

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przetarg nieograniczony, którego wartość jest równa lub przekracza progi unijne, na zadanie pod nazwą:
„dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla PUK Sp. o.o. Mosina”

Numer referencyjny postępowania:
PUK Mosina 3-PN/2021

Załącznik nr 2

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie przygotowanych do wdrożenia systemu RFID, tj. pojazdów dwukomorowych przeznaczonych do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonany zgodnie z normą EN1501-1 lub równoważną – w ilości 2 sztuki.

Wymagania dotyczące podwozia oraz kabiny:

A) Informacje ogólne:

1. Fabrycznie nowe, rok produkcji minimum 2020
2. Przystosowane do ruchu prawostronnego
3. Kierownica po lewej stronie
4. Dopuszczalna masa całkowita: 26.000 kg
5. Podwozie przystosowane do zabudowy śmieciarki
6. Norma emisji spalin: EURO6
7. Pojemność silnika: minimum 7500 cm³, max: 11000 cm³
8. Dopuszczalna ładowność: minimum 10.000 kg
9. Minimalna moc silnika: 320 KM
10. Minimalny moment obrotowy: 1500 Nm
11. Układ napędowy 6x2 (druga oś bliźniacza – napędowa, trzecia oś skrętna)
12. Podwozie musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się dostawy prototypów lub pierwszych pojazdów z danej serii
13. Kolor nadwozia – biały
14. Przygotowanie do szybkiego montażu systemu RFID, oraz wagi dynamicznej

B) Dane techniczne oraz eksploatacyjne pojazdu:

1. Układ napędowy 6x2
2. Rozstaw osi pojazdu pomiędzy pierwszą a drugą maksymalnie: 4300mm
3. Podwozie 3-osiowe
4. Oś nr 1: przednia oś z zawieszeniem pneumatycznym
5. Oś nr 2: zawieszona pneumatycznie, napędzana z kołami bliźniaczymi
6. Oś nr 3: zawieszona pneumatycznie – skrętna z możliwością podnoszenia
7. Ogumienie kół jezdnych: całoroczne, radialne o rozmiarze 315/80/R22,5
8. Opony osi napędowej z bieżnikiem szosowo-terenowym o rozmiarze 315/80/R22,5
9. Stabilizatory osi przedniej i tylnej
10. Fartuchy przeciw błotne kół
11. Skrzynia biegów automatyczna – minimum 12 biegowa (tj. 12 biegów do przodu + wsteczny), wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie przy niskich prędkościach. Skrzynia biegów dopuszcza manualną możliwość zmiany przełożeń, np. przy użyciu łopatek, albo przycisków

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przetarg nieograniczony, którego wartość jest równa lub przekracza progi unijne, na zadanie pod nazwą:
„dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla PUK Sp. o.o. Mosina”

12. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 89 km/h
13. Pojazd wyposażony w minimum 4 schowki z czego minimum 3 muszą być zamykane na klucz o pojemności minimum 100l każdy.
14. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i sterowane elektrycznie.
15. Lusterko pokazujące przestrzeń bezpośrednio przed pojazdem.
16. Centralny zamek z pilotem z funkcją kontroli świateł zewnętrznych.
17. Światła do jazdy dziennej LED wbudowane w reflektory przednie.
18. Przednie światła przeciwmgielne.
19. Belka świetlna LED na dachu kabiny. Wysokość belki maksymalnie 10cm, szerokość minimum 100 cm. Zamontowana w sposób nienarażający na utratę gwarancji na ochronę perforacji nadwozia. Sterowana z kabiny pojazdu.
20. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach.
21. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz podłokietnikiem.
22. Dwa miejsca siedzące dla obsługi pojazdu wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.
23. Klimatyzacja.
24. Fabryczny immobiliser.
25. Radio zintegrowane z deską rozdzielczą z możliwością odtwarzania plików z nośników USB.
26. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi.
27. Przystawka dodatkowego odbioru mocy odsilnikowa.
28. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu.
29. Wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich kołach.
30. Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 40l zamykany na kluczyk i podgrzewany.
31. Akumulatory o pojemności min. 175 Ah każdy.
32. Tachograf cyfrowy

C) Systemy bezpieczeństwa:

1. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
2. System antypoślizgowy (ASR)
3. Układ stabilizacji toru jazdy (ESC, ESP lub DSC)
4. Oświetlenie przestrzeni roboczej tj. obu boków oraz tyłu pojazdu doświetlaczami LED włączanymi z panelu w kabinie kierowcy
5. Oświetlenie kabiny w technologii LED, światło barwy neutralnej umożliwiające wypełnianie dokumentacji dotyczącej przejazdu podczas postoju pojazdu.
6. Oświetlenie stopni umożliwiających dostęp do kabiny, załączane podczas otwarcia drzwi pojazdu

D) System monitoringu pojazdu:

Pojazd musi być wyposażony w system monitoringu wizyjnego oraz system monitoringu pozycji GPS, który spełniał będzie następujące kryteria:

1. Będzie rejestrował pracę pracowników, dokonujących opróżniania pojemników przy użyciu minimum 4 kamer rejestrujących obraz jakości co najmniej FULL HD.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przetarg nieograniczony, którego wartość jest równa lub przekracza progi unijne, na zadanie pod nazwą:
„dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla PUK Sp. o.o. Mosina”

2. Kamery muszą być zainstalowane w taki sposób by nie ograniczały widoczności kierowcy pojazdu, a zarazem rejestrowały obraz przed, za oraz po obu bokach pojazdu w każdych warunkach pogodowych, również w nocy oraz ograniczonej przejrzystości powietrza
3. Rejestrator musi umożliwiać dostęp mobilny, tj. za pośrednictwem sieci Internet możliwość podglądu obrazu w trybie live, oraz możliwość odtworzenia zapisów do 14 dni wstecz.
4. Możliwość włączenia lub wyłączenia rejestracji obrazu możliwa tylko zdalnie przez zamawiającego, bez możliwości wyłączenia rejestracji przez ekipę obsługi pojazdu
5. Automatyczne przejście w tryb rejestratora jazdy, w momencie wyłączenia przystawki. Wówczas rejestrator ma nagrywać sytuację przed oraz za pojazdem.
6. System monitoringu pozycji GPS, spełniający warunki Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 11.01.2013 w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości
7. Całość transmisji danych zbieranych z czujników oraz urządzeń zainstalowanych na pojeździe musi być realizowana maksymalnie z wykorzystaniem 1 karty SIM dostarczonej przez Wykonawcę. Systemy muszą korzystać z co najmniej standardu transmisji HSDPA lub nowszej i umożliwiać obustronną transmisję danych z prędkościami co najmniej 1Mb/s. Cała komunikacja urządzeń z serwerem musi się odbywać wyłącznie przez dostarczone przez Wykonawcę karty SIM. Zamawiający nie będzie ponosił kosztów transmisji danych przez okres 48 miesięcy. Karty SIM po upływie 48 miesięcy przechodzą na własność Zamawiającego, po czym Zamawiający zacznie ponosić koszty transmisji danych.
8. Wykonawca zapewni połączenie pomiędzy wszystkimi elementami zamieszczonymi na danym pojeździe, za pomocą którego podzespoły Systemu będą się komunikowały z pozostałymi elementami Systemu, w szczególności z terminalami nawigacyjnymi.
9. Dane rejestrowane przez dodatkowe urządzenia opisane w poniższych punktach muszą być w pełni zintegrowane z systemem monitoringu GPS.
10. Przesył danych z urządzeń dodatkowych musi odbywać się jednocześnie z przesyłem danych z systemu monitoringu GPS.
11. Wykonawca wyposaży pojazdy typu śmieciarka w czujnik, na podstawie którego rejestrowane będzie uruchomienie zasypu oraz czujnik na podstawie którego rejestrowane będzie otwarcie odwłoka.
12. Wykonawca wyposaży pojazd w sondę paliwa z modułem kontroli zużycia paliwa.
13. Wszystkie zarejestrowane zdarzenia planowe jak i dodatkowe (załadunek, wyładunek, identyfikacja pojemników, rejestracja notatek i inne) muszą być rozszerzone o dokładną datę i czas (zgodny z uniwersalnym czasem koordynowanym UTC (PL)) oraz współrzędne geograficzne wraz z opisem lokalizacji (miejscowość i ulica) wyznaczone na podstawie systemu GPS zainstalowanego na pojeździe.
14. Dane o zarejestrowanych zdarzeniach powinny być dostępne do pobrania poprzez interfejs wymiany danych nie później niż po 5 minutach od zarejestrowania zdarzenia.
15. System informatyczny umożliwiający bezpieczny i równoległy dostęp dla min. 5 użytkowników (3 użytkowników sieci lokalnej i 2 użytkowników poza siecią lokalną), pozwalający na pracę wszystkich 5 użytkowników na raz w systemie

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przetarg nieograniczony, którego wartość jest równa lub przekracza progi unijne, na zadanie pod nazwą:
„dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla PUK Sp. o.o. Mosina”

E) Wyposażenie dodatkowe:

1. Gaśnica o pojemności minimum 6kg typu ABC, zamontowana w sposób nieograniczający widoczności w kabinie pojazdu.
2. Apteczka samochodowa spełniająca normę: DIN13164 lub równoważną w formie plastikowej walizki. Zamontowana w pojeździe w miejscu szybko i ogólnodostępnym dla kierowcy oraz wszystkich osób obsługi pojazdu, np. pod siedzeniem pasażera lub w jednym z górnych schowków.
3. Pojazd musi być wyposażony w minimum jeden schowek zewnętrzny, zamykany na klucz, o pojemności minimum 150 litrów. W schowku należy umieścić podnośnik hydrauliczny o udźwigu równym minimum 30 ton razem z kompletem narzędzi lub przyrządów do jego obsługi.
4. Dywaniki gumowe w kabinie dedykowane do tego modelu pojazdu.
5. Pojazd należy wyposażyć w profesjonalny sprzęt do ręcznego sprzątania: szufła, miotła.

1) Wymagania dotyczące zabudowy pojazd dwukomorowy:

Zabudowa pojazdu powinna spełniać następujące kryteria:

1. Zabudowa dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonana zgodnie z normą EN1501-1 lub równoważną, przystosowana do montażu systemu RFID.
2. Możliwość zbiórki dwóch różnych frakcji odpadów, niedopuszczając przy tym do ich zmieszania wewnątrz pojazdu
3. Kolor zabudowy - biały
4. Aparat zasypowy przystosowany do montażu wag dynamicznych
5. Dopuszcza się podział zabudowy pojazdu w następujący sposób:
 - a) Duża komora 14m³/ mała komora 7m³
 - b) Duża komora 15m³/mała komora 6m³
6. Objętość kosza zasypowego:
 - a) Po stronie szerszej min. 1,2m³
 - b) Po stronie węższej min. 0,8m³
7. Duża komora zabudowy musi być przystosowana do obsługi pojemników o pojemności od 110l do 1100l spełniających normę PN-EN 840-1 lub równoważną oraz PN-EN 840-2 lub równoważną
8. Mała komora zabudowy musi być przystosowana do obsługi pojemników o pojemności od 110l do 240l spełniających normę PN-EN 840-1 lub równoważną.
9. Ściany zabudowy gładkie wykonane z jednego arkusza blachy, bez ożebrowanie i bez przetłoczeń o grubości min. 4 mm.
10. Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5 w obydwu komorach (płynna regulacja), płyty wypychowe pracujące niezależnie.
11. Podłoga skrzyni ładunkowej o grubości min. 4mm.
12. Dno wanien zasypowych wykonane ze stali trudnościeralnej Hardox 450 o grubości min. 6 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane ze stali o podwyższonej jakości.
13. Podwójny system sterowanie prasy zagęszczającej. Cykl pojedynczy manualny i automatyczny ciągły.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przetarg nieograniczony, którego wartość jest równa lub przekracza progi unijne, na zadanie pod nazwą:
„dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla PUK Sp. o.o. Mosina”

14. Siłowniki prasy oraz zgarniarka umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do góry zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej.
15. Siłowniki otwierania odwłoków umiejscowione na dachu zabudowy.
16. Stopnie uchylne z czujnikami po obu stronach pojazdu, zajęcie stopnia powoduje ograniczenie prędkości do 30 km/h, rozłączenie układu ugniatania, blokadę cofania.
17. Kamera wsteczna i monitor kolorowy LCD zamontowany w kabinie. Kamera ma za zadanie podglądu pracy operatorów znajdujących się za pojazdem, również podczas postoju pojazdu, oraz podczas przemieszczania się pojazdu przy pracy.
18. Oświetlenie robocze zewnętrzne z tyłu zabudowy w technologii LED, składające się z minimum jednego punktu świetlnego, sterowane z kabiny pojazdu z możliwością włączania każdego punktu świetlnego niezależnie.
19. Oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w technologii LED, składające się z minimum dwóch punktów świetlnych, sterowane z kabiny pojazdu.
20. Krawędź wanny zasypowej – obniżana tylna burta, umożliwiająca swobodny załadunek odpadów gromadzonych „luzem” oraz w workach.
21. Ostrzegawcze pasy odblaskowe szerokości minimum 10cm naklejone po bokach aparatu zasypowego.
22. Zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym posiadająca znak CE.
23. Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy z funkcją załączania: zabudowy, podnoszenia odwłoka, przesuwania płyty wypychającej, sterowanie oświetleniem.
24. Sterowanie procesem opróżniania skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy i z boku zabudowy.
25. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone wewnątrz na ścianach zabudowy.
26. Skrzynia zabudowy posiadająca drzwi inspekcyjne.
27. Odwłok posiadający automatyczne blokowanie i odblokowywanie.
28. Zbiorniki na odcieki z obu komór umiejscowione w przedniej części skrzyni ładunkowej.
29. Centralne smarowanie zabudowy.
30. Przygotowanie do szybkiego montażu systemu RFID, oraz wagi dynamicznej