

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:549196-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Szczecin: Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego
2018/S 240-549196**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 218-500402)

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie
ul. Czarnieckiego 9

Szczecin

70-221

Polska

Osoba do kontaktów: Renata Dąbkowska

Tel.: +48 695323286

E-mail: renata.dabkowska@p-r.com.pl

Faks: +48 914711436

Kod NUTS: PL

Adresy internetowe:

Główny adres: www.polregio.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonanie naprawy asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78

Numer referencyjny: PRE-251/15/2018

II.1.2) Główny kod CPV

50222000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy 4 asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wykaz czynności oraz dokumentacji zawiera Załącznik nr 6 do SIWZ stanowiący wzór umowy.

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki. Szczegółowe postanowienia w zakresie tego prawa zawiera Załącznik nr 6 do SIWZ (wzór umowy).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
10/12/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 218-500402](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.1)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Nazwa
Zamiast:

Wykonanie naprawy asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 59-39-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78

Powinno być:

Wykonanie naprawy asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78

Numer sekcji: II.1.4)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis
Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy 4 asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 59-39-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wykaz czynności oraz dokumentacji zawiera Załącznik nr 8 do SIWZ stanowiący wzór umowy.

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 59-39-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki. Szczegółowe postanowienia w zakresie tego prawa zawiera Załącznik nr 8 do SIWZ (wzór umowy).

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy 4 asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wykaz czynności oraz dokumentacji zawiera Załącznik nr 6 do SIWZ stanowiący wzór umowy.

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki. Szczegółowe postanowienia w zakresie tego prawa zawiera Załącznik nr 6 do SIWZ (wzór umowy).

Numer sekcji: II.2.4)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia
Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy 4 asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 59-39-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78.

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 59-39-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy 4 asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78.

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki.

Numer sekcji: II.2.11)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje o opcjach

Zamiast:

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 59-39-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki.

Powinno być:

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji zwiększającego liczbę naprawianych asynchronicznych silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 do elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, o kolejne 2 silniki.

Numer sekcji: IV.2.2)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 13/12/2018

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 28/12/2018

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.7)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 13/12/2018

Czas lokalny: 12:15

Powinno być:

Data: 28/12/2018

Czas lokalny: 12:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**