

Eko-Wilmar Sp. z o.o.

Adres: Gliwice 44-121, ul. Gagarina 3/15
Kontakt: tel/fax 32/230 90 92 kom. 505 193 093 biuro@ekowilmar.pl



Inwestor:

TAURON Ciepło Sp. z o.o.
ul. Grażyńskiego 49
44-126 Katowice

Nr projektu:

.....

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

*Wykonanie osiedlowej sieci ciepłej do budynków w rejonie ulic
Kochanowskiego, Marzanki i Rybnickiej w Gliwicach.*

Projektant:

.....
Artur Król
Tel 603 625 004
Zatwierdzenie do zatwierdzenia
Nr UK 7220.174.2023
z dnia 15.03.2023

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)

Gliwice, styczeń 2023 r.

Urząd Miejski w Gliwicach
Wydział Usług Komunalnych
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Spis treści

I	DANE OGÓLNE	1
II	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	1
III	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	1
IV	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3

I Dane ogólne

Opracowanie przedstawia tymczasową organizację ruchu na ulicach Marzanki, Kochanowskiego, Nowy Świat i Stalmacha w Gliwicach.

I.1 Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym

II Opis stanu istniejącego

Ulica Marzanki jest drogą gminną ogólnodostępną. Na odcinku robót jest drogą dwukierunkową i o dwóch pasach ruchu. Ciągi piesze zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu umiarkowane do dużego.

Ulica Kochanowskiego jest drogą gminną ogólnodostępną. Na odcinku robót jest drogą dwukierunkową i o dwóch pasach ruchu do trzech w obrębie skrzyżowań. Ciągi piesze zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu duże.

Ulica Stalmacha jest drogą gminną ogólnodostępną. Na części ograniczona szlabanem i oznaczona strefą ruchu. Na odcinku robót jest drogą dwukierunkową i o dwóch pasach ruchu. Ciągi piesze zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu umiarkowane.

Ulica Nowy Świat jest drogą wojewódzką ogólnodostępną. Na odcinku robót jest drogą dwujezdniową o trzech pasach ruchu w każdym kierunku. Ciągi piesze zlokalizowane są po obu stronach ulicy. Natężenie ruchu duże.

III Projektowane rozwiązanie

Projektem objęte są roboty związane z budową sieci ciepłej do budynków zlokalizowanych na ulicach Marzanki, Kochanowskiego, Nowy Świat i Stalmacha w Gliwicach. Prace obejmują roboty w ciągach pasów drogowych ulic Marzanki, Nowy Świat i Stalmacha.

Rysunek nr 1 – ul. Marzanki – wykop w chodniku

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągu pieszego w rejonie budynku nr 4-6

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy przeprowadza się na chodnik po drugiej stronie ulicy.
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 1.

Rysunek nr 2 – ul. Marzanki – przewiert pod jezdnią

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągów pieszych w rejonie budynku nr 3 i 6 pod komory przewiertowe

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy przeprowadza się na chodnik po stronie numerów nieparzystych i nad wykopem poprzez kładkę dla pieszych w rejonie posesji nr 3.
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.

- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 2.

Rysunek nr 3 – ul.Marzanki – wykop w chodniku

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągu pieszego w rejonie budynku nr 5

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy przeprowadza się na chodnik po drugiej stronie ulicy z zachowaniem dojścia do nieruchomości poprzez kładkę nad wykopem
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości / garaży o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 3.

Rysunek nr 4 – ul.Marzanki – wykop w chodniku

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągu pieszego w rejonie budynku nr 9-11

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy przeprowadza się na chodnik po drugiej stronie ulicy z zachowaniem dojścia do nieruchomości 9-15 poprzez kładki nad wykopem
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 4.

Rysunek nr 5 – ul.Marzanki – przewiert pod jezdnią

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągów pieszych w rejonie budynku nr 9 i 10-12 pod komory przewiertowe

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy przeprowadza się nad wykopem poprzez kładkę dla pieszych
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 5.

Rysunek nr 6 – ul.Nowy Świat – przewiert pod jezdnią

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągu pieszych w rejonie budynku nr 1 (Kochanowskiego) i zieleniec na wyspie dzielącej jezdnię pod komory przewiertowe

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy na chodniku przeprowadza się nad wykopem poprzez kładkę dla pieszych
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 6.

Rysunek nr 7 – ul.Nowy Świat – przewiert pod jezdnią

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment ciągu pieszo-rowerowego w rejonie budynku nr 11 i zieleniec na

wyspie dzielącej jezdnie pod komory przewiertowe
Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy i rowery na chodniku przeprowadza się nad wykopem poprzez kładkę dla pieszych
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 7

Rysunek nr 8 – ul.Stalmacha– wykop w jezdni

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment jezdni na przejeździe pod budynkiem w rejonie skrzyżowania z ul.Nowy Świat

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Pieszycy przeprowadza się jezdnią na szerokości 1,5 m wzdłuż wykopu
- Odcinek jezdni zostanie wyłączony z ruchu
- Dojazd do ul.Stalmacha możliwy będzie od ul.Ziemowita, a dla wyłączonej szlabanem strefy ruchu także od ul.Nowy Świat
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości/strefy ruchu o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 8.

Rysunek nr 9 – ul.Stalmacha– wykop w jezdni

Utrudnienia:

- Zajęty zostanie fragment jezdni w rejonie przejazdu pod budynkiem w rejonie skrzyżowania z ul.Nowy Świat

Rozwiązanie organizacji ruchu:

- Odcinek jezdni prowadzący do strefy ruchu zostanie wyłączony z ruchu
- Z uwagi na utrudnienia wprowadzony zostanie na fragmencie ulicy ruch jednokierunkowy na przejeździe pod budynkiem w rejonie skrzyżowania z ul.Nowy Świat
- Dojazd do ul.Stalmacha możliwy będzie od ul.Ziemowita, a dla wyłączonej szlabanem strefy ruchu także od ul.Nowy Świat
- Bariery ustawić z zachowaniem skrajni drogowej.
- Z wyprzedzeniem poinformować administratorów nieruchomości/strefy ruchu o wprowadzanych utrudnieniach
- Znaki drogowe pokazano na rysunku nr 9.

IV Warunki prowadzenia robót

- W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować światła ostrzegawcze na zaporach drogowych i tablicach kierujących.
- Miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

Termin prowadzenia robót: styczeń – sierpień 2023r.