
DROSAN**P R O J E K T**

16-010 Wasilków ul. gen. Sosnkowskiego 10

tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Obiekt: *Rozbudowa ulic S. Żeromskiego (Nr 106559B), C. K. Norwida (Nr 106561B),
L. Kruczkowskiego (Nr 106560B), J. Kochanowskiego (Nr 106563B)
i J. Kasprowicza – dróg gminnych wraz z budową zjazdów,
kanalizacji deszczowej i przebudową słupa napowietrznej linii
telekomunikacyjnej w sołectwie Gąsówka Stara Kolonia, gmina Łapy*

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestor: **Burmistrz Łap
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy**

Projektant: mgr inż. Marek Dembiński
upr. Bł/205/85 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk
mgr inż. Ewa Dyna

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania pod nazwą: „Rozbudowa ulic S. Żeromskiego (Nr 106559B), C. K. Norwida (Nr 106561B), L. Kruczkowskiego (Nr 106560B), J. Kochanowskiego (Nr 106563B) i J. Kasprowicza – dróg gminnych wraz z budową zjazdów, kanalizacji deszczowej i przebudową słupa napowietrznej linii telekomunikacyjnej w sołectwie Gąsówka Stara Kolonia, gmina Łapy”, zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1.

INWESTOR: Urząd Miejski w Łapach

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- opisu przedmiotu zamówienia sporządzonego przez UM w Łapach,
- dokumentacji technicznej projektu budowy i rozbudowy drogi,
- Rozporządzenia MTiGM oraz MSWiA z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP, Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w sołectwie Gąsówka Stara Kolonia należącej do gminy Łapy. W stanie istniejącym na projektowanym odcinku ulice posiadają nawierzchnię zwirową.

Stan istniejącej nawierzchni określa się jako zły.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi:

- ul. Jana Kochanowskiego: od 9,90 m do 10,15 m
- ul. Jana Kasprowicza: od 2,30 m do 2,50m
- ul. Stefana Żeromskiego: od 10,00 m do 11,05m
- ul. Cypriana Kamila Norwida: od 4,00 m do 10,00m
- ul. Leona Kruczkowskiego: od 10,00 m do 13,65m

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na niżej położone tereny.

Na omawianym odcinku drogi zinwentaryzowano następujące znaki pionowe:

❖ ul. L. Kruczkowskiego

- A-7 – „ustęp pierwszeństwa”, 2 szt.

❖ ul. A. Asnyka

- A-11a – „próg zwalniający”, 2 szt.
- T-1 – z napisem „20m”, 2 szt.
- B-33 – „ograniczenie prędkości (30km/h)”, 2 szt.
- B-34 – „koniec ograniczenia prędkości (30km/h)”, 1 szt.

3. Projektowane rozwiązania

Początek projektowanego opracowania ul. Jana Kochanowskiego przyjęto w km rob.0+000 na skrzyżowaniu z ul. Adama Asnyka a koniec w km rob. 0+142,00 na końcu pasa drogowego.

Początek projektowanej ul. Jana Kasprowicza przyjęto w km rob.0+000 na skrzyżowaniu z ul. Stefana Żeromskiego, a koniec w km rob. 0+138,00 na końcu pasa drogowego..

Początek projektowanej ul. Stefana Żeromskiego przyjęto w km rob.0+000 na skrzyżowaniu z ul. Adama Asnyka a koniec w km rob. 0+368,10 na skrzyżowaniu z ul. Leona Kruczkowskiego.

Początek projektowanej ul. Cypriana Kamila Norwida przyjęto w km rob.0+000 na skrzyżowaniu z ul. Adama Asnyka a koniec w km rob. 0+370,95 na skrzyżowaniu z ul. Leona Kruczkowskiego.

Początek projektowanej ul. Leona Kruczkowskiego przyjęto w km rob.0+000 na skrzyżowaniu z ul. Surażską a koniec w km rob. 0+563,17 na skrzyżowaniu z ul. Wańkowicza.

Projektowane osie ulic przebiegać będą generalnie w dostosowaniu do osi istniejącej z niewielkimi odchyłkami dostosowującymi do istniejącego pasa drogowego i przyległego zagospodarowania terenu.

Na całej długości trasy projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o przekroju ulicznym o szerokości jezdni 5,5 m na ulicach: Jana Kochanowskiego, Leona Kruczkowskiego, Cypriana Kamila Norwida i Stefana Żeromskiego.

Na ulicy Jana Kasprowicza ze względu na wąski pas drogowy projektuje się jezdnię o szerokości 4,0m bez chodników.

Przewidziano budowę obustronnego utwardzonego chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5m na ulicach: Jana Kochanowskiego, Leona Kruczkowskiego, Cypriana Kamila Norwida.

Na ulicy Stefana Żeromskiego po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,19 m do 1,50 m od km 0+000 do km 0+031,33 i o szerokości 1,5m od km 0+031,33 do końca trasy. Po stronie prawej przewidziano szerokość chodnika równą 1,5m na całej długości trasy.

Lokalizacja istniejących zjazdów pozostaje bez zmian.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do usunięcia:

- ❖ ul. L. Kruczkowskiego
 - A-7 – „ustąp pierwszeństwa”, 2 szt.
- ❖ ul. A. Asnyka
 - B-34 – „koniec ograniczenie prędkości (30km/h)”, 1 szt.

B/ znaki pionowe do ustawienia:

- ❖ ul. L. Kruczkowskiego
 - A-7 – „ustąp pierwszeństwa”, 1 szt.
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem”, 4 szt.
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem”(ul. Surażska), 2 szt.
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem”(skrzyżowanie z ul. S. Żeromskiego – prawa strona), 1 szt.
 - B-20 – „stop”, 3 szt.
 - B-20 – „stop”(ul. Z. Nałkowskiej), 1 szt.
 - A-11a – „próg zwalniający”, 6 szt.
 - T-1 – z napisem „20m”, 6 szt.
 - B-33 – „ograniczenie prędkości (20km/h)”, 6 szt.
- ❖ ul. J. Kochanowskiego
 - B-20 – „stop”, 1 szt.
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem”(ul. A. Asnyka), 2 szt.
 - D-4a – „droga bez przejazdu”, 1 szt.

❖ ul. C.K. Norwida

- D-1 – „droga z pierwszeństwem”(ul. A.Asnyka), 2 szt.
- B-20 – „stop”, 2 szt.
- A-11a – „próg zwalniający”, 4 szt.
- T-1 – z napisem „20m”, 4 szt.
- B-33 – „ograniczenie prędkości (20km/h)”, 4 szt.

❖ ul. S. Żeromskiego

- D-1 – „droga z pierwszeństwem”(ul. A.Asnyka), 2 szt.
- D-1 – „droga z pierwszeństwem”, 3 szt.
- B-20 – „stop”, 1 szt.
- D-4a – „droga bez przejazdu”, 1 szt.
- D-4b – „wjazd na drogę bez przejazdu”, 2 szt.
- A-11a – „próg zwalniający”, 6 szt.
- T-1 – z napisem „20m”, 6 szt.
- B-33 – „ograniczenie prędkości (20km/h)”, 6 szt.

❖ ul. J. Kasprowicza

- B-20 – „stop”, 1 szt.

C/ urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów do ustawienia:

❖ ul. L. Kruczkowskiego

- liniowy próg zwalniający, 3szt.

❖ ul. S. Żeromskiego

- liniowy próg zwalniający, 3szt.

❖ ul. C.K. Norwida

- liniowy próg zwalniający, 2szt.

4. Uwagi końcowe

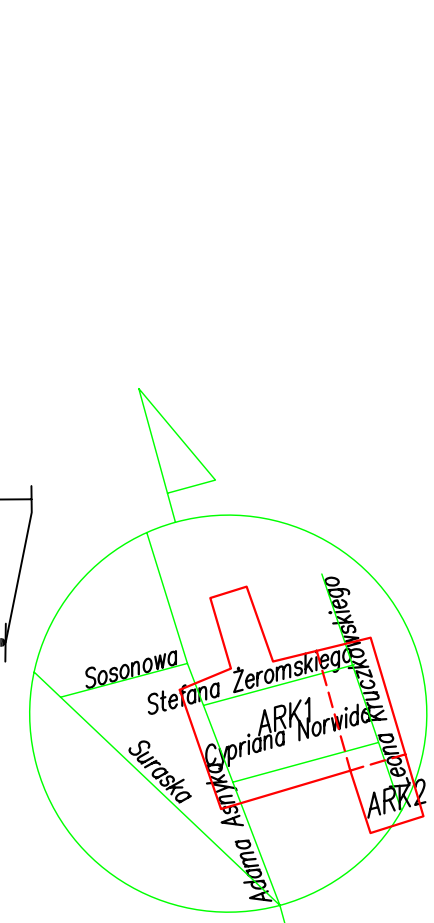
Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odbłaskowym II generacji. Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich (S).

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na projekcie stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

Przewidywany termin realizacji 2016r.


Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. B1/205/85 w spec. konst.-inż. w zakresie dróg





LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

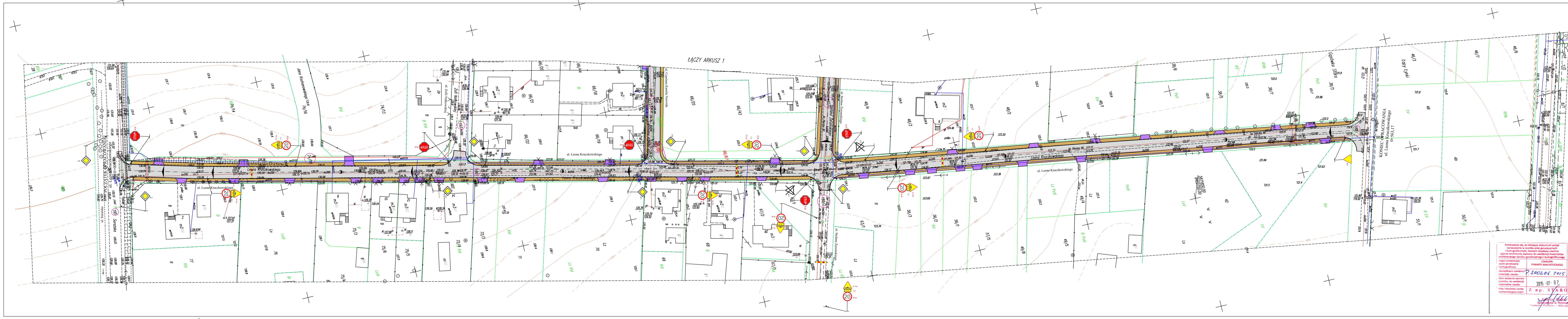
-  - znaki pionowe do ustawienia
-  - progi zwalniające

ISTNIEJĄCE:

-  - znaki pionowe do pozostawienia
-  - znaki pionowe do usunięcia

Nr punktu	Stan znaku	i rodzaj stabilizacji
2227-1070	Dobry	granit
107001	Dobry	znak ścienny
107003	Dobry	znak ścienny
107005	Dobry	znak ścienny
2227-1078	Dobry	granit
107805	Dobry	znak ścienny
210101	Dobry	znak ścienny
210201	Dobry	znak ścienny

DROSAN		16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10	
P R O J E K T		tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30	
Stadium:	Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Załącznik:	1.1
P.S.O.R.	Objekt: Budowa i rozbudowa C.S. Zeremskiego, C. Zeremskiego, 1. Kruczkowskiego i Kołczanowskiego z budową kanalizacji deszczowej i przebudowa szosy napowietrznej linii telekomunikacyjnej w ul. wzdłuż ul. Kolumna, Kolumna, gmina Łapy	Date:	
Skala:	ul. Zeremskiego od 0+000 do 0+283,00 ul. Nowida od 0+000 do 0+370,05 ul. Kruczkowskiego od 0+000 do 0+365,17 ul. Kołczanowskiego od 0+000 do 0+142,00 ul. Kasprzowska od 0+000 do 0+138,00	27.11.2015.	
BRANZA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński BL 205 85		Współautor: mgr inż. M. J. Pawłuczuk mgr inż. E. Dyna	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2

Nr zgłoszenia: 31/2015
Prace geodezyjne: 4320.208.3015

MIJSCOWOŚĆ
LAPY LYNKI, GAIKÓWKA STARA

Identyfikator: 200206.5
Nazwa: LAPY GMINA

Identyfikator: 200206.50012
Nazwa: LAPY LYNKI

Identyfikator: 200206.50008
Nazwa: GAIKÓWKA STARA

SKALA MAPY
1:500

Nazwa układu współrzędnych: KRONSTAD 69

Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Wyciąg z mapy nie byłby poprzedzony ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji

data opracowania mapy: 02.06.2015 R.

ark. mapy zas. 8.190.11.12.4.3.8.190.11.17.2.1.3.4.1

GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"MERIDIAN"
J. Kurylik, A. Zagarska s.c.
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 27
tel. 85 743 77-17
e-mail: biuro@meridian.pl
NADZWA: Mapa i plan sytuacyjny Wykonany przez: mgr inż. J. Kurylik
data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ: mgr inż. J. Kurylik

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

Nr punktu	Sposób znaku	rodzaj zabudowy
2227-1076	Dobry	beton
2227-1077	Dobry	beton
2227-107701	Dobry	znak ścienny
2227-107703	Dobry	znak ścienny
2227-107705	Dobry	znak ścienny
2227-10778	Dobry	granit
2227-107801	Dobry	znak ścienny
2227-107805	Dobry	znak ścienny
2227-1079	Dobry	beton

Podpisano: 02.06.2015 258
2015-07-07
Z. B. P. STARSZY

mgr inż. J. Kurylik

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- znaki pionowe do ustawienia
- progi zwalniające

ISTNIEJĄCE:

- znaki pionowe do usunięcia

DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium:	Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Załącznik: 1.2
P.S.O.R.	Objekt: Budowa i rozbudowa ul. S. Żeromskiego, C. K. Norwida, L. Kruczkowskiego, J. Kochanowskiego i J. Kasprzowicza wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudowa słupa napowietrznej linii telekomunikacyjnej w sołectwie Gaikówka Stara Kolonia, gmina Lapy	Data: 27.11.2015.
Skala: 1:500	ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+368,10, ul. Norwida od km 0+000 do km 0+370,95 ul. Kruczkowskiego od km 0+000 do km 0+563,17 ul. Kochanowskiego od km 0+000 do km 0+142,00 ul. Kasprzowicza od km 0+000 do km 0+138,00	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński BI 205/85	Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna	

