

## **Pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ oraz odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego**

**19 listopada 2024 roku**

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. **Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 180646W - ulicy Piotra Wysockiego w Legionowie**

### **Pytanie 1:**

Kto jest zarządcą sieci kanalizacji deszczowej?

### **Odpowiedź:**

Zarządcą sieci kanalizacji deszczowej jest zamawiający.

### **Pytanie nr 2:**

Czy przewiduje się płatny nadzór urzędów należących do Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Kanalizacyjnego "Legionowo" Sp. z o.o. ?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami projektu umowy przed wprowadzeniem na budowę Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z PW-K „Legionowo” umowę na pełnienie nadzoru technicznego nad regulacją urzędów na sieciach wod.-kan. Pełnienie takiego nadzoru jest odpłatne.

### **Pytanie nr 3:**

Istniejąca kanalizacja deszczowa jest nierozna (kratki ściekowe całkowicie zanieczyszczone, studnie uszkodzone). Do kogo należy udrożnienie i oczyszczenie kanalizacji deszczowej?

### **Odpowiedź:**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych zamawiający zleci we własnym zakresie wyczyszczenie i udrożnienie wpustów ulicznych.

### **Pytanie nr 4:**

Kratki ściekowe usytuowane są w pewnej odległości od krawężnika. Czy regulacja kraterk ściekowych dotyczy tylko ich wysokości czy też przesunięcia studni do linii krawężnika?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że regulacja kraterk ściekowych dotyczy wyregulowania względem wysokości.

### **Pytanie nr 5:**

Czy regulacja studni rewizyjnych i kraterk ściekowych obejmuje wymianę pokryw, pierścieni odciążających, nadbudowy, itp.?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na etapie postępowania zakłada się tylko regulację wysokościową urzędów.

### **Pytanie nr 6:**

Dokumentacja projektowa dotycząca w/w ulicy jest z 2022 roku. W związku z rozliczeniem ryczałtowym, kto oceni stopień degradacji nawierzchni, a co za tym idzie zakres robót rozbiórkowych, które mają zasadniczy wpływ na wycenę robót.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że z uwagi na postępującą degradację warstw konstrukcyjnych jezdni zwiększona została ilość robót rozbiórkowych i powierzchni objętej wymianą podbudowy pod jezdnią – zwiększone pozycje zostały uwzględnione w przedmiarze robót (zgodnie z informacją Zamawiającego zamieszczoną 15 listopada 2024 na <https://platformazakupowa.pl/pn/legionowo/>).

W tym przypadku Wykonawca powinien kierować się ilością robót podaną w przedmiarze, a nie w projekcie.

**Pytanie nr 7:**

Jeśli w wyniku frezowania zostanie odkryta podbudowa betonowa, to czy Zamawiający również przewiduje jej rozbiórkę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zakresem robót zakłada się wymianę podbudowy zgodnie z przyjętymi ilościami w przedmiarze robót.

**Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty przetargowej.**