

OPIS TECHNICZNY

dla zadania

Remont drogi pieszo-rowerowej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 838 i 784 w m. Głowienka

Lokalizacja: dz. o nr ewid. 838, 784 – m. Głowienka – Gmina Miejsce
Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce
Piastowe

Miejsce Piastowe, 07.12.2020

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie.

2. Przedmiot I zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest planowane przedsięwzięcie w zakresie wykonania remontu odcinka drogi pieszo-rowerowej łączącej ul. Nadbrzeżną w m. Głowinka(dz. o nr 838)z kładką na rzece Lubatówka (stanowiącą łącznik z ul. A. Kubita) poprzez drogę wewnętrzną zlokalizowaną na dz. o nr ewid i 784. Zakres zadania obejmuje istniejący układ komunikacyjny (pas drogowy), na odcinku 91 m - wykorzystywanym obecnie przez pieszych i rowerzystów.

Celem wykonania przedmiotowego obiektu jest zapewnienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji od końca nawierzchni ul. Nadbrzeżnej przewidzianej dla pojazdów samochodowych (szerokości 3m) do wejścia na kładkę.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia istniejącego ciągu komunikacyjnego częściowo składa się z grys, destruktu z masy min-bit oraz kruszywa łamanego. Niewielka grubość nawierzchni oraz praktycznie brak stabilnej podbudowy powoduje zarastanie roślinnością i zawężenie użytecznej jego szerokości. Ze względu na mocno zacieniony obszar oraz sąsiadujący teren koryta rzeki przedmiotowy odcinek jest często śliski i mokry, co zdecydowanie utrudnia komunikację.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Wykonanie nowej ujednoliconej nawierzchni, na wzmocnionej podbudowie pozwoli stworzyć oczekiwane przez Inwestora warunki. Ułożenie nawierzchni min-bit o szerokości ścieżki 2 m pozwoli na swobodne rozminięcie się 2 osób lub rowerzystów. Ulepszona nawierzchnia, charakteryzować się będzie trwałością i łatwiejszym jej utrzymaniem. Wykonanie utwardzonych poboczy pozwoli zniwelować ewentualne uskoki wynikające z różnicy profilu nawierzchni w stosunku do otaczającego terenu.

Przy realizacji przedsięwzięcia należy zachować podłużny i poprzeczny spadek nawierzchni.

5. Przekrój konstrukcyjny.

Na działce o nr ewid. 838 oraz w miejscu połączenia z działką 784 celem zapewnienia odpowiedniej nośności (w przypadku ewentualnego wjazdu pojazdów osobowych zawracających na końcowym odcinku ul. Nadbrzeżnej) założono konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm, szer. 3m,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm, szer. 3m,
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane o grubości 15 cm, szer. 3,2m,
- podbudowa zasadnicza –pospółka - grubości 35 cm, szer. 3.2 m,

na pozostałym odcinku przyjęto jednolity przekrój:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 3 cm, szer. 2 m,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 3 cm, szer. 2 m,
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane o grubości 15 cm, szer. 2,2m,
- podbudowa zasadnicza –pospółka - grubości 20 cm, szer: 2,2 m.

6. Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów obiektów (nawierzchnia kładki, nawierzchnia ul. Nadbrzeżnej).

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach.