Warszawa, dnia 06.12.2022 r

**oznaczenie sprawy MELBDZ.261.52.2022**

**dotyczy postępowania na** Rozbudowa i przebudowa Wieży Kontroli lotów na potrzeby realizacji projektu pn. „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

**Zapytanie 1**

Uwagi do kosztorysu budowlanego

- Brak zgodności pozycji kosztorysu w formacie ath - Norma, i w postaci arkusza kalkulacyjnego

- Brak wywozu gruzu :

 poz. 7 - m3 4.858

 poz. 8 - m3 26.606

 poz. 9 - 4.08 m3

 poz.11- 14.795 m3

- Brak wywozu ziemi

 poz.12 - 101.589 m3

 poz 46 minus poz. 47

 poz. 45 - 430.0 m3

- Brak ościeżnic do poz. 94 - 60.0 m2

- Błędna podstawa wyceny poz. 32

- Brak do poz. 183, 184 kołkowania

- Do poz. 183 brak zmycia elewacji jak w poz.173

- W poz. 175 i 186 powinno być obróbka glifu (ocieplenie 0.2+istniejący np. 0.15), a jest samo ocieplenie 0,20

- W poz. 150 przyjęto zły materiał

- Czy okładziny gresowe schodów nie powinny być wykonane z gotowych ryflowanych stopnic i podstopnic.

Odpowiedz:

Kosztorysy w formacie ath i arkusza kalkulacyjnego zostały ujednolicone i zamieszczone wraz z obowiązującymi przedmiarami robót budowlanych, które to uwzględniają wszystkie uwagi z zapytania nr 1.

Niniejsze pismo stanowi integralną cześć Specyfikacji SWZ, Wykonawcy składający ofertę w przedmiotowym postepowaniu zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich informacji w nim zawartych.

z poważaniem

