Koszalin, 08.05.2023 r.

Zamawiający: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu   
o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego   
w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę nowego pojazdu do odbioru odpadów zbieranych selektywnie, na podwoziu trzyosiowym, o pojemności skrzyni ładunkowej minimum 21 m3 z systemem wagowym”.

Nr postępowania 2023\S 065-192544

WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 1.

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu w terminie określonym   
w art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1710 z późn.zm.) - dalej jako ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści SWZ oraz informuje o zmianach treści specyfikacji warunków zamówienia w oparciu o art. 137 w\w Ustawy.

**Pytanie nr 1**

SWZ. Czy Zamawiający dopuści dokumenty niezbędne do rejestracji (dopuszczenie jednostkowe) zamiast świadectwa zgodności WE na pojazd skompletowany?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 2**

SWZ. Czy Zamawiający dopuszcza nieocynkowany otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 3**

SWZ. Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz wanny zasypowej zamiast na zewnątrz?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 4**

SWZ. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę z mechanizmem zgniatania nie posiadającym elementów (bloków) suwliwych?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 5**

SWZ. Czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji 180 dni zamiast 120 dni od dnia podpisania umowy?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 6**

Proszę o dopuszczenie do postępowania pojazdu, który posiada min. 7-biegowa skrzynie biegów oraz pojazd barwy srebrnej. Pojazd tego typu byłby u nas dostępny w bardzo krótkim terminie.

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 7**

Dodatkowo zwracam się z uprzejma prośba o dopuszczenie pojazdu spełniającego normę emisji spalin Euro VI. Pojazdy ciężarowe zamawianej klasy nie są w stanie spełnić normy emisji Euro 6. Proszę sprawdzić dane m.in na stronie <https://www.renault-trucks.pl/product/renault-trucks-master>.

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 8**  
Czy zamawiający dopuści pojazd w kolorze białym zbliżonym do RAL 9003?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 9**  
Czy Zamawiający dopuszcza otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników gruntowany i lakierowany w kolorze zabudowy?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3700 mm zachowując pozostałe parametry pojazdu? (pojazd o krótszym rozstawie osi jest bardziej manewrowy)

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuszcza silnik z momentem obrotowym 1200Nm?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze światłami halogenowymi do jazdy dziennej?  
**Odpowiedź: Nie**

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał lub wykonuje co najmniej 2 dostawy o wartości co najmniej 500 000,00 złotych brutto, polegającą na dostawie pojazdu do odbioru odpadów zbieranych selektywnie?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 14**

„Kompatybilny z systemem ELTE GPS system lokalizacji satelitarnej, identyfikacji pojemników RFiD pracujących na częstotliwości 125 kHz zamontowanych w fabrycznych gniazdach pojemników dwukołowych oraz nitowanych do powierzchni czołowych pojemników czterokołowych, a także dynamicznego ważenia załadowywanych odpadów z terminalem PDA wewnątrz

Prosimy o potwierdzenie, iż powyższe wymaganie:

1. ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego, przez dostawcę wymienionego przez Zamawiającego, tj. producenta systemu ELTE GPS,
2. wskazuje, że odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika,
3. określa, iż zastosowane na pojeździe rozwiązanie musi posiadać funkcjonalności GPS nie mniejsze, niż zgodne z obowiązującymi przepisami prawa (rejestracja trasy przejazdów i miejsca wyładunków odpadów),
4. wskazuje, że dla załogi pojazdu ma być dostępny w kabinie tablet z punktami odbiorów do obsługi na danej trasie oraz możliwością wykonania dodatkowej dokumentacji z realizacji w postaci notatek i fotografii,
5. określa obowiązek pełnej integracji w/w elementów z dynamicznym systemem wagowym przez wykorzystanie protokołu CleANOpen,
6. nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostawy z pojazdem, konkretnego rozwiązania, tj. systemu ETLE GPS, przy spełnieniu wszystkich wymagań poprzedzających z punktów od a) do e).

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający wymaga zainstalowania kompletnego systemu monitoringu pojazdu GPS wraz z systemem identyfikacji pojemników RFID współpracującego z wagą dynamiczną pojazdu funkcjonalnie kompatybilnego z systemem ELTE GPS.
2. W zakresie szczegółowym pytania Zamawiający potwierdza, że wskazane wymaganie: ma zagwarantować możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego, wskazuje, że odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika dla pojemników dwukołowych oraz w części wrzutnika w której będzie możliwy odczyt pojemników czterokołowych, określa, iż zastosowane na pojeździe rozwiązanie musi posiadać funkcjonalności GPS nie mniejsze, niż zgodne z obowiązującymi przepisami prawa (rejestracja trasy przejazdów i miejsca wyładunków odpadów), oraz nie mniejsze niż posiadany przez Zamawiającego system Elte GPS (w szczególności wyszukiwanie pojazdów przebywających na zaznaczonym obszarze mapy teraz i w przeszłości, generowanie raportów zdarzeń z możliwością automatycznego przesyłania ich treści na serwer ftp Zamawiającego bądź dedykowany adres mailowy i inne), wymaga zamontowania terminala w kabinie kierowcy. W przypadku zastosowania tabletu musi zostać zamontowany uchwyt umożliwiający trwałe zamontowanie urządzenia w kabinie kierowcy.
3. Nie ma wymogu wykonywania fotografii przy użyciu terminala, określa obowiązek pełnej integracji w/w elementów z dynamicznym systemem wagowym przez wykorzystanie protokołu CleANOpen, nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostawy z pojazdem, konkretnego rozwiązania, tj. systemu ETLE GPS, przy spełnieniu wszystkich wymagań poprzedzających z punktów od a) do e).

**Pytanie nr 15**

**Do rozdz. VI Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pkt VI SWZ**

Wykonawca wnosi o modyfikację wymogu dot. gwarancji zabudowy w następujący sposób: Wymagana gwarancja na zabudowę - co najmniej ……. (zgodnie z ofertą Wykonawcy) miesięcy gwarancji, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.

Wykonawca podkreśla, iż określenie liczby motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej.

W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez mian.**

*Wymagana gwarancja na zabudowę co najmniej ……. (zgodnie z ofertą Wykonawcy) miesięcy gwarancji, bez limitu motogodzin.*

**Pytanie nr 16**

**Do rozdz. VI Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pkt VII ppkt 6 oraz 6.1 SWZ**

Czy Zamawiający poprzez wskazanie „Ogólnych Warunków Gwarancji i Serwisu Producenta” (OWGiSP) odwołuje się do konkretnego dokumentu czy ma na myśli ogólne warunki gwarancji i serwisu ustalone przez nieskonkretyzowanego producenta?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.**

*Dotyczy ogólnych warunków gwarancji i serwisu producenta w okresie oferowanej gwarancji na zabudowę co najmniej ……. (zgodnie z ofertą Wykonawcy) miesięcy gwarancji, bez limitu motogodzin.*

**Pytanie nr 17**

**Do rozdz. VII Wymagania serwisowe ppkt 7.4 SWZ**

Wykonawca wnosi o uściślenie postanowienia poprzez wskazanie, że na Zamawiającym spoczywa obowiązek udostępnienia pojazdu celem wykonania przeglądu gwarancyjnego przez Wykonawcę pod rygorem utraty uprawnień gwarancyjnych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.**

*Rozdział VII ppkt.4. Koszty dojazdu do autoryzowanego serwisu zabudowy (nadwozia) w ramach wykonania* ***,,dużego przeglądu”*** *ponosi Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin.*

**Pytanie nr 18**

**Do rozdz. VIII Naprawy gwarancyjne ppkt 4 SWZ**

Wykonawca prosi, by fax nie był środkiem komunikacji służącym do informowania o wadach. Wobec powszechnego używania poczty elektronicznej czy innych środków komunikacji elektronicznej, fax zasadniczo nie jest stosowany w obrocie.

**Odpowiedź:**

**Modyfikacja zapisu - Zamawiający wykreśla zapis dotyczący faxu:**

„O wadzie pojazdu Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z Koszalina zawiadamia Wykonawcę pisemnie, pocztą elektroniczną ~~lub faksem.”~~

**Pytanie nr 19**

**Pytanie nr 5 do rozdz. XIII. Przedmiotowe środki dowodowe SWZ**

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje czy nie przewiduje złożenia lub uzupełnienia zał. nr 1 do formularza ofertowego w wyznaczonym terminie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje złożenie lub uzupełnienia zał. nr 1 do formularza ofertowego w wyznaczonym terminie.

**Pytanie nr 20**

**Do rozdz. XVIII Wadium SWZ**

Czy Zamawiający przewiduje jakiekolwiek wymogi co do złożenia wadium w innych formach niż w formie pieniężnej?  
Prosimy o dodanie zapisu do SWZ dot. wadium w formie gwarancji bankowej: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zmodyfikował zapisy swz w zakresie złożenia wadium przez wykonawcę w Rozdziale XVII specyfikacji warunków zamówienia.

**Pytanie nr 21**

**Do Rozdz. XXV Zabezpieczenie należytego wykonania umowy SWZ**

Czy Zamawiający przewiduje jakiekolwiek wymogi co do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w innych formach niż w formie pieniężnej?

Prosimy o dodanie zapisu do SWZ dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej: Żądanie zapłaty kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

Czy Zamawiający zwróci 100% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zasady wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy jak i dokonania jego zwrotu zostały określone w dokumentach zamówienia   
w Rozdziale XXV „ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY” oraz w § 9   
„ wzoru umowy” stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.

**Pytanie nr 22**

**Do Załącznik nr 1 Formularz ofertowy**

Wykonawca wnosi o uwzględnienie opcji dla dużego przedsiębiorcy w oświadczeniu na str. 41 SWZ.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zapis został zmodyfikowany i umieszczony w Załączniku nr 1 do SWZ –„ Formularz ofertowy”.

**Pytanie nr 23**

**Do § 2 ust. 2 pkt 2 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu pkt 2 lub doprecyzowanie, że wymiana na nowy pojazd obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku, gdy dostarczony pojazd posiada wady nieusuwalne, które uniemożliwiają jego użytkowanie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.**

**Pytanie nr 24**

**Do § 8 ust. 1 pkt 1 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 500 zł za każdy dzień zwłoki. Kara zastrzeżona przez Zamawiającego jest wygórowana.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający modyfikuje umowę po przez zmianę zapisu z: „1.000,00 (tysiąc) złotych”   
na „****750 (siedemset pięćdziesiąt) złotych”.**

**Pytanie nr 25**

**Pytanie nr 11 do § 8 ust. 1 pkt 2 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 250 zł za każdy dzień zwłoki. Kara zastrzeżona przez Zamawiającego jest wygórowana.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający modyfikuje umowę po przez zmianę zapisu z: „500,00 (pięćset) złotych” na „****400 (czterysta) złotych”.**

**Pytanie nr 26**

**Do § 8 ust. 1 pkt 2 Załącznik nr 6**

Wykonawca prosi o nienaliczanie kary umownej za zwłokę w usunięciu wad od dnia podstawienia do dyspozycji Zamawiającego pojazdu zastępczego.

Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zmawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez mian.**

**Pytanie nr 27**

**Do § 8 ust. 1 pkt 3 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 10-15% wartości wynagrodzenia brutto, bowiem zastrzeżona przez Zamawiającego kara jest rażąco wygórowana i nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający modyfikuje umowę po przez zmianę zapisu z: „30 %” na „20 %”.**

**Pytanie nr 28**

**Do § 8 ust. 5 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o obniżenie łącznego limitu kar umownych do wartości 20% wartości wynagrodzenia brutto.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez mian.**

**Pytanie nr 29**

**Do § 10 ust. 1 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o następującą modyfikację: „Wykonawca udziela **lub zapewnia udzielenie** Zamawiającemu gwarancji na dostarczony przedmiot umowy (…)”

Wykonawca niebędący producentem podwozia/zabudowy/systemu wagowego nie może samodzielnie udzielić gwarancji niezależnej od gwarancji producenta. Wykonawca taki zapewnia udzielenie gwarancji producenta Zamawiającemu. Wskazać przy tym należy, iż Wykonawca zapewnia u producenta okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego.

Modyfikacja zapisu w umowie uzasadniona jest istotnym aspektem prawnym polegającym, na tym, iż wykonawca który nie jest producentem podwozia czy zabudowy może jedynie zapewnić udzielenie odpowiednio gwarancji na podwozie i zabudowę przez producenta podwozi/ zabudowy. Żaden z  wykonawców nie jest ani prawnie ani faktycznie w stanie udzielić własnej samodzielnej gwarancji na tę część śmieciarki (podwozie/zabudowa/systemy wagowe), której nie produkuje. W obrocie prawnym Wykonawca po prostu zapewnia na rzecz Zamawiającego ich udzielenie przez producenta/importera śmieciarki gwarancji.

Pojazd zatem jako całość objęty jest gwarancją producenta podwozia i zabudowy jako profesjonalistów w danej dziedzinie. Podmiot, który dostarcza pojazdy Zamawiającemu nie wydaje zatem własnej dodatkowej gwarancji na produkt lecz zapewnia jej udzielenie Zamawiającemu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający pozostawia zapis bez mian.**

**Pytanie nr 30**

**Do rozdz. VI, pkt III.3**

Czy Zamawiający dopuści zabudowę nową z 2022 r.?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 31**

**Do rozdz. VI, pkt III.6.1.1a**

Czy Zamawiający zgodzi się na wykonanie podłogi skrzyni ładunkowej z blachy konstrukcyjnej o grubości 6 mm?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 32**

**Do rozdz. VI, pkt III.6.2.1**

Zamawiający wymaga wanny zasypowej o objętości min. 2,5 m³. Czy Wykonawca może traktować tę objętość jako objętość kosza zasypowego do wysokości krawędzi wrzutnika?

W innym wypadku konieczna będzie specjalna konstrukcja wanny zasypowej i odwłoka o znacznie zwiększonych wymiarach zewnętrznych!

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 33**

**Do rozdz. VI, pkt III.6.4.5**

Czy Zamawiający pod pojęciem płyty suwaka ma na myśli zgarniak (element zgarniający odpady z wanny zasypowej)? W powyższym rozwiązaniu siłowniki prasy pozostają na zewnątrz odwłoka.

**Odpowiedź: Nie.**

**Zgarniak jest podłączony do płyty suwaka.**

**Płyta suwaka wykonuje ruch posuwisto zwrotny góra – dół.**

**Pytanie nr 34**

**Do rozdz. VI, pkt III.6.10.5**

Czy Zamawiający zgodzi się na zabudowę bez zbiornika na odcieki?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 35**

**Do rozdz. VI, pkt III.6.12**

Czy Zamawiający zgodzi się na kolor zabudowy biały dopasowany do koloru kabiny (zrezygnuje z konkretnego koloru białego RAL)?

Ze względu na rożne odcienie koloru białego stosowane przez producentów podwozi takie rozwiązanie nie wprowadza różnych odcieni koloru białego dla skrzyni i kabiny podwozia.

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 36**

**Pytanie nr 21 do rozdz. VI, pkt IV.3**

Czy Zamawiający zgodzi się na podwozie nowe z 2022 r.?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 37**

**SWZ – Rozdz. VI SOPZ**

**IV. Parametry Techniczne Podwozia.**

**3. Wyprodukowane nie wcześniej niż 2023 r.**

Czy Zamawiający dopuści pojazd śmieciarka: rok produkcji - fabrycznie nowy nie starszy niż 2023 r . na podwoziu trzyosiowym produkcji 2022 r?

Skompletowany samochód specjalistyczny do odbioru odpadów komunalnych będzie nowy fabrycznie z wydanym Certyfikatem Zgodności Pojazdu Skompletowanego produkcji w 2023 roku.

Oznacza to ,że pojazd skompletowany jest wyprodukowany w 2023 roku. W dowodzie rejestracyjnym datą produkcji będzie rok 2023.

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 38**

**SWZ – Rozdz. VI SOPZ**

**IV. Parametry Techniczne Podwozia.**

**11.10. Kolorystyka. Kolor kabiny : biały RAL 9003**

Czy Zamawiający dopuści kolor kabiny : biały RAL 9010?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 39**

**SWZ – Rozdz. VI SOPZ**

**VII. Wymagania serwisowe.**

**5. W przypadku przeglądów technicznych podwozia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie.**

Czy Zamawiający w przypadku przeglądów technicznych podwozia, dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 140 km, na własny koszt i we własnym zakresie?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 40**

**SWZ – Rozdz. VI SOPZ.**

**VIII. Naprawy gwarancyjne.**

**3. Wykonawca zapewnia bezpłatny dojazd serwisu do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w okresie trwania gwarancji i rękojmi za wady w przypadku naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia. W przypadku napraw gwarancyjnych podwozia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie.**

Czy Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 140 km, na własny koszt i we własnym zakresie?

**Odpowiedź: Nie.**

**Pytanie nr 41**

**SWZ – Rozdz. VI SOPZ**

**VIII. Naprawy gwarancyjne.**

**8.3. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego podwozia maksymalnie do 60 km od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin.**

Czy Zamawiający dopuści odległość do serwisu gwarancyjnego podwozia maksymalnie do 140 km od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 42**

**Pytania do treści SWZ:**

Czy Zamawiający dopuści nadwozie, którego boki odwłoka wykonane są ze stali o grubości 7mm?

*Jest to standardowe rozwiązanie stosowane w naszych produktach. Ma ono na celu a) polepszenie sztywności konstrukcji odwłoka, oraz b) umożliwić bezproblemowe odbieranie odpadów wielkogabarytowych*

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 43**

Wnioskujemy o usunięcie wymogu wskazanego w pkt. 6.2 3) opisującego umiejscowienie siłowników służących do unoszenia odwłoka, lub dopuszczenie siłowników umieszczonych na dachu.

1. *Siłowniki umieszczone na bokach nadwozia, w rzeczywistości są one na bokach odwłoka, powodują zwężenie szerokości załadowczej odwłoka, co w przypadku konieczności zachowania jego pojemności, prowadzi do jego wydłużenia, tudzież powoduje wydłużenie zwisu tylnego.*
2. *Rozwiązanie z siłownikami umieszczonymi na dachu nadwozia, jest wolne od wad wskazanych w ppkt a. a ponadto nie są powodują zwiększenia wysokości całkowitej pojazdu, a ich umiejscowienie oraz konstrukcja zapobiega ich ewentualnemu uszkodzeniu*.

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie nr 44**

Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego odbijacz do pojemników jest sterowany hydraulicznie?

*Nadwozie śmieciarki, jest maszyną której napędy są realizowane hydraulicznie, toteż wyeliminowaliśmy całkowicie układ pneumatyczny z nadwozia, jako zawodny w naszych warunkach atmosferycznych*.

**Odpowiedź: Tak.**

Zamawiający