

## PROJEKT    TECHNICZNY

**Nazwa inwestycji :**            BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM  
NA DRODZE    WOJEWÓDZKIEJ NR. 226    UL. M. KOPERNIKA W  
PRUSZCZU GDANSKIM



**Adres i ktg obiektu :**            PRUSZCZ GDANSKI UL KOPERNIKA ,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,  
KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,**            JEDNOSTKA    EWIDENCYJNA 220401\_1.0009.AR\_5.11

**Nazwa, nr. obrębu ewidenc. M. PRUSZCZ GDAŃSKI 0009**

**Nr. działek ewidenc :**            DZIAŁKI NR : 11dr , 14/2dr

**Inwestor , Adres :**            GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

**Data opracowania**

WRZESIEN 2021 r

## SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

”

### **OPIS TECHNICZNY**

str 1-6

1. Lokalizacja
2. Materiał do opracowania projektu
3. Zakres opracowania projektu
4. Stan istniejący w lokalizacji przystanku
5. Rozwiązania projektowe
  - a. przyjęte parametry techniczne
  - b. rozwiązania sytuacyjne
  - c. rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni zatoki, chodnika
7. Roboty ziemne
8. Odwodnienie
9. Informacja o obszarze oddziaływania
10. Informacje środowiskowe
11. Informacja o dostępności dla osób o różnej sprawności i wszystkich
12. Dane techniczne

### **CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

str 7-19

- Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Pismo Zarządu Dróg Wojewodzkich Gdańsk z 07.07.2021r
- MPZP dla "Rejon ul. Kopernika"
- Notatki , uzgodnienia
- SDRR - /Średnio Dobowy Ruch Roczny/ GPR 2015/2020 i struktura ruchu

### **INFORMACJA BIOZ**

str 20-21

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

str 22-37

- Orientacja i lokalizacja przystanku
- Plan sytuacyjno-wysokościowy zatoki autobusowej w skali 1:500 rys nr. 01
- Konstrukcje nawierzchni zatoki i chodnika w skali 1:50 rys.nr. 02
- Propozycja wiaty przystankowej
- Krawężniki przystankowe
- Płytki chodnikowe integracyjne w strefie peronu
- Stan istniejący terenu - foto

2

## 1. LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla :

### **BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR. 226 UL. M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM**

zlokalizowana na działkach dz. nr: 11 dr ,14/2 dr obreb 0009 Pruszcz Gdanski w km **38+279,40 drogi DW 226**

Zatoka autobusowa zlokalizowano poza obszarem oddziaływania skrzyzowania typu rondo ulic NSZZ Solidarność i ul. Kopernika  
Pomiędzy ulicami Huberta Wagnera i ul. Jasminowa / zjazd tymczasowy/

## 2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna
- Umowa z Zamawiającym Gmina Miasta Pruszcz Gdanski z dn.23.03.2021 r
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański Dla „Rejon ul. Koperniak” oznaczenie ulcy Kopernika **KDZ 1**
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
- Pismo ZDW Gdansk z 07.07.2021r ws. uzgodnienia lokalizacji przystanku przystanku komunikacyjnego przy drodze wojewódzkiej nr.226w Pruszczu Gdanskim
- SDRR z Generalnego Pomiaru Ruchu 2015/2020r
- Wizja terenowa projektanta opracowania
- Wskazania Zamawiającego co do wyboru wiaty przystankowej i elementów bezpieczeństwa dla niepełnosprawnych i wszystkich na peronie i dojściu do niego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2014 r
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamawiający: Gmina miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański,  
ul. Grunwaldzka

#### Zakres opracowania projektowego :

- budowa przystanku dla komunikacji zbiorowej -zatoeki autobusowej w rejonie skrzyzowania ul. Kopernika i NSZZ Solidarnosc
  - budowa chodników na dojsci do peronu przystanku
  - oswietlenie przystanku autobusowego
  - ustawienie typowej wiaty przystankowej
  - oznakowanie przystanku i ul. Kopernika w zwiazkuz budowa zatoeki
- Zakres czesci drogowej projektu na planie rysunek nr. 01

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Kopernika w proponowanej lokalizacji zatoeki autobusowej o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem utwardzonym mieszanka optymalna Klasa drogi DW 226 KDL

Jezdnia 1/ 2 szer. 5,50m

odwodnienie jezdni powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zielona pasa drogowego

w proponowanej lokalizacji brak drzewostanu do wycinek i przesadzeń

występują w miejscu peronu przystanku - kable telekomunikacyjne

sąsiedztwo istniejącego chodnika wraz z oświetleniem

lokalizacja przystanku komunikacji zbiorowej po ok. 500m od poprzedniego po stronie gesto zurbanizowanej zabudowa jednorodzinna

średno dobowy ruch roczny na odcinku drogi DW226 /ul. Kopernika / **ca.3500 p/d GPR 2015/2020/**

jezdnia ul. Kopernika –odcinek prosty , bez łukow poziomych i pionowych o dobrej widoczności obustronnie ze spadkiem podłużnym niwelety drogi ca 2,6-3,2% spadek poprzeczny jezdni istniejącej daszkowy -2%

zatoeka położona pomiedzy zjazdami na ul, Huberta Wagnera i ul. Jasminową który to zjazd jest przeznaczony do likwidacji / projekt w opracowaniu przrz Gmine/

#### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

##### **a. Przyjęte parametry techniczne**

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| . kategoria ruchu dla :  |                       |
| .zatoeka autobus   | <b>KR4</b>            |
| .peron przystanku, chodnik na dojsci                             | <b>KR2</b>            |
| . klasa drogi wg. MPZP:  | <b>KDZ 1</b>          |
| . prędkość projektowana : -                                      | <b>Vp= -50 km/h</b>   |
| . szerokość jezdni istniejącej : - 1/2 2 x 2,75m =               | <b>5,50 m</b>         |
| . szerokość projektowanego peronu i chodników                    | <b>2,00 m</b>         |
| . szerokość zatoeki autobusowej                                  | <b>3,00m</b>          |
| . skos wjazdowy  | <b>do zatoeki 1:8</b> |
| . skos wyjazdowy   | <b>do zatoeki 1:4</b> |
| . długość peronu   | <b>20,0 m</b>         |
| . wyokraglenia krawężników                                       | <b>R 30,00m</b>       |
| . spadki poprzeczne j zatoeki 2% w kierunku jezdni ul. Kopernika |                       |
| -spadki poprzeczne chodnika                                      | <b>2%</b>             |
| . spadki podłużne niwelety <b>chodnika</b>                       | <b>od 0,5% do 2%</b>  |

- .istniejąca zielen
- .odwodnienie zatoki autobusowej ,chodnika tereny zielone pasa

**bez wycinki**  
powierzchniowe na

### **b. . Rozwiązanie sytuacyjne:**

Długość projektowanego przystanku **56,0 m**

Projektowany przystanek położony pomiędzy zjazdami z ul. Kopernika na ul. Huberta Wagnera i ul. Jasminową

Lokalizacja proponowana przystanku spełnia oprócz wymaganych parametrów technicznych również parametry społeczne na dojsi do przystanku z pobliskiego osiedla licznie zamieszkałego .

Spełnia ona również potrzeby osób o różnej sprawności i wszystkich

Bliskosc istniejącego ciągu pieszego oświetlonego i skomunikowania z zabudowa mieszkaniowa osiedla

Optymalny rozstaw przystanków komunikacji zbiorowej w tym skomunikowaniem z istniejącymi przejściami na ul. Kopernika w strefach skrzyżowań

### **c. Rozwiązanie wysokościowe:**

Poziom zatoki autobusowej dowiązany do istniejącej nawierzchni ul. Kopernika

Poziomu projektowanych chodników, peronu sa konsekwencja poziomu nawierzchni zatoki i zastosowanych krawężników peronowych oraz spadków poprzecznych peronu

Spadek podłużny zatoki dowiązany do spadków krawędzi jezdni ul. Kopernika

## **6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI ZATOKI I CHODNIKA**

**Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłożu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym do nośności G1**

**Moduły wtórne E2 i stopień zagęszczenia podłoża wymagany dla nośności G1 i dla ruchu KR2 i KR4**

- |                               |          |            |          |
|-------------------------------|----------|------------|----------|
| - zatoka autobusowa           | KR4      | E2=120 MPa | Is= 1,03 |
| - chodniki , peron przystanku | KR2 min. | E2= 80 MPa | Is= 1,00 |

### **Konstrukcja zatoki autobusowej KR4 /G1**

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45, /B45/ zbrojona siatką dyblowana i dylatowana grub. **25 cm**
- warstwa poślizgowa: geowłóknina
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6<10MPa grub. **20 cm**

Pomiędzy płytą betonową a podbudową zasadniczą należy zastosować warstwę poślizgową z geowłókniny nietkanej wykonanej z włókien polipropylenowych lub polietylenowych , odpornej na działanie alkaliów. Geowłóknina powinna spełniać następujące wymagania:

gramatura - 450 ÷ 550 g/m<sup>2</sup>

wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma -  $\geq 20$  kN/m,  
wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma -  $\geq 20$  kN/m,  
grubość przy nacisku 20 kPa -  $\geq 2$  mm,  
wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny,  $h=50$  mm -  $\geq 45$  l/m<sup>2</sup>s  
zdolność przepływu wody w płaszczyźnie geowłókniny przy nacisku 20 kPa, przy spadku hydraulicznym  $i=1$  -  $\geq 4,0$  10<sup>-6</sup>m<sup>2</sup>/s.

### **Wzmocnienie podłoża gruntowego do nośności G1**

#### **a/ przy podłożu nośności G2**

- warstwa mrozoochronna mieszanka nie związana o CBR >35% i  $K>8$ m/d  
**grub. 20 cm**

#### **b/ podłoże nośności G3**

podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60%  
**grub. 20 cm**

warstwa ulepszanego podłoża mieszanka niezwiązana o CBR >20%  
wodoprzepuszczalność  $k>8$ m/d  
**grub. 15 cm**  
geowłóknina separacyjna

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika KR2/G1**

płytką płukana 30x30x6 cm **6 cm**  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc **3 cm**  
podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 , grubosc warstwy **20 cm**

Przed ułożeniem warstw górnych konstrukcji nawierzchni sprawdzić moduł wtórny E2 podłoża ziemnego istniejącego a w przypadku odstępstw od założonego powiadomić nadzór i projektanta

W nawierzchni chodnika perony względnie wbudowanie elementów ostrzegawczych i prowadzących w postaci specjalnych płytek

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

### **Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205**

Z projektowanych poziomów przystanku i dojsc do niego wynika ,że wystapia wykopy dla koryt jezdni zatoki i chodników po uprzednim usunięciu warstw gleby i darniny

Analityczne obliczenie mas ziemnych do wykonania wykazuje:

-zatoka autobusowa naw. betonowa  $W= 61,39$  m<sup>3</sup>  
-chodniki, peron przystanku płytka płukana szara z posypka  $W= 31,73$  m<sup>3</sup>

**Ogółem wykop: 93,12 m<sup>3</sup>**

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiającego

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych

**Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci**

## 8. ODWODNIENIE

Jeźdnia zatoki autobusowej ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni ulicy Kopernika

Odwodnienie ulicy istniejącej powierzchniowe w strefę zieloną pasa drogowego Spadek krawędzi jezdni ul. Kopernika w kierunku skrzyżowania typ' rondo'

Odwodnienie projektowanych- peronu i chodników spadkiem podłużnym i poprzecznym powierzchniowo na teren zielony

## 9. ZIELEN

Teren przyległy do robót drogowych obsiać mieszanką traw oraz wykonać nasadzenia w ilości 5 szt – drzewo Lipa wysokość 2 m z ukształtowaną bryłą korzeniową.

Nasadzony drzewostan ustabilizować palikami drewnianymi z tasma i systemem nawadniania korzeniowego

## 9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z /

2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/

3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzU nr. 75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/

4. Ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/  
Obszar oddziaływania projektowanego przystanku zlokalizowanego na działkach nr: 11 dr ,14/2 dr obrob 0009 Pruszcz Gdanski mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpią po realizacji : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w obszarze MPZP - obszar oznaczony w karcie nr. **KDZ1** z dopuszczeniem lokalizacji przystanku autobusowego

## 10. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Planowane prace budowlane na poboczu i w terenie zielonym pasa drogowego , na etapie realizacji nie będą znacząco oddziaływać na środowisko.

Elementem mogącym nieznacznie wpływać na środowisko jest wykonanie robót ziemnych mechanicznie z załadunkiem urobku na pojazdy samowyladowcze

W wyniku wykonywania tych prac może dojść chwilowo do podwyższonej emisji pyłów które przy sprawnym sprzęcie (zraszacze, spryskiwacze) łatwo jest wyeliminować

Po oddaniu inwestycji do eksploatacji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych,

## 11. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

Zrealizowana inwestycja przyniesie korzyści dla wszystkich mieszkańców przyległych osiedli w tym o różnej sprawności

System oznakowania dróg na dojściu do przystanku / płytka prowadząca/ oraz na peronie / płytka ostrzegawcza/ ułatwi dojście i bezpieczne oczekiwanie na przyjazd środka komunikacji osobom słabo widzącym

Zastosowano również na długości zatrzymania pojazdu w zatoce krawężnik „peronowy” o wysokości +18 cm ułatwiający wsiadanie i wysiadanie z pojazdu na przystanek w jednym poziomie z podłogą pojazdu

Lokalizacja nowego przystanku skróci drogę z siedzib mieszkalnych do środków komunikacji zbiorowej niepełnosprawnym i wszyscy mieszkańcom

Przystanek będzie oświetlony i komunikacyjnie włączony do istniejących chodników i przejść pieszych

## 12.DANE TECHNICZNE

jezdnia zatoki autobusowej	114,0 m <sup>2</sup>
chodniki + peron	88 , 8 m <sup>2</sup>

inż. Andrzej Nagórski  
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ograniczeń  
drogi, typowe mosty i przepusty  
lotnicze  
Andrzej Nagórski  
nr ewid. GT8348-III-19/TO/77  
KUP/BD/0538/03



Toruń

dnia 10 marca 1977

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**

(imię i nazwisko)  
**INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta oraz kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

**oraz manipulacyjnych**

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

7

9 9 5 8 3

1 2 6 4

IZBYA INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2EU-MA7-9DE \*

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03  
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr 244/74

(wzrost sprawni)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Koncpiński s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

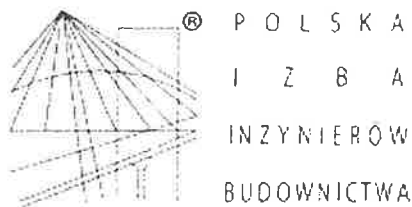
w specjalności Krógiel

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie,



DYREKTOR

*[Signature]*  
/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F22-N1Z-GZP \*

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01  
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlano I techniczny pn:

**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA DRODZ WOJEWÓDZKIEJ  
NR. 226 UL.M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJACY

mgr inż. Andrzej Konopiński  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
WZDP Warszawa 244/74

Sierrpien 2021r

WUDiM.4472.31(2).2020.KW

Gdańsk, 07.07.2021 r.

Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego  
BIURO PODAWCZE  
Wpłynęło dnia:

2021-07-13

Nr ..... 12815 8

Zal. .... Opl. skarb. zł. ....

**Gmina Miejska Pruszcz Gdański**  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 Pruszcz Gdański

**Dotyczy: zmiany zatwierdzonej, planowanej lokalizacji przystanku komunikacyjnego przy ul. Kopernika w Pruszczu Gdańskim przy drodze wojewódzkiej nr 226, dz.nr 11 obr.9**

W związku z Państwa pismem TI.7013.193.2021 z dnia 7 maja 2021 r. przekazanym przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (DIF-DR.8022.366.2021 z dnia 16 czerwca 2021 r.) w sprawie uzgodnienia zmiany wstępnej lokalizacji przystanku komunikacyjnego przy drodze wojewódzkiej nr 226 w Pruszczu Gdańskim, informuję, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku wyraża zgodę na zmianę lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego w okolicach działki nr 11 obręb 9 w Pruszczu Gdańskim w rejonie skrzyżowania z ul.NSZZ Solidarność według załączonego planu sytuacyjnego lokalizacji przystanku. Ostateczną decyzję o lokalizacji przystanku podejmuje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym w gestii wnioskodawcy pozostaje opracowanie na własny koszt projektu zmiany stałej organizacji ruchu i uzyskanie opinii Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Następnie należy uzyskać zatwierdzenie w/w projektu przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego - zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.).

Po zatwierdzeniu projektu przez Marszałka Województwa Pomorskiego zarządca drogi ustawi wnioskowany znak, wyznaczając tym samym przystanki komunikacyjne.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. RDW Gdańsk
3. Departament Infrastruktury  
Urząd Marszałkowski Woj. Pomorskiego
4. a/a.

Z poważaniem  
Z-CIA DYREKTORA  
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW  
Inż. inż. Anna Brzezinska-Michałczko



**UCHWAŁA NR VI/55/2011  
RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI**

z dnia 20 kwietnia 2011 r.

**w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański  
"Rejon ul. Kopernika".**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, poz. 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675) w związku z art. 14 ust. 8, art. 20 ust.1 oraz art. 29 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz.1087; z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635; z 2007 r. Nr 127, poz. 880; z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413; z 2010 r. Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz. 1043, Nr 130, poz. 871; z 2011 r. Nr 32, poz. 159) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**Rozdział 1.  
Ustalenia Ogólne**

§ 1. Po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański, uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Kopernika” zwany dalej planem.

§ 2. 1. Niniejsza uchwała obowiązuje na obszarze położonym pomiędzy ul. Kopernika, ul. Aliny a północno - wschodnią granicą administracyjną miasta. Granice określa załącznik nr 1 zatytułowany Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Kopernika”, opracowany w skali 1:1000, zwany dalej rysunkiem planu.

2. Integralną częścią uchwały są:

- 1) rysunek planu, stanowiący załączniki nr 1;
- 2) rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu, stanowiące załącznik nr 2;
- 3) rozstrzygnięcia o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz o zasadach ich finansowania zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik nr 3.

§ 3. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) uchwale- należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę;
- 2) planie - należy przez to rozumieć niniejszy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- 3) rysunku planu - należy przez to rozumieć graficzny zapis planu przedstawiony na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1: 1000, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały;
- 4) terenie - należy przez to rozumieć część obszaru objętego planem, wyznaczoną na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, oznaczoną numerem i symbolem literowym ustaleń szczegółowych;
- 5) przepisach odrębnych - należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi;
- 6) parametrach i wskaźnikach kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów – należy przez to rozumieć parametry ustalone jak w karcie terenu, dla każdej wydzielonej działki;
- 7) intensywności zabudowy - należy przez to rozumieć stosunek powierzchni całkowitej wszystkich kondygnacji nadziemnych po obrysie, z wyłączeniem tarasów i balkonów, do powierzchni działki;

5. W miarę potrzeb dopuszcza się budowę ujęcia wód podziemnych.

6. Sposób wyznaczenia i ogrodzenia strefy ochrony bezpośredniej wokół ujęcia wód podziemnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 31. Dla jednostek bilansowych oznaczonych symbolami „WS1”, „WS2”, „WS3”, „WS4” i „WS5” ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki zagospodarowania terenu:

1. Przeznaczenie podstawowe: tereny wód powierzchniowych śródlądowych.

2. Dopuszcza się prowadzenie robót budowlanych pozwalających na utrzymanie obiektów w należyłym stanie technicznym.

3. Dopuszcza się sytuowanie obiektów umożliwiających dostęp komunikacyjny do sąsiadujących terenów zabudowy mieszkalnej i usługowej.

4. Zakaz zabudowy kubaturowej.

§ 32. Dla jednostek bilansowych oznaczonych symbolami „KDZ1”, „KDZ2” i „KDZ3” ustala się obowiązujące ustalenia dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji:

1. Przeznaczenie podstawowe: tereny dróg publicznych zbiorczych.

2. Przeznaczenie uzupełniające: sieci infrastruktury technicznej.

3. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu.

4. Sposób zagospodarowania obszaru w liniach rozgraniczających wynikający z obowiązujących przepisów zawiera:

a) jezdnię utwardzoną o szerokości wynikającej z potrzeb oraz obowiązujących przepisów,

b) ścieżkę rowerową dwukierunkową usytuowaną zgodnie z rysunkiem planu,

c) chodniki o szerokości wynikającej z potrzeb oraz obowiązujących przepisów,

d) pasy zieleni w tym zachowującą istniejącą zielenią wysoką,

e) skrzyżowania dróg rozwiązane w sposób wynikający z obowiązujących przepisów,

f) zjazdy publiczne,

g) zjazd prywatny na teren drogi KDW6.

5. Dopuszcza się lokalizację obiektów towarzyszących:

a) sieci infrastruktury technicznej,

b) obiekty małej architektury,

c) kiosk z prasą, przystanek autobusowy.

6. Zakaz zjazdu na tereny przyległe z KDZ2 (poza drogami serwisowymi).

§ 33. Dla jednostek bilansowych oznaczonych symbolami „KDL1” i „KDL2” ustala się obowiązujące ustalenia dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji:

1. Przeznaczenie podstawowe: tereny dróg publicznych lokalnych.

2. Przeznaczenie uzupełniające: sieci infrastruktury technicznej.

3. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu.

4. Sposób zagospodarowania obszaru w liniach rozgraniczających wynikający z obowiązujących przepisów zawiera:

a) jezdnię utwardzoną o szerokości wynikającej z potrzeb oraz obowiązujących przepisów,

b) chodniki o szerokości wynikającej z potrzeb oraz obowiązujących przepisów,

c) skrzyżowania dróg rozwiązane w sposób wynikający z obowiązujących przepisów,

d) zjazdy.





# Urząd Miasta Pruszcz Gdański

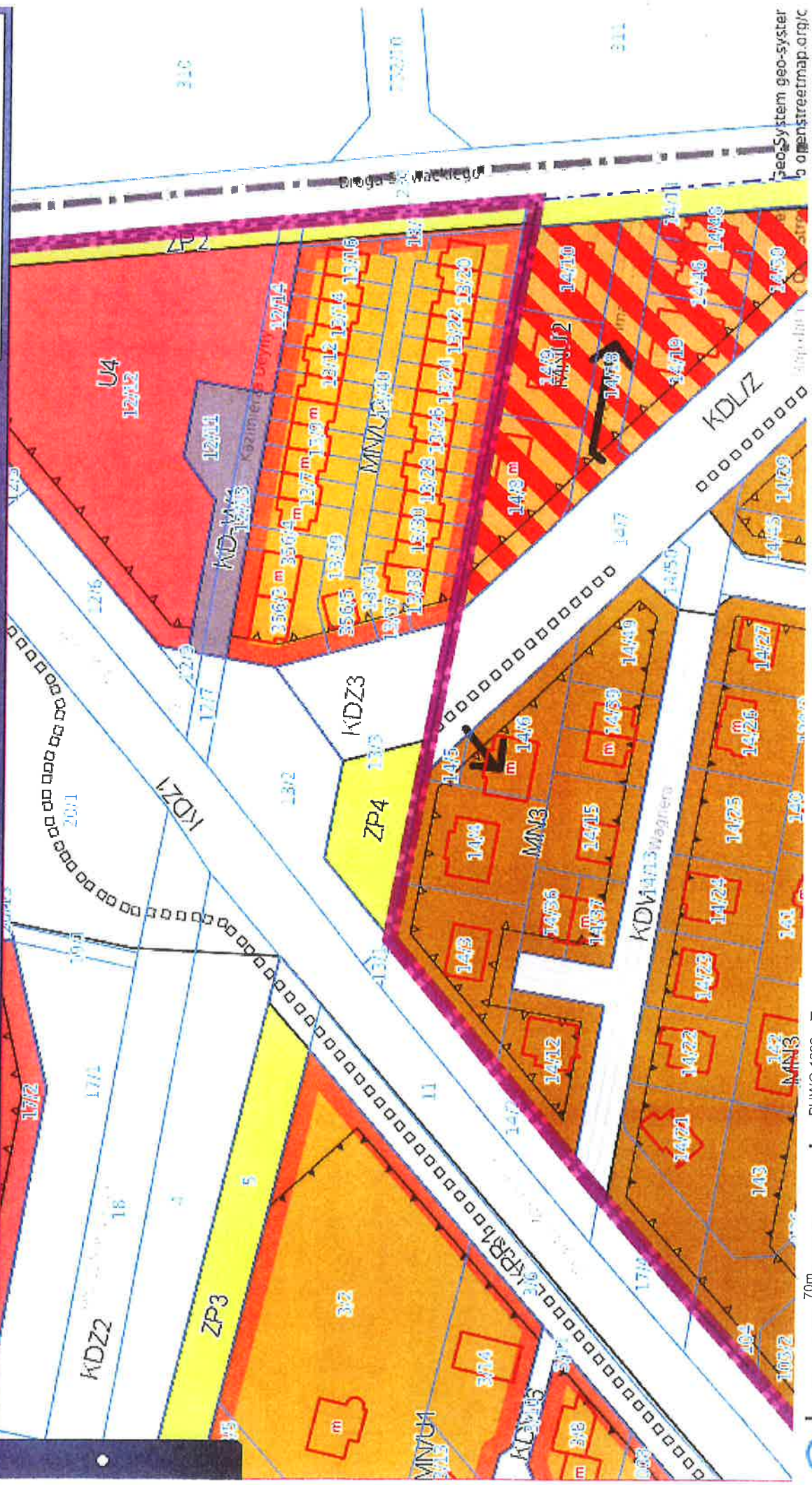
System Informacji Przestrzennej

Serwis prowadzony przez Urząd Miasta Pruszcz Gdański

e-mapa

Szukaj...

Działki na sprzedaż



ok 70m PUWG 1992  
 N: 54°16'05.2" E: 18°40'27.7" X: 711595.4 Y: 478799.1

GeoSystem geo-system  
 b o menstreetmap.org/c

GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827


Pruszcz Gdański, dnia 15 września 2021 r.

GK.7012.35.2021/2

Sz. P.  
Andrzej Nagórski  
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11  
83-010 Rotmanka

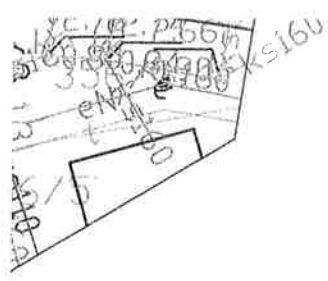
Gmina Miejska Pruszcz Gdański uzgadnia projekt budowlany pn.: „Budowa zatoki autobusowej wraz z oświetleniem na drodze wojewódzkiej nr 226 ul. Mikołaja Kopernika w Pruszczu Gdańskim bez uwag.


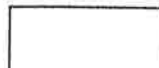
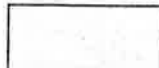

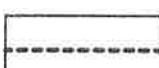
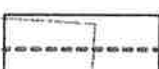




Z poważaniem

ZASTĘPCA WÓJTY  
ds. komunalnych  
  
Radosław Klaczkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.



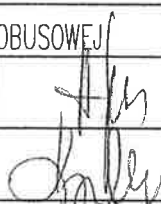
-  ISTN. JEZDNI  
BITUMICZNA
-  ISTN. CHODNIK KOSTKA  
BETONOWA SZER. 2,00m
-  PROJ. NAWIERZCHNIA  
ZATOKI AUTOBUSOWEJ  
NAW. BETONOWA
-  PROJ. OBRZEZA BETON.  
8X30 CM
-  PROJ KRAWEZNIK 15x30 cm  
BEZ SKOSU POZIOM JEZDNI
-  PROJ. KRAWEZNIK  
NAJAZDOWY + 3 CM
-  PROJ. KRAWEZNIK 15X30CM  
PRZESTAJACY +12 CM
-  GRANICE PASA DROGOWEGO  
DW 226 I SASIEDNICH DZIAŁEK
-  PROJ. RURY OCHRONNE NA  
SIECIACH ISTN.
-  PROJ. TERENY ZIELONE-  
OBSIEW, NASADA DRZEW

URZĄD MIASTA  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Zał. nr. 1 do uchwały nr 407.35.2021/L  
z dnia 19.09.2021 strona 1 z 1  
Egz. 1 - ilość egz. 2

PODINSPIKTOR

*Patryk Zajac*

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OSWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 226 UL.MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚĆ PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWEJ		
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT -8346-III/19/TO/77	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74	
NR.UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 07.2021	FAZA: PAB
			NR. RYSUNKU 01

X  
A  
P  
Z  
D  
M  
1  
2  
1  
X

Orange Polska  
Zarządanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

UL. NSZZ SOLIDARNOŚĆ  
KDZ 2

47084/TTISILU/P/2021 12.10.2021

Nr uzgodnienia..... dnia.....

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na Infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi:.....Uzgodnienie, ważne 12 m.cx.....

Kable pod nawierzchniami utwardzonymi zabezpieczyć rurą osłonową.

Piotr  
Mirośław  
Peda

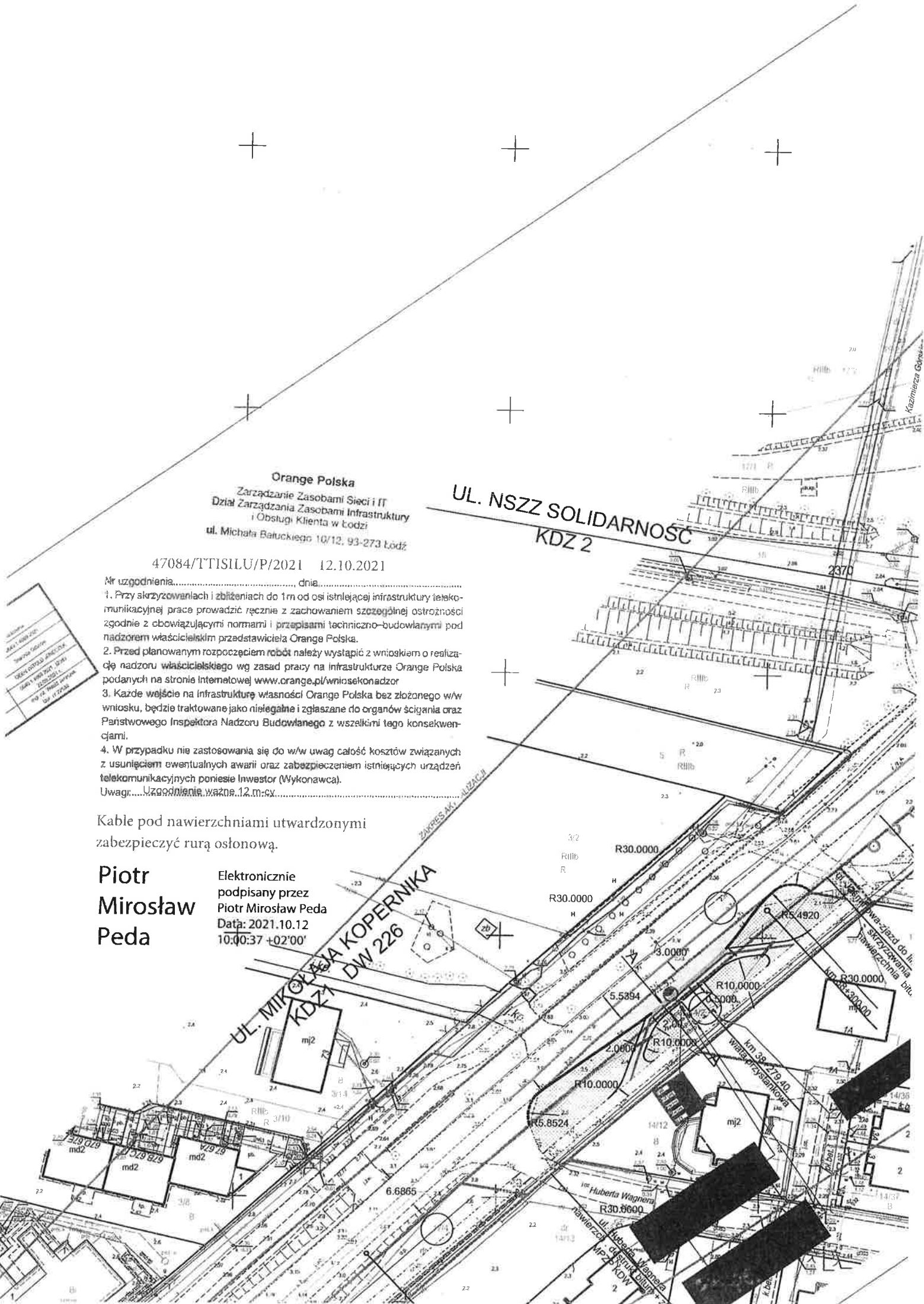
Elektronicznie  
podpisany przez  
Piotr Mirośław Peda  
Data: 2021.10.12  
10:40:37 +02'00'

UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA  
KDZ 1  
DW 226

ZAKRES AKTYWIZACJI

Kazimierz Górski

numer	47084/TTISILU/P/2021
data	12.10.2021
tytuł	uzgodnienie
opis	uzgodnienie
adres	ul. NSZZ Solidarność 2
miasto	Łódź
powiat	Łódź
województwo	Łódzkie
państwo	Polska



Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj./stank. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny
		Płatność		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
22623	218	13,562	26,602	13,040	KOLECZKOWO-GNIEWOWO	3857	42	3174	309	170	135	19	8	22	430	
22624	218	26,602	30,891	4,289	GNIEWOWO-WEJHEROWO /SK. Z DK6/	6812	48	5769	634	170	123	68	0	22	431	
22625	218	30,891	39,448	8,557	WEJHEROWO /SK. Z DK6/-DOMATÓWKO	5389	38	4758	334	108	108	43	0	22	432	
22626	218	39,448	53,113	13,665	DOMATÓWKO-KROKOWA	3705	63	3308	230	41	30	22	11	22	433	
22705	219	0,000	0,055	0,055	STACJA KOLEJOWA BRODZKIE MŁYNY-DW234	524	2	447	39	15	13	7	1	22	434	
22706	220	0,000	0,287	0,287	STACJA KOLEJOWA MORZESZCZYN-DW234	524	2	447	39	15	13	7	1	22	435	
22301	221	4,910	13,550	8,640	GDAŃSK/GR.MIASTA/-KOLBUDY	12547	63	11067	765	263	301	88	0	22	436	
22302	221	13,550	39,231	25,681	KOLBUDY-NW. KARCZMA	5107	41	4530	337	61	97	31	10	22	437	
22413	221	39,231	53,809	14,578	NW.KARCZMA-KOŚCIERZYNA /SK. Z DK20/	5002	25	4012	540	140	230	50	5	22	438	
22303	222	2,723	27,548	24,825	GDAŃSK/GR.MIASTA/-GODZISZEWO	10889	65	9442	773	250	250	109	0	22	439	
22707	222	27,548	41,118	13,570	GODZISZEWO-STAROGARD GD./GR.M./	4902	44	3888	451	191	240	83	5	22	440	
22708	222	41,118	42,680	1,562	STAROGARD GD./GR.M./-STAROGARD GD /SK. Z DK22/	9426	66	8285	537	123	198	217	0	22	441	
22709	222	42,680	46,208	3,528	STAROGARD GD /SK. Z DK22/-STAROGARD GD./GR.M./	8708	44	7906	270	70	96	322	0	22	442	
22710	222	46,208	48,706	2,498	STAROGARD GD /GR.M./ -JABŁOWO	9220	83	7984	701	166	249	37	0	22	443	
22711	222	48,706	66,112	17,406	JABŁOWO-SKÓRCZ /SK. Z DKW NR 214/	3628	36	3134	134	91	200	15	18	22	444	
04044	223	2,800	3,300	0,500	BYDGOSZCZ-SKRZYŻ. NA MIEDZYŃ	23868	143	21792	1289	286	143	215	0	4	445	
04120	223	3,300	6,100	2,800	TRZCINIEC-DK10	19649	98	17469	1454	236	196	196	0	4	446	
22627	224	0,000	11,210	11,210	GNIEWOWO-SZEMUD	2910	23	2485	233	55	76	32	6	22	447	
22628	224	11,210	17,481	6,271	SZEMUD-ŁEBNO	3961	36	3274	337	139	131	28	16	22	448	
22629	224	17,481	31,275	13,794	ŁEBNO-PRZODKOWO	3588	36	2966	316	108	129	22	11	22	449	
22414	224	31,275	39,151	7,876	PRZODKOWO-KARTUZY /GR.M./	11121	67	9986	701	222	67	67	11	22	450	
22415	224	39,151	40,265	1,114	KARTUZY /GR.M./-KARTUZY/ SKRZYŻOWANIE Z DK211/	5400	38	4741	335	157	81	43	5	22	451	
22416	224	40,265	41,268	1,003	KARTUZY /SKRZYŻOWANIE Z DK211/-KARTUZY /GR.M./	8749	70	7419	831	166	140	114	9	22	452	
22417	224	41,268	51,951	10,683	KARTUZY /GR.M./-EGIERTOWO	8678	104	7784	538	113	87	43	9	22	453	
22418	224	51,951	66,017	14,066	EGIERTOWO-NW.KARCZMA	2308	18	1891	210	78	99	5	7	22	454	
22419	224	66,017	86,984	20,967	NW.KARCZMA-SKARSZEWO /SK. Z UL. STAROGARDZKA/	1914	19	1556	193	36	96	8	6	22	455	
22712	224	86,984	94,893	7,909	SKARSZEWO /SK. Z UL. STAROGARDZKA/-GODZISZEWO	3563	29	2960	324	36	171	36	7	22	456	
22737	224	94,893	104,595	9,702	GODZISZEWO- AUTOSTRADA A1 / STANI SŁAWIE/	2206	22	1774	159	46	174	13	18	22	457	
22713	224	104,595	108,283	3,688	AUTOSTRADA A 1 - /STANI SŁAWIE/- TCZEW /GR.MIASTA/	7848	63	7259	181	86	220	31	8	22	458	
22714	224	108,283	110,514	2,231	TCZEW /GR.MIASTA/-TCZEW /SK. Z DK91/	10892	65	9867	447	131	142	229	11	22	459	
22715	225	0,000	0,182	0,182	STACJA KOLEJOWA PELPLIN-DW229	524	2	447	39	15	13	7	1	22	460	
22420	226	0,000	18,116	18,116	NW.KARCZMA-MIERZESZYN	1158	5	981	88	33	29	18	4	22	461	
22304	226	18,116	25,933	7,817	MIERZESZYN-JAGATOWO	3258	23	2502	326	182	189	29	7	22	462	
22305	226	25,933	34,196	8,263	JAGATOWO-PRUSZCZ GD. /SK. Z DK91/	5834	53	4905	461	193	169	53	0	22	463	
22306	226	34,196	44,597	10,401	PRUSZCZ GD /SK. Z DK91/-SK. Z DK 7	3496	52	3078	220	87	35	17	7	22	464	
22314	226	44,600	45,600	1,000	SK. Z DK 7-PRZEJAZDOWO SK. Z DW 501	8889	98	7573	409	311	320	169	9	22	465	
22307	227	0,000	10,524	10,524	PRUSZCZ GD. /SK. Z DW226/-TRUTNOWY	3627	51	3199	221	65	44	29	18	22	466	
22308	227	10,524	15,545	5,021	TRUTNOWY-CEDRY MAŁE	2543	25	2250	153	61	31	10	13	22	467	
22111	228	0,000	5,935	5,935	BYTÓW /SK. Z DW212/-POMYSK WIELKI	8890	187	5689	1405	800	729	62	18	22	468	
22112	228	5,935	23,288	17,353	POMYSK WIELKI-SULECZYNO	1980	7	1678	152	55	50	32	6	22	469	
22421	228	23,288	31,856	8,568	SULECZYNO-KLUKOWA HUTA	2249	18	1968	160	34	36	29	4	22	470	
22422	228	31,856	46,305	14,449	KLUKOWA HUTA-BRODNICA GRN.	2788	22	2301	262	75	92	28	8	22	471	
22423	228	46,305	54,643	8,338	BRODNICA GRN.-KARTUZY /GR.M./	5044	40	4540	282	66	81	30	5	22	472	
22424	228	54,643	56,131	1,488	KARTUZY /GR.M./-KARTUZY /SK. Z DW211/	8355	58	7805	292	109	58	33	0	22	473	
22716	229	0,000	4,800	4,800	JABŁOWO-AUTOSTRADA A-1	5078	46	4463	305	112	132	15	5	22	474	
22717	229	4,800	6,780	1,980	OBWODNICA PELPLINA/WYLOT/-RUDNO	4335	35	3702	338	87	134	26	13	22	475	
22738	229	6,800	10,800	4,000	AUTOSTRADA A-1-PELPLIN /WLOT OBWODNICY/	6215	62	5396	460	93	180	12	12	22	476	
22739	229	10,800	13,500	2,700	/WLOT/-OBWODNICA PELPLINA-/WYLOT/	2665	27	2206	195	69	152	5	11	22	477	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BİOZ

BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR. 226 UL.M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym ul. Kopernika w Pruszczu Gdańskim

### 1. Zakres robót branży drogowej

- geodezyjne wyznaczenie elementów projektu na gruncie
- rozbiórki elementów dróg i ulic
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt zatoki autobusowej i chodników , krawężników
- ułożenie rur ochronnych na przewodach istn. gestorów sieci
- ustawienie krawężników na ławach, obrzeży przy chodnikach
- ułożenie warstw wzmacniających podłoże do nośności G1 wg. konstrukcji chodnika i zatoki autobusowej
- ułożenie warstw podbudowy jezdnie zatoki i chodniki
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej i chodnika
- montaż wybranej typowej wiaty przystankowej
- plantowanie terenu w pasie drogowym DW 226

### 2. Kolejność realizacji robót

- geodezyjne wyznaczenie elementów projektu na gruncie
- rozbiórki elementów dróg i ulic
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt zatoki autobusowej i chodników , krawężników
- ułożenie rur ochronnych na przewodach istn. gestorów sieci
- ustawienie krawężników na ławach, obrzeży przy chodnikach
- ułożenie warstw wzmacniających podłoże do nośności G1 wg. konstrukcji chodnika i zatoki autobusowej
- ułożenie warstw podbudowy jezdnie zatoki i chodniki
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej i chodnika
- montaż wybranej typowej wiaty przystankowej
- plantowanie terenu w pasie drogowym DW 226

### 3. Wykaz obiektów i urządzeń istniejących na terenie robót

- brak obiektów kubaturowych w lokalizacji przystanku i wiaty
- istniejąca infrastruktura

podziemna:

**przewody telekomunikacyjne**

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych

Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

**Postępować zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci**

### 4. Czynniki podczas wykonywania robót , które mogą stworzyć zagrożenie

### **bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ruch pojazdów samochodowych jezdnią ulicy Kopernika / należy wygrodzić i oznakować front robót w pasie drogowym/
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych
- przemieszanie mechaniczne materiałów do wbudowania z miejsca składowania
- prace rozładunkowe z użyciem sprzętu mechanicznego
- ruch samochodów po terenie budowy
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia stosowane w czasie prac
- przemieszczanie ręczne materiałów do wbudowania
- roboty brukarskie

### **5.Przeprowadzenie instruktażu pracowników**

Należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

Prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z określeniem :

- a) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) konieczności stosowania przez pracowników różnych i adekwatnych do zagrożenia środków ochrony osobistej i zabezpieczających przed tymi zagrożeniami
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: brygadzysta ,majster budowy i kierownicy robót

### **6. Składowanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do wykonania prac**

Miejsce składowania materiałów winno być wydzielone a sposób składowania zgodny z wymogami dla każdego rodzaju materiału.

Miejsce to winno być dozorowane przed kradzieżą i znajdować się poza strefą bezpośrednich robót.

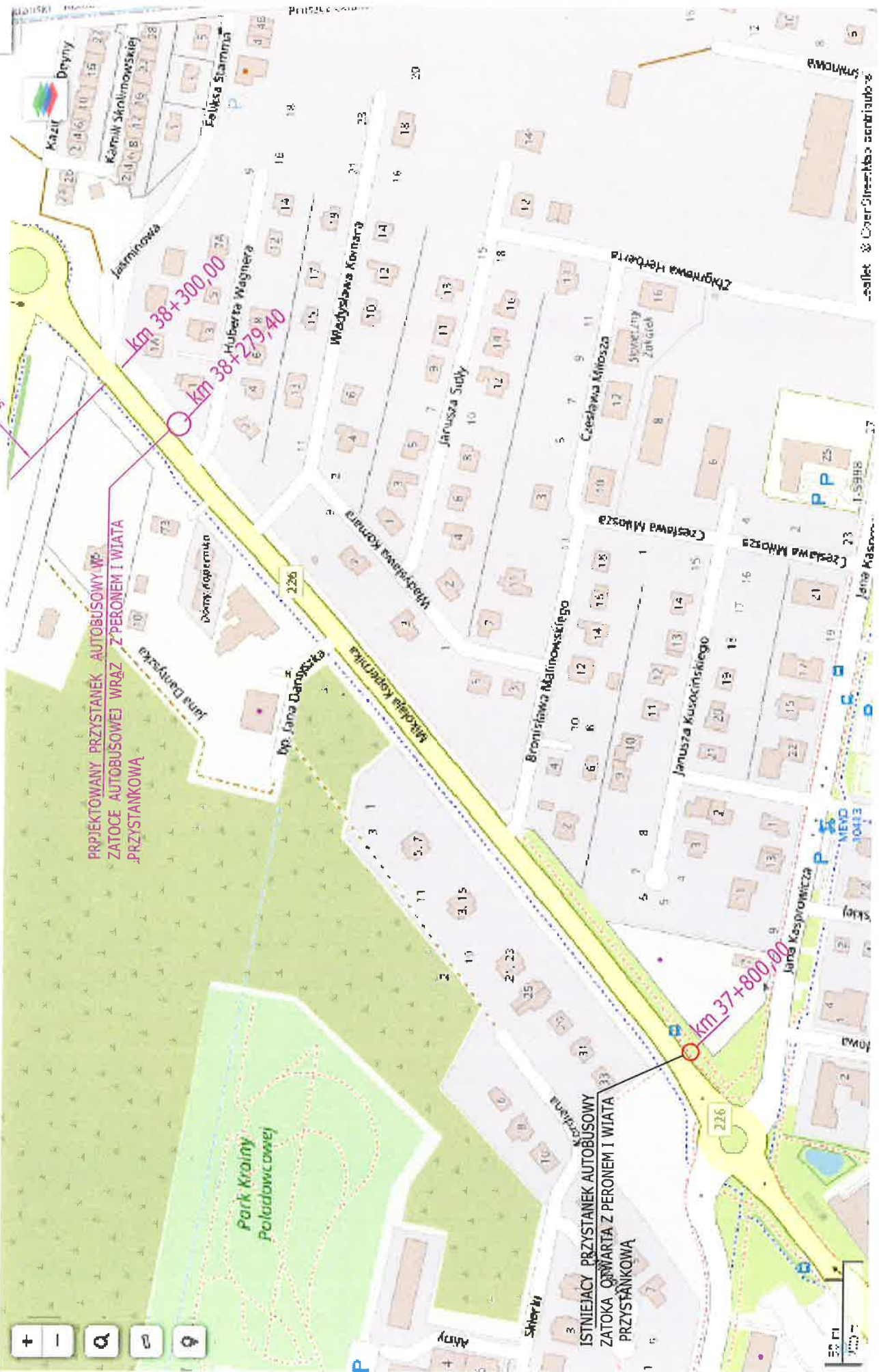
### **7. Dokumentacja budowy**

Projekt, dziennik budowy, dziennik szkoleń BHP , raporty pracy sprzętu, dostaw materiałów zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zaginięciem

### **8. Uwagi końcowe**

Zapewnić pracownikom dostępność do pomieszczenia socjalnego /szatnia, stołówka/ i pomieszczeń sanitarno-higienicznych .Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie sporządzony ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni. / Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016/

Opracował  
A. Nagorski



Obszar oddziaływania skrzyżowania

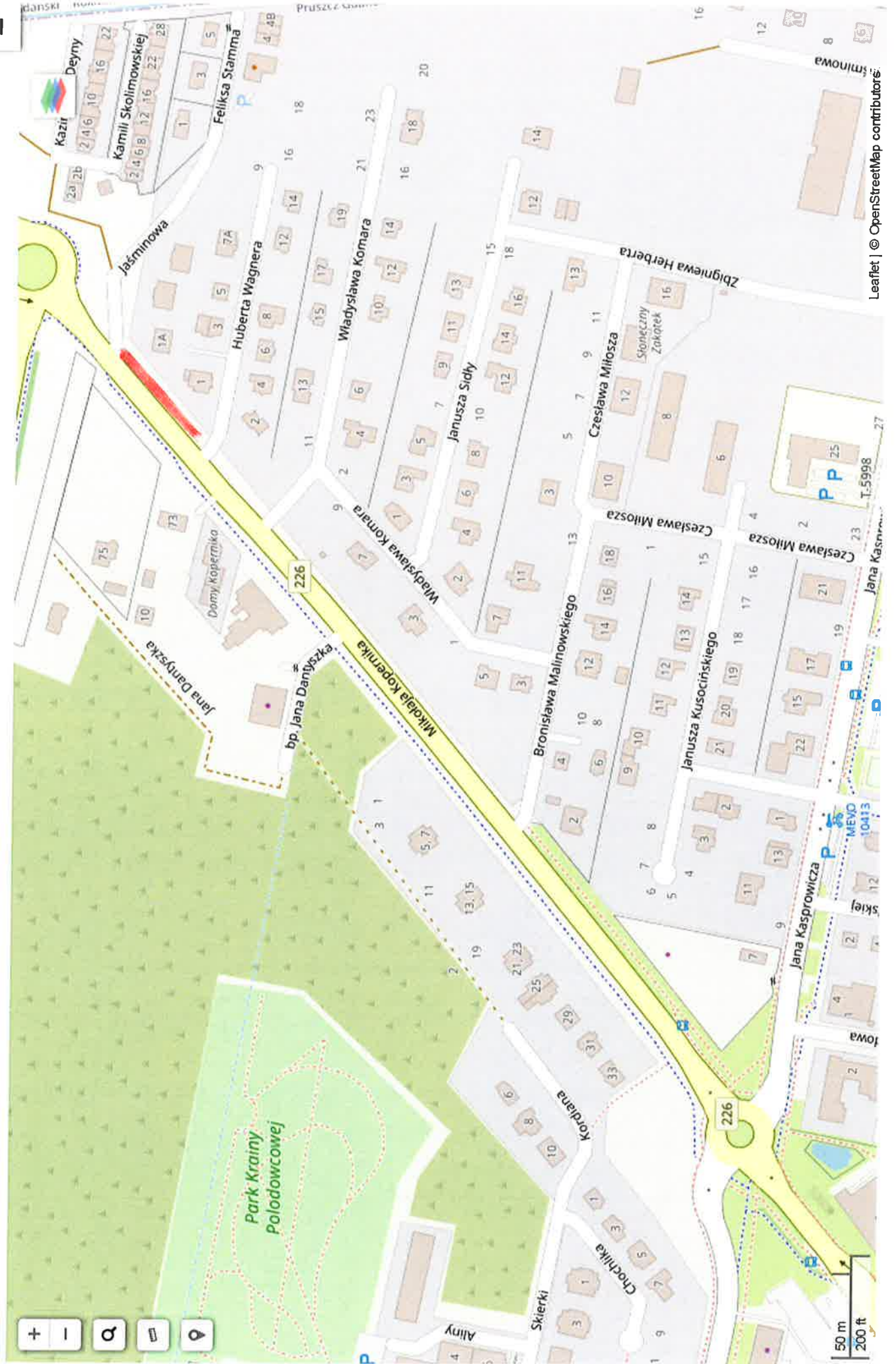
PRZEKTYOWANY PRZYSTANEK AUTOBUSOWY W ZATOCIE AUTOBUSOWEJ WRAZ Z PERONEM I WIATA PRZYSTANKOWA

km 38+300,00  
km 38+279,40

km 37+800,00

ISTNIEJACY PRZYSTANEK AUTOBUSOWY ZATOKA OPARTWA Z PERONEM I WIATA PRZYSTANKOWA





## PROPOZYCJA TYPOWEJ WIATY PRZYSTANKOWEJ

**PROJEKT WIATY PRZYSTANKOWEJ  
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ UL. KOPERNIKA /DW226/ W PRUSZCZU  
GDANSKIM.**

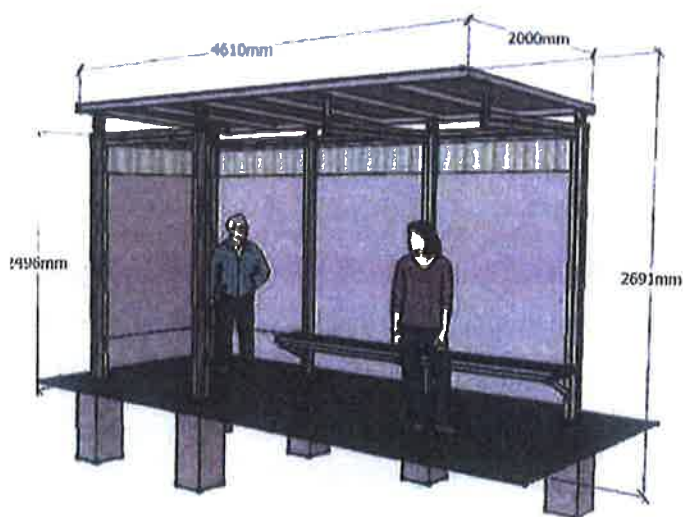
Wiata przystankowa o wymiarach 4610x2690x2000. Konstrukcja sześciu słupów stalowych z profili zamkniętych z zadaszeniem z poliwyglanu gr. 10 mm, litego, bezbarwnego, w ramie stalowej z profili zamkniętych 60x40x2 mm. Konstrukcja posadowiona na stopach fundamentowych o wymiarach 30x30x80 cm z betonu C16/20. Ściany wiaty wypełnione blachą ocynkowaną o gr. 3 mm do wys. 2m, powyżej wypełnienie z poliwyglanu gr. 6 mm, litego, bezbarwnego, o w ramach z kątownika 20x20x2. Lawka z siedziskiem drewnianym ze stelazem z profili zamkniętych 40x20x2 mm, z możliwością demontażu i wymiany elementów drewnianych.

Wszystkie elementy stalowe muszą być ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo według katalogu kolorem 7046 lub HKS 92.

Dodatkowo:

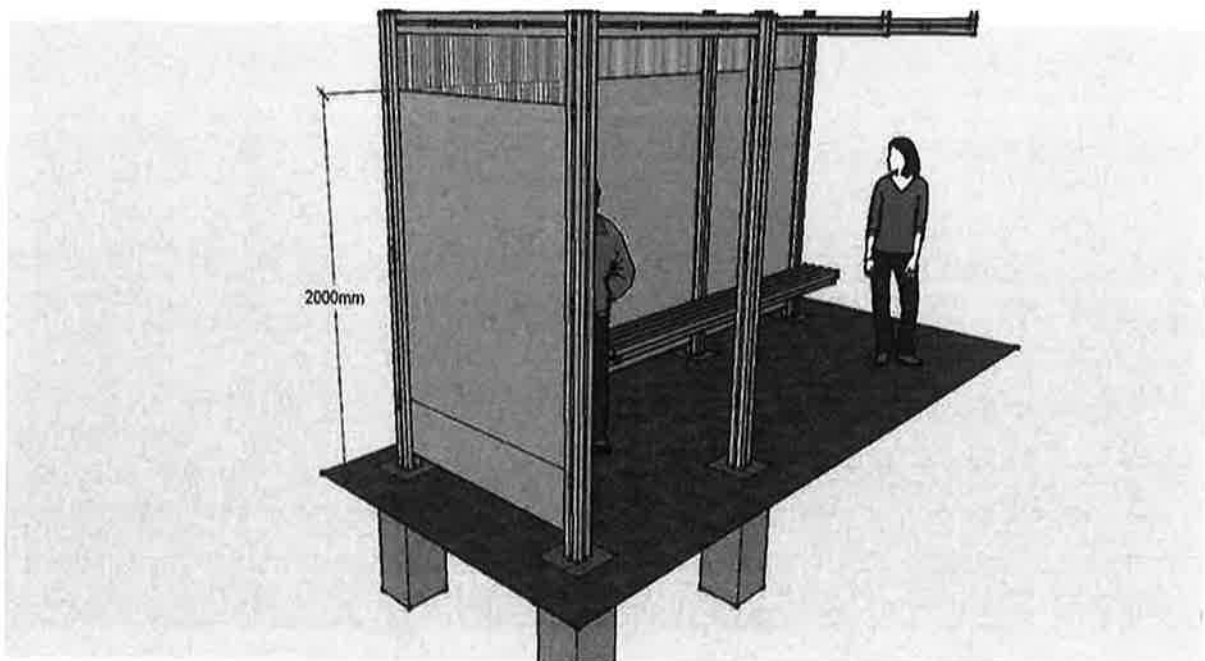
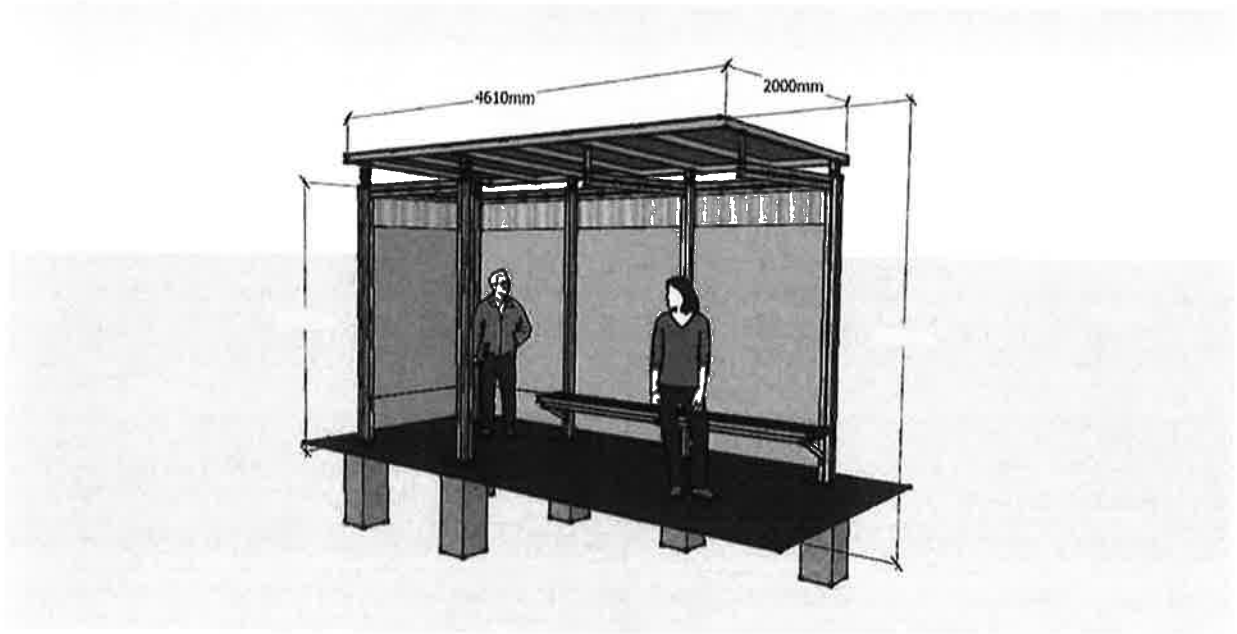
1. Zamawiający wymaga aby wszystkie elementy stalowe były zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe. Wykonawca zobowiązuje się do okazania Zamawiającemu deklaracji zgodności, potwierdzającej wykonania cynkowania ogniowego.
2. Zamawiający wymaga okazania dokumentów potwierdzających atest potwierdzający jakość użytej do wykonania wiat stali.
3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił deklarację zgodności z normą wykonanie prac malarskich.

Szczegóły wiaty wg rysunków poniżej.



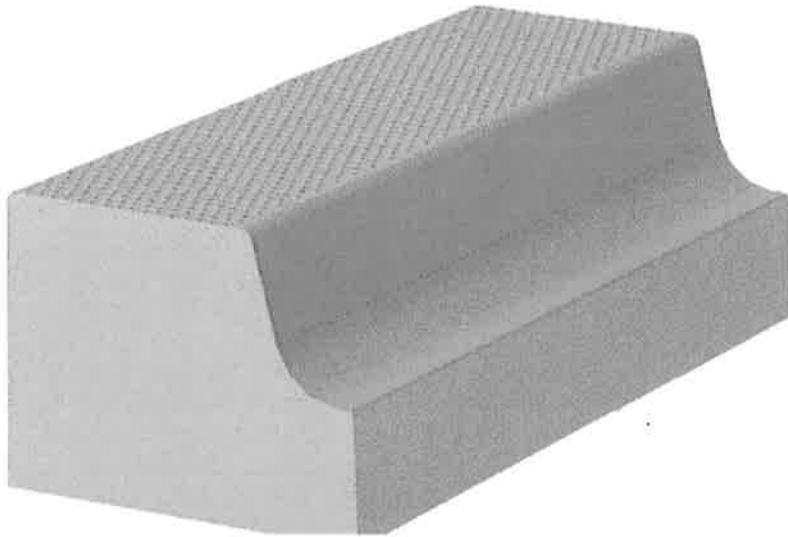
PROPONOWANA WIATA PRZYSTANKOWA O WYMIARACH

4,61 X 2,69 X 2,00 m

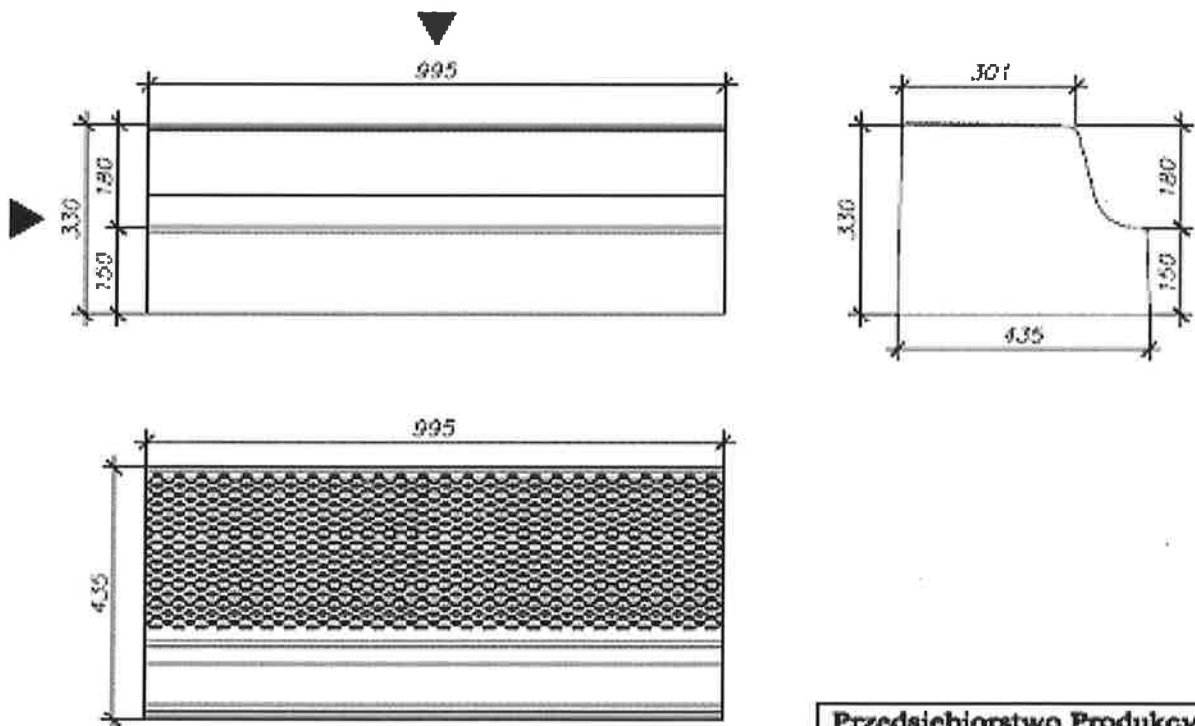


KRAWEŹNIK PRYZSTANKOWY

## KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY PROSTY - H-18



## KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY PROSTY - H-18



Przedsiębiorstwo Produkcyjne -  
"PRZYSTANOK"

Jest tak skonstruowany, że ułatwia wejście i wyjście z pojazdu. Odstęp od autobusu czy tramwaju jest zmniejszony do minimum

Korzystanie z transportu publicznego staje się atrakcyjne dla WSZYSTKICH użytkowników, włączając w to osoby niedowidzące, osoby na wózkach inwalidzkich, osoby starsze czy matki z wózkami.

ma specjalnie wyprofilowaną antypoślizgową powierzchnię, i dokładnie rozdziela optycznie jezdnię od chodnika.

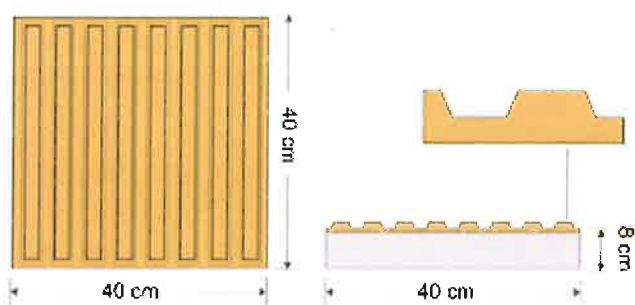
- ma śliską powierzchnię lica przez co nawet przy najeździe pod kątem na krawężnik, naprowadzi on pojazd na właściwą drogę.
- ukształtowanie przekroju zapobiega „wspięciu” się opony na krawężnik.
- wykonany z betonu C35/45 → spełnia wymagania normy DIN EN 1340: 2003-08 (PN-EN 1340: 200



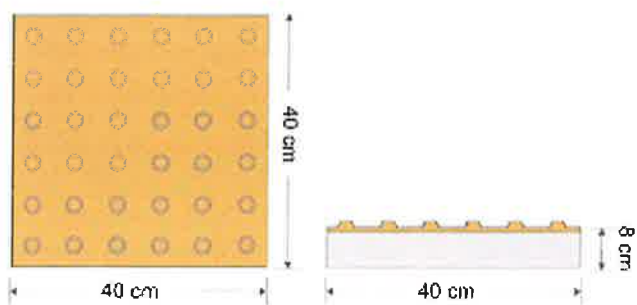
PŁYTKI CHODNIKOWE INTEGRACYJNE  
OSTRZEGAWCZE I PROWADZACE



# PŁYTKI CHODNIKOWE DOTYKOWE /OSTRZEGAWCZE/ I PROWADZACE



PROWADZACE



DOTYKOWE /STRZEGAWCZE/

STAN ISTNIEJACY TERENU



UL. KOPERNIKA - KIERUNEK RONDO NSZZ SOLODARNOŚĆ





SKRZYŻOWANIE TYMCZASOWE Z UL. JASMINOWĄ- OBSZAR ODDZIAŁYWANIA SKRZYŻOWANIA





UL. KOPERNIKA - SKZRYZOWANIE Z UL. KOMARA