


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>	
Inwestor /adres:	<p style="text-align: center;"><b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12 58-140 Jaworzyna Śląska</p>	
Obiekt:	droga powiatowa 2879D	
Lokalizacja /adres	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Marcinowice;	
Nr działki:	<p style="text-align: center;">km 13+426,99 - 14+718,48 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Marcinowice; Miejscowość: Mysłaków obręb: 0009 Mysłaków, Nr dz.: 480/5 AM1 jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice - obszar wiejski</p>	
Temat:	<p style="text-align: center;"><b>"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYŚLAKÓW – ETAP II"</b></p>	
Nr projektu:	<b>P-253</b>	
Data	<b>Lipiec 2020</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV,XXVI</b>
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	<p><b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16</p>	
Sprawdzający Branża drogowa	<p><b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14</p>	
Projektant Branża sanitarnej	<p><b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOS/10</p>	
Sprawdzający Branża sanitarnej	<p><b>mgr inż. Aneta Olejnik</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, nr ewid. 368/DOS/12</p>	
<p>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</p>		

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z-00</b>	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	<b>Z-01.1 – Z-01.4</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	14
1 Dane ogólne .....	14
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	16
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	18
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej .....	19
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	20
7 Zakres zmian projektowych .....	21
8 Uwagi i zalecenia.....	21
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	28

# **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

### "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYŚLAKÓW – ETAP II"

km 13+426,99 - 14+718,48

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Marcinowice;

Miejscowość: Myślaków

obręb: 0009 Myślaków, Nr dz.: 480/5 AM1

jednostka ewidencyjna: 021905\_2, Marcinowice - obszar wiejski

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant / nr uprawnień / podpis:	
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16
Projektant / Branża sanitarna	<b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOS/10



## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

### "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYŚLAKÓW – ETAP II"

km 13+426,99 - 14+718,48

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Marcinowice;

Miejscowość: Myślaków

obręb: 0009 Myślaków, Nr dz.: 480/5 AM1

jednostka ewidencyjna: 021905\_2, Marcinowice - obszar wiejski

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Sprawdzający / nr uprawnień / podpis:	
Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14
Branża sanitarna	<b>mgr inż. Anita Olejnik</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, nr ewid. 368/DOŚ/12

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 DANE OGÓLNE

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Investor:	Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego, ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYSŁAKÓW – ETAP II"
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Marcinowice Miejscowość: Mysłaków
Numer działki obręb:	obręb: 0009 Mysłaków, Nr dz.: 480/5 AM1 jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice - obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	<b>P-253</b>

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYSŁAKÓW – ETAP II" w obszarze działki numer:

- obręb: 0009 Mysłaków, Nr dz.: 480/5 AM1

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2879D o łącznej długości 1291,49 m polegającej na przebudowie istniejącej jezdni w celu uzyskania szerokości jezdni – 5,0 – 5,5m. Po przebudowie na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej 2879D będzie posiadać dwa pasy ruchu o szerokości każdego - 2,5 – 2,75 m na terenie zabudowanym. Przebudowa będzie obejmować przebudowę istniejących zjazdu, przebudowę chodników. Po przebudowie jezdnia będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego na terenie zabudowanym ograniczoną krawężnikiem betonowym 30-22/15. Chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego z opaską bezpieczeństwa wykonaną z dwóch rzędów kostki czerwonej przy krawężniku. Zjazd postojowe będzie posiadał nawierzchnię z betonu asfaltowego na odcinku pozamiejskim oraz nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego na odcinku zabudowanym.

- Budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe Ø1000-Ø1200, kanały o średnicy Ø200- Ø600 z rur PP SN8 oraz wpusty uliczne ściekowe krawężnikowe oraz tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m. Projektowaną sieć należy włączyć do istniejącej sieci na kanale deszczowym Ø400 oraz Ø500. Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „GEOTEST” Zakład Usług Geotechnicznych Piotr Bohdanowicz w lipcu 2017 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w czerwcu 2020 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Zebrzydów, zgodnie z uchwałą nr XXXIX/237/06 Rady Gminy Marcinowice z dnia 12 maja 2006 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Mysłaków, zgodnie z uchwałą nr XXXVII/191/10 Rady Gminy Marcinowice z dnia 23 września 2005 r.

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowo-wschodniej części wsi Zebrzydów, centralnej części wsi Mysłaków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, terenami obiektów produkcyjnych i usługowych, gruntami rolnymi, terenami rozwoju urządzeń rolniczych, zabudową przemysłową, mieszkaniową mieszaną. Obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego o następujących numerach:

**480/5 AM1** – obręb 0009 Mysłaków – zgodnie z uchwałą nr XXXI/185/05 z dnia 23 września 2005 r.

- **1 KDZ** – tereny dróg publicznych zbiorczych,

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą XXXI/185/05 z dnia 23 września 2005 r. stanowią:

**KDZ** – tereny dróg publicznych zbiorczych,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o zmiennej szerokości, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istniejącą następujące sieci:

1. sieć wodociągowa Ø90 wraz z przyłączami do budynków oraz sieć kanalizacji sanitarnej Ø200. Zarządcą sieci jest Zakład Usług Wodnych i Komunalnych.
2. kanalizacja deszczowa Ø400, Ø500 której zarządcą jest SDPŚ.
3. sieć energoelektryczna (eNN), której zarządcą jest TAURON S.A.
4. sieć teletechniczna której zarządcą jest ORANGE POLSKA S.A.

Teren inwestycji znajduje się w strefie „K” – ochrony krajobrazu - zlokalizowany w otulinie Ślęzańskiego Parku Krajobrazowego. „B” – ochrony konserwatorskiej, „OW” – obserwacji archeologicznej.

### 2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi objekty budowlane:

1. sieć wodociągowa
2. sieć kanalizacji deszczowa
3. sieć energoelektryczna
4. sieć teletechniczna

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

### 2.3 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę GEOTEST z Wrocławia w lipcu 2017, stwierdza się co następuje:

1. Warstwa A1 – to materiał mało spoisty – piasek gliniasty ze żwirem barwy brązowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 4,66 \%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 2,20 [t/m^3]$  występujące w stanie półzwarłym o stopniu plastyczności  $IL < 0,00$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 25,0^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 50,0 [kPa]$ ,  $S_\alpha$  to grunty typu „A” - grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
2. Warstwa A2 – to materiał mało spoisty – piasek gliniasty barwy brązowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 14,54 \%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 2,10 [t/m^3]$  występujące w, stanie plastycznym o stopniu plastyczności  $IL < 0,40$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 18,1^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 31,3 [kPa]$ ,  $S_\alpha$  to grunty typu „A” - grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
3. Warstwa B1 – to materiał średnio spoisty – gliny barwy brązowo- szarej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 13,90 \%$ , gęstości objętościowej  $\rho = 2,15 [t/m^3]$  występujące w stanie półzwarłym o stopniu

- plastyczności  $IL < 0,00$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 22,0^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 40,0$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
4. Warstwa B2 – to materiał średnio spoisty – gliny barwy brązowej i szarej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 17,86$  %, gęstości objętościowej  $\rho = 2,15$  [t/m<sup>3</sup>] występujące w stanie twardoplastycznej o stopniu plastyczności  $IL < 0,02$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 21,6^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 39,0$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
  5. Warstwa B3 – to materiał średnio spoisty – gliny barwy brązowej i ciemnobrązowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 17,47$  %, gęstości objętościowej  $\rho = 2,05$  [t/m<sup>3</sup>] występujące w stanie twardoplastycznej o stopniu plastyczności  $IL < 0,34$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 15,7^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 26,7$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
  6. Warstwa B4 – to materiał średnio spoisty – gliny, gliny piaszczyste barwy brązowej, brązowo- szarej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 22,01 - 22,76$  %, gęstości objętościowej  $\rho = 1,95 - 2,00$  [t/m<sup>3</sup>] występujące w stanie miękoplastycznej o stopniu plastyczności  $IL < 0,56 - 0,83$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 8,0 - 11,5^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 15,0 - 20,04$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
  7. Warstwa C1 – to materiał średnio spoisty – gliny pylaste zwięzłe barwy brązowej, jasnoszarej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 22,39$  %, gęstości objętościowej  $\rho = 2,00$  [t/m<sup>3</sup>] występujące w stanie twardoplastycznej o stopniu plastyczności  $IL < 0,04$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 17,4^\circ$  oraz spójności gruntu  $c_u = 26,4$  [kPa], Są to grunty typu „B” - inne grunty spoiste skonsolidowane oraz grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.
  8. Warstwa Ia – to materiał sypki – piaski średnie barwy żółto - brązowej, wilgotne/ mokre o wilgotności naturalnej  $W_n = 14,00$  %, gęstości objętościowej  $\rho = 1,85$  [t/m<sup>3</sup>] średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,60$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 32,5^\circ$ .
  9. Warstwa IIa – to materiał sypki – pospółki gliniaste barwy brązowo- wiśniowej, wilgotne o wilgotności naturalnej  $W_n = 10,00$  %, gęstości objętościowej  $\rho = 2,00$  [t/m<sup>3</sup>], zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,70$ , kącie tarcia wewnętrznego  $\varphi = 36,0^\circ$ .
  10. Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się mało skomplikowanymi warunkami gruntowo-wodnymi. Proste warunki gruntowe występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych, ciągłych, niezmiennych genetycznie i litologiczne, przy zwierciadle wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów i (...) przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ze względu na warunki gruntowo - wodne prace geotechniczne zaliczono do I kategorii geotechnicznej wg PN-B-02479.
  11. Zgodnie z PN-81/B-03020 strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi  $H_z=0,80$  m p.p.t. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łączne z postanowieniem normy PN-81/B-03020 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów.
  12. Na rozpatrywanym terenie występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste – grunty bardzo wysadzinowe zaliczono do grupy nośności G3 przy zastanych warunkach wodnych – warunki wodne dobre. Grunty mało wysadzinowe – gliny pylaste zwięzłe zaliczono do grupy nośności G2. Grunty typu piaski średnie, pospółki gliniaste przy zastanych warunkach wodnych zaliczono do grupy nośności G1.
  13. Na badanym terenie stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych.
  14. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu przyjęto **I kategorii geotechnicznej**.

## 2.4 ZIELEŃ

Na terenie objętym inwestycją nie znajduje się drzewa przewidziane do wycięcia.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

## **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

### **3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej we wsi Mysłaków.

W większości trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi stanowiącej obsługę przyległych terenów. Stan projektowany zakłada częściową zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu z zachowaniem jego dotychczasowego charakteru i funkcji.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości:  
5,00 - 5,50 m – odcinek na obszarze zabudowanym wraz z poszerzeniami na łukach od 0,50 m do 1,20 m
2. pobocza utwardzone o szerokości 1,00 m,
3. rowy przydrożne o nachyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna od 0,30 do 0,50 m
4. chodnik o szerokości 2,00 m

Na terenie zabudowanym wzmocnienie podłoża należy wykonać z mieszanki związanej cementem C1,5/2, grubości 22 cm. Warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o grubości 20 cm. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, warstwa ścieralna AC 11 S 50/70.

Chodniki wykonać należy z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm. Warstwę odsączającą wykonać z pospółki naturalnej stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm. Pobocza ulepszone zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Obramowanie jezdni wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100 wyniesionego 10 cm ponad nawierzchnię, w miejscach zjazdów zaniżyć do 2 cm.

Zjazdy zaprojektowano (na odcinku niezabudowanym przebudowywanej drogi) o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o gr. 4 cm na warstwie wiążącej AC 11 W 50/70. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm, wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 22 cm.

Zjazdy zaprojektowano (na odcinku zabudowanym przebudowywanej drogi) o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm, wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 15 cm.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

### **3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi:
- Kategoria ruchu KR1,
- Szerokość jezdni 5,00 – 5,50 m,
- Szerokość chodnika 2,00 m,
- Długość projektowanej drogi powiatowej 1291,49 m,

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejących elementów drogi. Następnie prowadzone będą roboty ziemne – wykopy, pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

### 3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 7692,38 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika - 2408,50 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia nawierzchni zjazdów - 727,52 m<sup>2</sup>
4. Powierzchnia nawierzchni pobocza- 761,90 m<sup>2</sup>
5. Powierzchnia zieleni drogowej – 489,00 m<sup>2</sup>

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;  
 Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;  
 Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

## 4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Marcinowice i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować

ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki numer: obręb: 0009 Mysłaków, Nr dz.: 480/5 AM1, określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. - Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

## **5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

---

---

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą XXXIX/237/06 z dnia 12 maja 2006 r.:

**KDZ** – tereny dróg publicznych zbiorczych,

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami.

Obszar przedmiotowego zamierzenia budowlanego zlokalizowany jest w strefie:

- a) „OW” – obserwacji archeologicznej,
- b) „K” – ochrony krajobrazu,
- c) „B” – ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## **6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ**

---

---

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące wazy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włączów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.



## 7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

---

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierzonego projektu budowlanego.

## 8 UWAGI I ZALECENIA

---

---

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).
- 

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

---

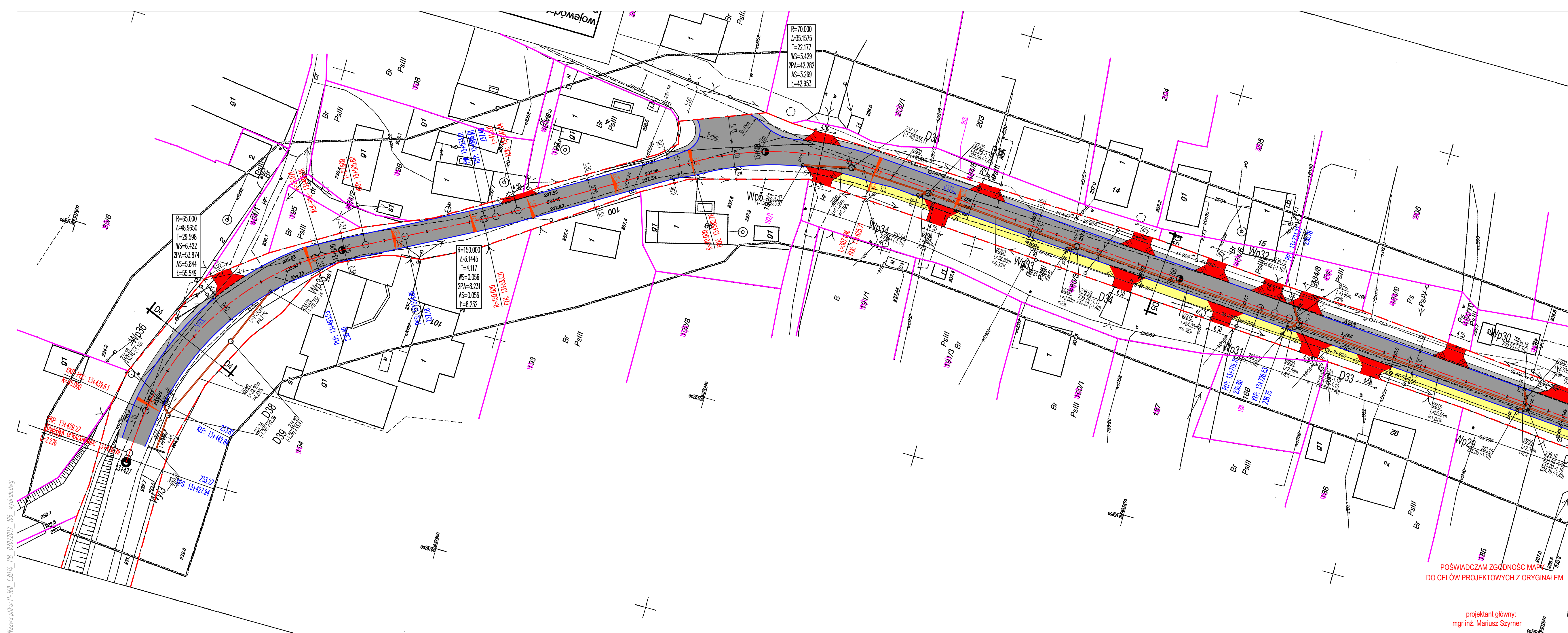
# "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYSŁAKÓW

województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowce,  
jednostka ewidencyjna: 021905\_2, Marcinowice  
obręb geodezyjny: 0019 Zebrzydów, działki nr: 227  
obręb geodezyjny: 0009 Mysłaków, działka nr: 480/5

Mapa orientacyjna







- LEGENDA:**
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY  
*(krawężnik 15x30cm ukłony na lewą betonową z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBIŻONY  
*(krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przolegowym 15x30x22cm ukłony na lewą betonową z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
*(obrzeża 8x30cm ukłony na lewą betonową z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika)*
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻ Z JEDNI DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻ POBOCZA UTWARDZONEGO
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI/ ZJAZDY  
*(nawierzchnia z AC 11 S 50/70)*
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA  
*(nawierzchnia z kruszywem łamanego stabilizowanego mechanicznie)*
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW  
*(nawierzchnia z drobnoziarnymi elementami betonowymi - kostka betonowa szara)*
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW  
*(nawierzchnia z drobnoziarnymi elementami betonowymi - kostka betonowa czarna)*
  - PROJEKTOWANE TERENY ZIELNE  
*(zawiesi trawa - trawa)*
  - PROJEKTOWANY RÓW PRZYRODZNY
  - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE  
*(z rur typu "PP" wraz z betonowymi ściankami opornymi)*
  - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
*(projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)*
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
  - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
*(projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)*
  - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
- OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ**
- PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY  
*(wpusty uliczne tradycyjne ze ścianką z kruszywa betonowego Ø300 z uszłabkiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z siatką szklaną 40x60x0,8 mm w klasie obciążenia D400)*
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESzczOWA  
*(ściek z rur rdzewiastych PP min S16. Uszczelnienie uszczelnienie i odprowadzenie)*
  - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESzczOWEJ  
*(przyłącza z rur rdzewiastych PP min S16. Uszczelnienie uszczelnienie i odprowadzenie)*
  - PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESzczOWEJ  
*(studnia przykrywane elementami betonowymi Ø1,2m z balona klasy min. B-45 C25/F45) łączonych na uszczelnienie, przykryty wkładem żelaznym z wykończeniem betonowym, klasy D400)*
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- GRANICE PASA DROGOWEGO W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
  - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
  - ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

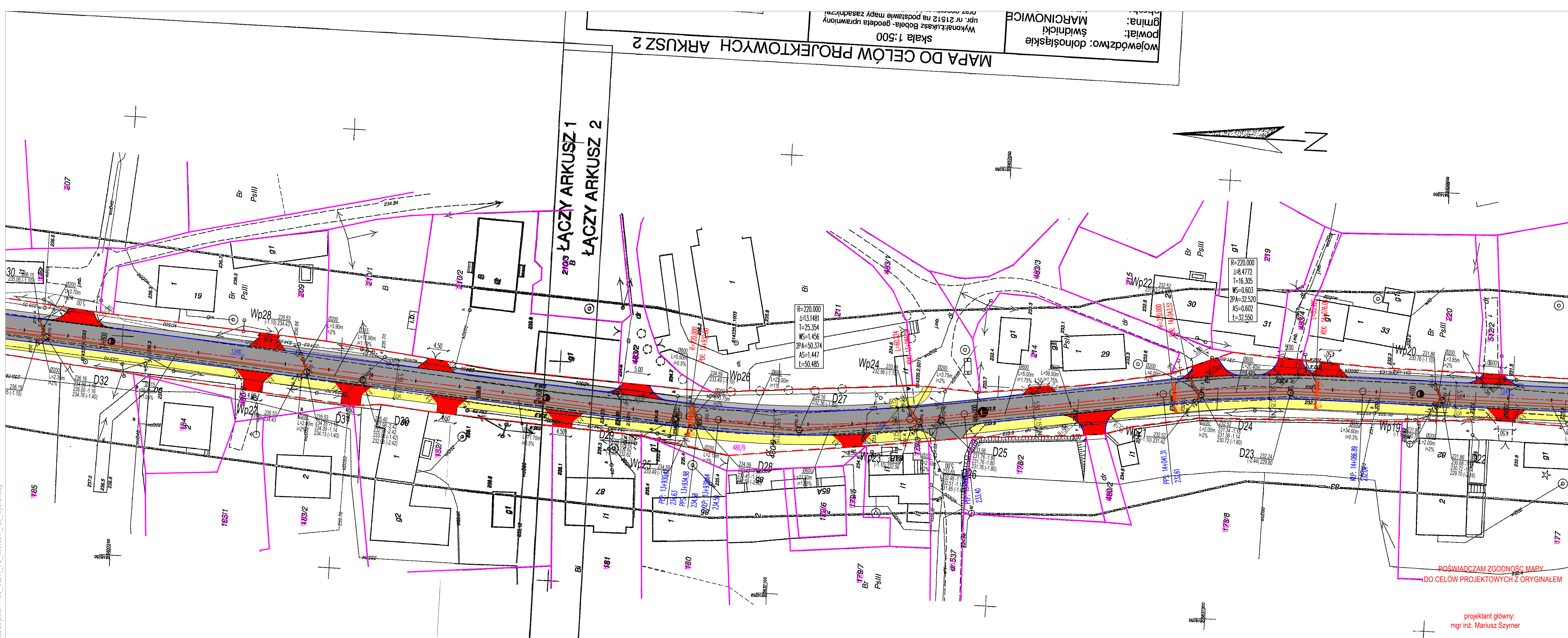
projektant główny:  
mgr inż. Mariusz Szymer

### droga powiatowa klasy "L" - lokalna

zgodnie § 4 ust. 3 (Dz. U. 2015 poz. 329)  
przyjęto wymagania techniczne i użytkowe jak dla drogi klasy "L" - lokalna.

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYŚLAKÓW - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice, obręb geodezyjny: 0009 Myślaków, działka nr: 480/5 AM1		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Staliowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer spec. bud. inż. 0203/08/09/14 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził:	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. inż. 0303/01/11/00/14 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ projektował:	mgr inż. Paweł Pabisiaś upr. bud. inż. 20/00/01/10 spec. inżynieria: inżynieria bez ograniczeń		
■ sprawdził:	mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. inż. 368/00/12 spec. inżynieria: inżynieria bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
■ data:	Lipiec 2020	■ skala:	1:500
		■ nr projektu:	P-253
			Z-01.1





## LEGENDA:

## OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY  
*(krawężnik 15x30cm ukłony na lewą betonową z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBIŹNIONY  
*(krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30x22cm ukłony na lewą betonową z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
*(obrzeże 8x30cm ukłony na lewą betonową z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika)*
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻ JEDZNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻ POCZĄTA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI/ ZJAZDY  
*(nawierzchnia z AC 11 S 5070)*
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POCZĄTA  
*(nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie)*
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW  
*(nawierzchnia z drobnoziarnistymi elementami betonowymi - kostka betonowa szara)*
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW  
*(nawierzchnia z drobnoziarnistymi elementami betonowymi - kostka betonowa czerwona)*
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELNE  
*(zawiesi nasza - trawa)*
- PROJEKTOWANY RÓW PRZYDROŻNY
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE  
*(z rur typu "PP" wraz z betonowymi osłonkami opornymi)*
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
*(projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)*
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
*(projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)*
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

## OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANY WIPUSTY ULICZNY  
*(wprowadzany z rur odprowadzających PP min. DN8. Uszczelnienie uszczelnieniem i odprowadzenie w kierunku zlewniarki z kanałem betonowym 200x1 z uszczelnieniem o głębokości 70 cm. przykryty kratką z żeliwa szarego 400x500mm o klasie obciążenia D400)*
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA  
*(sieć z rur odprowadzających PP min. DN8. Uszczelnienie uszczelnieniem i odprowadzenie w kierunku zlewniarki z kanałem betonowym 200x1 z uszczelnieniem o głębokości 70 cm. przykryty kratką z żeliwa szarego 400x500mm o klasie obciążenia D400)*
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
*(przyłącze z rur odprowadzających PP min. DN8. Uszczelnienie uszczelnieniem i odprowadzenie w kierunku zlewniarki z kanałem betonowym 200x1 z uszczelnieniem o głębokości 70 cm. przykryty kratką z żeliwa szarego 400x500mm o klasie obciążenia D400)*
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
*(studnia przykryte elementami z żeliwa betonowego DN 200 z kanałem klasy min. B-45 (C25/F45) łączącymi na szczelną, przykrytą włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D400)*

## OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICE PASA DROGOWEGO W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

## droga powiatowa klasy "L" - lokalna

zgodnie § 4 ust. 3 (Dz. U. 2015 poz. 329)

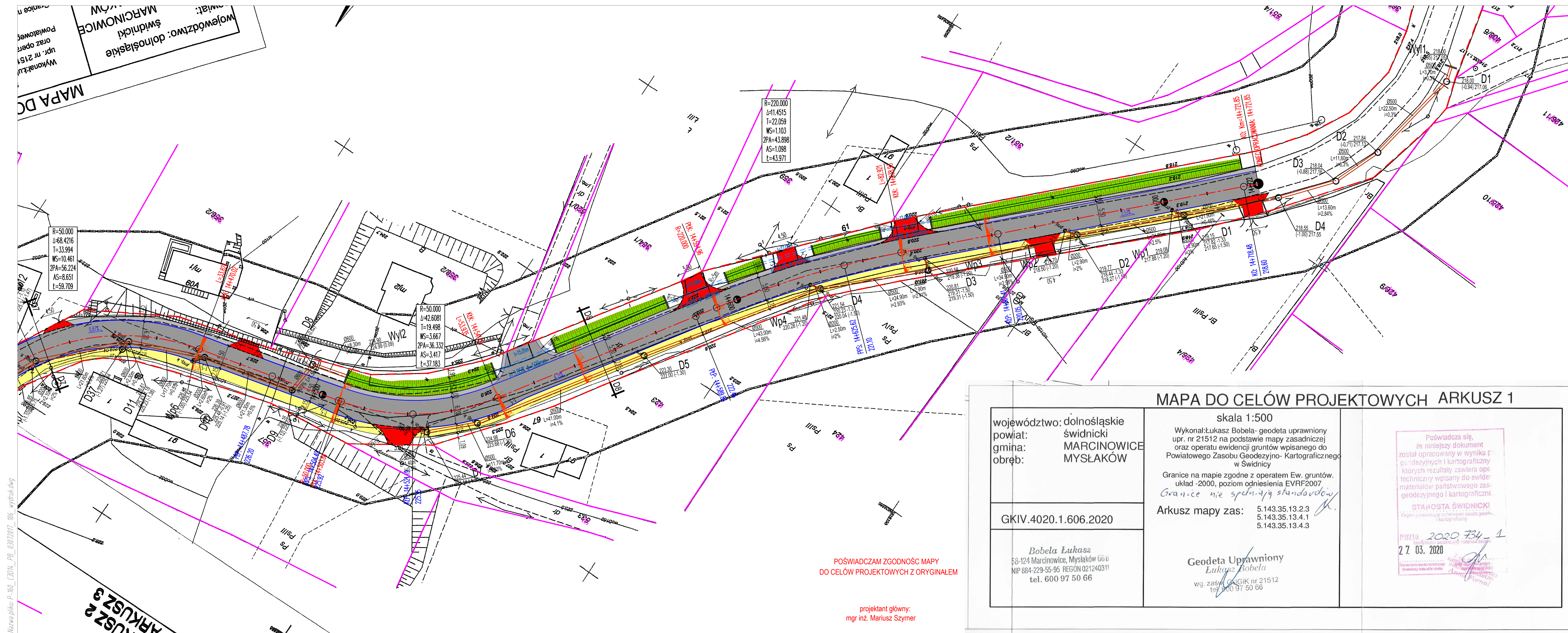
przyjęto wymagania techniczne i użytkowe jak dla drogi klasy "L" - lokalna.

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYSŁAKÓW - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice obręb geodezyjny: 0009 Mysłaków działka nr: 480/5 AM1		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szyrmer upr. bud. nr 201000160 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa:	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr 13300017000/14 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ projektował: branża sanitarla:	mgr inż. Paweł Pabisiaik upr. bud. nr 201000160 spec. inżynieria sanitarjna bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża sanitarla:	mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. nr 38800012 spec. inżynieria sanitarjna bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
■ data:	Lipiec 2020	■ nr rysunku:	Z-01.2
	■ skala:	1:500	■ nr projektu:
			P-253









- LEGENDA:**
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
  - PROJEKTOWANE KRAWĘDZ JEZDNI DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POCOGZA UTWARDZONEGO
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDY
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POCOGZA
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
  - PROJEKTOWANE TERENY ZIELNE
  - PROJEKTOWANY RÓW PRZYDROŻNY
  - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
  - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
  - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
  - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
- OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ**
- PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
  - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- OZNACZENIA POZOSTALE**
- GRANICE PASA DROGOWEGO W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
  - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
  - ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 1**

skala 1:500

Wykonał: **Lukasz Bobela** - geodeta uprawniony  
upr. nr 21512 na podstawie mapy zasadniczej  
oraz operatu ewidencji gruntów wpisanego do  
Powiatowego Zasadu Geodezyjno-Kartograficznego  
w Świdnicy

Granice na mapie zgodne z operatem Ew. gruntów.  
układ - 2000, poziom odniesienia EVRF2007  
*Granice nie spełniają standardów*

Arkusz mapy zas: 5.143.35.13.2.3  
5.143.35.13.4.1  
5.143.35.13.4.3

**Geodeta Uprawniony**  
*Lukasz Bobela*  
wg. zaświadczenia GIK nr 21512  
tel. 600 97 50 66

GKIV.4020.1.606.2020

*Bobela Lukasz*  
53-124 Marcinowice, Mysłaków 66b  
NIP 884-229-55-95 REGON 021240311  
tel. 600 97 50 66

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:  
mgr inż. Mariusz Szymer

POŚWIADCZAM SIĘ,  
że niniejszy dokument  
został opracowany w wyniku  
geodezyjnych i kartograficznych  
wyników, których rezultaty zawiera  
opis techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego.

**STAROSTA ŚWIDNICKI!**  
Opis techniczny i tabelki zostały  
wpisane do ewidencji państwowego  
zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

P.0219 2020 F34-1  
27.03.2020

droga powiatowa klasy "L" - lokalna  
zgodnie § 4 ust. 3 (Dz. U. 2015 poz. 329)  
przyjęto wymagania techniczne i użytkowe jak dla drogi klasy "L" - lokalna.

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYSŁAKÓW - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice obręb geodezyjny: 0009 Mysłaków działka nr: 480/5 AM1		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Sławkowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 201005191		
■ sprawdził: branża drogową	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr 1330001990014		
■ projektował: branża sanitarą	mgr inż. Paweł Pabisiaś upr. bud. nr 201005191		
■ sprawdził: branża sanitarą	mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. nr 38800512		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
■ data:	Lipiec 2020	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	Z-01.4
		■ nr projektu:	P-253

Nazwa pliku: P-100\_C3014\_PB\_03072017\_106\_wydruk.dwg



# IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

---

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW –  
MYSŁAKÓW – ETAP II"**

Powiat: świdnicki

Gmina: Marcinowice

0009 Mysłaków, Nr dz.: 480/5 AM1

jednostka ewidencyjna: 021905\_2, Marcinowice - obszar wiejski

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO**

ul. Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**



Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYSŁAKÓW – ETAP II"

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi powiatowej 2879D

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- roboty montażowe związane z budową sieci kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,

- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## 1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Przekroje charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

Spis zawartości opracowania.....	32
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	32
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	33
1. Dane ogólne .....	33
1.1. Przedmiot i zakres opracowania .....	33
2. Rozwiązania projektowe .....	33
2.1. Założenia projektowe .....	33
2.2. Opis drogi w planie .....	33
2.3. Opis przekroju poprzecznego .....	33
2.4. Konstrukcje nawierzchni drogowych .....	34
2.5. Odwodnienie .....	34
2.6. Roboty ziemne .....	35
3. Uwagi i zalecenia.....	36
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	36
3.2. Uwagi końcowe.....	36
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	38

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

## 1. DANE OGÓLNE

---

---

### 1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW – MYŚLAKÓW – ETAP II" w obszarze działki numer:

- obręb: 0009 Mysłaków, Nr dz.: 480/5 AM1

Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

## 2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

---

### 2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. , z późn. zm.) przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

#### **droga powiatowa 2879D**

dla drogi powiatowej klasy „L” przy założeniu:

- klasa drogi L1/2 zgodnie § 4 ust. 3,
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 40$  km/h,
- szerokość pasa ruchu - przyjęto –2,75 m zgodnie § 15 pkt. 1 ust. 5,
- szerokość pasa ruchu - przyjęto – 2,50 m zgodnie § 15 pkt. 4.

### 2.2 OPIS DROGI W PLANIE

Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi drogę o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### 2.3 OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowa droga powiatowa będzie posiadać klasę „L” oraz przekrój szlakowym półuliczny i uliczny 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek dwustronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd - 2 cm,

## 2.4 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

### 2.4.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi powiatowej),
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

#### Konstrukcja jezdni drogi powiatowej

Kategoria ruchu: **KR1**

- Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub>, wg PN-EN 14227-1 - 22 cm,

Gdzie:

$E_2$  – wtórny moduł odkształcenia,

$I_s$  – wskaźnik zagęszczenia,

$h_z$  – głębokość przemarzania wg PN.

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

dla KR1 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi  $0,50 h_z$

$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} = 40 \text{ cm} \leq \text{SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW } 52 \text{ cm}$ ,

#### Konstrukcja chodnika

- Kostka betonowa – szara** - 8 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa** - 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Warstwa odsączająca** – pospółka naturalna stabilizowana mechanicznie - 10 cm,

#### Konstrukcja zjazdów

- Kostka betonowa – szara** - 8 cm,
- Podsypka – podsypka piaskowo- cem. (1:4)** - 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub>, wg PN-EN 14227-1 - 15cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/30 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 10 cm
- na odcinkach obniżonych (wjazdy, przejścia dla pieszych) – światło +2 cm
- na odcinkach obniżonych (przejścia dla pieszych) – światło +2 cm, ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik betonowy 15x30cm. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż  $R=12m$  z odcinków krawężników prostych,
- w miejscach włączenia projektowanych krawężników do stanu istniejącego należy zastosować odcinki przejściowe o długości 5m na których nastąpi przejście pomiędzy wysokością istniejącą a projektowaną,
- ławę pod krawężnik i ściek wykonać na miejscu w deskowaniu jako jeden element,

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.
- do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm wg PN-EN1340 klasy D,T i H. We wszystkich przypadkach obrzeża

## 2.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych poprzez do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz istniejącego rowu przydrożnego po odmuleniu.

## 2.6. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robot:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego\*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się, że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$ ) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$ ) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%
- w mieszaniach popiołowo-żużlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

### **3. UWAGI I ZALECENIA**

---

---

#### **3.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ**

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

#### **3.2. UWAGI KOŃCOWE**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.



W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

---



## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.2. BRANŻA SANITARNA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>S- 01.1 – 01.3</b>	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	1:100/500

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	40
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	41
1. Opis rozwiązań projektowych sieci kanalizacji deszczowej .....	41
1.1 Trasa sieci deszczowej.....	41
1.2. Kanały .....	41
1.3. Wpusty .....	41
2. Zestawienie materiałów .....	42
2.1. Sieć kanalizacji deszczowej .....	42
4. Roboty ziemne.....	42
5. Kolizje .....	43
6. UWAGI KOŃCOWE.....	43
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	44

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH KANALIZACJI DESZCZOWEJ

### 1.1 TRASA SIECI DESZCZOWEJ

Wzdłuż planowanej drogi zaprojektowano wpusty deszczowe, które poprzez zaprojektowane kanały grawitacyjne, zostaną włączone do istniejących rowów w ciągu przebudowywanej drogi. Na trasie kanał główny kilkakrotnie przecina istniejące kanały deszczowe, które należy włączyć do projektowanego systemu natomiast z drugiej zostanie zakończony wylotem.

### 1.2. KANAŁY

Kanały o średnicy Ø200 - Ø600- z rur PCV lite o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> należy układać na podsypce żwirowo - piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 50 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora kierunku. Przejścia rur przez ścianę betonową komory należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

### 1.3. STUDNIE

Przewiduje się zastosowanie studni z prefabrykowanych kręgów betonowych z betonu C35/45 o wodoszczelności W12, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelkę o średnicy Ø1200.

Dno studni – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W12, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 z fabrycznie wykonaną kinetą.

Włączenie kanałów do studzienek powinno być wykonane poprzez przejścia szczelne – wykonane zgodnie z PN-EN 1917, zamontowane na kręgach na etapie prefabrykacji.

Elementy zakończenia studni:

- Zwężki redukcyjne prefabrykowane, wykonane z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm, z betonu C35/45 o wodoszczelności W12, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelkę o średnicach Ø1200 mm ,
- zwieńczenia studni - włazy kanałowe do regulacji bezstopniowej z żeliwa szarego klasy D400, pokrywa z wypełnieniem betonowym, zabezpieczeniem antyobrotowym, wkładką tłumiącą umieszczoną we frezie w pokrywie na stałe (nie przyklejoną na pokrywie lub ramie). Zgodne z normą PN EN 124:2000 (bezkołnierzowe w przypadku nawierzchni asfaltowych oraz kołnierzowe w pozostałych wypadkach).

Do regulacji wysokości osadzenia włazów stosować betonowe pierścienie dystansowe. Stopnie złazowe stalowe powlekane PE – wykonane zgodnie z PN-EN 13101. Elementy studni zabezpieczyć przez posmarowanie na zewnątrz roztworem asfaltowym wg PN-81/062555. W przypadku gdy producent prefabrykatów gwarantuje wymaganą szczelność oraz nie wymaga stosowania dodatkowego uszczelnienia, dopuszcza się rezygnację z izolowania zewnętrznych powierzchni studni. Studzienki posadawiać na fundamencie z betonu C12/15 gr.10cm. Stopień zagęszczenia podłoża w strefie posadowienia studni w pasie drogowym winien być nie mniejszy niż  $I_s = 0,98$ .

### 1.3. WPUSTY

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H = 700mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z

pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadzić na 15cm warstwie podsypki.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych

- płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

## 2. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

---

---

### 2.1. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

- Ø200 173,1 m
- Ø250 36,3 m
- Ø315 182,6 m
- Ø500 273,00 m
- Ø600 663,3 m
- studnie Ø 1000 2 szt.
- studnie Ø 1200 41 szt.
- studnie Ø 500 z wpustami deszczowymi 36 szt.

## 4. ROBOTY ZIEMNE

---

---

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem osoby uprawnionej z zastosowaniem szczególnej ostrożności, przy konsekwentnym przestrzeganiu obowiązujących przepisów budowlanych oraz zasad i przepisów BHP.

Dla wykopów o głębokości powyżej 1,0 m - ściany wykopu zabezpieczyć szalunkiem ( np. OW Wronki, Krings Verbau). Urobek gromadzić w odległości min. 0.5 m od krawędzi wykopu.

W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wolno dopuścić do rozluźnienia, rozmoczenia lub zamarznięcia podłoża rodzimego w wykopie. Przewód po ułożeniu powinien na całej długości ściśle przylegać do podłoża na co najmniej 1/4 obwodu.

Dno wykopu "dogłębić" ręcznie wyrównać i usunąć z niego wszelkie kamienie, glazy i gruz.

Podsypka.

Materiał podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału,

Podsypkę należy wykonać z piasku grubości min. 15 cm.

Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o wielkości powyżej 60 mm lub podłoże jest skaliste, wysokość podsypki powinna wzrosnąć o 5 cm.

Podsypka musi być luźno ułożona i nie ubita, aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury.

Obsypka rurociągu:

- gwarantuje rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron,
- przekazuje obciążenia,
- eliminuje szkodliwe miejscowe obciążenia.

Grubość obsypki min. 30 cm (po zagęszczeniu) ponad wierzch rury. Stopień zagęszczenia min. 95%.

Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał podsypki. Obsypkę rurociągu wykonać tak, aby przewód nie został zniszczony ani nie uległ przemieszczeniu.

Zasyпка wykopu.

Po ułożeniu rurociągu wykop nie można zasypać ziemią wydobytą z wykopu. Zасыpywanie ułożonych w wykopie przewodów powinno odbywać się w możliwie najniższych, dodatnich temperaturach otoczenia, warstwami grubości 30 cm odpowiednio je zagęszczając.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych należy wykonać odwodnienie przy pomocy studni odwadniających pogłębiając dno wykopu i zakładając krąg betonowy lub stosując drenaż odwadniający z odpompowaniem wody z wykopu. Odpompowywanie wody pompą spalinową poprzez rurociąg tłoczny Dn 80 mm.

## 5. KOLIZJE

---

W miejscach skrzyżowań i w sąsiedztwie przewodów energetycznych oraz kabli teletechnicznych (w odległości mniejszej niż 3,0 m) wykop należy prowadzić sposobem ręcznym. Należy zachować także szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót pod liniami energetycznymi.

Na kable w przypadku odległości mniejszej niż 0,5m w miejscu kolizji należy założyć dwudzielne rury ochronne. Nad kolizją przy zasypywaniu wykopów na wysokości 0.3 m ponad rurą ochronną rozłożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 20 cm koloru niebieskiego. Kolizje z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi rozwiązać podobnie jak w przypadku kabli energetycznych.

Rzędne posadowienia istniejących sieci podano na rysunkach w przybliżeniu.

W przypadku znaczących różnic rozwiązanie kolizji nastąpi przez Inspektora Nadzoru lub w trybie nadzoru autorskiego.

Przed wykonaniem wykopów w terminie 14 dni należy powiadomić użytkowników uzbrojenia podziemnego o prowadzeniu robót. Część uzbrojenia jest nieczynna i przed przystąpieniem do robót należy stwierdzić, które uzbrojenie nadaje się do likwidacji.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

---

- teren prowadzenia robót zabezpieczyć przed osobami postronnymi.
- przed zasypaniem wykopów wykonać domiar geodezyjny wykonanych sieci.
- całość robót wykonać zgodnie z :

1. Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociagowych i kanalizacyjnych wydanych w 2003 roku

2. Wykopy i prace ziemne cz. I, oraz PN-B-10736

Projektant – branża sanitarna:

### **mgr inż. Paweł Pabisiak**

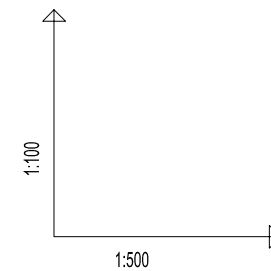
uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do projektowania  
bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOS/10

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

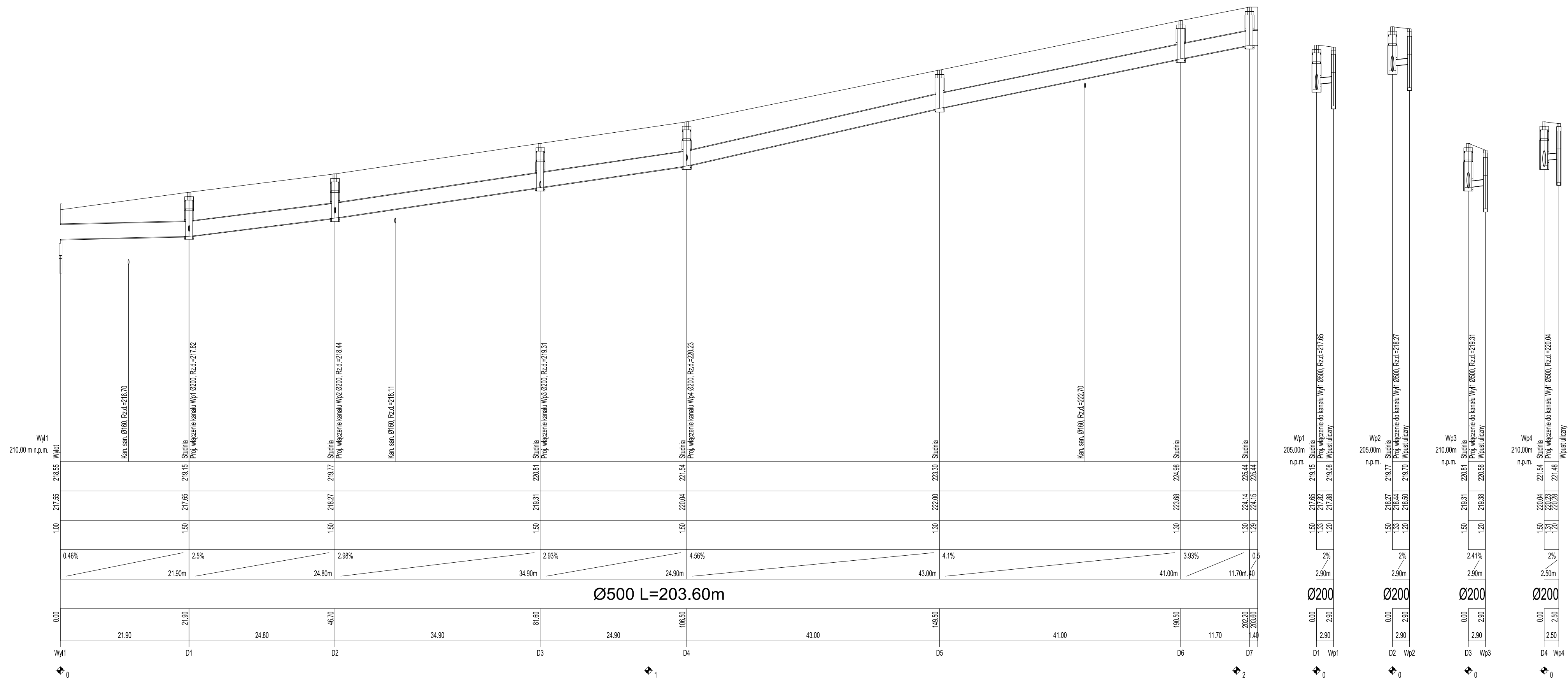
---





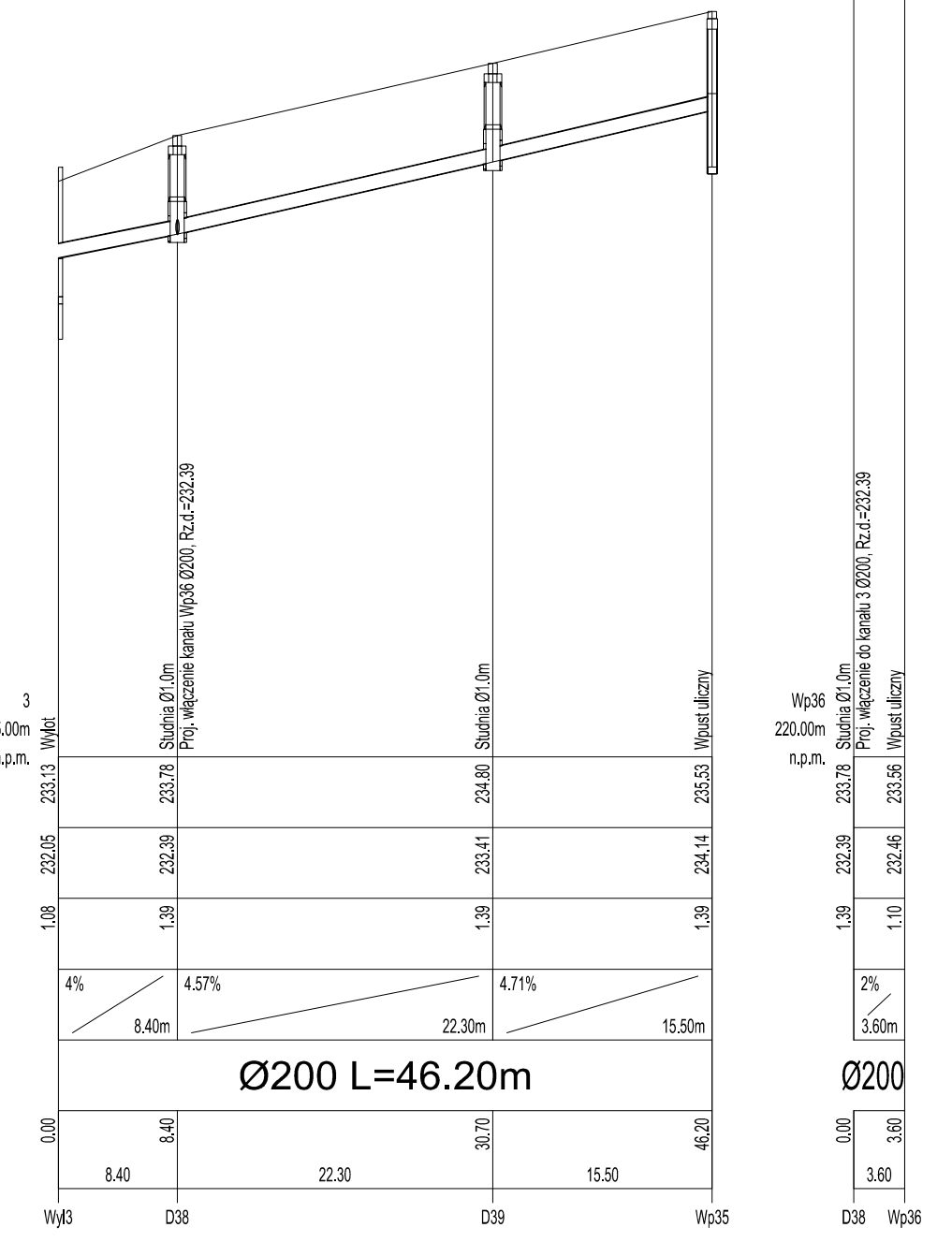
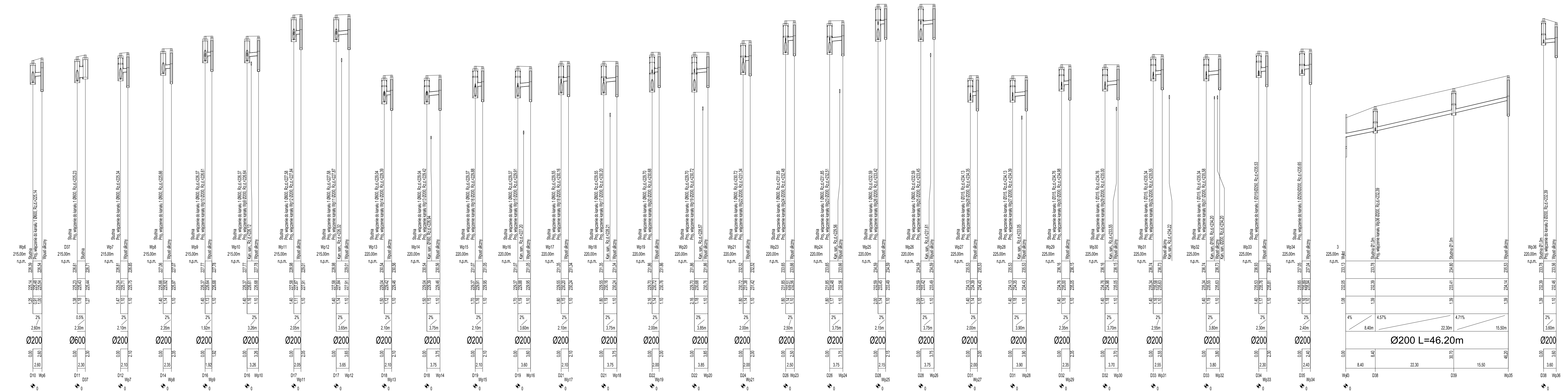
OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY
RZĘDNA TERENU PROJ.
RZĘDNA DNA KANAŁU
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU
SPADKI, DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY

P311PRZCZ Generator narysowy Profil Kierownik L3  
Nazwa pliku: p181Projekt1



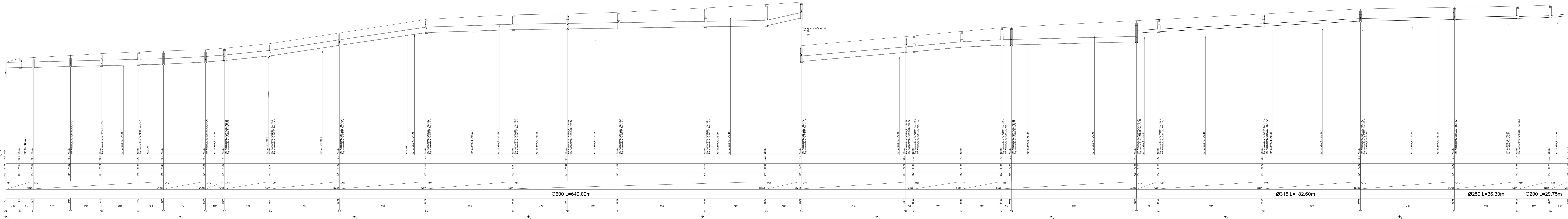
■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYSŁAKÓW - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowce, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowce, obręb geodezyjny: 0009 Mysłaków, działka nr: 480/5 AM1		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował:	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 501005/10 specj. instalacyjno-inżynierskiej bez ograniczeń		
■ sprawdził:	mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. nr 3691005/12 specj. instalacyjno-inżynierskiej bez ograniczeń		
■ branża:	SANITARNA	■ stadium:	PAB
■ nr projektu:	P-253		
PROFILE PODŁUŻNE			
■ data:	Lipiec 2020	■ skala:	1:100/500
■ nr rysunku:	S-01.1		

OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY
RZĘDNA TERENU PROJ.
RZĘDNA DNA KANAŁU
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU
SPADKI, DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY

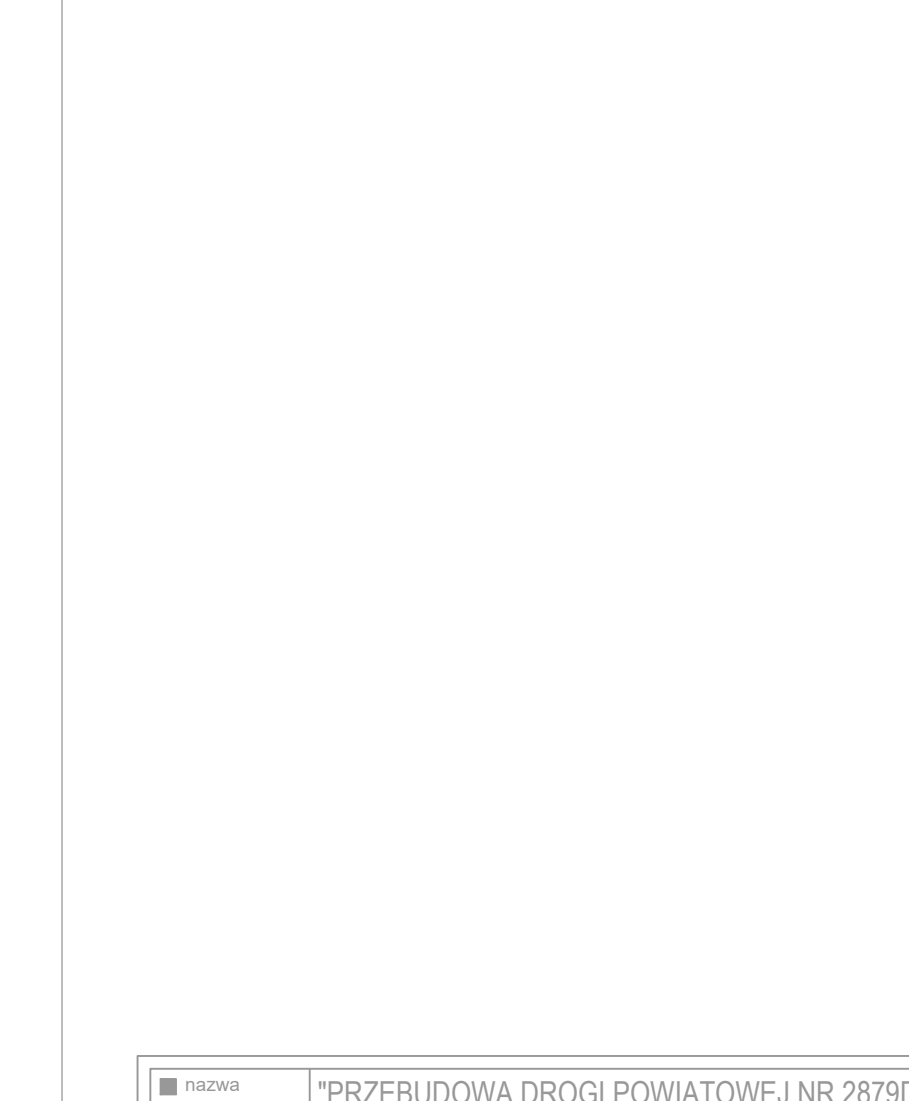


■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYŚLAKÓW - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice, obręb geodezyjny: 0309 Myślaków, działka nr: 480/5 AM1		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymen@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiaik upr. bud. w. 210202/01 specj. instalacyjno-ryzykownej bez ograniczeń		■ nr projektu:
■ sprawdził: branża sanitarna	mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. w. 14802/01 specj. instalacyjno-ryzykownej bez ograniczeń		P-253
■ branża:	SANITARNA	■ stadium:	PAB
■ tytuł rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE		
■ data:	Lipiec 2020	■ skala:	1:100/500
		■ nr rysunku:	S-01.3

ODNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWICZY
RZĘDNA TERENU PROJ.
RZĘDNA DŃA KANALU
ZAGŁĘBIENIE DŃA KANALU
SPADKI, DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGIŁOŚCI
HEKTOMETRY



ODNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWICZY
RZĘDNA TERENU ISTN.
RZĘDNA DŃA KANALU
ZAGŁĘBIENIE DŃA KANALU
SPADKI, DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGIŁOŚCI
HEKTOMETRY



Nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2879D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW - MYSŁAKÓW - ETAP II"	
Adres inwestycji: województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Maciejowice, jednostka miejscowa: 027002, 2. Marcowice, ul. podgórny, 0000 Mysłaków, czułka nr: 4805 AMI	
Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS", ul. Szopena 7, 58-100 Olsztyn, mszymier@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
Inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO, ul. Poleszankowa 12, 58-140 Jaworzynów Śląski	
Projektował: mgr inż. Paweł Pabisiak	nr projektu: P-253
Oprowadził: mgr inż. Aneta Olszyna	stadium: SANITARNA
Opieka nad projektem: mgr inż. Aneta Olszyna	PAB
Data: Lipiec 2020	
Skala: 1:100/500	
Nr rysunku: S-01.2	