

EGZ.

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II.1/2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

INWESTOR		Gmina Miasta Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		BUDOWA PARKINGU PRZY UL. LISSOWSKIEGO			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: ul. Lissowskiego, Rypin Kategoria obiektu budowlanego: XXII - parkingi			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041201_1 Rypin miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Rypin Identyfikatory działek ewidencyjnych: 041201_1.0001.980/19 041201_1.0001.981/11 041201_1.0001.980/15			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Radosław Grajek	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr KUP/0170/PBD/17	Branża drogowa	09.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Łukasik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr KUP/0171/PBD/17	Branża drogowa	09.2022 r	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.	
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 2	

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym II.272.A.9.2022 z dnia 26 maja 2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2019.1065 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja Nr 59/2021 o warunkach zabudowy z dnia 1 października 2021 r.
- Pomiary w terenie,

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych na działkach 041201_1.0001.980/19, 041201_1.0001.981/11, 041201_1.0001.980/15 (załącznik k.d.) przy ul. Ks.Cz. Lissowskiego w Rypinie. Kategoria obiektu budowlanego: XXII

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty inwestycją stanowi płaski plac w części o nawierzchni żuźlowej użytkowany jako miejsca postojowe a w części pokryty trawą. Dostęp zapewniają dwa istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej z drogi gminnej 120647C ul. Ks. Cz. Lissowskiego. Od wschodu plac sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, od południowej, zachodniej i północnej z pasami drogowymi dróg gminnych nr 120636C ul. S.Żeromskiego, ul. Ks. Cz. Lissowskiego i nr 120662C ul. G. Sommera. Przez teren projektowanej zabudowy przebiega podziemny ciepłociąg miejskiej sieci ciepłowniczej. Pozostałe elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego na działkach 890/19 i 981/11 objętych zamierzeniem inwestycyjnym jak sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej przebiegają poza obszarem projektowanych zmian w zagospodarowaniu terenu. Szczegółowa lokalizacja elementów uzbrojenia podziemnego została przedstawiona na mapie do celów projektowych.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Zgodnie z opinią geotechniczną na obszarze objętym projektem występują proste warunki gruntowo-wodne w skład których wchodzi nasypy niekontrolowane o składzie piasków średnich próchnicznych do głębokości 1,20 m a poniżej występują gliny piaszczyste i piaski gliniaste, które należy zaliczyć do gruntów mocno wysadzinowych przyporządkowanych do grupy nośności G4. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych a jedynie niewielkie stabilizujące się na głębokości ok. 2,5

m p.p.t.. Głębokość przemarzania gruntu wynosi do 1,0 m p.p.t. Do projektowania należy przyjąć grupę nośności G4 lub pozaklasową do indywidualnego projektowania ze względu na przegłębienia nasypów. Na podstawie wyników opinii geotechnicznej oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji dla projektowanego obiektu przyjmuje się I kategorię geotechniczną projektowanego obiektu w prostych warunkach wodno-gruntowych jednak ze względu na występowanie nasypów przewiduje się wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem. C3/4 gr. 15 cm

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Rozwiązania projektowe

Parametry techniczne projektowanego parkingu:

- Ilość miejsc parkingowych o wymiarach 2,50 x 5,0 m – 75 szt.
- Ilość miejsc parkingowych o wymiarach 3,60 x 5,0 m dla osób niepełnosprawnych - 4 szt.
- Szerokość dróg manewrowych - 5,0 m dł. 90,3 m i 6,0 m dł. 112,30 m.
- Szerokość istn. zjazdów – 6,0 m
- Szerokość chodników – 1,5 -3,20 m

Projektuje się parking mieszczący 75 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 4 miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Drogi manewrowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kamienia łamanego frakcji 0-31,5 mm na warstwie piasku gr. 15 cm stabilizowanego cementem C3/4. Miejsca postojowe o nawierzchni częściowo przepuszczalnej dla wód opadowych i roztopowych wykonane z płyt betonowych ażurowych o wym. 60x40 cm o gr. 10 cm, na podsypce piaskowo-cementowej oraz warstwach podbudowy jak pod drogami manewrowymi. Linie separujące poszczególne miejsca postojowe wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Drogi manewrowe i miejsca postojowe rozdzielone opornikiem betonowym 12x25 cm wg. rysunków szczegółowych. Projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni – 2% i podłużne - 1,1%. w sposób zapewniający naturalny spływ wody opadowej do projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie ul. Lissowskiego. Projektowany parking jest wysokościowo i sytuacyjnie dostosowany do dwóch istniejących zjazdów na ul. Lissowskiego. Projektowane chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej i podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5 mm zapewniają skomunikowanie z istn. chodnikiem wzdłuż ul. Lissowskiego oraz chodnikami na przyległych terenach zielonych. Według odrębnego opracowania zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Cz. Lissowskiego z ziemnym rowem buforowym o pojemności ok. 58 m³ wykorzystywanym podczas opadów deszczu przekraczających zdolności odbioru wód przez sieć kanalizacji deszczowej.

5.2. Konstrukcje nawierzchni parkingu

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

Ażurowe płyty betonowe o wym. 60 x 40 cm gr.10 cm. Otworów wypełnione otoczakiem frakcji 2÷8 mm	10 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4÷1	3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
Łączna gr. konstrukcji	46 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych

Kostka betonowa szara fazowana (wzór - cegielka)	8 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4÷1	5 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
Łączna gr. konstrukcji	46 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
Łączna gr. konstrukcji	30 cm

Krawężniki, oporniki, obrzeża:

- krawężniki betonowe proste o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem – obramowanie zewnętrzne parkingu
- krawężniki betonowe łukowe o wym. 15x30x75 cm na ławie betonowej z oporem – na łukach o R od 0,5 ÷ 3,0 m
- oporniki betonowe o wym. 12x25 cm na ławie betonowej z obustronnym oporem – na połączeniu pasa miejsc postojowych z jezdnią manewrową

Beton na ławy klasy min. C12/15. Rozwiązania posadowienia krawężników, oporników i obrzeży wskazano na rysunkach szczegółowych..

5.3. Odwodnienie

Według odrębnego opracowania zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Cz. Lissowskiego poprzez układ odwodnienia w skład którego wchodzi żeliwne wpusty uliczne na studzienkach betonowych dn.500 z osadnikami, studni rewizyjnych z kręgów betonowych dn 1200 oraz przewodów kanalizacji deszczowej z polipropylenu o średnicach 160, 200 i 300 mm. Dodatkowo zaprojektowano ziemny rów buforowy o pojemności ok. 58 m³ umożliwiający opóźnione odprowadzanie wód opadowych do zbiorczej kanalizacji deszczowej podczas opadów deszczu przekraczających zdolności odbioru wód przez sieć kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe systemu kanalizacji deszczowej parkingu zawarte są w projekcie budowlanym branży sanitarnej.

5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

5.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Nie dotyczy

5.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.

„Budowa parkingu przy ul. Lissowskiego”

Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin

obręb: 0001 Rypin

Identyfikator działki: działkach 041201_1.0001.814/6, 041201_1.0001.815/4, 041201_1.0001.822/17

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Grajek	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr KUP/0170/PBD/17	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0171/PBD/17	
DATA:	09.2022 r		

PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek
ul. Czarnieckiego 10/2
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Radosław Grajek
do projektowania bez ograniczeń w spec.
inżynierskiej drogowej
nr KUP/0170/PBD/17



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AR4-VHN-IJX *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-25 11:35:12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Radosław Grajek
do projektowania bez ograniczeń w spec.
inżynieryjnej drogowej
nr KUP/0170/PBD/17**



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Radosław Grajek
do projektowania bez ograniczeń w spec.
inżynierskiej drogowej
nr KUP/0170/PBD/17



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Radosław Grajek
do projektowania bez ograniczeń w spec.
inżynieryjnej drogowej
nr KUP/0170/PBD/17**