

Ogólna charakterystyka ulicy

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270337 K ul. Okrzei w Gorlicach na długości ok. 284 m. W ramach zadania wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

- Opracowanie projektu i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas robót
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. śr. 5 cm
- Rozbiórka warstwy z kruszywa ok. 15 cm
- Wyrównanie podbudowy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- Wymiana krawężnika betonowego 15x30 wraz z ławą betonową
- Regulacja wysokościowa wraz z wymianą włączów kanalizacyjnych
- Regulacja wysokościowa skrzynek sieci wodociągowej, gazowej
- Rozbiórka studzienek deszczowych i montaż nowych studzienek wraz z wpustami żeliwnymi i przykanalikami z PVC Ø200.
- Demontaż i montaż nowego progu zwalniającego
- Rozbiórka nawierzchni chodnika i zjazdów z płyt chodnikowych, kostki betonowej, trelinki, betonu etc.
- Ułożenie obrzeży na ławie betonowej
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na chodniku i zjazdach
- Oznakowanie poziome i pionowe

2. Opis stanu istniejącego.

Łączna długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 284 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6 m na podbudowie z kruszywa. Nawierzchnia odkształcona i pofalowana, szczególnie na remontowanych odcinkach nie zapewnia sprawnego odprowadzenia wód opadowych. Brak należytego profilowania podłużnego i poprzecznego. Remonty widoczne na 70% powierzchni jezdni. Miejsca po wymianie wodociągu zasypane warstwami z kruszywa łamanego o łącznej gr. min. 50 cm. Studzienki ściekowe oraz włazy kanalizacyjne są zaniżone. Krawężniki w bardzo złym stanie nadające się do wymiany. Chodnik/opaska z płyt chodnikowych w złym stanie technicznym. Na remontowanym odcinku zamontowany jest próg zwalniający. Celem poprawy komfortu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu planuje się remont ulicy (wymianę nawierzchni ulicy i chodników, krawężników, obrzeży, progu zwalniającego, regulację wysokościową skrzynek sieci uzbrojenia terenu oraz wymianę studzienek deszczowych wraz z przykanalikami).

3. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont drogi gminnej ul. Okrzei w Gorlicach na długości 284 m i szerokości jezdni 6 m. W zakres robót wchodzi m.in. frezowanie istniejącej nawierzchni, rozbiórkę warstwy z kruszywa oraz wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5 i warstw bitumicznych: warstwy wiążącej o gr. 8 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4 cm. Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe włazy żeliwne typu ciężkiego D400 nieklawiszujące oraz wyregulować wysokościowo, na kanalizacji sanitarnej zamontować włazy z logo MP GK Gorlice. Istniejące studzienki ściekowe należy rozebrać i wykonać nowe, betonowe Ø500 z rusztami żeliwnymi

nieklawiszującymi klasy D400 oraz przykanalikami z PVC Ø200. Pozostałe elementy uzbrojenia terenu tj. skrzynki hydrantowe oraz skrzynki zasów wyregulować dostosowując do nowej niwelety jezdni, chodnika w razie konieczności skrzynki wymienić na nowe. Zjazdy indywidualne i publiczne z ulicy należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego lub przełożyć istniejącą kostkę (zjazdy z nowej kostki) dowiązując je wysokościowo do nowej nawierzchni. Po rozbiórce nawierzchni istniejących zjazdów (trelinka, beton etc.) w razie konieczności wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Nawierzchnię chodnika oraz dojścia do posesji wykonać z kostki bet. szarej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Po wymianie krawężnika odtworzyć nawierzchnię chodnika z kostki betonowej w rejonie skrzyżowania ul. Bieckiej.

Zjazdy, dojścia do posesji po stronie bez chodnika oraz chodnik, który nie dochodzi do cokoła ogrodzenia należy obrzeżować obrzeżem betonowym 6x20 na ławie z betonu C12/15.

Istniejący krawężnik wraz z ławą betonową należy rozebrać i ułożyć nowy, betonowy o wym. 15x30x100 na ławie betonowej C16/20.

Ponadto wykonać zacińki technologiczne, poprzeczne na skrzyżowaniu z ulicami Tuwima, Konopnicką i między garażami oraz wykonać nawierzchnię ścieralną z asfaltobetonu AC 11S gr. min 5 cm dowiązując ulice wysokościowo.

Konstrukcja nawierzchni

Remont nawierzchni polega na sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok. 5 cm, rozbiórce podbudowy z kruszyw gr. ok. 15 cm oraz wykonaniu nowych warstw z kruszywa łamanego i asfaltobetonu tj. warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm, warstwy wiążącej gr. 8 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

Przekrój normalny:

- szerokość jezdni 6 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- szerokość chodnika/bezpiecznika ok. 1,2 m

Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+000 ÷ 0+284.

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca AC16W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój typowy

Jezdnię należy wyprofilować do 2% spadku poprzecznego. Obramowanie jezdni stanowić będzie wymieniony krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej grubości 15 cm z oporem wykonanej z betonu C16/20. Wyniesienie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno wynosić ok. 10 cm. (wyniesienie na zjazdach 4 cm). Na przejściach dla pieszych odkrycie krawężnika winno wynosić max. 2 cm.

Na odcinku ulicy bez chodników, teren za krawężnikiem uzupełnić gruntem, a następnie wyprofilować i obsiać mieszanką traw.

Sieci uzbrojenia terenu:

W zakresie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym. Prace w obrębie uzbrojenia podziemnego prowadzić w sposób szczególnie bezpieczny oraz na podstawie uzgodnień branżowych. Istniejące elementy uzbrojenia terenu tj. skrzynki hydrantowe, skrzynki zasuw etc. należy wyregulować wysokościowo dostosowując do nowej niwelety jezdni i chodnika, a w razie konieczności skrzynki wymienić na nowe.

Odwodnienie:

Demontaż i montaż nowych studzienek deszczowych Ø500, betonowych z odprowadzeniem przykanalikiem Ø200 SN8 do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zastosować ruszty żeliwne nieklawiszujące klasy D400. W ramach robót remontowych należy sprawdzić drożność kanalizacji deszczowej.

4. Organizacja ruchu.

4.1. Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Jedynie Wykonawca w zakresie robót remontowych wymieni próg zwalniający na nowy-odblaskowy (analogicznie jak na sąsiedniej ulicy Tuwima), wykona oznakowanie poziome cienkowarstwowe (P10) na przejściu pieszo-rowerowym i skrzyżowaniu z ul. Biecką oraz wymieni słupki znaków Ø60 dł. 4,5 m oraz niektóre tarcze znaków.

4.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Na czas wykonywania robót na remontowanym odcinku zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja robót. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

5. Zdjęcia stanu istniejącego.





