

**EGZ.**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**TOM III.1/2 PROJEKT TECHNICZNY**  
**BRANŻA DROGOWA**

INWESTOR		Gmina Miasta Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		BUDOWA PARKINGU PRZY UL. LISSOWSKIEGO			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: ul. Lissowskiego, Rypin Kategoria obiektu budowlanego: XXII - parkingi			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041201_1 Rypin miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Rypin Identyfikatory działek ewidencyjnych: 041201_1.0001.980/19 041201_1.0001.981/11 041201_1.0001.980/15			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Radosław Grajek	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr KUP/0170/PBD/17	Branża drogowa	09.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Łukasik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr KUP/0171/PBD/17	Branża drogowa	09.2022 r..	

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	4

### II. ZAŁĄCZNIKI

### III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.	
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 2	

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym II.272.A.9.2022 z dnia 26 maja 2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2019.1065 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja Nr 59/2021 o warunkach zabudowy z dnia 1 października 2021 r.
- Pomiary w terenie,

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych na działkach 041201\_1.0001.980/19, 041201\_1.0001.981/11, 041201\_1.0001.980/15 (załącznik k.d.) przy ul. Ks.Cz. Lissowskiego w Rypinie. Kategoria obiektu budowlanego: XXII

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty inwestycją stanowi płaski plac w części o nawierzchni żużlowej użytkowany jako miejsca postojowe a w części pokryty trawą. Dostęp zapewniają dwa istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej z drogi gminnej 120647C ul. Ks. Cz. Lissowskiego. Od wschodu plac sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, od południowej, zachodniej i północnej z pasami drogowymi dróg gminnych nr 120636C ul. S.Żeromskiego, ul. Ks. Cz. Lissowskiego i nr 120662C ul. G. Sommera. Przez teren projektowanej zabudowy przebiega podziemny ciepłociąg miejskiej sieci ciepłowniczej. Pozostałe elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego na działkach 890/19 i 981/11 objętych zamierzeniem inwestycyjnym jak sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej przebiegają poza obszarem projektowanych zmian w zagospodarowaniu terenu. Szczegółowa lokalizacja elementów uzbrojenia podziemnego została przedstawiona na mapie do celów projektowych.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Zgodnie z opinią geotechniczną na obszarze objętym projektem występują proste warunki gruntowo-wodne w skład których wchodzi nasypy niekontrolowane o składzie piasków średnich próchnicznych do głębokości 1,20 m a poniżej występują gliny piaszczyste i piaski gliniaste, które należy zaliczyć do gruntów mocno wysadzinowych przyporządkowanych do grupy nośności G4. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych a jedynie niewielkie stabilizujące się na głębokości ok. 2,5

m p.p.t.. Głębokość przemarzania gruntu wynosi do 1,0 m p.p.t. Do projektowania należy przyjąć grupę nośności G4 lub pozaklasową do indywidualnego projektowania ze względu na przegłębienia nasypów. Na podstawie wyników opinii geotechnicznej oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji dla projektowanego obiektu przyjmuje się I kategorię geotechniczną projektowanego obiektu w prostych warunkach wodno-gruntowych jednak ze względu na występowanie nasypów przewiduje się wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem. C3/4 gr. 15 cm

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Rozwiązania projektowe**

Parametry techniczne projektowanego parkingu:

- Ilość miejsc parkingowych o wymiarach 2,50 x 5,0 m – 75 szt.
- Ilość miejsc parkingowych o wymiarach 3,60 x 5,0 m dla osób niepełnosprawnych - 4 szt.
- Szerokość dróg manewrowych - 5,0 m dł. 90,3 m i 6,0 m dł. 112,30 m.
- Szerokość istn. zjazdów – 6,0 m
- Szerokość chodników – 1,5 -3,20 m

Projektuje się parking mieszczący 75 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 4 miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Drogi manewrowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kamienia łamanego frakcji 0-31,5 mm na warstwie piasku gr. 15 cm stabilizowanego cementem C3/4. Miejsca postojowe o nawierzchni częściowo przepuszczalnej dla wód opadowych i roztopowych wykonane z płyt betonowych ażurowych o wym. 60x40 cm o gr. 10 cm, na podsypce piaskowo-cementowej oraz warstwach podbudowy jak pod drogami manewrowymi. Linie separujące poszczególne miejsca postojowe wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Drogi manewrowe i miejsca postojowe rozdzielone opornikiem betonowym 12x25 cm wg. rysunków szczegółowych. Projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni – 2% i podłużne - 1,1%. w sposób zapewniający naturalny spływ wody opadowej do projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie ul. Lissowskiego. Projektowany parking jest wysokościowo i sytuacyjnie dostosowany do dwóch istniejących zjazdów na ul. Lissowskiego. Projektowane chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej i podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5 mm zapewniają skomunikowanie z istn. chodnikiem wzdłuż ul. Lissowskiego oraz chodnikami na przyległych terenach zielonych. Według odrębnego opracowania zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Cz. Lissowskiego z ziemnym rowem buforowym o pojemności ok. 58 m<sup>3</sup> wykorzystywanym podczas opadów deszczu przekraczających zdolności odbioru wód przez sieć kanalizacji deszczowej.

### **5.2. Konstrukcje nawierzchni parkingu**

#### **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych**

Ażurowe płyty betonowe o wym. 60 x 40 cm gr.10 cm. Otworów wypełnione otoczakiem frakcji 2÷8 mm	10 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4÷1	3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
Łączna gr. konstrukcji	<b>46 cm</b>

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych**

Kostka betonowa szara fazowana (wzór - cegielka)	8 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4÷1	5 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
Łączna gr. konstrukcji	<b>46 cm</b>

### **Konstrukcja nawierzchni chodników**

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
Łączna gr. konstrukcji	<b>30 cm</b>

### **Krawężniki, oporniki, obrzeża:**

- krawężniki betonowe proste o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem – obramowanie zewnętrzne parkingu
- krawężniki betonowe łukowe o wym. 15x30x75 cm na ławie betonowej z oporem – na łukach o R od 0,5 ÷ 3,0 m
- oporniki betonowe o wym. 12x25 cm na ławie betonowej z obustronnym oporem – na połączeniu pasa miejsc postojowych z jezdnią manewrową

Beton na ławy klasy min. C12/15. Rozwiązania posadowienia krawężników, oporników i obrzeży wskazano na rysunkach szczegółowych..

### **5.3. Odwodnienie**

Według odrębnego opracowania zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Cz. Lissowskiego poprzez układ odwodnienia w skład którego wchodzi żeliwne wpusty uliczne na studzienkach betonowych dn.500 z osadnikami, studni rewizyjnych z kręgów betonowych dn 1200 oraz przewodów kanalizacji deszczowej z polipropylenu o średnicach 160, 200 i 300 mm. Dodatkowo zaprojektowano ziemny rów buforowy o pojemności ok. 58 m<sup>3</sup> umożliwiający opóźnione odprowadzanie wód opadowych do zbiorczej kanalizacji deszczowej podczas opadów deszczu przekraczających zdolności odbioru wód przez sieć kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe systemu kanalizacji deszczowej parkingu zawarte są w projekcie budowlanym branży sanitarnej.

### **5.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

**5.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Nie dotyczy

**5.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam się, że projekt techniczny dla zadania pn.

**„Budowa parkingu przy ul. Lissowskiego”**

**Jednostka ewid.: 041201\_1 Rypin**

**obręb: 0001 Rypin**

**Identyfikator działki: działkach 041201\_1.0001.814/6, 041201\_1.0001.815/4, 041201\_1.0001.822/17**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Radosław Grajek</b>	<b>do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr KUP/0170/PBD/17</b>	
SPRAWDZAJĄCY	<b>mgr inż. Anna Łukasik</b>	<b>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0171/PBD/17</b>	
DATA:	<b>09.2022 r.</b>		



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Radosław Stanisław Grajek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek  
ul. Czarnieckiego 10/2  
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Radosław Grajek**  
**do projektowania bez ograniczeń w spec.**  
**inżynierskiej drogowej**  
**nr KUP/0170/PBD/17**





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AR4-VHN-IJX \*

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-25 11:35:12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Radosław Grajek  
do projektowania bez ograniczeń w spec.  
inżynieryjnej drogowej  
nr KUP/0170/PBD/17**

# PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Radosław Grajek**  
do projektowania bez ograniczeń w spec.  
inżynierskiej drogowej  
nr KUP/0170/PBD/17



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Radosław Grajek  
do projektowania bez ograniczeń w spec.  
inżynieryjnej drogowej  
nr KUP/0170/PBD/17**