

KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont bieżący infrastruktury kolejowej na wbk 113 stacja Warszawa Rembertów
 ADRES INWESTYCJI : Wojskowa bocznicza kolejowa Nr 113, 04-470 Warszawa Rembertów, ul. Marsa 110
 INWESTOR : 26 Wojskowy Oddział Gospodarczy
 ADRES INWESTORA : 05-131 Zegrze, ul. Juzistek 2

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
Koszt zakupu [Kz]	% Mwf
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(Mwf), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

26 WOG Zegrze

Nr obiektu (budynku, budowli, stałego urządzenia technicznego) WBK 113 stacja Rembertów.
Rodzaj obiektu (przeznaczenie) wojskowa bocznicą kolejowa normalnotorowa.

1. Wielkości charakterystyczne : Długość ogólna m. 9028
budowlana m. 8407
użyteczna m. 4789

2. Konstrukcja:

Nawierzchnia typ S49, S42, 8a na podkładach drewnianych i betonowych, przytwierdzenie pośrednie typ K, podsypka żwir, tłuczeń.

Rok budowy 1927

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Naprawa bieżąca nawierzchni torowej			
1	KNR 2-37/ d.1 GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia Tor Nr 8e szt.120 tor 8d szt.200 tor Nr 1 za Rz Nr 1 szt.21 Tor 1a szt.9 Tor 1b szt.35 Tor 8b szt.100 Tor Nr 2 szt.50 Ogółem do wymiany szt. 535 535	szt. szt.	 535.000	
				RAZEM	535.000
2	KNP 16 d.1 0181-02.07	Wymiana pojedynczych podkładów podłączonych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z tłucznia: Tor Nr 1a szt.2 Tor Nr 1b szt.12 Tor Nr 8d szt.6 20	szt. szt.	 20.000	
				RAZEM	20.000
3	KNCK-7 d.1 0405-02	Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia w torze Nr 14 przy rampie bocznej 50	pod- kład pod- kład	 50.000	
				RAZEM	50.000
4	d.1 kalk. własna	Utylizacja podkładów drewnianych po wymianie 625*50kg=31,25t 31.25	t t	 31.250	
				RAZEM	31.250
2		Remont Rz Nr 20			
5	KNP 16 d.2 0156-02.02	Wybieranie z oczyszczaniem podsypki z tłucznia w torze zamkniętym 10	m ³ m ³	 10.000	
				RAZEM	10.000
6	KNCK-7 d.2 0405-04	Naprawa toru przez wymianę zniszczonych podrozjazdnic drewnianych na podsypce z tłucznia 166.4	m m	 166.400	
				RAZEM	166.400
7	KNR 2-37/ d.2 GEO 0507-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych przy użyciu podbijaków mechanicznych 10	m ³ m ³	 10.000	
				RAZEM	10.000
8	d.2	Utylizacja podrozjazdnic drewnianych 166,4*0,042*500 3.49	t t	 3.490	
				RAZEM	3.490

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Naprawa bieżąca nawierzchni torowej						
1	KNR 2-37/ d.1 GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłuczni Tor Nr 8e szt.120 tor 8d szt.200 tor Nr 1 za Rz Nr 1 szt.21 Tor 1a szt.9 Tor 1b szt.35 Tor 8b szt.100 Tor Nr 2 szt.50 Ogółem do wymiany szt. 535 przedmiar = 535.000 szt.	szt.					
1*	999	-- R -- robocizna 2.57r-g/szt.	r-g	1374.9500	0.000	0.00		
2*	2643000	-- M -- podkłady kolejowe drewniane nowe 1szt./szt.	szt.	535.0000	0.000		0.00	
3*		wkręt nowy 49A 8/szt.		4280.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa kompletna nowa 4/szt.		2140.0000	0.000		0.00	
5*		pierścień sprężysty podwójny nowy 4/szt.		2140.0000	0.000		0.00	
6*		przekładka polietylenowa 2/szt.		1070.0000	0.000		0.00	
7*	0000000	materiały pomocnicze 0.05%(od M2)	%	0.0500	0.000		0.00	
8*	64114	-- S -- wózek motorowy WM 15 0.058m-g/szt.	m-g	31.0300	0.000			0.00
9*	63412	przyczepa do wózka PWM 0.058m-g/szt.	m-g	31.0300	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:					0.000			
Cena jednostkowa:					0.00	0.000	0.000	0.000
2	KNP 16 d.1 0181-02.07	Wymiana pojedynczych podkładów podłużnych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z tłuczni: Tor Nr 1a szt.2 Tor Nr 1b szt.12 Tor Nr 8d szt.6 przedmiar = 20.000 szt.	szt.					
1*	999	-- R -- robocizna 5.32r-g/szt.	r-g	106.4000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkład drewniany sosnowy typ II-B nowy 2/szt.		40.0000	0.000		0.00	
3*		śruba stopowa kompletna M22x65 nowa 8/szt.		160.0000	0.000		0.00	
4*		przekładka szynowa polietylenowa 4/szt.		80.0000	0.000		0.00	
5*		wkręt 49A nowy 16/szt.		320.0000	0.000		0.00	
6*		podkładka żebrowa typ Zz stara użyteczna 2/szt.		40.0000	0.000		0.00	
7*		śruba kompletna M24 X585 mm nowa 2/szt.		40.0000	0.000		0.00	
8*		łapka łp2 stara użyteczna 8/szt.		160.0000	0.000		0.00	
9*		pierścień sprężysty 2 podwójny nowy 8/szt.		160.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:					0.000			
Cena jednostkowa:					0.00	0.000	0.000	0.000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3 d.1	KNCK-7 0405-02	Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia w torze Nr 14 przy rampie bocznej przedmiar = 50.000 podkład	podkład					
1*	999	-- R -- robocizna 1.8r-g/podkład	r-g	90.0000	0.000	0.00		
2*	k_70102	-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1szt./podkład	szt.	50.0000	0.000		0.00	
3*		wkręt 49A 8/podkład		400.0000	0.000		0.00	
4*		śruba stopowa kompletna M22x65 4/podkład		200.0000	0.000		0.00	
5*		przekładka podszywna 2/podkład		100.0000	0.000		0.00	
6*	k_70064	smar SW 0.07kg/podkład	kg	3.5000	0.000		0.00	
7*	0000000	materiały pomocnicze 5%(od M2+M6)	%	5.0000	0.000		0.00	
8*	k_712	-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.18m-g/podkład	m-g	9.0000	0.000			0.00
9*	00000	sprzęt pomocniczy 5%(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:					0.000			
Cena jednostkowa:					0.00	0.000	0.000	0.000
4 d.1	kalk. własna	Utylizacja podkładów drewnianych po wymianie 625*50kg=31,25t przedmiar = 31.250 t	t					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:					0.000			
Cena jednostkowa:					0.00	0.000	0.000	0.000

PODSUMOWANIE

Naprawa bieżąca nawierzchni torowej

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Remont Rz Nr 20						
5 d.2	KNP 16 0156-02.02	Wybieranie z oczyszczaniem podsypki z tłuźnia w torze zamkniętym przedmiar = 10.000 m ³	m ³					
1*	999	-- R -- robocizna 3.85r-g/m ³	r-g	38.5000	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:						0.000		
Cena jednostkowa:						0.000	0.000	0.000
6 d.2	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę zniszczonych podrozjazdnic drewnianych na podsypce z tłuźnia przedmiar = 166.400 m	m					
1*	999	-- R -- robocizna 1.3818r-g/m	r-g	229.9315	0.000	0.00		
2*	k_70103	-- M -- podrozjazdnic drewniane 0.998424m/m	m	166.1378	0.000		0.00	
3*		Wkret 49A nowy 4.2/m		698.8800	0.000		0.00	
4*	k_70063	smar nr 4 0.12642kg/m	kg	21.0363	0.000		0.00	
5*	k_70064	smar SW 0.03528kg/m	kg	5.8706	0.000		0.00	
6*	0000000	materiały pomocnicze 5%(od M2+M4+M5)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*	k_712	-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.0441m-g/m	m-g	7.3382	0.000			0.00
8*	00000	sprzęt pomocniczy 5%(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:						0.000		
Cena jednostkowa:						0.000	0.000	0.000
7 d.2	KNR 2-37/ GEO 0507- 01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwy- czajnych przy użyciu podbijaków mechanicz- nych przedmiar = 10.000 m ³	m ³					
1*	999	-- R -- robocizna 4.74r-g/m ³	r-g	47.4000	0.000	0.00		
2*	1600580	-- M -- tłuźień 1.18m ³ /m ³	m ³	11.8000	0.000		0.00	
3*	0000000	materiały pomocnicze 0.05%(od M)	%	0.0500	0.000		0.00	
4*	61100	-- S -- lokomotywa 0.0264m-g/m ³	m-g	0.2640	0.000			0.00
5*	62211	wagon samowyladowczy typ F d-s 0.1294m-g/m ³	m-g	1.2940	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:						0.000		
Cena jednostkowa:						0.000	0.000	0.000
8 d.2		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych 166,4*0,042*500 przedmiar = 3.490 t	t					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:						0.000		
Cena jednostkowa:						0.000	0.000	0.000

Remont Rz Nr 20

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	Naprawa bieżąca nawierzchni torowej				0.00
2	Remont Rz Nr 20				0.00
	RAZEM				0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1887.1815	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	śruba stopowa kompletna nowa		2140.0000		2140.0000	0.00	0.00	
2.	pierścień sprężysty podwójny nowy		2140.0000		2140.0000	0.00	0.00	
3.	wkręt 49A		400.0000		400.0000	0.00	0.00	
4.	wkręt nowy 49A		4280.0000		4280.0000	0.00	0.00	
5.	przekładka szynowa polietylenowa		80.0000		80.0000	0.00	0.00	
6.	śruba stopowa kompletna M22x65		200.0000		200.0000	0.00	0.00	
7.	przekładka podszynowa		100.0000		100.0000	0.00	0.00	
8.	przekładka polietylenowa		1070.0000		1070.0000	0.00	0.00	
9.	podkładka żebrowa typ Zz stara użyteczna		40.0000		40.0000	0.00	0.00	
10.	łapka łp2 stara użyteczna		160.0000		160.0000	0.00	0.00	
11.	śruba stopowa kompletna M22x65 nowa		160.0000		160.0000	0.00	0.00	
12.	podkład drewniany sosnowy typ II-B nowy		40.0000		40.0000	0.00	0.00	
13.	wkręt 49A nowy		320.0000		320.0000	0.00	0.00	
14.	pierścień sprężysty 2 podwójny nowy		160.0000		160.0000	0.00	0.00	
15.	śruba kompletna M24 X585 mm nowa		40.0000		40.0000	0.00	0.00	
16.	Wkręt 49A nowy		698.8800		698.8800	0.00	0.00	
17.	tluczeń	m ³	11.8000		11.8000	0.00	0.00	
18.	podkłady kolejowe drewniane nowe	szt.	535.0000		535.0000	0.00	0.00	
19.	smar nr 4	kg	21.0363		21.0363	0.00	0.00	
20.	smar SW	kg	9.3706		9.3706	0.00	0.00	
21.	podkłady kolejowe drewniane	szt.	50.0000		50.0000	0.00	0.00	
22.	podrozdźdnice drewniane	m	166.1378		166.1378	0.00	0.00	
23.	materiały pomocnicze	zł					0.00	
RAZEM								

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	lokomotywa	m-g	0.2640	0.00	0.00
2.	wagon samowyładowczy typ F d-s	m-g	1.2940	0.00	0.00
3.	przyczepa do wózka PWM	m-g	31.0300	0.00	0.00
4.	wózek motorowy WM 15	m-g	31.0300	0.00	0.00
5.	elektrownia polowa do 30 kVA	m-g	16.3382	0.00	0.00
6.	sprzęt pomocniczy	zł			0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł