

OPIS OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Ciepielowice –Zorgi Gmina Dąbrowa

jednostka ewidencyjna gmina Dąbrowa , obręb Ciepielowice
a.m. 1, działki: 276
obręb Nowa Jamka
dz. nr 206/2, 207/2 208,239,243/1,
Kategoria obiektu XXV

Inwestor: **Gmina Dąbrowa**
 ul. Ks. J. Sztonyka
 49-120 Dąbrowa

projekt drogowo- mostowy:
projektant: mgr inż. Piotr Rybczyński

237/94/OP

| | |
|--|-----------|
| 1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN. | 6 |
| 1.1. <i>Projektowana droga</i> | 6 |
| 2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ. | 7 |
| 2.1. <i>OPIS PLANOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.</i> | 7 |
| 2.2. <i>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DROGI.</i> | 7 |
| 2.3. <i>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKÓW I ZJAZDÓW</i> | 7 |
| 2.3.1. <i>Badanie podłoża gruntowego</i> | 7 |
| 2.3.2. <i>Konstrukcja krawężników</i> | 7 |
| 2.3.3. <i>konstrukcja jezdni etap I</i> | 7 |
| 2.3.4. <i>konstrukcja jezdni etap II</i> | 8 |
| 2.3.5. <i>konstrukcja jezdni etap I odcinek 0+057 do</i> | 8 |
| 2.3.6. <i>Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji</i> | 8 |
| 2.4. <i>Konstrukcja zjazdów tłuczniowych do pól</i> | 8 |
| 2.5. <i>Odwodnienie jezdni</i> | 8 |
| 2.6. <i>Zabezpieczenie istniejących kabli, linii telekom i energetycznych</i> | 8 |
| 2.7. <i>Tereny zieleni</i> | 8 |
| 2.8. <i>Roboty ziemne</i> | 8 |
| 2.9. <i>Wytyczne realizacji robót</i> | 9 |
| 2.10. <i>Trasowanie elementów rozwiązania.</i> | 9 |
| 3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA | 9 |
| 4. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAŁEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. | 9 |
| 5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO. | 9 |
| 6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH. | 10 |
| 7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM: | 10 |
| 7.1. <i>Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposób odprowadzenia ścieków</i> | 10 |
| 7.2. <i>Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów</i> | 10 |
| 7.3. <i>Emisji hałasów i wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się</i> | 11 |
| 7.4. <i>Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne</i> | 11 |
| 7.5. <i>Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne, które ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko</i> | 11 |

| | | |
|-----|---|----|
| 8. | INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 11 |
| 9. | PROGNOZY RUCHU ORAZ ICH STRUKTURY | 12 |
| 10. | POMIARY HAŁASU | 12 |
| 11. | ZABEZPIECZENIE PRAC | 12 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Ciepielowice –Zorgi Gmina Dąbrowa

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie inwestora
- mapa aktualizowana 1:500
- warunki i uzgodnienia szczegółowe

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę na długości 1949,8m drogi transportu rolnego

Projektowany jest:

- Wykonanie konstrukcji jezdni drogi transportu rolnego
- poszerzenie jezdni do szerokości min 4m z mijankami i poszerzeniami na łukach Ponadto planuje się:
- poszerzenie i wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniem lub frezowaną przebudowę wjazdów,
- oczyszczenie skarp w pasie drogi
- wykonanie nawierzchni w dwóch etapach

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN.

1.1. Projektowana droga

Droga projektowana jest na odcinku od km 0+007.5 do km 1+949,8, jest drogą gminną wewnętrzną transportu rolnego. W odcinku początkowym następuje dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie na sfrezowanej na 1 cm nawierzchni cienkiego dywanika bitumicznego na gorąco gr sr 2,5cm .

Projektowana droga transportu rolnego przebiega przez teren zabudowy w m. Ciepielowice na odcinku początkowym ,następnie odcinkiem niezagospodarowanym w infrastrukturą i niezabudowanym z którego realizowane są zjazdy na pola i drogi polne na odcinku końcowym od km 1+6 do końca odcinka .

. W chwili obecnej na projektowanym odcinku brak jest jezdni o nawierzchni trwałej brak wystarczającej szerokości jezdni .Konstrukcja jezdni i poboczy jest zniszczona występują zastoiska wody i ubytki w nawierzchni tłuczniowej

Teren uzbrojony jest w sieci w obrębie skrzyżowań. W drodze gminnej - znajduje się:

- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa
- linia energetyczna napowietrzna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

Projektowana trasa drogi krzyżuje się z napowietrzną linią energetyczną. sieci przebiegają poza projektowaną jezdnią, miejsca skrzyżowań istniejących sieci z drogą nie ulegają zmianie

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ.

2.1. OPIS PLANOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana droga transportu rolnego zlokalizowana jest na terenie gminy Dąbrowa . Połączona jest zjazdem przy skrzyżowaniu z ul Akacją w Ciepeliowicach i przebiega do przysiółka Zorgi. Droga ta jest drogą prowadzącą ruch bez ograniczeń o małym natężeniu jest to ruch mieszkańców i maszyn rolniczych droga służy jako dojazd do pól dla okolicznych rolników

Droga znajduje się na działkach należących do gminy Dąbrowa. Projekt będzie realizowany w trybie zgłoszenia . Szerokość w pasie drogowym ok.6m-14m , szerokość jezdni ok. 4m z mijankami i poszerzeniami na łukach do -6,0m.

Z uwagi na realizację drogi w dwóch etapach przewiduje się wykonanie warstw bitumicznych w drugim etapie a warstwy 1 etapu należy wykonać szersze o $2 \times 14 \text{ cm} = 28 \text{ cm}$.

W celu ujednolicenia nawierzchni jezdni przewiduje się wymianę konstrukcji nawierzchni na całej szerokości .

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci, których nie przewiduje się przebudowywać Przewiduje się w ramach potrzeby zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi pod jezdnią.

2.2. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DROGI.

W projekcie zagospodarowania terenu podano rzędne projektowane, a ukształtowanie na przekroju konstrukcyjnym drogi.

Teren zaprojektowano w sposób zapewniający odpływ wód opadowych na pobocza i przyległy teren w pasie drogi . Wody opadowe nie są odprowadzane na działki sąsiednie.

Rzędne niwelety drogi są pokazane na przekroju podłużnym wykonanym w skali 1:50/500 w projekcie budowlanym.

2.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKÓW I ZJAZDÓW

2.3.1. Badanie podłoża gruntowego

Zgodnie załącznikiem badań gruntowych .

Kategoria geotechniczna obiektu I, proste warunki gruntowo- wodne.

2.3.2. Konstrukcja krawężników

Nie przewidziano wykonywania krawężników -przewidziano przekrój drogowy z odsadzkami

2.3.3. konstrukcja jezdni etap I

- | | |
|---|-------|
| powierzchniowe utwardzenie | |
| ▪ destrukta asfaltowy rozkładany mechanicznie gr | 6 cm |
| ▪ kruszywo kamienne niezwiązane 0-32 mm | 12 cm |
| ▪ podbudowa stabilizacja cem. istniejącej konstrukcji drogi | 25 cm |

2.3.4. konstrukcja jezdni etap II

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm
- na wcześniej wykonanej podbudowie i nawierzchni z destruktu asfaltowego

2.3.5. konstrukcja jezdni etap I odcinek 0+007,5 do 0+227.31

- warstwa ścieralna AC8S cienki dywanik na gorąco 2-3 cm
- warstwa wiążąca –zfrezowna warstwa istniejąca na gr 1 cm
- istniejąca konstrukcja drogi

2.3.6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji

- kruszywo kamienne niezwiązane 0-12,5 mm 8 cm
- kruszywo kamienne niezwiązane 0-63,5 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm

2.4. Konstrukcja zjazdów tłuczniowych do pól

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego lub destruktu z AC 8cm
- piasek 15 cm
- stabilizacja cementem istn. gruntu 20 cm

2.5. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zaprojektowano, przez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne nawierzchni, do naprawionych rowów drogowych. lub na teren działki drogowej

Rowy zostaną udrożnione pogłębione, a skarpy zreprofilowane do stanu pierwotnego, a pobocza oczyszczone.

2.6. Zabezpieczenie istniejących kabli, linii telekom i energetycznych

Ewentualne kable odkryte a nie zabezpieczone zabezpieczyć przez ułożenie ich w rurach osłonowych dwudzielnych Ø 100mm z PCV pod nadzorem właściciela sieci.

2.7. Tereny zieleni

Pas między granicą a poboczem przewidziano do zagospodarowania przez humusowanie i obsianie trawą, zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania robót korytowych i nasypowych wraz z rozbiórkowymi istniejącej nawierzchni pobocza . Nadmiar wykopów przewidziano do wywiezienia na wysypisko. Przy wykonaniu robót ziemnych należy zwrócić uwagę na

istniejące uzbrojenie. W tym celu należy wykonać przekopy kontrolne z uwagi na głębokość robót korytowych.

W rejonie uzbrojonym roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci.

Nadmiar ziemi przewidziano do wywozu na miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko.

W przypadku stwierdzenia występowania gruntów nieprzepuszczalnych po wykorytowaniu należy dokonać wymiany gruntu na głębokość przemarzania.

2.9. Wytyczne realizacji robót

Roboty drogowe należy realizować po wykonaniu wszystkich sieci, sączków, drenów i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia kablowego rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykopów i nasypów należy usunąć drzewa i krzewy, pozostałości karpin i odhumusować teren. Humus złożyć na placu budowy do wykorzystania na końcowym etapie budowy, odsłonięty grunt rodzimy zagęścić mechanicznie..

2.10. Trasowanie elementów rozwiązania.

Wyznaczenie elementów drogi należy wykonać w oparciu o wymiary podane na rysunkach.

3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

| | |
|-----------------------|-------------|
| Długość odcinka drogi | 1949.8-7.5m |
|-----------------------|-------------|

| | |
|--|----------------------|
| Teren niezbędny + pas projektowanej drogi gminnej w zakresie budowy poboczy i jezdni | 16000 m ² |
|--|----------------------|

- | | |
|---|----------------------------|
| • Nawierzchnia bitumiczna jezdni | 937.3m ² |
| • nawierzchnia tłuczniowa z pow utrwaleniem | 7363.7+517 m ² |
| • pobocza utwardzone | 1900-517 m ² |
| • zjazdy tłuczniowe | 230 m ² |
| • <u>zjazdy tłuczniowe i frezowina</u> | <u>143,3 m²</u> |

| | |
|---|-----------------------|
| razem powierzchnie utwardzone drogi transp. Rolnego : | 10374,3m ² |
|---|-----------------------|

4. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Roboty w całości realizowane są w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt zrealizowany jest na zlecenie gminy dąbrowa w trybie zgłoszenia inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią i nie wymaga uzyskania decyzji zwalniającej dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposób odprowadzenia ścieków

- Zapotrzebowanie na wodę – nie zmienia się
- Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych poprzez pobocza i skarpy.

- 1.1. emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przedsięwzięcie nie jest źródłem emisji substancji do powietrza. Nie projektuje się urządzeń ochrony atmosfery. Ewentualnym źródłem emisji są użytkownicy drogi.

7.2. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W czasie realizacji inwestycji będą produkowane odpady z grupy 17- odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Realizacja inwestycji polega na budowie dróg na terenach przeznaczonych pod inwestycje drogowe. Nie przewiduje się demontażu obiektów budowlanych. Tereny przeznaczone pod zjazdy i jezdnie będą korytowane. Urobek z korytowania w miarę potrzeb będzie wykorzystany na placu budowy przez wbudowanie w pobocza projektowanej drogi.

Tabela 1

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaje odpadów/ grupy odpadów | ilość Mg |
|-----|------------|-------------------------------------|----------|
| | 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg | 400 |
| | 17 01 82 | Inne niewymienione odpady | 50 |

Zakłada się, że prace budowlane będą prowadzone sprawnym sprzętem i **nie będzie powstawania odpadów ropopochodnych** wynikających z jego wadliwego działania.

Frezowanie asfaltów nie spowoduje powstania odpadów. Całość urobku zostanie spożytkowana na terenie budowy lub wywieziona na wysypisko śmieci.

Nie zakłada się prowadzenia prac rozbiórkowych konstrukcji betonowych **gruz betonowy w przyjętej technologii będzie powstawał w wyniku rozbiórek betonowych elementów zjazdów** W przypadku niezamierzonego powstania odpadów z grupy 17-odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), a w szczególności

17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg

17 01 82 - inne niewymienione odpady

i odpadów z grupy zaliczonej do 17 03 - odpady asfaltów, smół i produktów smołowych oraz z grupy 17 09 03 - inne odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, lub innych trudnych do przewidzenia odpadów, lub przypadkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi inwestor wskaże miejsce ich selektywnego składowania a następnie przekaze jednostkom uprawnionym do ich odbioru.

W czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się produkcji odpadów. Możliwe jest jedynie powstawanie odpadów z grupy 20 –odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie w postaci ścieków komunalnych i deszczowych. Ich powstawanie jest uzależnione od użytkowników drogi, i terenów przyległych,

a nie od samego obiektu i będzie to proces spowodowany np. prowadzonymi pracami budowlanymi i zanieczyszczaniem drogi sprzętem budowlanym oraz środkami transportu rolnego.

Tabela 2

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaje odpadów/ grupy odpadów | Prognozowana ilość Mg/r |
|-----|------------|------------------------------------|-------------------------|
| 1. | 20 03 03 | Odpady z czyszczenia ulic i placów | 4,0 |
| 2. | 20 02 01 | Odpady ulegające biodegradacji | 2,0 |

7.3. Emisji hałasów i wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

W czasie budowy możliwa jest krótkotrwała emisja hałasu (do 80-90 dB), spowodowana przez urządzenia budowlane i transportowe; uciążliwa w godzinach 8-16.

Hałas wytworzony w czasie użytkowania drogi zależny będzie od parametrów i ilości poruszających się po drodze pojazdów.

Brak zagrożeń toksycznością pożarem i wybuchem.

7.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Teren przeznaczony pod budowę jest w większości niezadrzewiony i użytkowany jako droga. Na części terenu znajdują się nieużytki porośnięte roślinnością ruderalną i kępami drzew. Brak pomników przyrody.

7.5. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne, które ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Nie przewiduje się

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu analizowano uwarunkowania wynikające z przepisów zawartych w następujących aktach prawnych.

- 1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z 8 marca 2016r.)
- 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 29 stycznia 2016 r.)
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z 18 września 2015r.)
- 4 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 260)
- 5 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.)
- 6 Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 27 lutego 2015r.)
- 7 Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 18 stycznia 2016 r. poz. 71)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)

Na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), **Art. 43. 1.** Ogranicza odległość sytuowania obiektów budowlanych przy drogach

publicznych- 6 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Krawędź drogi powiatowej po wykonaniu ścieżki i chodników pozostaje bez zmian.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza **działki drogi transportu rolnego . jezdnie i pobocza zlokalizowano na terenie pasa drogowego .**

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się w obrębie w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu do światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

9. PROGNOZY RUCHU ORAZ ICH STRUKTURY

Przewiduje się, że ruch na drodze gminnej w wyniku inwestycji nie zmieni się.

10. POMIARY HAŁASU

Nie dotyczy dróg transportu rolnego

11. ZABEZPIECZENIE PRAC

Wszelkie prace wykonać wg zasad przestrzegania przepisów BHP ze szczególnym zwróceniem uwagi na urządzenia obce i prace przy istniejącym ruchu samochodowym. Kierowanie ruchem może się odbywać tylko przez osoby przeszkolone .

Prace na drodze wykonywać tylko po wykonaniu odpowiedniego oznakowania robót.

Opracował:
mgr inż. P. Rybczyński