

**Załącznik Nr 9 do SWZ – Projekt umowy**

**520.261.1.7.2023.KS**

**U M O W A Nr 520.262.1....2023.KS**  
**Wykonanie napawania regeneracyjnego szyn i krzyżownic**

zawarta w dniu .....w Gdańsku,

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 PLN, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną

przez:

.....  
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**“,

a

.....  
.....

reprezentowaną/y przez

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**“,

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”,

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1710 z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa, zwana dalej „umową”, o następującej treści:

## § 1. Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie napawania regeneracyjnego szyn rowkowych w torach szlakowych i w węzłach rozjazdowych oraz krzyżownic w węzłach rozjazdowych na terenie Miasta Gdańska obejmujące:
  - 1) Wykonanie napawania regeneracyjnego zużytych lub uszkodzonych powierzchni:
    - a. bocznych szyn rowkowych w torach szlakowych i w węzłach rozjazdowych - w szacunkowej ilości 1450 mb,
    - b. dna rowków w krzyżownicach w węzłach rozjazdowych - w szacunkowej ilości 800 mb,
    - c. napawanie ubytków w główce szyny - w szacunkowej ilości 50 szt.,
    - d. napawanie pionowe krzyżownicy- w szacunkowej ilości 30 mb;
  - 2) Wykonanie pomiarów do protokołów wprowadzenia i protokołów powykonawczych każdego etapu, z uwzględnieniem:
    - a. szerokości główki szyny lub rowka krzyżownic oraz głębokości rowka krzyżownicy,
    - b. profilu główki szyny lub rowka krzyżownic.
2. Podana szacunkowa wielkość poszczególnych napraw nie stanowi zobowiązania Zamawiającego względem Wykonawcy, ani podstawy dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza sytuację rezygnacji z części zakresu robót z którejkolwiek pozycji umowy wykorzystanie tych środków do realizacji robót określonych w innych pozycjach, celem zwiększenia zakresu napraw tych robót.
3. Prace będą wykonane w celu usunięcia zużycia eksploatacyjnego szyn, zgodnie z protokołem wprowadzenia, stanowiącym **Załącznik nr 4** do umowy.
4. Zamawiający gwarantuje wykorzystanie umowy w zakresie min. 50% przewidzianych ilości poszczególnych pozycji prac do wykonania.

## § 2. Warunki wykonania

### I. Miejsce napraw

Prace będą wykonywane w układzie sieci komunikacyjnej Miasta Gdańsk.

### II. Personel Wykonawcy

1. Napawanie regeneracyjne należy prowadzić pod nadzorem technicznym osoby posiadającej dyplom Międzynarodowego Inżyniera Spawalnika (IWE) według wymagań normy PN-EN ISO 14731:2019-5 lub równoważnej. Wykonawca wyznacza jednego Kierownika Prac ....., e-mail:....., tel: ..... odpowiedzialnego za pracę wszelkich grup spawalniczych. Kierownik Prac nadzoruje pracę grup spawalniczych, w szczególności w zakresie zachowywania prawidłowej technologii i materiałów użytych do prac spawalniczych.
2. Kierownik Prac musi być obecny podczas:
  - 1) prowadzenia wszelkich prac spawalniczych,
  - 2) dokonywania wprowadzenia (ustalania zakresu każdego etapu),

3) odbioru danego etapu.

3. Napawanie regeneracyjne oraz naprawy wykonywane w przypadku poprawy niezgodności pojawiających się po napawaniu, powinno być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. z 2000 r. Nr 40 poz. 470 ze zm.) przez wykwalifikowanych spawaczy, których kwalifikacje są ważne i odpowiednio udokumentowane, tj. osoby posiadające:
- 1) zaświadczenie o ukończeniu kursu przecinacza gazowego lub dokument upoważniający do spawania gazowego (311 wg normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej) bądź wpis w książce spawacza o ukończeniu kursu spawania gazowego – przynajmniej jedna osoba w brygadzie napawającej powinna posiadać uprawnienia,
  - 2) zaświadczenie o ukończeniu szkolenia BHP,
  - 3) świadectwo egzaminu kwalifikacyjnego spawacza wg normy PN EN ISO 9606-1:2017-10 odpowiednie do metody (111 lub 114 wg normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej) i zakresu wykonywanych prac spawalniczych lub
  - 4) świadectwo potwierdzające zdanie egzaminu operatora urządzeń spawalniczych wg normy PN-EN ISO 14732:2014-01 lub równoważnej (121 wg normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej) i zakresu wykonywanych prac spawalniczych.
4. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z organizacją pracy. W przypadku zniszczenia przyległych terenów zieleni, infrastruktury drogowej itp. Wykonawca ponosi koszty rekultywacji trawników i odtworzenia - naprawy zniszczonej infrastruktury drogowej. Koszty te wliczone są w wartość umowy, o której mowa w § 6 umowy.
5. Zamawiający wymaga zatrudnienia w oparciu o umowę o pracę osób wykonujących czynności w zakresie napawania szyn. Obowiązek dotyczy Wykonawcy oraz Podwykonawców. Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji obowiązku zatrudnienia osób poprzez żądanie dokumentów wskazanych w art. 438 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawca ma obowiązek okazać dokumenty w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia żądania.

### **III. Sposób wykonywania usługi. Warunki techniczne**

1. Usługa napawania będzie wykonywana podczas przerwy nocnej w kursowaniu tramwajów, która trwa około 4 godzin, w przedziale: 24<sup>00</sup> - 4<sup>30</sup>, przy czym należy uwzględnić, że w szczególnych lokalizacjach tj. Pętla Strzyża lub Władysława IV przerwa w kursowaniu tramwajów trwa około 3 godzin. W pozostałych godzinach ruch tramwajów na remontowanych odcinkach torów musi odbywać się zgodnie z ich rozkładami jazdy.
2. Proces napawania regeneracyjnego bocznego szyn rowkowych w torach szlakowych i na węzłach rozjazdowych należy przeprowadzić metodą automatycznego napawania łukiem krytym z użyciem topnika - SAW (metodą 121 według normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej). Zamawiający nie dopuszcza stosowania technologii napawania bocznego szyn rowkowych dwoma drutami.

3. Wypłylenia dna rowka krzyżownicy w węzłach rozjazdowych należy przeprowadzić metodą 114, 135 lub 136 według normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej.
4. W przypadku pojawienia się niezgodności, np. pęknięć zimnych bądź gorących podczas wykonywania napawania regeneracyjnego lub zaraz po, należy wykonać naprawę metodą MMA (111 według normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej) pełnym przekrojem. Koszt ten wliczony jest w cenę za realizację przedmiotu umowy.
5. Zamawiający dopuszcza odstępstwa od stosowania metody 121 według normy PN-EN ISO 4063:2011 lub równoważnej, jedynie w przypadkach uzasadnionych względami technologicznymi. Odstępstwa te muszą być uzgodnione i zatwierdzone przez Zamawiającego (pisemnie lub e-mailem).
6. Przez powierzchnię boczną szyny rowkowej należy rozumieć powierzchnię boczną główki szyny lub powierzchnię boczną prowadnicy. Natomiast napawanie pionowe krzyżownicy polega na regeneracji górnej powierzchni krzyżownicy (łącznie z dziobem) na szerokości do 70 mm.

#### **IV. Napawanie regeneracyjne**

1. Po każdorazowym zakończeniu etapu prac należy pozostawić łagodne przejście (łączenie) długości co najmniej 0,7 m pomiędzy powierzchnią, na której zakończone zostało napawanie, a powierzchnią zakwalifikowaną do regeneracji w kolejnym etapie prac.
2. Po zakończeniu całości napawania na danym odcinku, należy zostawić łagodne przejście długości minimum 1 m pomiędzy powierzchnią zregenerowaną, a powierzchnią bez regeneracji.
3. Napawanie regeneracyjne należy przeprowadzać, gdy naturalna temperatura regenerowanego elementu-szyny (bez obróbki termicznej) wynosi powyżej +5°C. Zabrania się napawać w czasie deszczu lub śniegu.
4. Napawanie oraz w przypadku naprawy niezgodności pojawiających się po napawaniu, może odbywać się wyłącznie na podstawie instrukcji technologicznej spawania (WPS) uznanej przez np. IS, CNTK, PRS, UDT lub inną jednostkę z akredytacją.
5. Wymagane jest stosowanie materiału spawalniczego wyłącznie 18/8/Mn do każdej użytej metody napawania. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie materiałów określonych w WPS.
6. W przypadku wykonywania usług przez Podwykonawcę, nie jest możliwe wykorzystanie WPS-a Wykonawcy.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za to, żeby zaakceptowany przez Zamawiającego WPS znajdował się na stanowisku pracy.
8. Moc akustyczna i czas pracy sprzętu używanego w porze nocnej powinny być tak dobrane, by dopuszczalny poziom hałasu określony przepisami powszechnie obowiązującymi w szczególności w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112 ze zm.) nie został przekroczony.
9. Wykonawca dokona czyszczenia żłobków szyn przed przystąpieniem do wykonywania prac. Wykonawca zlikwiduje wszelkie nierówności nawierzchni drogowej w torze, które uniemożliwiają

przejazd automatu spawalniczego i szlifierki. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy nawierzchni drogowej w torze, gdy nastąpi jej uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac spawalniczych.

10. Organizacja ruchu przy realizacji przedmiotu umowy spoczywa na Wykonawcy i zostanie przeprowadzona według wytycznych, stanowiących Załącznik nr 2 do umowy.
11. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowo-kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową, w szczególności do oznakowania terenu. W uzgodnieniu z Zamawiającym Wykonawca ustawi na czas trwania robót w miejscu realizacji prac znaki drogowe dla kierujących pojazdami szynowymi: BT-1 ograniczenie do 10 km/h i BT-2 koniec ograniczenia.
12. Wykonawca zabezpieczy teren robót. Pełna odpowiedzialność za szkody powstałe w osobach i mieniu, w związku z niewłaściwym zabezpieczeniem miejsca prowadzonych robót spoczywa na Wykonawcy. Wykonawca ponosi także pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim przy wykonywaniu usługi.

#### **V. Pomiary i kryteria odbioru**

1. Wykonawca odpowiada za przeprowadzenie pomiarów do Protokołów wprowadzenia, oraz pomiarów powykonawczych.
2. W wyniku wykonania usługi napawania wymagane jest osiągnięcie następujących parametrów w ramach pomiarów geometrycznych toru:
  - 1) w krzyżownicach szerokość rowka krzyżownicy i szyn przylegających powinna wynosić 36 mm,
  - 2) głębokość żłobka w krzyżownicy 12 mm (+/- 1 mm),
  - 3) skos rampy dla każdej szyny łączącej z krzyżownicą 1:100, szerokość toru po napawaniu 1435 mm do 1445 mm.
  - 4) dopuszcza się odchylenie od profilu normatywnego +/- 1 mm, przy czym różnica odchyień na długości 1 m nie powinna przekraczać 1 mm.
3. Wymagane jest wykonanie prac, tak by uzyskać wysoką jakość szlifu, równość i profil szyny.
4. Do kontroli wykonywanego napawania regeneracyjnego należy stosować następujące przyrządy pomiarowe, które muszą posiadać aktualne świadectwa legalizacji:
  - 1) liniały stalowe o długości 1 m i szczelinomierz do pomiaru prostoliniowości,
  - 2) suwmiarki z głębokościomierzem,
  - 3) sprawdziany (wzorniki) do sprawdzania profilu szyn,
  - 4) taśmę pomiarową (do pomiaru długości zużycia),
  - 5) toromierz uniwersalny lub elektroniczny do oceny szerokości toru.

## **VI. Dokumentacja**

1. Wykonawca odpowiada za sporządzanie dokumentacji dotyczącej wykonanych usług na bieżąco, w tym prowadzi Dziennik Prac Spawalniczych zawierający informacje o dacie, godzinie, temperaturze szyny i miejscu wykonywanych napawień (w przypadku torów szlakowych należy podać odcinek toru, hektometr oraz tok szynowy), wykonywanych czynności (szlifowanie, napawanie, naprawa pęknięć zimnych po napawaniu, itp.), osobach wykonujących dane czynności oraz osobie nadzorującej wraz z jej podpisem. Wykonawca odpowiada za przygotowanie Dokumentacji powykonawczej.
2. Dokumentację powykonawczą stanowią:
  - 1) protokół z pomiarów powykonawczych (szerokość toru, profil główki szyny) każdego wykonanego etapu,
  - 2) protokół wprowadzenia z każdego etapu prac,
  - 3) szkice z naniesionymi stałymi punktami pomiarowymi,
  - 4) instrukcje technologiczne spawania (WPS-y),
  - 5) kopie atestów materiałów użytych do napawania wydane przez producenta dla podmiotu realizującego umowę,
  - 6) Dziennik Prac Spawalniczych wraz z szkicami z naniesionymi miejscami napraw pęknięć zimnych występujących na węzłach rozjazdowych.

## **VII. Wymagania dotyczące postępowania z odpadami**

1. Wykonawca jest wytwórcą odpadów. W związku z tym Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie czynności związanych z gospodarowaniem odpadami, w tym: odbiorem, transportem, rozdzieleniem, segregacją lub unieszkodliwieniem powstałych w wyniku robót odpadów oraz za ewidencjonowanie odpadów. Koszty te wliczone są w umowę, o której mowa w § 6 umowy.

### **§ 3. Sposób zlecenia prac. Odbiory. Ubezpieczenie**

1. Prace będą wykonywane w etapach na wyznaczonych odcinkach. Kierownik Prac przedstawia Zamawiającemu harmonogram prac przewidzianych do wykonania w kolejnym tygodniu do środy tygodnia poprzedzającego tydzień, w którym będą wykonywane prace.
2. Przystąpienie do wykonywania prac wymaga przygotowania Protokołu wprowadzenia. Komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy dokona ustalenia zakresu każdego etapu poprzez dokonanie pomiaru elementów przeznaczonych do regeneracji oraz ustalenia terminu realizacji prac. Z czynności sporządzany jest Protokół wprowadzenia, zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 4** do Umowy.
3. Przed przystąpieniem do wykonania prac Wykonawca każdorazowo ustali możliwość zajęcia odcinka toru w danym dniu z Kierownikiem zmiany Zespołu ds. Utrzymania Ruchu Zamawiającego.
4. Wykonawca każdorazowo przed rozpoczęciem prac spawalniczych zgłosi zamiar wykonania prac do:
  - 1) Centrali Ruchu Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku pod numer telefonu 58 520-57-97,

- 2) Zespołu ds. Utrzymania Ruchu Zamawiającego pod numer telefonu 58 341-10-30.
5. Po wykonaniu usług napawania Wykonawca obowiązany jest do wykonania pomiarów powykonawczych.
  6. Po wykonaniu wymaganych pomiarów Kierownik Prac obowiązany jest do dokonania oceny wzrokowej wykonania prac, a następnie poinformowania kierownika zmiany Zespołu ds. Utrzymania Ruchu Zamawiającego o dopuszczeniu do eksploatacji zregenerowanego odcinka torów. Fakt ten odnotowuje w Dzienniku Prac Spawalniczych.
  7. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania e-mailem Działu Torów Zamawiającego (szreder@gait.pl, hirkowski@gait.pl) o pracach przeprowadzonych nocą, w terminie do godziny 9.00 dnia następnego.
  8. Zamawiający w przypadku zastrzeżeń do jakości prac będzie informację taką przekazywał telefonicznie Kierownikowi Prac oraz wysyłał informację e-mail na adres wskazany przez Wykonawcę.
  9. Po zakończeniu wszystkich etapów, na podstawie protokołów zdawczo - odbiorczych prac częściowych (**Załącznik nr 6**), Komisja złożona z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy dokona końcowego odbioru protokołem zdawczo – odbiorczym, zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 5**.
  10. Wykonawca zobowiązany jest posiadać, przez cały okres realizacji umowy, opłaconą polisę odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **1 000 000,00 zł brutto (słownie: jeden milion złotych 00/100 brutto)**.
  11. Wykonawca przedłoży potwierdzenie / potwierdzenia opłacenia wszystkich wymagalnych składek ubezpieczeniowych z tytułu tej polisy, **najpóźniej w dniu podpisania umowy**.
  12. W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na nie gorszych warunkach niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania.
  13. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie 7 dni przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy, lub może rozwiązać Umowę z winy Wykonawcy.

#### **§ 4. Warunki gwarancji**

1. Wykonawca udziela ....<sup>1</sup> miesięcy gwarancji na wykonane prace, licząc od dnia podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust.9 , stanowiącego Załącznik nr 5 do umowy.
2. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego telefonicznie potwierdzone e-mailem. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy na adres wskazany w § 13 ust. 1 pkt 1 umowy.
3. Reklamacja powinna być rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze. Każda nie uznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana

---

<sup>1</sup> Zapis zostanie uzupełniony w zależności od oferty

będzie w siedzibie Zamawiającego. Brak odpowiedzi w wyznaczonym terminie będzie traktowany jako uznanie reklamacji.

4. Wykonawca wykona naprawę gwarancyjną w ciągu 7 dni roboczych od dnia uznania reklamacji lub w terminie uzgodnionym między Stronami, który nie może przekroczyć 14 dni roboczych.
5. W przypadku opóźnienia powyżej 7 dni roboczych naprawy gwarancyjnej, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia naprawy przedmiotu umowinnej firmie i obciążenia Wykonawcy różnicą w cenie pomiędzy ceną wynikającą z umowy a ceną naprawy zleconej innej firmie, o ile taka różnica nastąpi. W przypadku zlecenia naprawy innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.
6. Roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.
7. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji.

#### **§ 5. Termin obowiązywania umowy**

Termin obowiązywania umowy – 150 dni od dnia zawarcia, tj. Od dnia..... do dnia.....

#### **§ 6. Wartość umowy**

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy za należytą realizację Umowy określa się na kwotę ..... zł netto (słownie: .... zł netto), co brutto stanowi: .... zł (słownie: ..... zł).
2. Rozliczenie nastąpi w oparciu o następujące ceny jednostkowe:

Lp.	Napawanie regeneracyjne zużytych lub uszkodzonych powierzchni	Jednostka miary	Cena jednostkowa netto
1	bocznych szyn rowkowych w torach szlakowych i w węzłach rozjazdowych	mb	
2	dna rowków w krzyżownicach w węzłach rozjazdowych	mb	
3	napawanie ubytków w główce szyny	szt.	
4	napawanie pionowe krzyżownicy	mb	

#### **§ 7. Sposób rozliczenia umowy**

1. Ceny jednostkowe określone w § 6 ust 2 są cenami ostatecznymi i nie ulegną zmianie przez cały okres obowiązywania Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że ujął w cenie wszystkie koszty realizacji usług, w szczególności wzięt pod uwagę wymagania określone w SWZ oraz Umowie, jak też wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
3. Rozliczenie nastąpi jednorazowo w oparciu o podpisany bezusterkowy Końcowy protokół zdawczo – odbiorczy, potwierdzający prawidłowość realizacji przedmiotu umowy, na podstawie którego Wykonawca wystawi fakturę , w terminie do 7 dni od daty jego podpisania



4. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury, w terminie **30 dni** od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT", zastrzeżeniem ust. 5.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturze rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. "białej liście podatników VAT", chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. "białej liście podatników VAT"
6. Brak Wykonawcy na tzw. „białej liście podatników VAT”, jeżeli go dotyczy, wskazanie przez Wykonawcę w fakturze rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanego na tzw. „białej liście podatników VAT” nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności do czasu wskazania właściwego rachunku bankowego oraz nie będzie w takim przypadku zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.
7. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT” stanowi należyte wykonanie zobowiązania pieniężnego przez Zamawiającego i zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia w wysokości zapłaconej kwoty.
8. Wykonawca oświadcza, że **jest / nie jest** zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT oraz nie zawiesił i nie zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.
9. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie Zamawiającego i z tytułu świadczonych dostaw będzie wystawiał rachunki.
10. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia na fakturze numeru postępowania i umowy oraz aneksu, jeżeli był zawarty oraz dopisku: „Dział 251”.
11. Zamawiający dopuszcza aby faktury, faktury korygujące oraz duplikaty faktur (faktury) były wystawiane: w formie elektronicznej w formacie PDF/A lub w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF).
12. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie od Wykonawcy faktur pocztą elektroniczną w formie pliku PDF. Adresem właściwym do doręczeń faktur jest: [faktury@gait.pl](mailto:faktury@gait.pl). W przypadku zmiany adresu do doręczeń Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę podając nowy adres. Faktury otrzymane w wyż. wym. sposób będą zapewniały autentyczność pochodzenia, integralność i czytelność.
13. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## § 8

### Odstąpienie od umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych

okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

2. Zamawiający może, w okresie obowiązywania umowy, odstąpić od umowy w całości lub części, w terminie 3 miesięcy od daty powzięcia wiadomości o wystąpieniu jakiegokolwiek z poniżej wymienionych zdarzeń, jeżeli:
  - 1) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu umowy i nie realizuje go bez uzasadnionych przyczyn przez okres kolejnych 7 dni roboczych lub opóźnia się tak dalece z realizacją przedmiotu umowy, że wątpliwym będzie jej terminowe wykonanie;
  - 2) Wykonawca nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z umową lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne i mimo pisemnego wezwania do wykonywania przedmiotu umowy zgodnie z umową lub należycie, nadal nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z umową lub też nie należycie;
  - 3) Wykonawca utracił posiadane uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności objętej przedmiotem umowy, jeżeli przepisy prawa przewidują obowiązek ich posiadania.
3. Odstąpienie będzie skuteczne natychmiast tj. z chwilą doręczenia drugiej Stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień nabytych przed dniem odstąpienia, w szczególności w zakresie uprawnień z gwarancji jakości, rękojmi i kar umownych.
4. Jeżeli Wykonawca opóźnia się tak dalece z realizacją przedmiotu umowy, że wątpliwym będzie jej terminowe zakończenie, Zamawiający poinformuje go pisemnie o przedsięwzięciach, jakie zdaniem Zamawiającego należy podjąć dla terminowego wykonania przedmiotu umowy. Jeżeli Wykonawca nie wykona zaleceń Zamawiającego w określonym przez niego terminie, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni roboczych od dnia upływu terminu określonego w zaleceniach.
5. Jeżeli Wykonawca opóźnia się bez uzasadnionych przyczyn z wykonaniem przedmiotu umowy ponad 21 dni w stosunku do terminów przewidzianych w umowie, Zamawiający może odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu dodatkowego w terminie 7 dni roboczych od dnia upływu 21 dni opóźnienia.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem przyczyny odstąpienia.
7. W razie odstąpienia od umowy Strony obciążają następujące obowiązki:
  - 1) w terminie 7 dni od dnia odstąpienia od umowy Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi protokół inwentaryzacji stopnia wykonania przedmiotu umowy według stanu na dzień odstąpienia,
  - 2) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru wykonanego przedmiotu umowy do dnia odstąpienia.
8. Zamawiający, w razie odstąpienia od Umowy, zobowiązany jest do:
  - 1) dokonania odbioru wykonanego do dnia odstąpienia przedmiotu umowy oraz do zapłaty wynagrodzenia za wykonany do dnia odstąpienia przedmiot umowy, chyba że zgłasza zastrzeżenia co do jakości przedmiotu umowy,
  - 2) przejęcia od Wykonawcy przedmiotu umowy.
9. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań z tytułu wad części przedmiotu umowy wykonanej do dnia odstąpienia, ani gwarancji i rękojmi w zakresie wykonanego przedmiotu umowy oraz zobowiązań z tytułu kar umownych.

10. Powyższe postanowienia nie ograniczają prawa Stron do odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w obowiązujących przepisach prawa.

### § 9. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
  - 1) odstąpienia przez którąkolwiek ze Stron od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto umowy określonego w § 6 ust. 1,
  - 2) zwłoki w wykonaniu prac zleconych Wykonawcy, o których mowa w § 3 ust 1, w wysokości 0,05% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto umowy określonego w § 6 ust. 1,
  - 3) zwłoki w usunięciu wady w okresie rękojmi i gwarancji, w wysokości 0,1% maksymalnego wynagrodzenia brutto umowy, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie usterki lub wady, jednak łącznie nie więcej niż 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto umowy określonego w § 6 ust. 1,
  - 4) uchybienia obowiązkowi zatrudnienia osób wykonujących czynności w zakresie napawiania szyn w oparciu o umowę o pracę, zgodnie z wymaganiami § 2 ust. II pkt 5 – w wysokości 200 zł za każdy stwierdzony przypadek.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po upływie wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
4. Udokumentowanie naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy.
5. Kary umowne płatne będą w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
6. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości 30% maksymalnego wynagrodzenia brutto umowy określonego w § 6 ust 1.
7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w terminie 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na

klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.

9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w wyniku nienależnego wykonania usług, w tym jeżeli przyczyniły się one do powstania przerw w komunikacji tramwajowej lub drogowej, a także powstania stanu zagrożenia i jego następstwa.

### **§ 10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, zgodnie z art. 449 ust. 2 PZP, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji.
2. Termin wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa się na nie później niż w dniu podpisania umowy.
3. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 2% maksymalnej wartości brutto, wskazanej w § 6 ust. 1, tj. kwotę .....(słownie: .....), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi lub gwarancji.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesiono do Zamawiającego w formie .....
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
  - 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę.....(słownie: .....) w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyście wykonaną,
  - 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę ..... (słownie:.....) w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi lub gwarancji.
6. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

### **§ 11. Zmiany w umowie**

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone przez Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy.
3. Nieistotne zmiany zawartej umowy w stosunku do treści oferty to zmiany, których wartość nie przekracza 10% wartości brutto umowy.
4. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że:

- 1) konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
  - 2) zmiany te są korzystne dla Zamawiającego,
  - 3) zmiany zostały przewidziane w SWZ.
5. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy, także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku gdy konieczne jest wprowadzenie zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
6. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian w umowie w szczególności, gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie z SWZ - Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji umowy.
7. W przypadku niewykonania, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zakresu rzeczowego umowy w określonym w umowie terminie, dopuszcza się przedłużenie terminu realizacji umowy.
8. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian.
9. Umowa może zostać zmieniona także w zakresie i okolicznościach wynikających bezpośrednio z przepisów prawa w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych.

## **§ 12. Ochrona danych osobowych**

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 13 ust. 1 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 13 ust. 1 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu przedstawicielowi.

## **§ 13. Przedstawicielstwo Stron**

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

- 1) ze strony Wykonawcy: .....tel.....e-mail.....,
- 2) ze strony Zamawiającego:
  - a) Kierownik Działu Torów – Jan Szreder, tel. 58 341 32 46 wew. 165, e-mail: [szreder@gait.pl](mailto:szreder@gait.pl);
  - b) Z-ca Kierownika Działu Torów – Łukasz Hirkowski, tel. 58 341 32 46 wew. 166, e-mail: [hirkowski@gait.pl](mailto:hirkowski@gait.pl)

## **§ 14. BHP**

1. Wykonawca jest zobowiązany, odpowiednio do zakresu przedmiotu umowy, zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa i higieny pracy dla swoich pracowników i innych osób pracujących na jego rzecz, które spełniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów BHP.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w wyniku niewłaściwego i nienależytego wykonania prac, które przyczyniły się do przerwy w komunikacji tramwajowej lub drogowej, a także spowodowały stan zagrożenia i jego następstwa.
3. Z uwagi na wykonywanie przedmiotu umowy na terenie czynnego ruchu tramwajowego i autobusowego (m. in. torowisko tramwajowe), w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy (kontrola bhp stosownie do kodeksu pracy i innych obowiązujących przepisów).
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania wypadkom przy pracy, przestrzegania wszystkich przepisów BHP, ppoż. i reguł bezpiecznej pracy.
5. Z dniem zawarcia umowy Wykonawca wyznaczy koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie, o którym mowa w przedmiocie umowy. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania porozumienia o współpracy stron w zakresie ustanowienia koordynatora ds. bhp i ppoż
6. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż. dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie, o którym mowa w przedmiocie umowy (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się ciągły ruch kołowy) oraz w zakresie wykonywanych prac.
7. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207<sup>1</sup> k.p.
8. Wykonawca przejmuje wszelką odpowiedzialność za osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy w zakresie przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż. obowiązujących podczas wykonywanych prac.
9. Warunkiem dopuszczenia personelu do wykonania przedmiotu umowy jest posiadanie ważnego przeszkolenia BHP, ważnego badania lekarskiego bez przeciwwskazań do wykonywania zawodu, potwierdzony stosownym zaświadczeniem lekarskim wydanym przez lekarza medycyny pracy oraz właściwe kwalifikacje.
10. Pracownicy Wykonawcy i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy zostaną wyposażeni przez Wykonawcę w odzież roboczą, ochronną i środki ochrony indywidualnej niezbędne do rodzaju wykonywanej pracy. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.
11. Odzież będzie z elementami odblaskowymi z nadrukowanym logo firmowym. Dopuszcza się stosowanie kamizelki ostrzegawczej nałożonej na odzież roboczą, ochronną.
12. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania podczas pracy odzieży roboczej, ochronnej i środków ochrony indywidualnej.
13. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie ,o którym mowa w przedmiocie umowy Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad bezpiecznej pracy w czasie stanu zagrożenia epidemicznego COVID-19 w GAiT Sp. z o.o. oraz obowiązujących zasad epidemicznych ogłoszonych powszechnie obowiązującymi przepisami.

14. Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z przepisami i obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, przepisami BHP i ppoż.
15. Pracownicy Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania całkowitego zakazu spożywania i przebywania w stanie po użyciu napojów alkoholowych, środków działających podobnie do alkoholu i innych substancji psychoaktywnych podczas wykonywania prac ,o którym mowa w przedmiocie umowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany na żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie odsunąć od realizacji umowy pracownika w przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, że jego działania są wykonywane niezgodnie z zapisami umowy lub zagrażają interesowi Zamawiającego.
17. Pracownicy Wykonawcy na terenie, o którym mowa w przedmiocie umowy mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
18. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu jak i osobom trzecim w wyniku nienależytego wykonania przedmiotu umowy a także w sytuacji nieprzestrzegania przez pracowników Wykonawcy, jak i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy przepisów BHP i ppoż.
19. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac, a po ich zakończeniu zobowiązany jest każdorazowo do przywrócenia stanu czystości.
20. Osoby upoważnione przez Zamawiającego, tj. Kierownik Działu Toru lub osoby przez niego wskazane (w tym pracownicy Służby BHP, Koordynator ds. bhp) mają prawo wydawania poleceń, jak i wstrzymania wykonania prac pracownikom Wykonawcy, dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa pod rygorem rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, z zachowaniem postanowień dotyczących rozwiązania umowy z winy Wykonawcy. Osoby upoważnione przez Zamawiającego zobowiązane są do sporządzenia pisemnej notatki służbowej/raportu z niezgodności względem przestrzegania zasad bezpieczeństwa na terenie Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
21. Wstrzymanie prac może nastąpić w następujących okolicznościach:
  - 1) Pojawienie się warunków niebezpiecznych,
  - 2) Zakłócenie procesu pracy,
  - 3) Wystąpienie sytuacji awaryjnej
  - 4) Wystąpienie zdarzenia wypadkowego lub potencjalnego wypadkowego,
  - 5) Zmiana zakresu pracy,
  - 6) Zmiana w planie pracy,
  - 7) Wysokie ryzyko prac w ocenie Kierownika Działu Torów.
22. Koordynatorem ds. BHP na czas trwania umowy jest Pan/Pani  
.....  
.....  
.....(imię i nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres e-mail).

## **§. 15 Postanowienia końcowe**

1. Umowa została sporządzona w języku polskim, w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, tj. po 1 (jednym) egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz Pzp.
3. Wszelkie spory wynikające z realizacji zawartej umowy rozstrzygać będzie właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny w Gdańsku.
4. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
5. Prawem właściwym dla umowy będzie prawo polskie.
6. Integralną częścią umowy są:
  - 1) Załączniki do umowy
  - 2) SWZ z załącznikami
  - 3) oferta Wykonawcy z załącznikami.

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1	Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO
Załącznik nr 2	Wytyczne przy pracy tymczasowej organizacji ruchu na czas naprawy przedmiotu umowy
Załącznik nr 3	Schematy 1-14
Załącznik nr 4	Protokół wprowadzenia
Załącznik nr 5	Końcowy protokół zdawczo-odbiorczy
Załącznik nr 5.1	Załącznik do protokołu zdawczo-odbiorczego
Załącznik nr 6	Protokół zdawczo-odbiorczy prac częściowych

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**



**Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy**

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: [iod@gait.pl](mailto:iod@gait.pl) lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
  - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr ....., której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
    - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 120, 295) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
  - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
  - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
  - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
  - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
  - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty , którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) oraz organy publiczne lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.

**Wytyczne przy tymczasowej organizacji ruchu na czas naprawy przedmiotu umowy**

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić bezzwłocznie:

- 1) organ zarządzający ruchem - Zespół ds. zarządzania ruchem, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku - adres: [wpk@gdansk.gda.pl](mailto:wpk@gdansk.gda.pl)
- 2) zarząd drogi - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - adres: [awarie@gzdiz.gda.pl](mailto:awarie@gzdiz.gda.pl)
- 3) właściwego Komendanta Policji:
  - Komenda Miejska Policji - adres: [komendant.gdansk@gd.policja.gov.pl](mailto:komendant.gdansk@gd.policja.gov.pl)
  - Komenda Wojewódzka Policji - adres: [kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl](mailto:kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl)
  - Gdańskie Centrum Kontakt - adres: [kontakt@gdansk.gda.pl](mailto:kontakt@gdansk.gda.pl)

W przypadku, gdy usuwanie awarii wpływa na funkcjonowanie komunikacji miejskiej należy zawiadomić Zarząd Transportu Miejskiego – adres: [cr@gdansk.gda.pl](mailto:cr@gdansk.gda.pl)

2. Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach znajdujących się w terenie zabudowanym

- 1) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na prawym pasie ruchu.
- 2) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na prawym pasie ruchu.
- 3) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
- 4) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
- 5) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
- 6) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
- 7) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na środkowym pasie ruchu.
- 8) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie środkowego pasa ruchu.

- 9) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na lewym pasie ruchu.
- 10) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na lewym pasie ruchu.
- 11) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.
- 12) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.
- 13) Schemat prowadzenia ruchu pieszego przy całkowitym zamknięciu chodnika.
- 14) Schemat prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego przy zamknięciu drogi dla rowerów i przerzuceniu ruchu na chodnik (lub skierowanie ruchu pieszego na drogę dla rowerów).

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiane w związku z pracami, muszą odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Prace wykonywane ww. schematów należy wykonywać w odległości co najmniej 10m od przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów bez sygnalizacji świetlnej (lub nie działającej sygnalizacji świetlnej).

Dopuszcza się używanie tablic U-3c i U-3d bez świateł ostrzegawczych barwy żółtej U-35 w przypadku wykonywania prac przez pojazd wysyłający żółte sygnały błyskowe.

Przedstawione schematy mają zastosowanie do robót krótko trwałych prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania naprawy nawierzchni.

**Schematy 1-14 w pliku pdf**



**PROTOKÓŁ WPROWADZENIA Nr .....**

sporządzony w dniu .....

1. Zamawiający:

.....  
.....

2. Wykonawca:

.....  
.....

3. Umowa (nr, z dnia): .....z dnia .....

4. Przedmiot umowy: **Wykonanie napawania regeneracyjnego szyn rowkowych w torach szlakowych i w węzłach rozjazdowych oraz krzyżownic w węzłach rozjazdowych.**

Po dokonaniu oględzin miejsc przeznaczonych do regeneracji i zaznaczeniu ich farbą fluorescencyjną w obecności przedstawiciela Wykonawcy

Komisja w składzie:

Przedstawiciele Zamawiającego:

1. ....
2. ....

Przedstawiciele Wykonawcy:

1. ....

dokonała wprowadzenia Wykonawcy na budowę w celu realizacji przedmiotu umowy, zgodnie z wytycznymi wyszczególnionymi w zawartej umowie. oraz wyznaczyła termin realizacji prac na: .....

Przedstawiciele Zamawiającego:

1. ....
2. ....

Przedstawiciele Wykonawcy:

1. ....

**KOŃCOWY PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY NA WYKONANIE NAPAWANIA  
REGENERACYJNEGO SZYN ROWKOWYCH W TORACH SZLAKOWYCH I W WĘZŁACH  
ROZJAZDOWYCH ORAZ KRZYŻOWNIC W WĘZŁACH ROZJAZDOWYCH  
z dnia.....**

Zamawiający: .....

.....

reprezentowany przez: .....

Wykonawca: .....

.....

reprezentowany przez: .....

Zakres rzeczowy wykonanych robót

L.p.	Opis	J.m.	ilość	cena jedn. netto zł	wartość poz. netto (kol. 4x5)
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
Razem wartość wykonanych robót netto:					

Szczegółowy zakres robót został wymieniony w załączniku do protokołu z dnia .....

Ocena wykonanych robót:

.....

Uwagi:

Do protokołu dołączono dokumentację powykonawczą obejmującą:

1. Protokoły wprowadzenia z każdego etapu prac wraz z Protokołami zdawczo-odbiorczymi prac częściowych
2. Pomiary powykonawcze każdego wykonanego etapu prac
3. Szkice z naniesionymi punktami pomiarowymi
4. kopie zaświadczenia uprawniającego do wykonywania prac spawalniczych w zakresie elektrycznego napawania łukowego szyn i elementów rozjazdów kolejowych wydane przez PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki.dotyczące osób wykonujących napawanie regeneracyjneInstrukcje technologiczne napawania (WPS-y) kopie atestów materiałów dodatkowych do napawania
5. Dziennik Prac Spawalniczych

Protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury.

Na tym protokół zakończono i podpisani

.....  
**Przedstawiciele Zamawiającego**

.....  
**Przedstawiciele Wykonawcy**



**Załącznik nr 5.1 - Załącznik do protokołu odbioru (w programie Excel)**

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY PRAC CZĘŚCIOWYCH NA WYKONANIE NAPAWANIA  
REGENERACYJNEGO SZYN RÓWKOWYCH W TORACH SZLAKOWYCH I W WĘZŁACH  
ROZJAZDOWYCH ORAZ KRZYŻOWNIC W WĘZŁACH ROZJAZDOWYCH DO PROTOKOŁU  
WPROWADZENIA NR.....  
z dnia.....**

Zamawiający: .....

.....

reprezentowany przez: .....

Wykonawca: .....

.....

reprezentowany przez: .....

Ocena wykonanych robót:

.....

Uwagi:

.....

Do protokołu dołączono dokumentację obejmującą:

Protokół wprowadzenia Nr..... z dnia .....

Na tym protokół zakończono i podpisani

.....

**Przedstawiciele Zamawiającego**

.....

**Przedstawiciele Wykonawcy**