



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.1.2023.DR L.p. 4

Gdańsk, dnia 23.03.2023 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Przebudowę mostu na rzece Liwie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525 w km 4+028 w miejscowości Jarzębina

Oznaczenie postępowania: 1/WZP/2023/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 2

(pytania nr 49 - 60)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 49:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 9 z dnia 22.03.2023r.

Czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na budowę lub stosowanego braku sprzeciwu o użytkowaniu wydanego przez wojewodę pomorskiego ciągu pieszo-rowerowego tj. kładki pieszo – rowerowej o którym mówi Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada i udostępnił pozwolenie na budowę dla przedmiotowego projektu budowlanego. Zamawiający zakłada, że tymczasowy ciąg komunikacyjny dla pieszych i rowerzystów Wykonawca zapewni we własnym zakresie w ramach organizacji terenu budowy.

Pytanie nr 50:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 9 z dnia 22.03.2023 r.

Czy Zamawiający jest w posiadaniu aktualnych uzgodnień i decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie akceptującego wykonanie tymczasowego ciągu pieszo-rowerowego tj. tymczasowej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Liwie?

W załączonym uzgodnieniu nr GD.ZPI.4.434.20.2022.AS oraz decyzji nr GD.ZUZ.4.4210.232.2021.AB brak informacji aby tymczasowy ciąg pieszo-rowerowy tj. tymczasowa kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Liwie była przedmiotem tychże uzgodnień i decyzji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada i udostępnił pozwolenie wodnoprawne dla przedmiotowego projektu budowlanego. Zamawiający zakłada, że tymczasowy ciąg komunikacyjny dla pieszych i rowerzystów Wykonawca zapewni we własnym zakresie w ramach organizacji terenu budowy.

Pytanie nr 51:

Zgodnie z udostępnionym przez Zamawiającego dnia 22.03.2023 operacie wodno-prawnym pkt. 4.3.9 „Urządzenia obce” należy wykonać metodą przewiertu sterowanego przełożenie istniejącego kabla

teletechnicznego. Czy wchodzi to w zakres zamówienia? Jeżeli tak, to proszę o uzupełnienie dokumentacji o branżę teletechniczną, stosowne uzgodnienia z gestorami sieci oraz pozycję w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Zamawiający w trakcie trwania procedury uzyskania pozwolenia wodnoprawnego wycofał część wniosku dotyczącą wykonania przewiertu sterowanego oraz ułożenia kabla teletechnicznego pod dnem rzeki Liwy. Stosowne zapisy znajdują się w wydanym przez PGW Wody Polskie pozwoleniu wodnoprawnym. Zakres projektowanych robót nie obejmuje wykonania przewiertu sterowanego i ułożenia kabla teletechnicznego pod dnem rzeki. Natomiast w zakres robót wchodzi likwidacja nieczynnego kabla w rurze osłonowej. Likwidację kabla należy ująć w poz. 11 KO.

Pytanie nr 52:

Nawiązując do zmienionej jednostki obmiarowej w pozycji nr 15:

„Wykonanie iniekcji strumieniowej przy istniejących fundamentach – m – 153”

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia wchodzi wykonanie 153 mb kolumn jetgrouting, czyli 51 sztuk kolumn o długości 3 m.

Odpowiedź:

Należy założyć wykonanie 25 kolumn średnicy 500 mm i długości 3,0 m wzdłuż przyczółka i skrzydeł po stronie m. Jarzębina i wykonanie 26 kolumn średnicy 500 mm i długości 3,0 m wzdłuż przyczółka i skrzydeł po stronie m. Ryjewo. Kolumny rozmieszczać symetrycznie względem osi podłużnej mostu.

Pytanie nr 53:

Rozliczenie obmiarowe za 1 mb kolumny jetgrouting oraz brak określenia w dokumentacji projektowej średnicy pojedynczej kolumny spowoduje, że oferty staną się nieporównywalne. W zależności od dobranej przez siebie średnicy kolumny, poszczególni Wykonawcy wstawią różne ceny jednostkowe do pozycji nr 15. (np. cena za 1 mb kolumny fi 500 będzie inna od ceny za średnicę fi 800). W związku z powyższym prosimy o opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny, np. poprzez podanie średnicy pojedynczej kolumny, którą należy przyjąć na etapie wyceny.

Odpowiedź:

Należy założyć wykonanie kolumn średnicy 500 mm.

Pytanie nr 54:

Nawiązując do zmienionego opisu w pozycji nr 3, prosimy o opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i podanie powierzchni oznakowania poziomego, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Ilość oznakowania poziomego do wykonania należy przyjąć na podstawie Projektu stałej organizacji ruchu oraz zakresu rozbiórki nawierzchni koniecznej do wykonania na etapie budowy mostu.

Pytanie nr 55:

Wykonawca zwraca się z zapytaniem na jakie obciążenia należy wykonać próbne obciążenie? Na moście jest ograniczenie tonażowe do 6 ton, więc wyklucza to wjazd pojazdów ciężarowych na most.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach Projektu próbnego obciążenia proponuje do akceptacji Projektantowi schemat obciążenia podpór. Nie zakłada się wjazdu na most pojazdów o masie większej niż 6 t. Obciążeniu winny zostać poddane tylko podpory.

Pytanie nr 56:

Wykonawca zwraca się z zapytaniem kto określa wartości graniczne przemieszczeń podpór ? Projektant projektu próbnego obciążenia, Projektant konstrukcji czy Kierownik Projektu ?

Odpowiedź:

Nie określa się nominalnych wielkości przemieszczeń podpór pod wpływem próbnego obciążenia. Określenia te powinny zostać zawarte w Projekcie próbnego obciążenia. Wartości graniczne określa projektant projektu próbnego obciążenia w porozumieniu z projektantem konstrukcji.

Pytanie nr 57:

Wykonawca zwraca się z zapytaniem jeżeli wartości graniczne przemieszczeń określa Projektant konstrukcji lub Kierownik Projektu, jakie są to wartości ?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 56.

Pytanie nr 58:

Wykonawca zwraca się z zapytaniem w przypadku gdy wartości graniczne przemieszczeń zostaną przekroczone, jak będzie wyglądała dalsza realizacja zadania?

Odpowiedź:

W przypadku przekroczenia wartości założonych w Projekcie próbnego obciążenia Wykonawca wykona wzmocnienie posadowienia podpór założone w dokumentacji projektowej lub zaproponuje rozwiązanie zamienne, równoważne do rozwiązania zawartego w dokumentacji.

Pytanie nr 59:

Z uwagi na wykonanie próbnego obciążenia przed przystąpieniem do rozbiórki, Zamawiający wydłuży okres związany z realizacją zadania o czas niezbędny na przygotowanie projektu próbnego obciążenia oraz wykonanie próbnego obciążenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zadania.

Pytanie nr 60:

Według kosztorysu ofertowego Wykonawca ma uwzględnić koszt wykonania próbnego obciążenia. Zgodnie ze specyfikacją M.22.00.00 – PRÓBNE OBCIĄŻENIE OBIEKTU MOSTOWEGO – PODPORY MOSTU punkt 5.2.1 „Próbne obciążenie oraz analizę i opracowanie wyników wykonuje na zlecenie Zamawiającego jednostka zewnętrzna”. Proszę o wyjaśnienie, czy Zamawiający zleca wykonanie próbnego obciążenia zewnętrznej jednostce na koszt Wykonawcy?

Odpowiedź:

Specyfikacja M.22.00.00 PRÓBNE OBCIĄŻENIE OBIEKTU MOSTOWEGO – PODPORY MOSTU w pkt 5.2 została poprawiona. Zmieniono zapis: „Próbne obciążenie oraz analizę i opracowanie wyników wykonuje na zlecenie Zamawiającego jednostka zewnętrzna” na zapis: „Próbne obciążenie oraz analizę i opracowanie wyników wykonuje na zlecenie Wykonawcy jednostka zewnętrzna”. W uzupełnieniu do SWZ Zamawiający załącza rewizję 1 SST.

Patrz Zmiana SWZ nr 3 z dn. 23.03.2023 r.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 4 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>