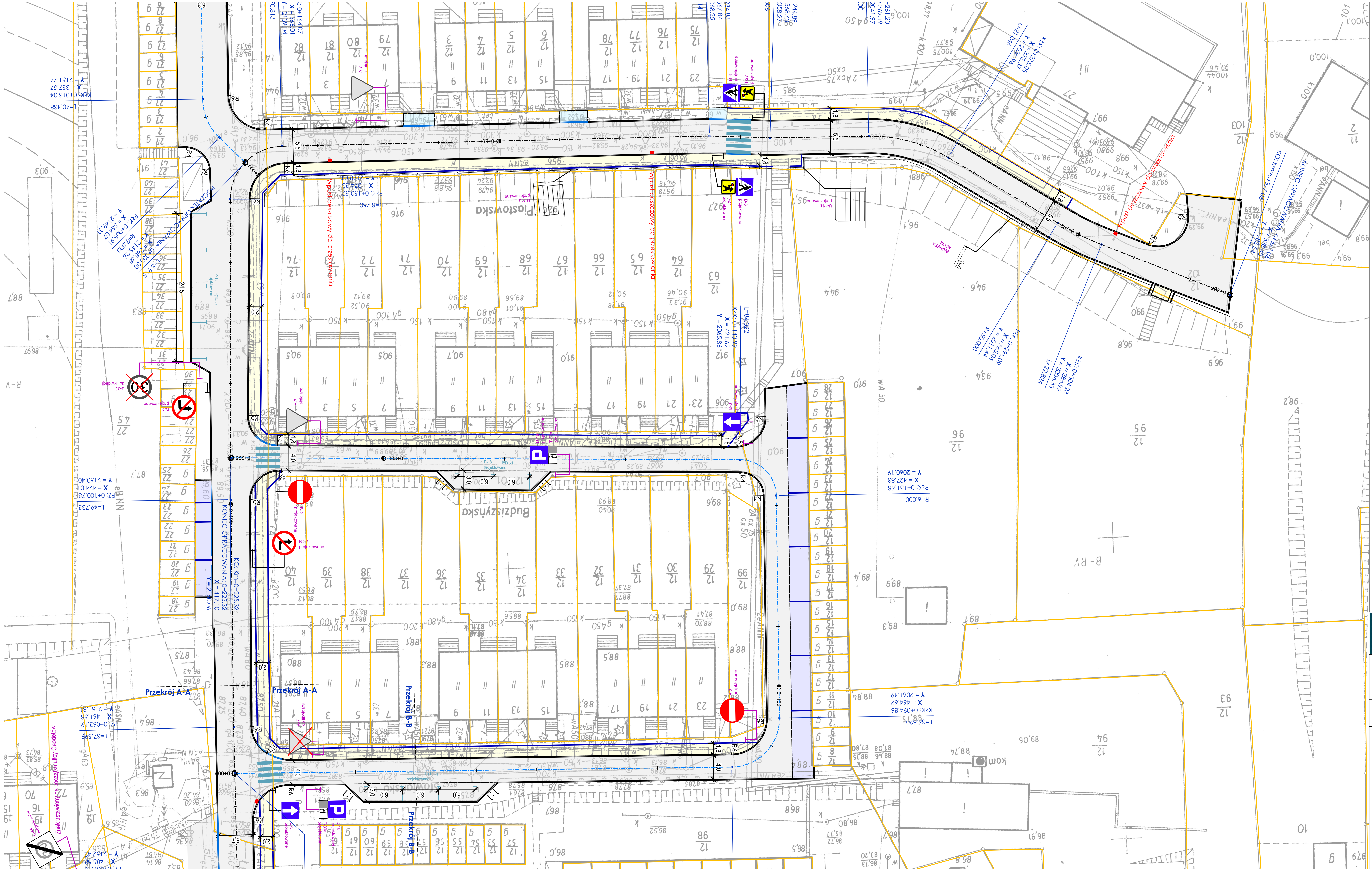

Legenda:

- 780 — numery działek objętych inwestycją
- istn. granice działek
- 0+100 — proj. oś jezdni
- istn. krawężnik betonowy o wym 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm
- proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
- proj. nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego AC11S
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istn. nawierzchnia do regulacji wysokościowej (materiał istniejący)
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 7.0 — wymiar liniowy
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- 30 — istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

M-TRAKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
BOHATERÓW WESTERPLATTE 11 POK. 334
65-034 ZIELONA GÓRA
tel. 607 395 002
NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
BIURO@M-TRAKT.PL

NAZWA ZADANIA:
Przebudowa ulic Łużyckiej, Słowiańskiej, Budziszyńskiej i Piastowskiej w Lubsku w ramach zadania rewitalizacji popegerowskiego Osiedla Łużyckiego

INWESTOR:
URZĄD GMINY W LUBSKU
PLAC WOLNOŚCI 1, 68-300 LUBSKO

NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński, branża drogowa	LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	listopad 2023 r.	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki, branża drogowa	LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa	listopad 2023 r.	

FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU	NR STRONY
PZT	1: 500	1.2	