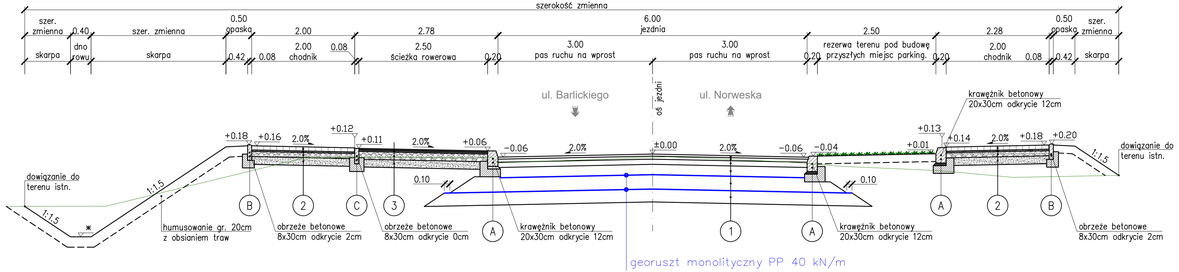
PRZEKRÓJ NORMALNY A1–A1 NA PROSTEJ
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 50 km/h



⁂–nachylenie rowu zgodnie z niweletą rowu

1

grupa nośności				ul. Barlickiego ul. Ludzi Morza	
G1	G2	G3	G4		
grubość [cm]				warstwa	
E_2 [MPa] na spodzie warstwy					
				TYP A1	
4	4	4	4	warstwa ścieralna z SMA 11 S	
6	6	6	6	warstwa wiążąca z AC 16 W	
10 ≥ 160	10 ≥ 150	10 ≥ 160	10 ≥ 160	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P	
20 ≥ 180	20 ≥ 150	20 ≥ 150	20 ≥ 150	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 8 kruszywem $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5	
				TYP B	
22 ≥ 80	28 ≥ 50	28 ≥ 50	28 ≥ 50	Warstwa mrozoochronna z mieszani niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥30%; o ile to konieczne –warstwa mrozoochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k10≥ 8m/dobę	
-	-	20 ≥ 80	25 ≥ 25	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi	
62	**98**	**88**	**93**	**łączna grubość konstrukcji**	
-	44	52	60	minimalna grubość konstrukcji ze względu na przemarzanie, wymagana w przypadku występowania w podłożu gruntów wątłoplastycznych i wysiadzinowych	

(1) W przypadku pełnienia przez warstwę ulepszonego podłoża, dodatkowej funkcji warstwy odsączającej, wymagana dodatkowa grubość jest równa 0,5 strzał.

2

	Konstrukcja chodnika
grubość, cm	warstwa
8	kostka brukowa betonowa
3	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
10*	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/40}$ o uziarnieniu 0/31,5
15**	warstwa ulepszonego podłoża z z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o funkcji warstwy odsączającej o k10≥ 8m/dobę
Min. 21	**łączna grubość konstrukcji**

**w przypadku przewęzica dróg rowerowej ze zjazdem indywidualnym podbudowę ścieżki rowerowej należy wykonać z materiału jak dla konstrukcji zjazdów o grubości minimalnej odpowiadającej grubości podbudowy zjazdów zachowując projektowaną niweletę ścieżki rowerowej.*
***Warstwę ulepszonego podłoża należy zabudować w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie warstwy odsączającej*

UWAGA!
Wzmocnienie warstw kruszywowych w konstrukcji nawierzchni za pomocą georusztu monolitycznego należy zastosować na całym przedmiotowym odcinku ul. Ludzi Morza.

3

	Konstrukcja ścieżki rowerowej
grubość, cm	warstwa
3	warstwa ścieralna AC 5 S lub AC 8 S
3	Warstwa profilująca AC 8 S
15*	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/40}$ o uziarnieniu 0/31,5
15**	warstwa ulepszonego podłoża z z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o funkcji warstwy odsączającej o k10≥ 8m/dobę
Min. 21	**łączna grubość konstrukcji**

**w przypadku przewęzica dróg rowerowej ze zjazdem indywidualnym podbudowę ścieżki rowerowej należy wykonać z materiału jak dla konstrukcji zjazdów o grubości minimalnej odpowiadającej grubości podbudowy zjazdów zachowując projektowaną niweletę ścieżki rowerowej.*
***Warstwę ulepszonego podłoża należy zabudować w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie warstwy odsączającej*

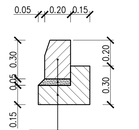
4

	Konstrukcja ścieżki pieszo - rowerowej
grubość, cm	warstwa
3	warstwa ścieralna AC 5 S lub AC 8 S
3	Warstwa profilująca AC 8 S
15*	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/40}$
15**	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o funkcji warstwy odsączającej o k10≥ 8m/dobę
Min. 21	**łączna grubość konstrukcji**

**w przypadku przewęzica dróg rowerowej ze zjazdem indywidualnym podbudowę chodnika należy wykonać z materiału jak dla konstrukcji zjazdów o grubości minimalnej odpowiadającej grubości podbudowy zjazdów zachowując niweletę projektowaną niweletę chodnika*
***Warstwę ulepszonego podłoża należy zabudować w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie warstwy odsączającej*

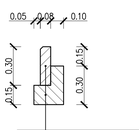
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

SZCZEGÓŁ A
krawężnik betonowy 20x30cm
odkrycie 12 cm



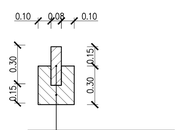
30cm	krawężnik betonowy 20x30x100
5cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ B
obrzeże betonowe 8x30 cm
odkrycie 2 cm



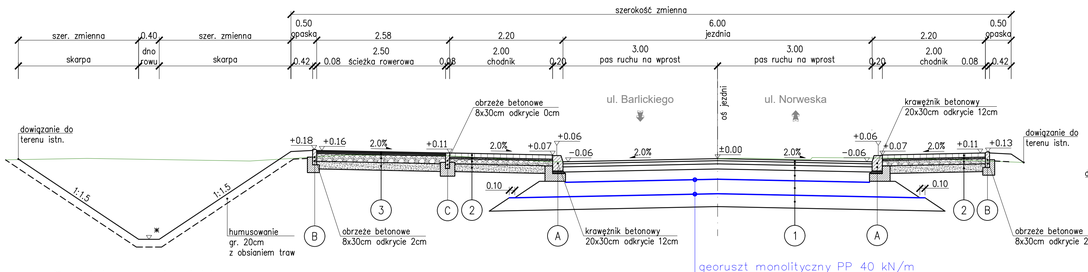
30cm	obrzeże betonowe 8x30x100
15cm	ława betonowa C8/10

SZCZEGÓŁ C
obrzeże betonowe 8x30cm
wtopione (odkrycie 0 cm)



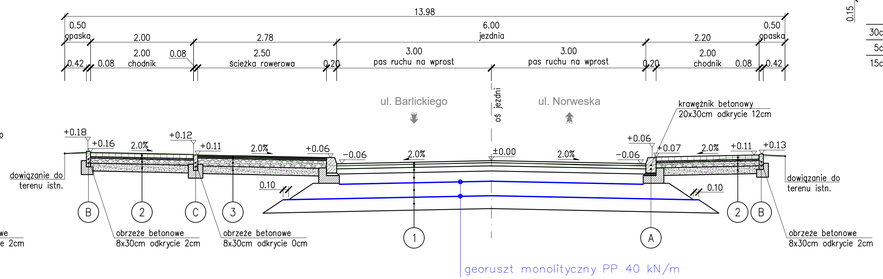
30cm	obrzeże betonowe 8x30x100
15cm	ława betonowa C8/10

PRZEKRÓJ NORMALNY B1–B1
PRZEKRÓJ NA PROSTEJ PRZEZ PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 50 km/h



⁂–nachylenie rowu zgodnie z niweletą rowu

PRZEKRÓJ NORMALNY C1–C1 NA PROSTEJ
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 50 km/h



Jednostka projektowa:	IVIA S.A. www.via.pl biuro@via.pl	Siedziba spółki: Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice	Biuro w Czechowicach-Dziedzicach, ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice-Dziedzice
Inwestor: Miasto Świnoujście Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	Zamierzenie budowlane: **„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I"** Część I Zadanie nr 3a - Przebudowa dróg powiatowej (ul. Ludzi Morza)		
	Tom: II - BUDOWA I PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		
Rodz. oprac.: Projekt wykonawczy	Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE		Nr rys.: D8.1
Branża: drogowa			
Data: 07.2023	Skala: 1:50, 1:20		Rev 01
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Michał DURAJ	SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid CHMIELIK	SLK/7343/PWBD/17, drogowa	

Nr umowy: WIM/112/2019 z dnia 6.11.2019