

## Specyfikacja techniczna lekkiego samochodu zaopatrzeniowego z napędem 4x4

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
<b>1.</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Ważne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, musi być dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego.	
1.2	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji pojazdu nie wcześniej niż 2021.	
1.3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg.	
1.4	Dopuszczalna ładowność min. 900 kg.	
1.5	DMC przyczepy z hamulcem min. 2500 kg.	
1.6	Dopuszczalne obciążenie dachu min. 150 kg	
1.7	Wymiary pojazdu: - Szerokość (bez lusterek) - nie większa niż 2100 mm, - wysokość całkowita (wraz z zamontowanymi lampami sygnalizacyjnymi i bagażnikiem na dachu pojazdu) - nie większa niż 3400 mm, - wysokość przestrzeni ładunkowej min. 1900 mm, - rozstaw osi – min. 3600 mm, max. 3700 mm, - długość : min. 5900 mm, max. 6100 mm.	
1.8	Objętość przestrzeni ładunkowej, za ścianą działową, minimum 11 m <sup>3</sup> . <b>W przypadku zaoferowania pojazdu z przestrzenią ładunkową o większej objętości niż 11m<sup>3</sup> przyznana zostanie dodatkowa punktacja za każde pełne 0,5 m<sup>3</sup> powyżej minimum o 10 pkt. , jednak nie więcej niż 40 pkt.</b>	
1.9	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności min. 70 litrów.	
1.10	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24.01.2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3) oraz zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9.03.2021 r.	

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. Urz. KG PSP 2021.4). Właściwy numer operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia.	
1.11	Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z opisem zmian dokonanych w pojeździe, z potwierdzeniem nowych danych technicznych pojazdu po dokonaniu zmian: - rodzaj pojazdu – „samochód specjalny”. Zaświadczenie należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego pojazdu.	
<b>2.</b>	<b>SILNIK</b>	
2.1	Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem o pojemności skokowej min. 1950 cm <sup>3</sup> – max. 2000 cm <sup>3</sup> o mocy min. 170 KM, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu spełnienia norm emisji spalin, nie może następować redukcja momentu obrotowego w przypadku ich braku.	
<b>3.</b>	<b>PRZENOSZENIE NAPĘDU</b>	
3.1	Pojazd wyposażony w napęd 4x4 (stały z centralnym mechanizmem różnicowym) wraz z blokadą tylnego mechanizmu różnicowego	
3.2	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, co najmniej 6 biegowa.	
<b>4.</b>	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	
4.1	Dwuobwodowy układ hamulcowy, hydrauliczny ze wspomaganiem.	
4.2	Oś przednia - hamulce tarczowe.	
4.3	Oś tylna - hamulce bębnowe lub tarczowe.	
<b>5.</b>	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
5.1	Samochód z kierownicą po lewej stronie. Układ kierowniczy ze wspomaganiem.	
5.2	Możliwość regulacji koła kierownicy w co najmniej jednej płaszczyźnie.	
<b>6.</b>	<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>	
6.1	Pojazd wyposażony w poduszkę powietrzną co najmniej dla kierowcy (przód).	
6.2	Pojazd wyposażony minimum w: układ ABS, system kontroli trakcji (np. ESP lub podobny), asystent wjazdu na wzniesienie.	
6.3	Pojazd wyposażony co najmniej w światła przeciwmgłowe przednie i do jazdy dziennej oraz trzecie światło „stop”.	
<b>7.</b>	<b>NADWOZIE</b>	
7.1	Rodzaj nadwozia – furgon, ze ścianą działową, przystosowany do przewozu min. 6 osób w układzie 1+ 2 + 3 (tylne fotele pojedyncze z możliwością szybkiego demontażu).	

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• przednie drzwi uchylne (2 szt.),</li> <li>• drzwi boczne tylne przesuwne co najmniej z prawej strony,</li> <li>• drzwi tylne otwierane na boki o kąt minimum 250°.</li> </ul>	
7.2	Przestrzeń pasażerska i ładunkowa pojazdu musi posiadać oświetlenie. Podłoga przestrzeni ładunkowej oraz boki wyłożone materiałem łatwo zmywalnym. Wykonanie podłogi i ścian bocznych musi zapewnić szczelność przed migracją wody podczas ich zmywania.	
7.4	Kolor nadwozia – czerwony.	
7.5	Fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) siedzenia pokryte materiałem odpornym na rozdarcie i ścieranie,</li> <li>b) tapicerka siedzeń oraz kolorystyka wnętrza utrzymana w kolorze ciemnym lub szarym,</li> <li>c) wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości,</li> <li>d) fotel dla kierowcy z możliwością regulacji wysokości, pochylenia i podparcia odcinka lędźwiowego.</li> </ul> Pojazd wyposażony w podłokietnik kierowcy.	
7.6	Pojazd wyposażony w klimatyzację.	
7.7	Pojazd wyposażony w elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne zewnętrzne.	
7.8	Pojazd wyposażony w elektrycznie otwierane szyby boczne przednie.	
7.9	Pojazd wyposażony w radio AM/FM z systemem Bluetooth, zintegrowaną nawigację fabryczną oraz kamerą cofania.	
7.10	Pojazd wyposażony w homologowany hak holowniczy ze stabilizacją przyczepy, gniazdo instalacji do przyczepy 7 Pin (zgodnie z ISO), możliwość ciągnięcia przyczepy o DMC min. 2500 kg dla wersji z hamulcem.	
7.11	Pojazd wyposażony co najmniej w: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) komputer pokładowy,</li> <li>b) centralny zamek sterowany pilotem (dwa piloty),</li> <li>c) immobiliser,</li> </ul>	
7.12	Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe.	
7.13	Pojazd wyposażony w obręcze kół stalowe z zamontowanymi oponami wielosezonowymi i kołpakami.	
7.14	Pojazd wyposażony w instalację elektryczną 12 V, moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. W kabinie kierowcy zamontowane gniazdo 230 V (zasilane z przetwornicy o mocy minimum 300 W).	

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
8	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU</b>	
8.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003. nr 32 poz 262 ze zmianami) oraz być wyposażony w:</p> <p>a) urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego od 100 do 115 dB (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd) Wartość poziomu ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów),</p> <p>b) na dachu samochodu belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka o długości min 1540 mm, lecz nie przekraczająca szerokości dachu, profil belki nie może przekraczać 40 mm wysokości, belka wraz z mocowaniem max 85 mm. Belka zawiera minimum 20 modułów LED po minimum 6 diody LED w każdym. Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.</p> <p>c) w przedniej części samochodu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy kierunkowe LED po 6 LED w każdej,</p> <p>d) w tylnej części pojazdu zamontowana przynajmniej jedna lampa sygnalizacyjna LED z możliwością jej wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie o wysokości max 75 mm, oraz min 24 Led.</p> <p>Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 dla klasy 2.</p>	
8.2	Pojazd wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz wraz z anteną dla modułu GPS. Instalacja antenowa zakończona wtykiem typu BNC, wyprowadzone zasilanie do radiotelefonu Motorola (lokalizacja radiotelefonu zostanie uzgodniona z dostawcą pojazdu).	
8.4	Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona wykładziną gumową.	
8.5	Pojazd wyposażony w dodatkowe gniazda zasilania urządzeń 12V (typu „zapalniczka”), co najmniej 1 szt. w kabinie kierowcy i co najmniej 1 szt. w przestrzeni ładunkowej, wszystkie zasilane niezależnie od zapłonu.	
8.6	Pojazd wyposażony w: podnośnik, klucz do kół, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, 3 kamizelki ostrzegawcze.	
8.7	Koszurowy bagażnik dachowy wykonany z aluminium o wymiarach: dł. 3000 do 3300 mm, szer. 1400 – 1550 mm,	
8.8	Wzmocnione zawieszenie i amortyzatory.	
8.9	Wciągarka zamontowana z przodu pojazdu.	
8.10	Postojowe ogrzewanie powietrzne z regulatorem czasowym i pilotem.	
8.11	Reflektory robocze (oświetlenie pola pracy – po bokach i z tyłu pojazdu).	

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
8.12	<p>Zabudowa przedziału w formie stelażu z zamocowanymi półkami, tacami i/lub szufladami umożliwiającymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przewożenie wyposażenia osobistego 3 strażaków, oraz sprzętu wymienionego w punkcie 5 niniejszego załącznika „Wykonawca wraz z pojazdem dostarczy i wykona mocowania i instalacje do niżej wymienionego sprzętu”,</li> <li>• sprzęt należy rozmieścić z zasadami bezpieczeństwa i ergonomii,</li> <li>• zestawy butlowe zamocowane w sposób ułatwiający szybki dostęp oraz ewentualne zakładanie,</li> <li>• przedział do przewozu sprzętu musi jednocześnie spełniać rolę pomieszczenia socjalnego umożliwiającego swobodne przebieganie w tym przedziale.</li> </ul> <p>W środkowej części przedziału wzdłuż zabudowy należy pozostawić przejście o szerokości min 600 mm i wysokości wynikającej z zamontowanej zabudowy nie mniej niż 1850 mm, umożliwiającej dostęp do przewożonego sprzętu.</p> <p>Przedział należy wyposażać w wentylator nawiewowo-wyciągowy, włączany w przedziale transportowym i kabinie kierowcy. Dostęp do przedziału poprzez dwuskrzydłowe drzwi z tyłu pojazdu. Kąt otwarcia drzwi minimum 250°.</p> <p>Zabudowa przedziału transportowego przystosowana do przewozu sprzętu nurkowego (sprzęt nurkowy transportowany będzie w min. 6 skrzyniach). Wymiary skrzynek zostaną podane na etapie realizacji umowy.</p> <p>W przedziale należy zamontować przy suficie rurę z wieszakami o dł. około 120 cm do mokrych ubrań nurkowych, jednocześnie na podłodze wykonane odprowadzenie wody ściekającej z mokrych ubrań nurkowych. Dokładne miejsce mocowania zostanie podane na etapie realizacji umowy.</p> <p>W przedziale należy wydzielić przestrzeń do przewozu agregatu prądotwórczego i pilarki spalinowej wraz z zapasem paliwa w tym kanistra z paliwem do silnika zaburtowego o poj. 20l. Przestrzeń wydzielona w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się zapachu paliwa wewnątrz pojazdu. Dostęp do przestrzeni w której przewożony jest sprzęt silnikowy i paliwo bezpośrednio z zewnątrz. Skrytka zamykana żaluzją wodoodporną i pyłoszczelną wspomaganą systemem sprężynowym, zamykaną systemem typu Barlock. W skrytce zamontowane oświetlenie typu LED.</p>	
8.13	Roleta (markiza) boczna po prawej stronie pojazdu.	
<b>9.</b>	<b>POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO</b>	
9.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu oraz całości dostarczonego z nim wyposażenia minimalnym okresem gwarancji - <b>24 miesiące</b>	
9.2	Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty oraz ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.	
9.3	Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia o usterce powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie pojazdu do siedziby serwisu). Wszelkie przeglądy i naprawy objęte gwarancją przeprowadzane będą w siedzibie Użytkownika pojazdu przez wskazany serwis Wykonawcy na koszt Wykonawcy. W przypadku przemieszczenia pojazdu wynikającej z potrzeby usunięcia stwierdzonych usterek w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu, Wykonawca pokrywa	

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	koszty transportu pojazdu lub jego poszczególnych części w obydwie strony.	

Niniejszym podpisem potwierdzam spełnienie warunków Zamawiającego

\_\_\_\_\_  
podpis osoby(osób) uprawnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy