

Nr postępowania: ZP-PGO/01/2024

Wykonawcy w postępowaniu

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup i dostawa fabrycznie nowych, czterech pojazdów ciężarowych typu hakowiec”.

Zamawiający, na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1650 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, poniżej przedstawia odpowiedzi na pytania:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza aby system kamer 360 składał się z 4 kamer w rozdzielczości AHD 720p połączonych z komputerem centralnym ECU?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza aby system kamer 360 składał się z 4 kamer w rozdzielczości AHD 720p połączonych z komputerem centralnym ECU.

Pytanie nr 2:

Pkt. 18. Rodzaj ogumienia: przód 385/65 R 22,5; tył 315/80 R 22,5

Prosimy o dopuszczenie równoważnego rozwiązania, tj. rodzaj ogumienia: przód 315/80 R 22,5; tył 315/80 R 22,5. Zastosowanie

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rodzaj ogumienia: przód 315/80R 22,5; tył 315/80/r 22,5

Pytanie n 3:

Pkt. 21. Alternator: min. 100A

Prosimy o dopuszczenia alternatora: min. 90A. Wykonawca dostarczy z pojazdem akumulatory o pojemności większej niż minimum wymagane przez Zamawiającego: 2x175Ah i w takim wypadku alternator 90A będzie wystarczającym rozwiązaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza alternatora: min. 90A.

Pytanie nr 4:

Pkt. 23 Kabina. Zderzak ze stali, ocynkowanej lub nieocynkowanej

Prosimy o dopuszczenie równoważnego rozwiązania - Zderzak przedni hybrydowy: góra z tworzywa sztucznego, dolna część stalowa. Takie rozwiązanie zapewnia odpowiednią ochronę kabiny, a jednocześnie przy ewentualnym uszkodzeniu wymiana pojedynczych elementów jest tańsza, niż wymiana całego zderzaka.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zderzaka przedniego hybrydowego: góra z tworzywa sztucznego, dolna część stalowa.

Pytanie nr 5:

Pkt. 29 Zbiornik paliwa aluminiowy, min. pojemność 300l

Prosimy o dopuszczenie zbiornika o min. pojemności 290l. Różnica 10l w pojemności zbiornika będzie praktycznie niezauważalna przy codziennej eksploatacji pojazdu, a dopuszczenie takiego rozwiązania pozwoli wziąć udział większej liczbie uczestników w postępowaniu i korzystnie wpłynie na jego konkurencyjność .

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zbiornik aluminiowy o min. Pojemności 290l.

Pytanie nr 6:

Pkt. 42 Prosimy o informację, czy kontenery transportowane przez pojazdy będą szersze od kabiny pojazdu, czy będą co najwyżej tej samej szerokości co kabina. Informacja ta ma wpływ na dobór kamer, a co za tym idzie na cenę systemu monitorowania.

Odpowiedź:

Kontenery transportowane przez pojazdy są mniejszej szerokości, niż kabina pojazdu.

Pytanie nr 7:

Pkt. 42. System monitoringu pojazdu

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zainstalowania kamer dedykowanych do pojazdów (urządzenia odporne na wstrząsy i wodoodporne). Chcielibyśmy uniknąć sytuacji, w której zaoferowane zostaną kamery spełniające wymagania zapisane w OPZ, ale nie dostosowane do montażu i użytkowania w pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga zainstalowania kamer dedykowanych do użytkowania na pojazdach.

Pytanie nr 8:

Pkt. 43. Fabrycznie nowe urządzenie hakowe (do każdego pojazdu) – rok produkcji 2024.

Prosimy o dopuszczenie fabrycznie nowego, nieużywanego, objętego pełną gwarancją producenta urządzenia hakowego wyprodukowanego w roku 2023.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza nowego urządzenia hakowego (do każdego pojazdu) wyprodukowanego w 2023 r.

Pytanie nr 9:

PONIŻSZE PYTANIE DOTYCZY SWZ:

Pkt. 8. Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona w przedmiotowym postępowaniu w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, na wezwanie Zamawiającego złoży następujące dokumenty:

1) Wykazu dostaw wykonanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – według wzoru załącznika nr 9 do SWZ.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga od Wykonawcy złożenia wykazu dostaw na pojazdy komunalne na podwoziu zgodnym z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza, że wymaga od Wykonawcy złożenia wykazu dostaw na pojazdy komunalne na podwoziu zgodnym z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Wymagania Zamawiającego zostały określone w pkt. VII.3 SWZ.

Pytanie nr 10:

Przesyłamy pytania do dotyczące przedmiotowego postępowania. Zamawiający w Załączniku nr 10 do SWZ / Załącznik nr 1 do Umowy, w punkcie 42. System monitoringu pojazdu, formułuje następujące wymagania:

- ✓ 3 szt. ultra szerokątnie kamery AHD (zamontowane z przodu i po bokach pojazdu)
- kąt widzenia: min. 180°
- rozdzielczość nagrywania: min 1080p
- ✓ monitor min 7 cali AHD
- ✓ komputer centralny ECU

rejestrator cyfrowy z twardym dyskiem min. 1 Tb, anteną GPS, 4G z funkcją dostępu on-line

Prosimy o potwierdzenie, iż intencją Zamawiającego jest pozyskanie rozwiązania dedykowanego do dokumentacji procesu realizacji zadań powierzonych załogom pojazdów odbierających odpady oraz realizacji obowiązków nakładanych przez lokalne regulaminy na wytwórców odpadów. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne o następujących funkcjonalnościach (nie mniejszych niż):

- Dla najwyższej jakości pozyskiwanej dokumentacji, nagrania wideo będą posiadać rozdzielczość nie mniejszą niż 1920x1080 pikseli oraz płynność nie mniejszą niż 20 klatek na sekundę (płynność nagrań jest kluczowa dla analizy przypadków, gdy pojazd znajduje się w ruchu; dla przykładu – pojazd poruszający się z prędkością 50 km/h w sekundę pokonuje dystans blisko 14 m).
 - Dla sprawności procesu analitycznego i rozpatrywania reklamacji, nagrania wideo będą przesyłane do Systemu Informatycznego udostępnionego Zamawiającemu w trakcie trwania trasy z opóźnieniem nie większym niż 15 minut i dostępne do analizy w Systemie Informatycznym niezależnie od stanu zasilania i zapłonu w pojeździe.
 - Dla bezpieczeństwa danych i odporności systemu na utratę danych w wyniku sabotażu, uszkodzenia pamięci, utraty urządzeń lub pojazdu, wszystkie nagrania będą przechowywane w chmurze zintegrowanej z udostępnionym Zamawiającemu Systemem Informatycznym i dostępne dla Zamawiającego do analizy dla całego okresu trwania umowy lub dłużej, jeśli Zamawiający doprecyzuje wymagany okres dostępności nagrań. Przy czym system monitorowania pojazdów będzie wyposażony we wbudowaną elektroniczną pamięć wewnętrzną dla przypadków, gdy z uwagi na jakość połączenia sieci GSM, odsyłanie bieżące nagrań wideo, chwilowo nie będzie możliwe („zaległe” nagrania system uzupełni automatycznie, gdy parametry sieci GSM w obszarze pracy pojazdu się poprawią).
 - Dla zgodności z przepisami o ochronie danych osobowych (RODO) system będzie posiadał wbudowany, automatyczny mechanizm anonimizacji wizerunków osób uwiecznionych na nagraniach, działający niezależnie od tego, czy osoby i pojazdy znajdowały się w ruchu. Przy czym proces anonimizacji nie może wymagać od użytkownika działań innych niż określenie, czy oglądane / udostępniane / pobiera nagranie ma być zanonimizowane, czy nie.
 - Dla skuteczności i sprawności wyszukiwania i analizy danych o realizacji zadań i eksploatacji pojazdów (a zatem maksymalnie obniżając koszty pośrednie użytkownika systemu w postaci czasu pracy użytkowników po stronie Zamawiającego), system będzie pozwalał na wyszukiwanie danych co najmniej dla zakresu jak niżej:
 - wyszukiwanie nagrań bez wiedzy, który pojazd obsługiwał dany obszar lub adres,
 - wyszukiwanie nagrań według zdarzeń załadunku/wyładunku odpadów (działanie PTO),
 - wyszukiwanie nagrań według zdarzeń załadunku/wyładunku odpadów (działanie PTO) we wskazanym adresie
 - wyszukiwanie po danych telematycznych podwozia, np.: po miejscu tankowania pojazdu lub upuszczeniu paliwa, po miejscach z przekroczeniem prędkości, po miejscach z przekroczeniami obrotów silnika lub jego temperatury, itp.
 - wyszukiwanie po warstwach własnych Zamawiającego naniesionych nad systemem mapowym – np. pokaż mi dane pojazdu z nagraniami z sektora „X”
 - wyszukiwanie po zdarzeniach notatek o nieprawidłowościach widocznych w historii pojazdu, a generowanych z poziomu monitora 7”
 - Dla kompleksowości pozyskiwanego materiału wideo system będzie posiadał zestaw kamer o kątach widzenia i sposobie montażu, dedykowanym do pokrycia polem widzenia całego otoczenia pojazdu w odległości 3 m i dalej z uwzględnieniem linii horyzontu
- Ponadto, prosimy o potwierdzenie, iż rolą „monitora” 7” wyspecyfikowanego przez Zamawiającego, ma być monitorowanie poprawności komunikacji systemu monitoringu pojazdu z zainstalowanymi kamerami, dodawanie notatek o nieprawidłowościach z terenu, stwierdzonych podczas świadczenia usług i opcjonalnie, rola terminala administrującego ustawieniami systemu.
- Prosimy także o określenie, czy karta SIM do Systemu monitorowania pojazdów ma zostać dostarczona i utrzymana w okresie trwania umowy przez Wykonawcę, czy Zamawiający nie ma oczekiwań użycia karty SIM Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający realizuje zadania wewnętrzne Spółki polegające na transportowaniu odpadów komunalnych w kontenerach. Zamawiający oczekuje systemu wizyjnego zgodnie z OPZ, wyposażonego w trzy kamery, zamontowane na kabinie samochodu ciężarowego typu hakowiec, przeznaczonego do monitorowania pracy pojazdów.

Zamawiający potwierdza, iż rolą „monitora” 7” ma być monitorowanie poprawności komunikacji systemu monitoringu pojazdu z zainstalowanymi kamerami.

Zamawiający informuje, że wymaga systemu monitoringu zgodnie z pkt. 42 OPZ, bez karty SIM.

Pytanie nr 11:

Czy akceptują Państwo pojazdy z rocznika 2023 (4 kwartał). Mamy gotowe takie fabrycznie nowe hakowce VOLVO w ilości 5szt. Dostawa mogłaby nastąpić bardzo w szybkim terminie realizacji po podpisaniu umowy oraz doposażeniu pojazdu w wymagane konfiguracje.

Opis przedmiotu zamówienia
„Zakup i dostawa fabrycznie nowych, czterech pojazdów ciężarowych typu hakowiec”

Lp.	Parametry Przedmiotu zamówienia	Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez Zamawiającego dla 1 pojazdu	Oferowane przez Wykonawcę parametry przedmiotu zamówienia (*)
1.	Marka/model		
2.	Rok produkcji	✓ 2024 r.	2023
3.	Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu min. 20 ton	✓ wymagane	20 t
4.	Masa całkowita	✓ min. 26000 kg	26 000
5.	Wysokość maksymalna	✓ 4 metry	Tak
6.	Moc silnika	✓ min. 400 KM	460 KM
7.	Rodzaj paliwa	✓ olej napędowy	Olej napędowy
8.	Norma emisji spalin	✓ Euro 6	Euro 6e
9.	Skrzynia biegów	✓ manualna min. 12 biegów i 2 do tyłu LUB ✓ zautomatyzowana, 12 biegów	Automat
10.	Sprzęgło	✓ jednotarczowe wzmocnione lub dwutarczowe	Jednotarczowe
11.	Smarowanie	✓ Centralne smarowanie podwozia i głównego sworznia haka	?????
12.	Ilość osi: III (I oś – skrzętna, II oś – napędowa, III oś – wleczona i skrzętna)	✓ wymagane	Tak
13.	Rozstaw osi (pomiędzy 1 a 3 osią)	✓ 4600 mm ÷ 6250 mm	4600
14.	Osie tylne i przednie wyposażone w stabilizatory i amortyzatory	✓ wymagane	Tak
15.	Nośność przedniej osi	✓ min. 8 ton	9t
16.	Nośność tylnych mostów	✓ min. 7,5 ton każdy	11,5 + 7,5
17.	Obręcze kół	✓ stalowe	tak
18.	Rodzaj ogumienia	✓ przód 385/65 R 22,5 ✓ tył 315/80 R 22,5	1. 385, 2. 315, 3. 385
19.	Koło zapasowe zamontowane przy ramie pojazdu	✓ wymagane	Brak, brak miejsca
20.	Akumulatory	✓ min. 2 x 175 Ah	2x210
21.	Alternator	✓ min 100 A	110 A

22.	Immobilizer	✓ wymagane	Tak
23.	Kabina	✓ kolor biały	Tak
		✓ dzienna ✓ średnio długa, min. 2 osobowa	Tak
		✓ zderzak ze stali, ocynkowanej lub nieocynkowanej	Tak
		✓ lakierowana	Tak
		✓ min. 4 punktowe mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie kabiny	TAK
		✓ osłona przeciwsłoneczna na przednią szybę ✓ osłona przeciwsłoneczna kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny	Tak / tylko kierowca
		✓ blokowanie drzwi manualne lub z pilota ✓ centralny zamek ✓ min. 2 kluczyki z pilotem	Tak/ tak/ tak
		✓ klimatyzacja	Tak
		✓ ogrzewanie	Ogrzewanie fabryczne, Bez ogrzewania postojowego – możliwość doposażenia
		✓ czarne pasy bezpieczeństwa	Tak
		✓ tachograf cyfrowy	Tak
		✓ ogranicznik prędkości do 90 km/h	Tak
		✓ radio samochodowe ze złączem USB i min. 2 głośnikami	Tak
		✓ wyświetlacz i publikacje w języku polskim	Tak
		✓ szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane	Tak
✓ okablowanie 6 dodatkowych przełączników	Brak, jest możliwość doposażenia po wcześniejszym uzgodnieniu rodzaju urządzenia		
✓ gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażera	Tak		
24.	Układ kierowniczy	✓ lewostronny	Tak
		✓ ze wspomaganie	Tak
		✓ certyfikowany	tak
25.	Lusterka	✓ główne i szerokokątne	Tak
		✓ ogrzewane	Tak
		✓ regulowane elektrycznie	tak
26.	Hamulce	✓ silnikowy	tak
		✓ wentylowane, tarczowe na osi przedniej i tylnej LUB	Obie osie tarczowe
		✓ przednie tarczowe a tylne bębnowe	
27.	System antyblokujący ABS	✓ wymagany	Tak

28.	Błotniki z chlapaczami	<ul style="list-style-type: none"> ✓ plastikowe LUB ✓ metalowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej 	Plastik z chlapaczami
29.	Zbiornik paliwa alumiowy	<ul style="list-style-type: none"> ✓ pojemność min. 300 litrów 	415 alu
30.	Zbiornik płynu AdBlue	<ul style="list-style-type: none"> ✓ pojemność min. 40 litrów 	48 l
31.	Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> ✓ światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami 	Tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ regulatory poziomu reflektorów przednich 	Tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ reflektory przednie dla ruchu prawostronnego 	tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ światła do jazdy dziennej 	Tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ przednie oraz tylne światła przeciwmgielne 	Tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ tylne światła zespolone 	Tak
32.	Dodatkowe oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> ✓ lampa ostrzegawcza na dachu kabiny (dwie niezależne lub belka) 	2 koguty
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 robocze, lampy LED na tylnej belce w okolicy zespolonych lamp tylnych lub zaczepu holowniczego (osobny włącznik) 	Tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 lampy na dachu doświetlające tylne pole robocze pojazdu (osobny włącznik) 	TAK
33.	Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wymagany 	tak
34.	Hak holowniczy	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wymagany 	tak
35.	Podnośnik samochodowy	<ul style="list-style-type: none"> ✓ min. 20000 kg 	20000
36.	Złącze pneumatyczne przyczepy EC	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wymagane 	Tak
37.	Podłączenie przyczepy	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 x 7 pinów ✓ ABS 7 pinów 	????
38.	Rura wydechowa	<ul style="list-style-type: none"> ✓ za kabiną ✓ wylot skierowany do góry lub do tyłu 	Poziomy, prawa strona
39.	Wlot powietrza do filtra silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> ✓ za kabiną ✓ skierowany do góry z cyklonem lub inne rozwiązanie 	Tak / tak
40.	Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie w podwoziu	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wymagane 	Tak
41.	Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> ✓ książka pojazdu (brif) 	Tak
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ przewód do pompowania kół z manometrem 	TAK
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 kliny pod koła 	2 składane
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ kompletny zestaw narzędzi 	Tak

		✓ 2 trójkąty ostrzegawcze	Tak
		✓ gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa	Tak
		✓ apteczka	Tak
42.	System pojazdu monitoringu	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 szt. ultra szerokokątne kamery AHD (zamontowane z przodu i po bokach pojazdu) - kąt widzenia: min. 180° - rozdzielczość nagrywania: min 1080p ✓ monitor min 7 cali AHD ✓ komputer centralny ECU ✓ rejestrator cyfrowy z twardym dyskiem min. 1 Tb, anteną GPS, 4G z funkcją dostępu on-line 	Brak, jest możliwość doposażenia
43.	Fabrycznie nowe urządzenie hakowe (do każdego pojazdu)	✓ przeznaczone do zabudowy na podwoziu samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton	Tak
		✓ służące do transportu kontenerów o długości wewnętrznej do 4800 mmm do 7200 mm	4550- 7050
		✓ rok produkcji 2024	2023
		✓ przeznaczone do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia	Tak
		✓ moc załadunkowa min. 20 ton	20 ton
		✓ wysokość haka, H= 1570 mm wg DIN 30722	1570
		✓ masa własna 2000-2500 kg	2650 kg
		✓ końcówka haka stała lub wymienna montowana na sworzniu lub przykręcana (lub przyspawana), wykonana ze stali o niskiej ścieralności	Wymienna,), wykonana ze stali o niskiej ścieralności
		✓ wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722	Tak
		✓ sterowanie z kabiny kierowcy i z zewnątrz	Standard wewnątrz, awaryjnie zewnątrz
		✓ pompa hydrauliczna załączona i wyłączana elektrycznie	Tak
		✓ zbiornik oleju nie mniejszy niż 90 litrów i wyposażony w filtr powrotny oraz wskaźnik oleju	TAK
		✓ tylne rolki łożyskowe na łożysku ciężkiego zastosowania	Tak
		✓ ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu	Tak
		✓ hydrauliczne rurki (przewody) stalowe	Tak
✓ zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia	Tak		
✓ hydrauliczne zabezpieczające zamki przed	Tak		

		niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia	
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ konstrukcja stalowa piaskowa ✓ malowana podkładową farbą epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową ✓ kolor RAL 9005 (czarny) 	Tak
44.	Gwarancja	✓ min. 24 miesiące	TAK

(*) Do wypełnienia przez Wykonawcę.

UWAGA: zapisy w postaci: „tak”, „zgodnie”, czy „spełnia”, „jak obok” - **będą akceptowane.**

Warunki dostawy przedmiotu zamówienia:

1. Pojazd ciężarowy wraz z zabudową hakową winien być przystosowany do jazdy po drogach publicznych, utwardzonych i poza nimi, placach manewrowych, a także do pracy w Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych.
2. Pojazd ciężarowy winien posiadać świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu.
3. Urządzenie hakowe winno posiadać świadectwo UDT. Koszt pełnej dokumentacji oraz badania UDT, wszelkie formalności związane z badaniem UDT po Stronie Wykonawcy.
4. Pojazd powinien zostać dostarczony jako gotowy do rejestracji w wydziale komunikacji. Dostarczony pojazd musi być kompatybilny i przystosowany do funkcji, jakie ma spełniać.
5. Urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia serii.
6. Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji na:
 - 1) podwozie na okres 24 miesiące (pełna gwarancja na układ napędowy i silnik),
 - 2) zabudowę – urządzenie hakowe na okres 24 miesiące, liczone od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron.
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zlokalizowany nie dalej niż 150 km od siedziby Zamawiającego, reagujący w ciągu 48 h (czas reakcji należy, przyjęc przyjazd serwisu do podwozia / do zabudowy: urządzenia hakowego liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii wysłanego e-mailem.
8. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji dla:
 - 1) Podwozia – co najmniej dwa bezpłatne przeglądy okresowe w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 150 km, od siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
 - 2) Zabudowy – urządzenia hakowego – co najmniej dwa bezpłatne przeglądy okresowe w siedzibie Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
 - 3) W ramach przeglądów gwarancyjnych Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty wymiany / uzupełnienia materiałów, płynów, smarów, koszty dojazdu serwisu dla zabudowy urządzenia hakowego do siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
9. Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
10. Pojazd kompletny po zabudowie winien spełniać normy CE.
11. Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu do siedziby Zamawiającego, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego.
12. Wykonawca dostarczy i rozładuje przedmiot zamówienia na własny koszt i przy użyciu własnego personelu do siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
13. Wykonawca zapewni oznakowanie pojazdu:

- 1) Drzwi pojazdu ciężarowego oklejone zostaną trwałymi i odpornymi na warunki atmosferyczne naklejkami z logo Zamawiającego. Dokładne wymiary oraz umiejscowienie naklejek, zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Poniżej grafika poglądowa:



- 2) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 7 października 2016 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. Poniżej grafika poglądowa:

ODPADY

14. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca prześle Zamawiającemu m.in. dokumenty:
 - 1) Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu.
 - 2) Decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez UDT.
 - 3) Instrukcję obsługi i eksploatacji podwozia oraz zabudowy: urządzenia hakowego, w języku polskim.
 - 4) Katalog z kodami i komunikatorami komputera pokładowego w języku polskim.
 - 5) Katalog części zamiennych podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego w języku polski.
 - 6) Deklaracje zgodności (CE) w języku polskim.
 - 7) Książkę gwarancyjną podwozia.
 - 8) Książkę gwarancyjną zabudowy: urządzenia hakowego.
 - 9) Harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdów wyprodukowanych w 2023 r. Zamawiający oczekuje pojazdów skonfigurowanych zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.

Pytanie 12:

Dotyczy pkt. 31.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów z bez regulacji zasięgu świateł.

Pojazdy wyposażone w zawieszenie na poduszkach pneumatycznych nie muszą być wyposażone w ręczne sterowanie zasięgiem, gdyż automatycznie bez względu na obciążenie pojazdu jest poziomowany do jazdy. Dodatkowa możliwość regulacji zasięgu świateł przez operatora wprowadza ryzyko niekontrolowanego oślepiania innych użytkowników ruchu jadących z naprzeciwka.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostawy pojazdów bez regulacji zasięgu świateł. Zamawiający oczekuje dostawy pojazdów z automatyczną lub ręczną regulacją zasięgu świateł.

Pytanie 13:

Pkt. 11. Smarowanie

Centralne smarowanie podwozia i głównego sworznia haka

Zamawiający wymaga, aby podwozie posiadało system centralnego smarowania. Prosimy o wskazanie Zamawiającego, jakie elementy podwozia powinny wykorzystywać ten system. W ciągnikach siodłowych spotyka się systemy centralnego smarowania – do smarowania siodła. Natomiast w podwoziach takich systemów praktycznie się nie stosuje.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby każdy z 4 pojazdów był wyposażony w system centralnego smarowania następujących elementów podwozia: 4 zwrotnice po 2 punkty oraz 1 zaczep do przyczepy ciężarowej. Razem 9 punktów smarnych.

Pytanie 14:

Dotyczy: Opis przedmiotu zamówienia

Dotyczy pkt. 19.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego o koło zapasowe dostarczone oddzielnie z pojazdem. Konstrukcja tak zaawansowanego technologicznie pojazdu bardzo utrudnia na zamontowanie dodatkowo koła zapasowego z boku ramy. Pojazdy przystosowane do tego typu zadań nie są wyposażane w zintegrowane koło zapasowe z pojazdem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostawy pojazdu wyposażonego o koło zapasowe dostarczone oddzielnie z pojazdem. Zamawiający, zgodnie z OPZ oczekuje, że każdy z czterech pojazdów, będzie wyposażony w koło zapasowe, przytwierdzone do pojazdu.

Z poważaniem
Przewodniczący Komisji Przetargowej
/-/ Grzegorz Bebłowski