

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU **BUDOWLANEGO**

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Gryglewskiego
działki nr 93, 335/2, 431/1, 431/2
jednostka ewidencyjna 226101_1
obręb ewidencyjny 029**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
- III. ZAŁĄCZNIKI DO DOKUMENTACJI**
- IV. PROJEKT TECHNICZNY**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Gryglewskiego
działki nr 93, 335/2, 431/1, 431/2
jednostka ewidencyjna 226101_1
obręb ewidencyjny 029**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi, Instalacje sanitarne **Wiesława Ozimek - Wojczal**
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający **Piotr Wojczal**
upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

- 1/ Materiały wyjściowe
- 2/ Przedmiot zamierzenia budowlanego
- 3/ Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 4/ Projektowane zagospodarowanie terenu
- 5/ Zestawienie powierzchni
- 6/ Inne informacje i dane
- 7/ Warunki ochrony przeciwpożarowej
- 8/ Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
- 9/ Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 10/ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa

Rys nr 1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1/ Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont chodników I jezdni ulicy Gryglewskiego w Gdańsku

Zakres remontu obejmuje położenie nowej nawierzchni ulicy i poboczy dla ruchu pieszych.

Projektuje się wymianę zniszczonych wpustów deszczowych oraz przykanalików istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Ulica Gryglewskiego w zakresie opracowania – od skrzyżowania z ulicą Chełmońskiego do skrzyżowania z ulicą Siemiradzkiego jest osiedlową ulicą jednokierunkową.

Szerokość jezdni wynosi około 3,0m, po obu stronach ulicy znajdują się chodniki o szerokości od 1,5 do 0,8m.

Nawierzchnia ulicy wykonana jest z elementów betonowych typu trylinka i częściowo z kostki betonowej.

Chodniki przy części budynków wykonane są przez właścicieli posesji z kostki betonowej, pozostałe chodniki wykonane są z elementów betonowych oraz z mieszanki bitumicznej.

Z ulicy odchodzą zjazdy na posesje oraz do garaży podziemnych.

Wody opadowe z ulicy odprowadzane są do kanalizacji deszczowej za pomocą żeliwnych wpustów ulicznych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się remont nawierzchni ulicy polegający na:

- 1/ zdjęciu wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej I betonowej
- 2/ rozebraniu zniszczonych krawężników betonowych i fragmentów chodników.
- 3/ wbudowaniu nowych krawężników kamiennych
- 4/ ułożeniu nowej nawierzchni ulicy z elementów betonowych
- 5/ ułożeniu poboczy dla ruchu pieszych z płytek betonowych I kostki kamiennej
- 6/ rozebraniu wpustów deszczowych I części przykanalików
- 7/ wbudowaniu nowych wpustów deszczowych w miejscu lokalizacji usuniętych wpustów deszczowych
- 8/ budowie elementów uspokojenia ruchu – separatora w jezdni

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- 1/ Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych 417 m²
- 2/ Nawierzchnia z kostki kamiennej 221 m²
- 2/ Nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych 268 m²

6. INNE INFORMACJE I DANE

6.1. Sposób spełnienia wymogów planu miejscowego

Teren przewidziany do zagospodarowania objęty jest planem miejscowym UCHWAŁA NR XLIV/1327/2002 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 24 stycznia 2002 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz – Strzyżall – Oliwa w mieście Gdańsku
Strefa 098- 81 – ulice lokalne i dojazdowe oraz publiczne ciągi pieszo – jezdne

Projektowane zagospodarowanie terenu nie narusza ustaleń zawartych w w/wym planie miejscowym.

6.2. Pozostałe informacje

Teren przewidziany do zagospodarowania nie znajduje się na obszarze objętym ochroną archeologiczną i konserwatorską.

Teren przewidziany do zagospodarowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Ze względu na rodzaj inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko. Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. „W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”* planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

8. INNE DANE WYNIKAJACE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działki drogowe.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacielenia działek sąsiednich.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu:

1/ nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości oraz możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i środków łączności oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

2/ nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem

3/ nie spowoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

1/ Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333, z późn. zm.).

2/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2018 poz. 1935).

3/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401).

4/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719, z późn. zm.).

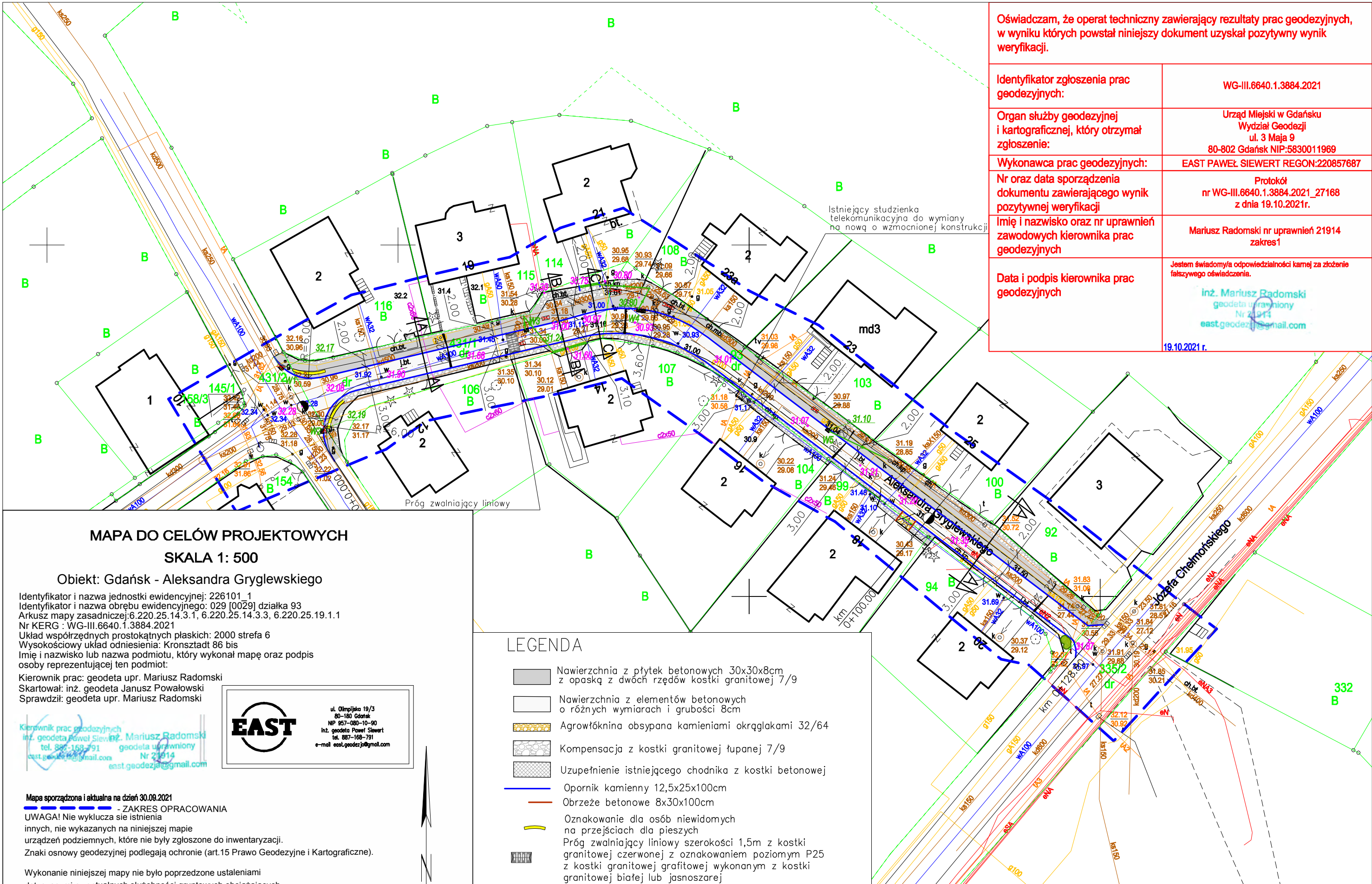
5/ Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219).

6/ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014 poz. 112).

7/ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797).

8/ Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 310).

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.			
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:		WG-III.6640.1.3884.2021	
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:		Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji ul. 3 Maja 9 80-802 Gdańsk NIP:5830011969	
Wykonawca prac geodezyjnych:		EAST PAWEŁ SIEWERT REGON:220857687	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji		Protokół nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168 z dnia 19.10.2021r.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych		Mariusz Radomski nr uprawnień 21914 zakres1	
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych		Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. inż. Mariusz Radomski geodeta uprawniony Nr 21914 east.geodezja@gmail.com 19.10.2021 r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - Aleksandra Gryglewskiego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 029 [0029] działka 93
Arkusze mapy zasadniczej: 6.220.25.14.3.1, 6.220.25.14.3.3, 6.220.25.19.1.1
Nr KERG : WG-III.6640.1.3884.2021
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Wysokościowy układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:
Kierownik prac: geodeta upr. Mariusz Radomski
Skartował: inż. geodeta Janusz Powalowski
Sprawdził: geodeta upr. Mariusz Radomski

Kierownik prac geodezyjnych
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 887-168-791
east.geodezja@gmail.com
inż. Mariusz Radomski
geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezja@gmail.com



ul. Olimpijska 19/3
80-180 Gdańsk
NP 957-080-10-90
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 887-168-791
e-mail east.geodezja@gmail.com

Mapa sporządzona i aktualna na dzień 30.09.2021

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia

innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art.15 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowej inwestycji budowlanej.

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic.
Treść poza zakresem opracowania służy jedynie do celów informacyjnych.

Mapa zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2021.08.25

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm z opaską z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
- Nawierzchnia z elementów betonowych o różnych wymiarach i grubości 8cm
- Agrowłóknina obsypana kamieniami okrągłymi 32/64
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9
- Uzupełnienie istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Opornik kamienny 12,5x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Oznakowanie dla osób niewidomych na przejściach dla pieszych
- Próg zwalniający liniowy szerokości 1,5m z kostki granitowej czerwonej z oznakowaniem poziomym P25 z kostki granitowej grafitowej wykonanym z kostki granitowej białej lub jasnoszarej
- Projektowane rzędne terenu
- Projektowane rzędne wpustów deszczowych
- Wpusty deszczowe do usunięcia
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne
- Odwodnienie liniowe
- Przykanaliki kanalizacji deszczowej PVC200
- Nasadzenia krzewów ozdobnych

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1: 500
Drogi, inst.sanitarne	Wiesława Źimek Wojczal	45/Gd/75		Data
Sprawdzający: drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		04.2022
Nazwa projektu	REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys. 1
Adres	dz nr 93, 335/2, 431/1, 431/2 obręb 0029, GDAŃSK			

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI **Gdańsk ul. Gryglewskiego
działki nr 93, 335/2, 431/1, 431/2
jednostka ewidencyjna 226101_1
obręb ewidencyjny 029**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi, Instalacje sanitarne **Wiesława Ozimek - Wojczal**
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający **Piotr Wojczal**
upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Gdańsk, kwiecień 2022

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

- 1/ Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
- 2/ Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
- 3/ Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu
- 4/ Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
- 5/ Opinia geologiczna i sposób posadowienia obiektu
- 6/ Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
- 7/ Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych
- 8/ Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 9/ Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
- 10/ Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych
- 11/ Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie
w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej,
- 12/ Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
- 13/ Dane dotyczące warunków ochrony ppoż.

II. Część rysunkowa

Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 3 Profil podłużny

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont chodników i jezdni ulicy Gryglewskiego w Gdańsku

Obiekt zaliczono do kategorii budowlanej XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sposób użytkowania

W ramach inwestycji projektuje się remont istniejącej nawierzchni chodników i jezdni ulicy Gryglewskiego oraz wymianę wpustów deszczowych.

Program użytkowy obiektu

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu – jest to jednokierunkowa ulica lokalna.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Forma i funkcja budynku

Nie dotyczy

Układ komunikacyjny

Nie zmienia się istniejącego układu komunikacyjnego

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni

- 1/ Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych 417 m²
- 2/ Nawierzchnia poboczy z kostki kamiennej 221 m²
- 2/ Nawierzchnia poboczy z płytek chodnikowych betonowych 268 m²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Nawierzchnia ulicy i chodników poprzez odpowiednio zaprojektowaną podbudowę posadowiona jest bezpośrednio na nośnym podłożu gruntowym

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I USŁUGOWYCH

Nie dotyczy

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Obiekt poprzez likwidację barier architektonicznych w całości dostępny jest dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.

Zaprojektowano odpowiednie oznakowanie przejść dla pieszych dla osób niewidomych.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Nie zmienia się obecny sposób użytkowania ulicy Gryglewskiego.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych ani zakłóceń, w szczególności pola jonizującego i elektromagnetycznego.

Zasięg uciążliwości wywołanych emisją hałasu ogranicza się do granic terenu Inwestora.

Ograniczenia okresowej zwiększonej emisji hałasu w czasie realizacji inwestycji - skrócenie czasu robót do niezbędnego minimum (realizacja jednoetapowa).

Budowa nie pogorszy warunków na powierzchni ziemi, w glebie oraz w wodach powierzchniowych i podziemnych.

W trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą technologie chroniące wody gruntowe i grunt przed zanieczyszczeniem.

10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ,

Nie dotyczy

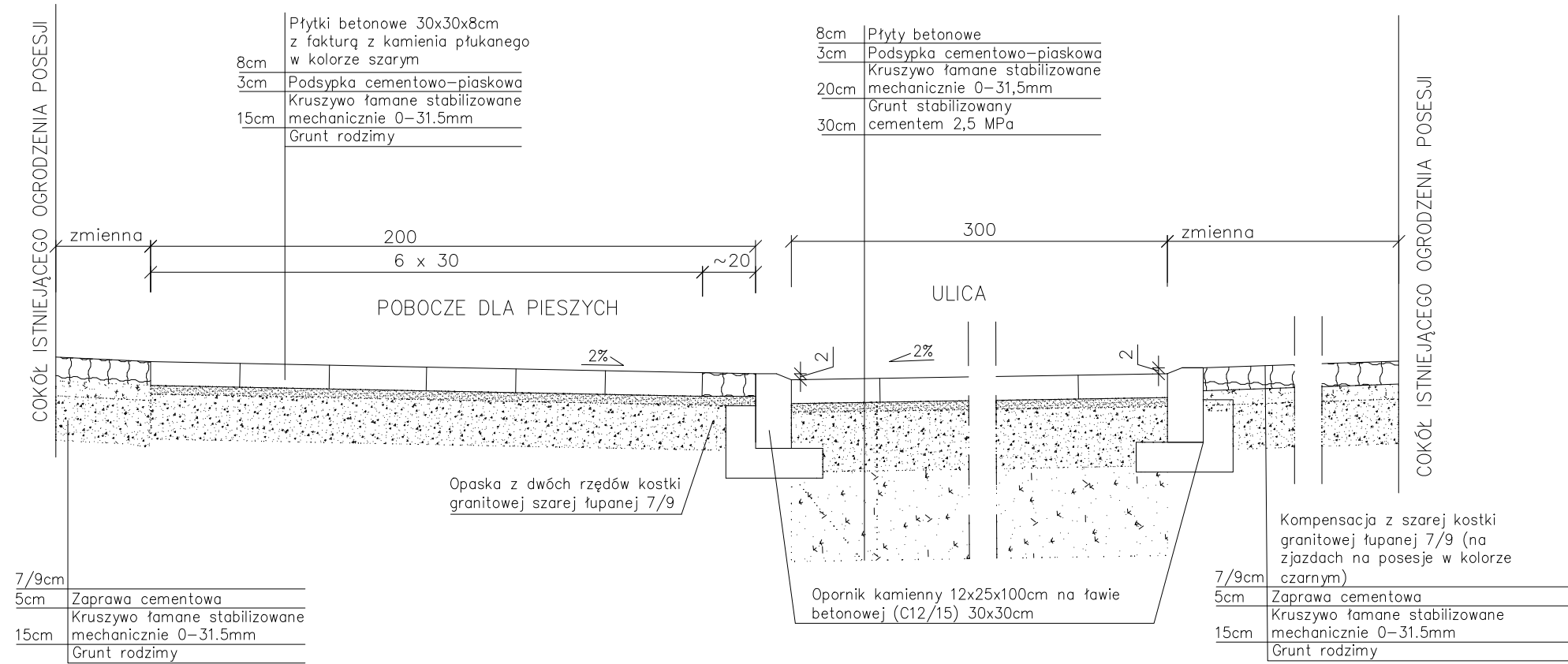
12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy

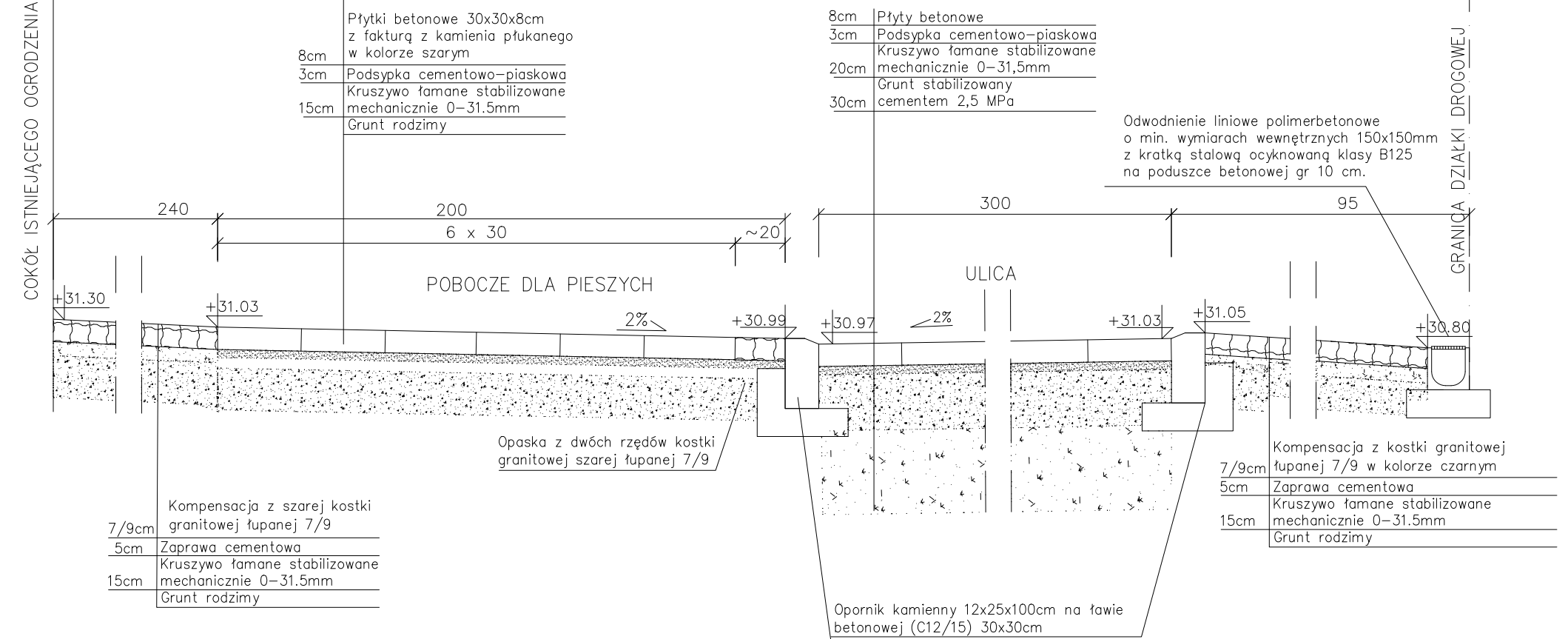
13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

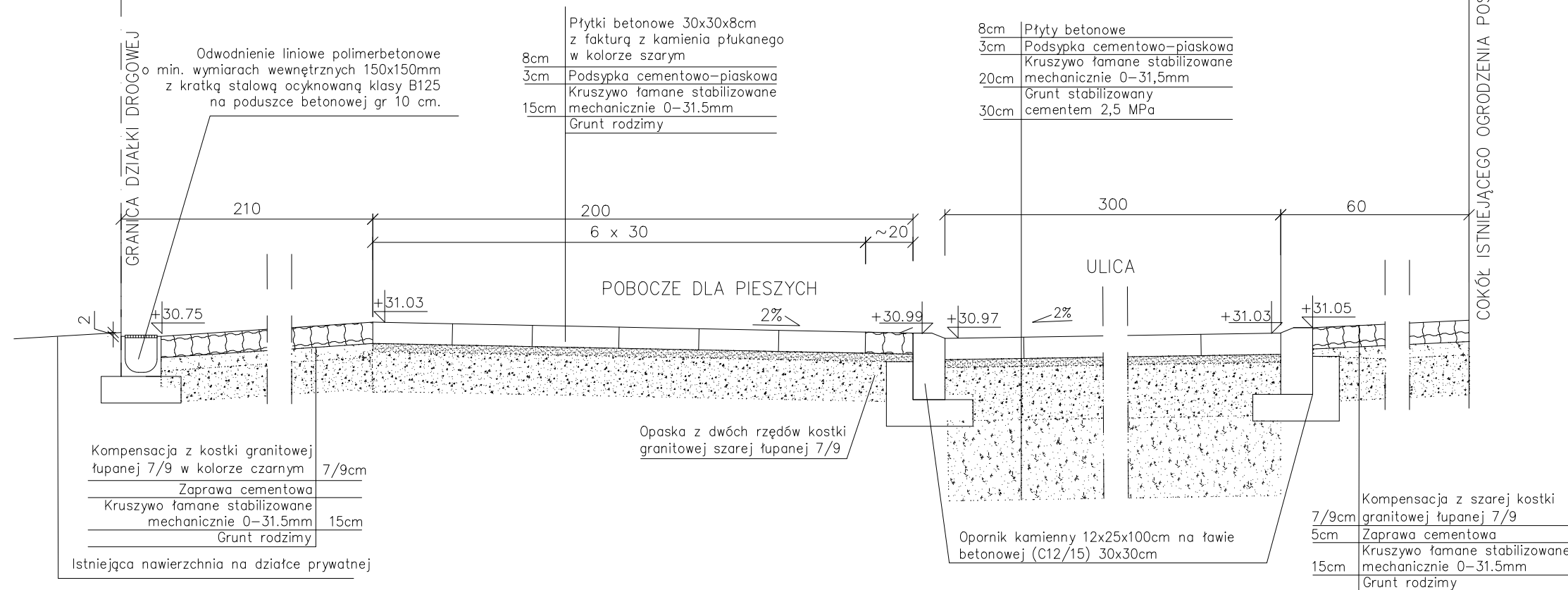
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala 1:200
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Wiesława Źóimek Wojczal	45/Gd/75		Data 04.2022
	Sprawdzający – Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		
Nazwa projektu	REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys. 2
Adres	dz. nr 93, 335/2, 431/1, 431/2 obręb 0029, GDAŃSK			

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Gryglewskiego
działki nr 93, 335/2, 431/1, 431/2
jednostka ewidencyjna 226101_1
obręb ewidencyjny 029**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

Dokumenty dołączone do projektu

- 1/ Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalizacji
- 2/ Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego
- 3/ Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
- 4/ Uzgodnienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni
- 5/ Uzgodnienie Gdańskich Wód
- 6/ Uzgodnienie Gdańskiej Infrastruktury Wodno – Kanalizacyjnej
- 7/ Uzgodnienie ORANGE SA
- 8/ Uzgodnienie GPEC
- 9 Uzgodnienie ENERGA OPERATOR
- 10/ Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa
- 11/ Uzgodnienie ENERGA OŚWIETLENIE
- 12/ Informacja o planie BiOZ

Gdańsk, kwiecień 2022

W G O A Ń S K U
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
KOWALNAŃSKIEJ, GEOLOGII I OCHRONY
ŚRODOWISKA

Nr 6 wid. uprown.

Uprawnienia budowlane

Ob. Wiesława Maria O Z I M E K - W O J C Z A L
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 28 marca 1935 roku w Zagóreczku

otrzymuje
konstrukcyjno - inżynierskiej
w szczególności
uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych :

- a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,
b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1, ust. 3/,
c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Zbigniew Smoczyński
Zastępca Dyrektora Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Lo. - Madras
to in 15 hr

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 106/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Piotr Wojczal
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.04.1958 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Piotr Wojczal upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

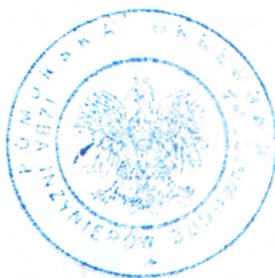
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk, ul. Trawki 17/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7QH-TR8-MF8 *

Pan Piotr Wojczal o numerze ewidencyjnym POM/BO/5834/02

adres zamieszkania ul.Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 -PRAWO BUDOWLANE oświadczamY, że projekt budowlany:

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

**ADRES INWESTYCJI: GDAŃSK, UL. GRYGLEWSKIEGO
DZ. NR 93, 335/2, 431/1, 431/2 OBRĘB 0029
JEDN. EWIDENCYJNA 226101_1 MIASTO GDAŃSK**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

Projektant :

WIESŁAWA OZIMEK-WOJCZAL

PIOTR WOJCZAL

Gdańsk, KWIECIEŃ 2022

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.4.4.2021/2022.KS.7379,179,966

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt pn. „Modernizacja chodników i jezdni ul. Gryglewskiego w Gdańsku”</p> <p>Branża: drogowa (w tym branża sanitarna – odwodnienie ulicy) wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p>- ul. Aleksandra Gryglewskiego (dz. nr 93, 431/1 obręb 029); - ul. Józefa Chełmońskiego (dz. nr 335/2 obręb 029); - ul. Henryka Siemiradzkiego (dz. nr 431/2 obręb 029); - dz. nr 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 obręb 029; w Gdańsku</p>
Inwestor	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

z poniższymi uwarunkowaniami:

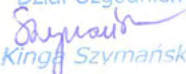
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 93, 335/2, 431/1, 431/2 obręb 029, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr: 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 obręb 029. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściciela terenu. Sposób prowadzenia robót w obrębie działek prywatnych ustalić z właścicielami terenu.
- Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z poniższymi uwagami do uwzględnienia na etapie realizacji inwestycji:**
 - Kompensację z kostki granitowej 7/9 na zjazdach należy wykonać z kostki granitowej czarnej (zgodnie z projektem).
 - Nawierzchnię jezdni należy wykonać z elementów o zbliżonej kolorystyce i fakturze jak ta projektowana na chodnikach.
 - Na zjazdach zachować niweletę chodnika.
 - Dokonać spoinowania przestrzeni na styku elementów opornika.
 - Wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna.
- W projekcie należy podać bilans powierzchni zieleni zakładanej/odtworzonej.
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Aleksandra Gryglewskiego, Józefa Chełmońskiego, Henryka Siemiradzkiego w Gdańsku.**
- Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

- warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
9. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
 10. **Opracować projekt docelowej organizacji ruchu oraz uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
 11. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
 12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
 13. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.**
 14. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 15. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
 16. **Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.**
 17. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
 18. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 19. **Do obowiązków Inwestora należy:**
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolice zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 20. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 17.03.2024 r.**
 21. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz zapisami niniejszego uzgodnienia.
2. Ulice: Aleksandra Gryglewskiego, Józefa Chełmońskiego, Henryka Siemiradzkiego - stanowią drogi publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).

3. Działki nr: 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 obręb 029 nie stanowią pasa drogowego dróg publicznych.
4. Należy uzyskać uzgodnienie Gdańskich Wód Sp. z o.o. w zakresie projektowanego odwodnienia.
5. W przypadku jakichkolwiek zmian w projekcie należy ponownie zwrócić się do GZDiZ z prośbą o uzgodnienie zmian.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poza 1376 z późn. zm.) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. W przypadku podjęcia decyzji o budowie kanału technologicznego – o wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.
7. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

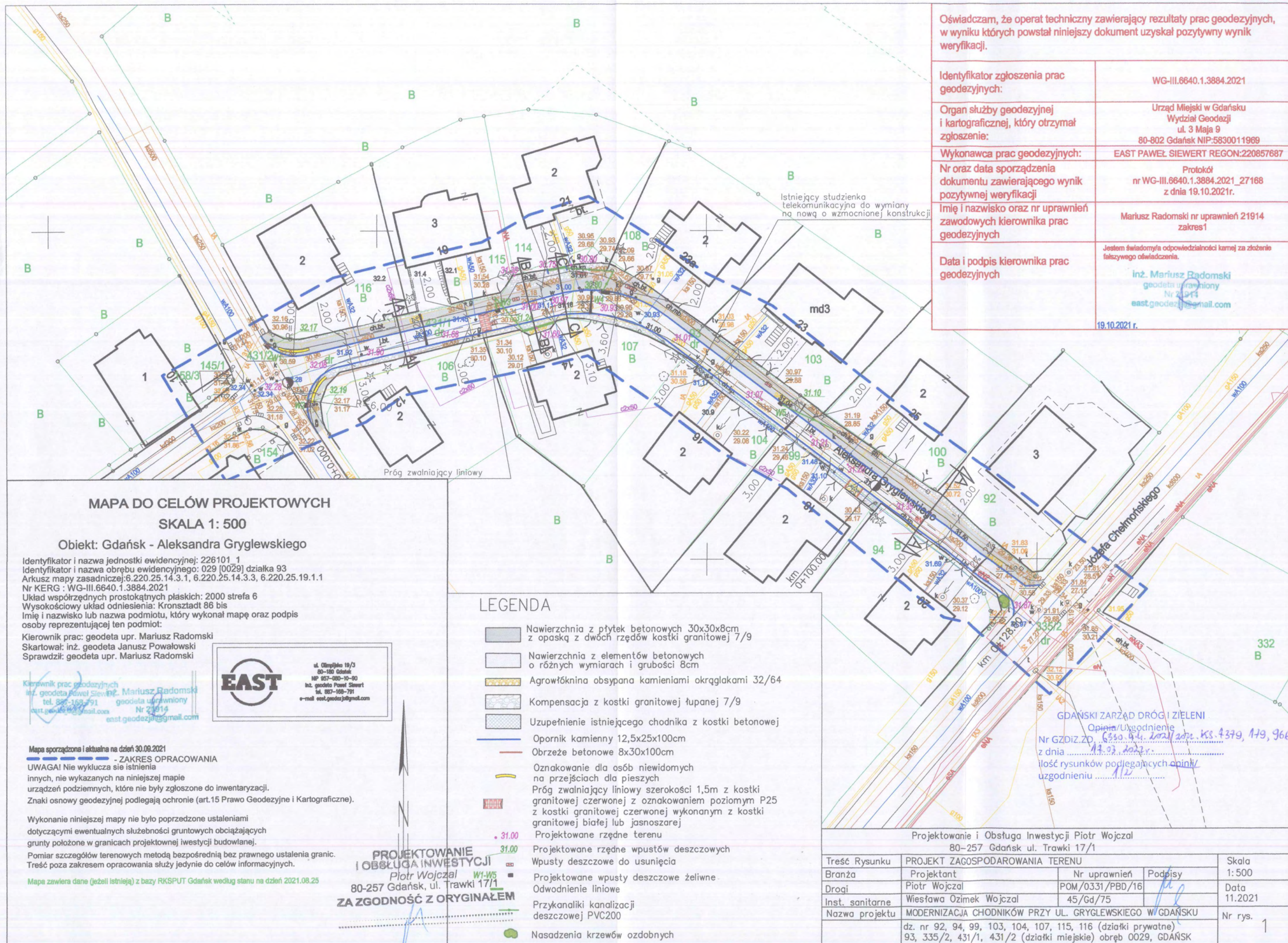
REFERENT ds. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień

Kinga Szymańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

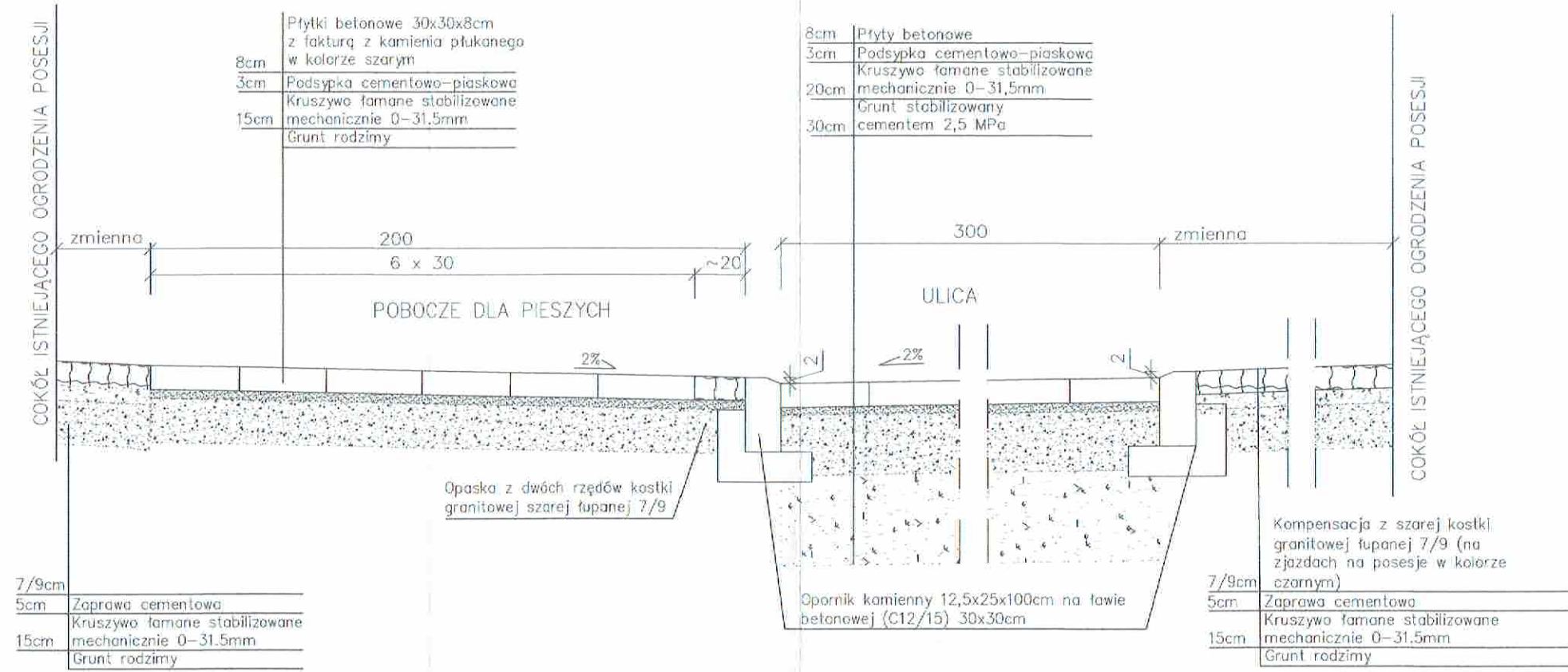
1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

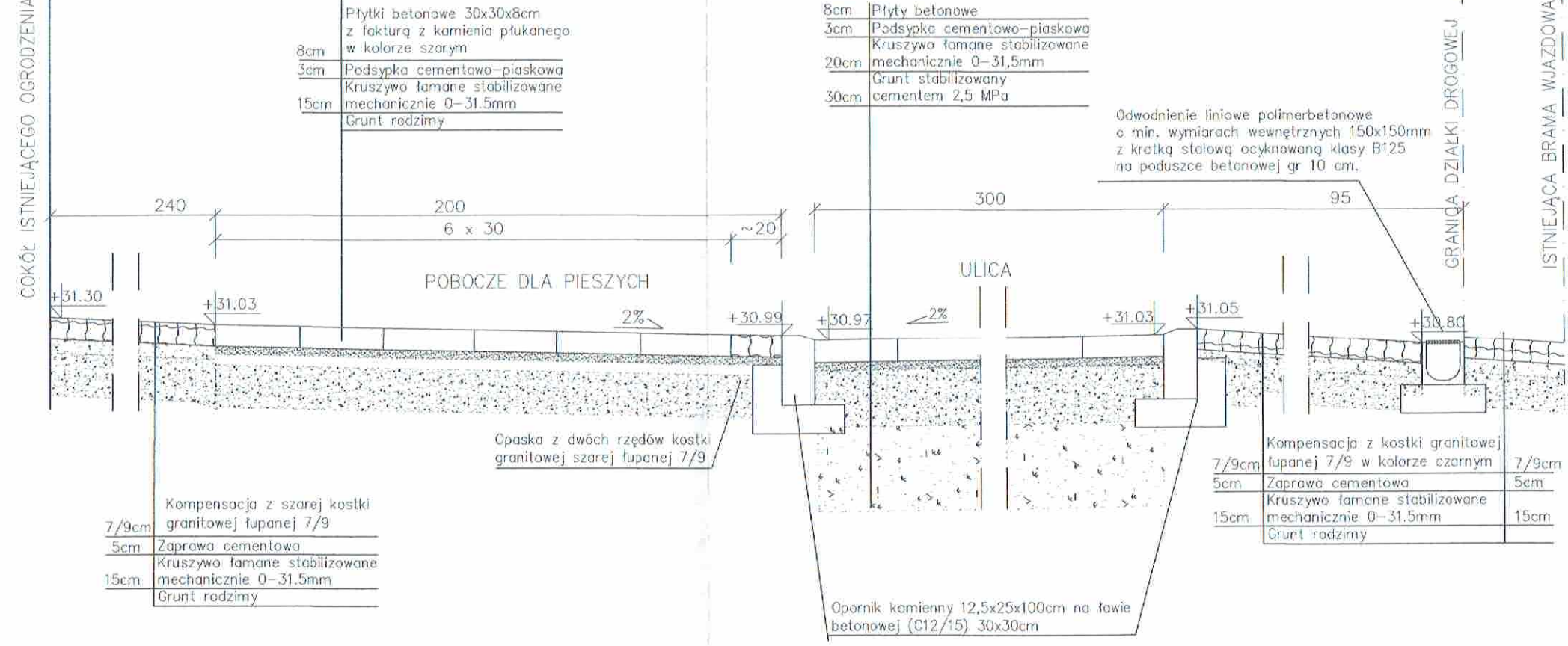
1. **Pełnomocnik:** Pan Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD KS** – a/a



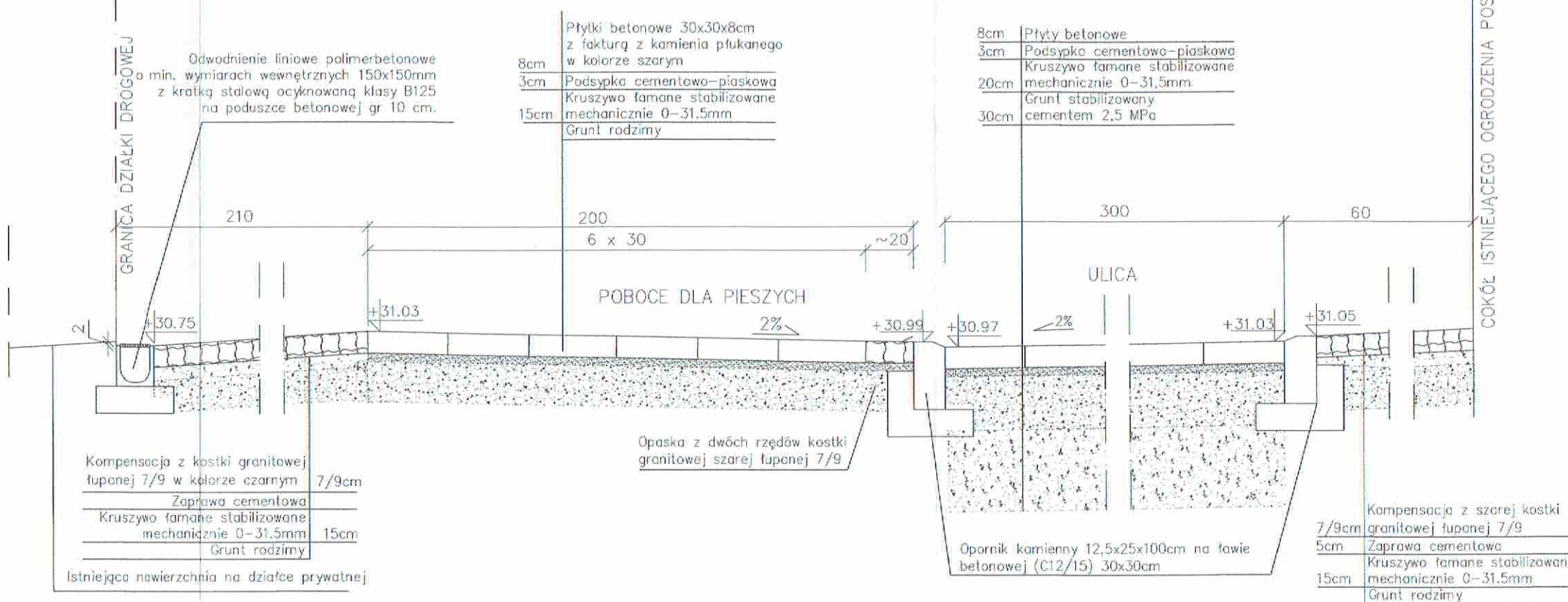
Przekrój A-A



Przekrój B-B

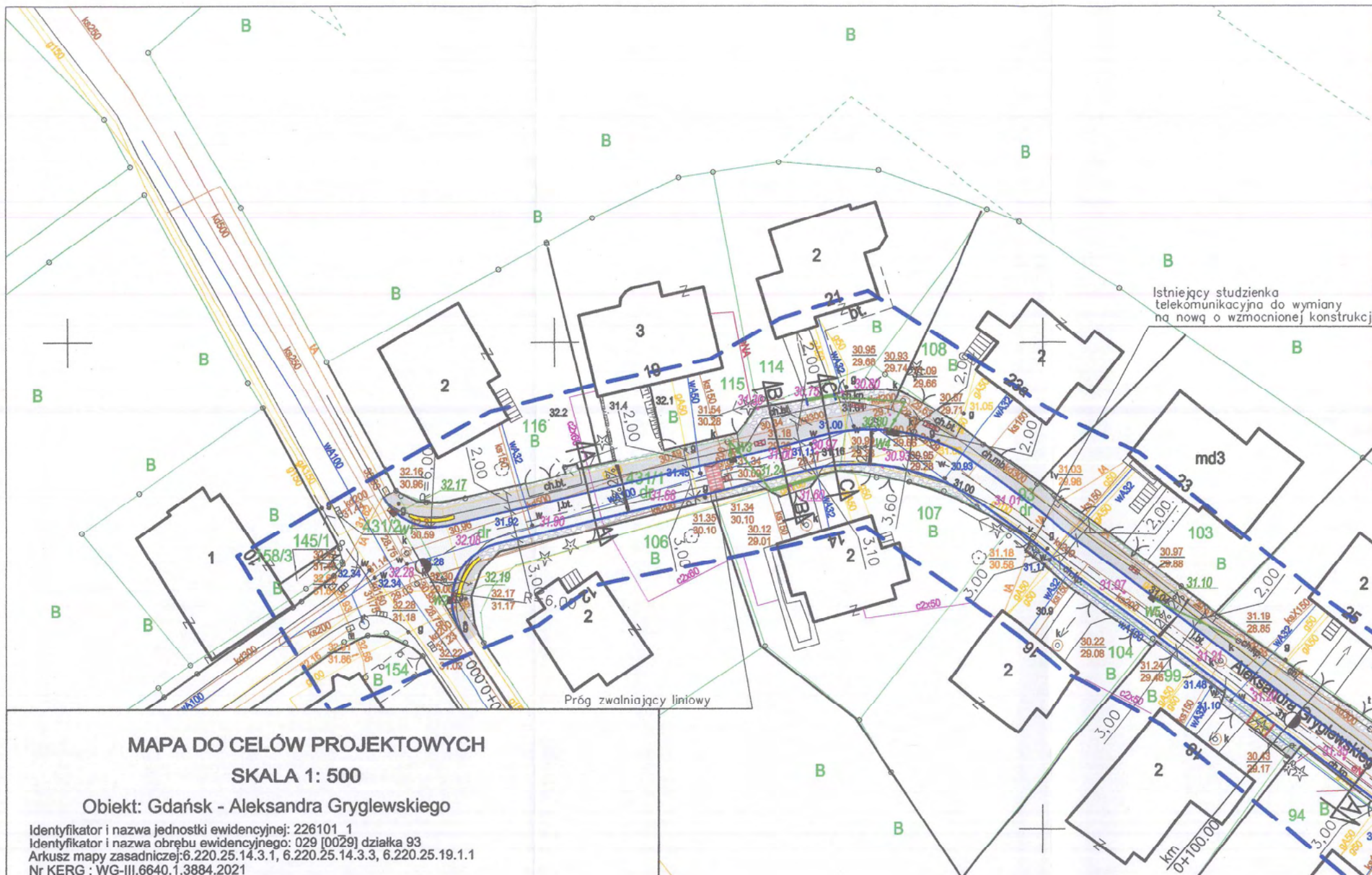


Przekrój C-C



GDANSKI ZARZĄD BRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GZDiZ.ZD. 6335.4.4.2021/2021-KS.9479, 149,966
z dnia 11.02.2021r.
Ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu212.....

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala 1:200
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	Data 12.2021
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU dz. nr 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 (działki prywatne) 93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK			Nr rys. 3



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - Aleksandra Gryglewskiego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101.1
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 029 [0029] działka 93
Arkusz mapy zasadniczej: 6.220.25.14.3.1, 6.220.25.14.3.3, 6.220.25.19.1.1
Nr KERG: WG-III.6640.1.3884.2021
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Wysokościowy układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:
Kierownik prac: geodeta upr. Mariusz Radomski
Skartował: inż. geodeta Janusz Powalowski
Sprawdził: geodeta upr. Mariusz Radomski

Kierownik prac geodezyjnych
inż. geodeta upr. Mariusz Radomski
tel. 882-168-791
east.geodezyjni@gmail.com
Nr 21914
east.geodezyjni@gmail.com



ul. Orlinika 19/3
80-160 Gdańsk
HP 657-050-10-90
inż. geodeta Powalowski
tel. 697-100-701
e-mail east.geodezyjni@gmail.com

Mapa sporządzona i aktualna na dzień 30.09.2021

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia

innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art.15 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic.
Treść poza zakresem opracowania służy jedynie do celów informacyjnych.

Mapa zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2021.08.25

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm (chodniki)
z opaską z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
- Nawierzchnia jezdni z elementów betonowych
o różnych wymiarach i grubości 8cm
- Agrowłókna obsypana kamieniami okrągłymi 32/64
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9
- Uzupełnienie istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Opornik kamienny 12,5x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Oznakowanie dla osób niewidomych
na przejściach dla pieszych
- Próg zwalniający liniowy szerokości 1,5m z kostki
granitowej czerwonej z oznakowaniem poziomym P25
z kostki granitowej czerwonej wykonanej z kostki
granitowej białej lub jasnoszarej
- Projektowane rzędne terenu
- Projektowane rzędne wpustów deszczowych
- Wpusty deszczowe do usunięcia
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne
- Odwodnienie liniowe
- Przykanaliki kanalizacji
deszczowej PVC200
- Nasadenia krzewów ozdobnych

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych,
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik
weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac
geodezyjnych:

WG-III.6640.1.3884.2021

Organ służby geodezyjnej
i kartograficznej, który otrzymał
zgłoszenie:

Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Geodezji
ul. 3 Maja 9
80-802 Gdańsk NIP:5830011969

Wykonawca prac geodezyjnych:

EAST PAWEŁ SIEWERT REGON:220857687

Nr oraz data sporządzenia
dokumentu zawierającego wynik
pozytywnej weryfikacji

Protokół
nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168
z dnia 19.10.2021r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac
geodezyjnych

Mariusz Radomski nr uprawnień 21914
zakres1

Data i podpis kierownika prac
geodezyjnych

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia.

inż. Mariusz Radomski
geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezyjni@gmail.com

19.10.2021r.

Nr UZGODNIENIA 192/2022... z dnia 14.02.2022... ważne do 12.03.2024.
GDAŃSKIE WODY Sp. z o.o. uzgadnia projekt budowlany/wykonawczy
w zakresie zgodności z wymogami eksploatacyjnymi oraz standardem
rozwiązań przyjętych dla miejskiego systemu odwadniającego

Usprawnienie modernizacji chodników przy ul. Gryglewskiego
w ul. Gryglewskiego 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116
dz. 92, 93, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 (działki prywatne)
dz. 93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK


Przebieg linii wodociągowej i kanalizacyjnej
Za uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego (w tym rowy, drenáže)
powstałe w wyniku prowadzonych robót odpowiada Wykonawca lub inwestor i jest
zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb
miejscowych Gdańskich Wód Region nr. 1. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1
Ustawy z dnia 20.02.2018 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2018 r. Nr 32, poz. 1997)
Wykonawca jest obowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony środowiska
w trakcie realizacji robót. W tym celu Wykonawca jest obowiązany do
zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony środowiska w trakcie realizacji robót.
W tym celu Wykonawca jest obowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony środowiska
w trakcie realizacji robót.

KIEROWNIK

inż. Piotr Dolinski

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:500
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		11.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys.
	dz. nr 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 (działki prywatne) 93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK			1



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

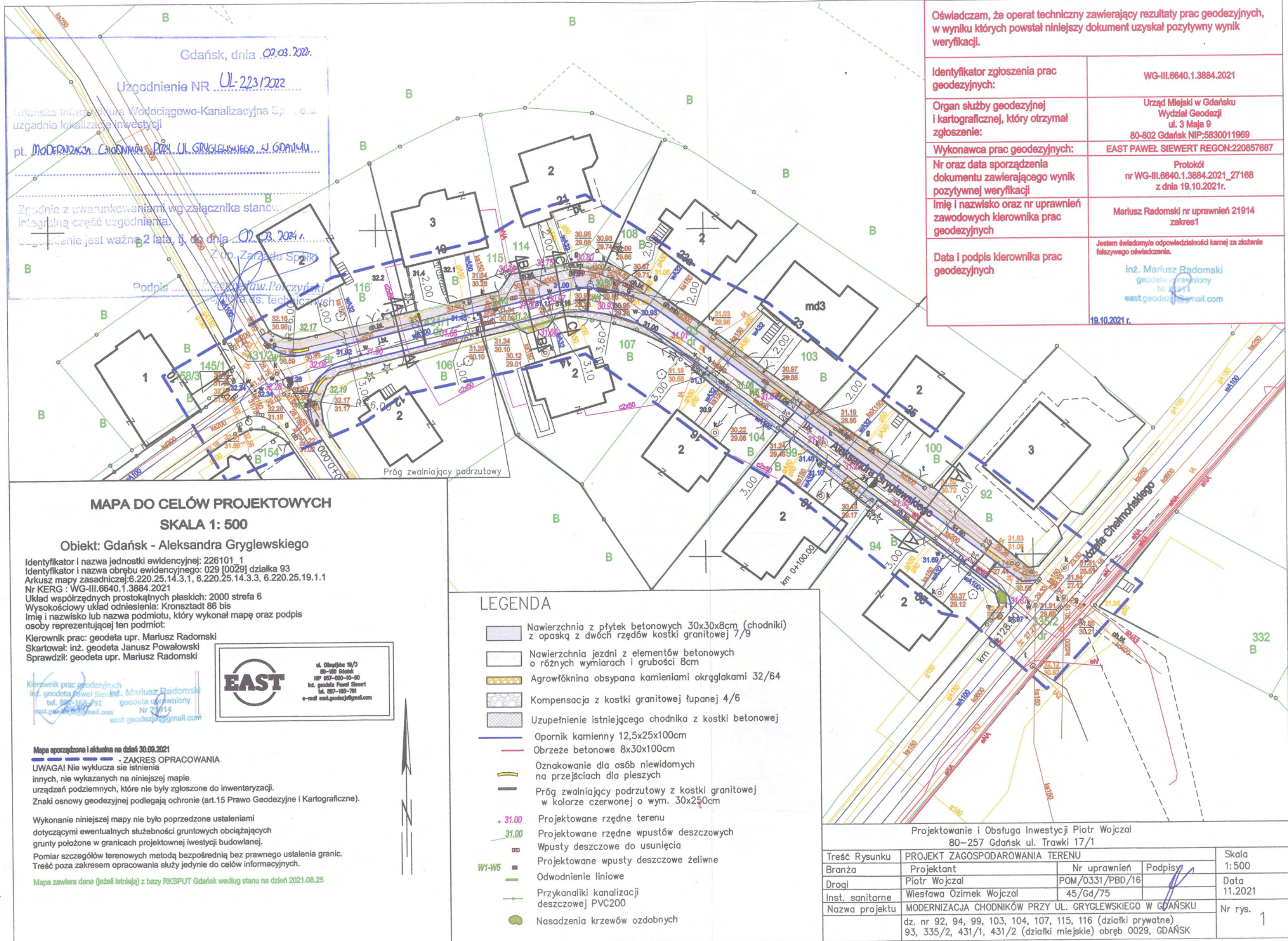
Załącznik do uzgodnienia nr UL-223/2022 z dnia 03.03.2022 r.

Modernizacja chodników przy ul. Gryglewskiego w Gdańsku.

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
3. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
4. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
5. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
6. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwy umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, włazy w pasie jezdnym powinny mieć nośność 40T. Na studniach rewizyjnych miejskiej kanalizacji sanitarnej należy stosować włazy z logo Gdańska, zgodnie z Zarządzeniem nr 01/2017 z dnia 03.07.2017 r. Prezesa Zarządu Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
7. Warunki techniczne nr W-T/602/2021 z dnia 16.09.2021r. stanowią integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne do dnia 02.03.2024 r.

Z up. Zarządu Spółki
Przemysław Połczyński
Specjalista ds. technicznych





– dbamy – o zasoby – naturalne

TO/400- 602 /2021/WW/ 656 /EP

– drukujemy – na ekologicznym – papierze

Gdańsk, dnia 16.09.2021r.

Projektowanie i Obsługa Inwestycji

Piotr Wojczal

80-257 Gdańsk

ul. Trawki 17/1

WARUNKI TECHNICZNE

NR W-T/ 602 /2021/EP

dot.: modernizacja chodników przy ul. Gryglewskiego dz. nr 93, 431/1 obr. 0029 w Gdańsku
inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

=====

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że w rejonie modernizowanego chodnika ułożone są następujące sieci:

- sieć wodociągowa Ø110mm PE;
- kanał sanitarny Ø0,20m kam.;
- przyłącza wod.-kan.

Na sieciach wodociągowych zamontowane są hydranty p.poż oraz zasuwy odcinające. Przy realizacji Państwa zadania, istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni. W przypadku regulacji wysokościowej studni sanitarnych przeprowadzić ją pod płytą nastudzienną. Włazy powinny być typu ciężkiego na nośność 40T.

Projekt budowlany należy uzgodnić z GIWK.

Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.

Termin ważności warunków do dnia 16.09.2023r.

Z poważaniem

do wiadomości:

Saur Neptun Gdańsk

80 – 858 Gdańsk ul. Wałowa 46

Z ul. Zarządu Spółki

Jolanta Janikowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestycji

Numer dokumentu: P/MS/001770/2022/002

Gdańsk, 08.03.2022



Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

Szanowni Państwo,

UZGODNIENIE NR 035/2022 z dnia 08.03.2022 r.

Uzgadnia się projekt modernizacji chodników i jezdni ul. Aleksandra Gryglewskiego w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. pod nr tel. 58 52 43 580 lub na adres e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci kanałowej wysokoparametrowej 2xDn65 zlokalizowanej w rejonie opracowania.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m**, od spodu konstrukcji modernizowanych nawierzchni jezdni oraz chodnika, do wierzchu kanału ciepłowniczego. W przypadku niezachowania wymaganej odległości należy zastosować zabezpieczenie w postaci płyt odciążających nad siecią ciepłowniczą lub rur płaszczowych dwudzielnych.
3. Projekt w miejscu kolizji modernizowanych nawierzchni jezdni oraz chodnika z ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
5. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. **Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót.**
6. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
7. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.

8. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,



Signed by /
Podpisano przez:

Anna Szopińska

Date / Data:
2022-03-10
14:08

Anna Szopińska
koordynator ds. planowania i rozwoju



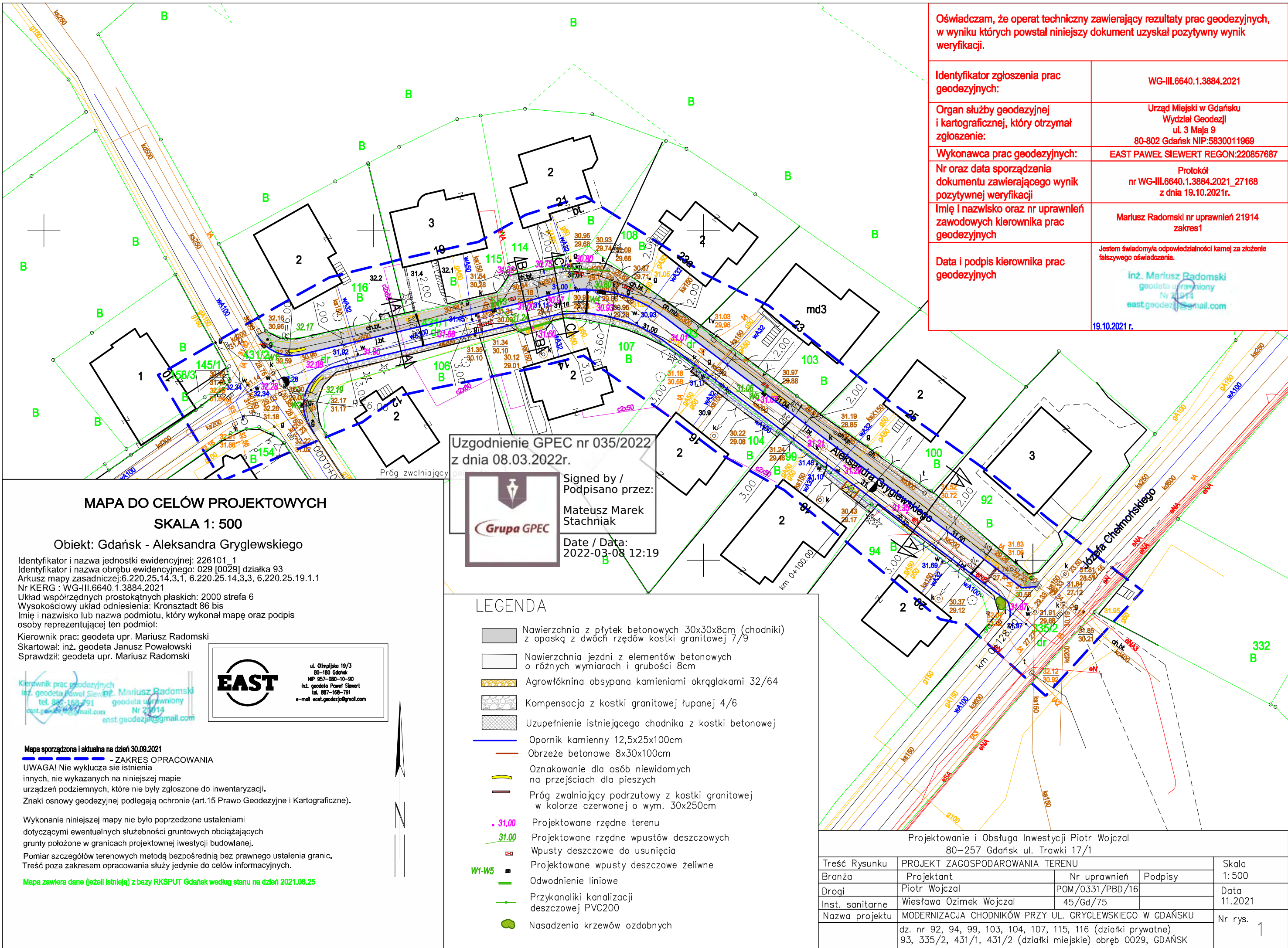
Signed by /
Podpisano przez:

Mateusz Marek
Stachniak

Date / Data:
2022-03-08 12:19

Mateusz Stachniak
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	WG-III.6640.1.3884.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji ul. 3 Maja 9 80-802 Gdańsk NIP:5830011969
Wykonawca prac geodezyjnych:	EAST PAWEŁ SIEWERT REGON:220857687
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168 z dnia 19.10.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Mariusz Radomski nr uprawnień 21914 zakres1
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. inż. Mariusz Radomski geodeta uprawniony Nr 21914 eastgeodezja@gmail.com 19.10.2021 r.



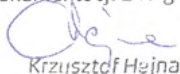
Gdańsk, 31.03.2022r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr GD/2/0089/2022

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.

Jednostka projektowa:	Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
Temat projektu:	Projekt modernizacji chodników przy ul. Gryglewskiego w Gdańsku.
Adres inwestycji:	Gdańsk, ul. Gryglewskiego
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 arkusz

1. Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostatecznym projektem z ostatecznym projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
2. W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
3. Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
4. Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Gdańsku Dział Zarządzania Eksploatacją, ul. Reja 23, 80-870 Gdańsk, ich rozpoczęcie.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
6. Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
7. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zainwentaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
8. Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezauważonych urządzeń podziemnych.
9. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Krzysztof HujnaKierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej
Maciej Jachimek

Uprzejmie informujemy

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO) uprzejmie informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych (ADO) jest: ENERGA – OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557.
- 2) Z inspektorem ochrony danych (IOD) może Pani/Pan skontaktować się pod adresem e-mail: iod@energa-operator.pl lub korespondencyjnie na adres ADO (pkt 2).
- 3) Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust 1 lit. f RODO, czyli w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora. Prawnienie uzasadnionymi interesami ADO jest: umocowanie pełnomocnika oraz obrona i dochodzenie roszczeń ADO wynikających z przepisów prawa.
- 4) Podanie danych jest niezbędne do przygotowania oświadczenia woli i ustanowienia pełnomocnictwa.
- 5) Odbiorcą danych osobowych mogą zostać:
 - a. Uprawnione organy instytucje publiczne,
 - b. Podmioty Grupy Energa i Grupy Orlen,
 - c. Podmioty dostarczające korespondencję,
 - d. Podmioty wykonujące usługi archiwizacyjne oraz niszczenia dokumentacji,
 - e. Podmioty świadczące usługi obsługi prawnej,
 - f. Podmioty świadczące usługi serwisu i obsługi technicznej urządzeń wykorzystywanych przez ADO,
 - g. Podmioty świadczące usługi informatyczne.

ADO może powierzyć Twoje dane dostawcom usług lub produktów działającym na jego rzecz na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, wymagając od takich podmiotów wykonywania czynności na udokumentowane polecenia ADO, pod warunkiem zachowania poufności i zapewnienia ochrony prywatności oraz bezpieczeństwa Twoich danych osobowych.

- 6) Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazanych w pkt 4. W zakresie realizacji uzasadnionych interesów ADO, dane będą przetwarzane do chwili ustania pełnomocnictwa lub pozytywnego rozpatrzenia wniesionego przez Panią/Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych, a po tym okresie przez okres czasu wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 7) Informujemy o przysługującym prawie do:
 - a. dostępu do swoich danych osobowych i żądania ich kopii,
 - b. sprostowania swoich danych osobowych,
 - c. żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych,
 - d. usunięcia danych, jeżeli nie jest realizowany żaden inny cel przetwarzania i nie zachodzą przesłanki wyłączające, wynikające z art. 17 RODO.

W stosunku do danych przetwarzanych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora przysługuje Pani/Panu prawo złożenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,

Z uprawnień można skorzystać kontaktując się pisemnie lub e-mail z ADO lub IOD (pkt 2, 3).

- 8) Informujemy o prawie wniesienia skargi do organu nadzorczego. W Polsce organem takim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.
ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr GD/2/0089/2022
Data uzgodnienia 31.03.2022

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:

WG-III.6640.1.3884.2021

Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:

Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Geodezji
ul. 3 Maja 9
80-802 Gdańsk NIP:5830011969

Wykonawca prac geodezyjnych:

EAST PAWEŁ SIEWERT REGON:220857687

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół
nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168
z dnia 19.10.2021r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Mariusz Radomski nr uprawnień 21914 zakres1

Data i podpis kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

inż. Mariusz Radomski
geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezja@gmail.com

19.10.2021 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - Aleksandra Gryglewskiego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 029 [0029] działka 93
Arkusz mapy zasadniczej: 6.220.25.14.3.1, 6.220.25.14.3.3, 6.220.25.19.1.1
Nr KERG : WG-III.6640.1.3884.2021
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Wysokościowy układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:
Kierownik prac: geodeta upr. Mariusz Radomski
Skartował: inż. geodeta Janusz Powalowski
Sprawdził: geodeta upr. Mariusz Radomski

Kierownik prac geodezyjnych
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 887-168-791
east.geodezja@gmail.com
inż. geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezja@gmail.com

EAST

ul. Olimpijska 19/3
80-180 Gdańsk
NIP 957-080-10-90
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 887-168-791
e-mail east.geodezja@gmail.com

Mapa sporządzona i aktualna na dzień 30.09.2021

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia

innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art.15 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

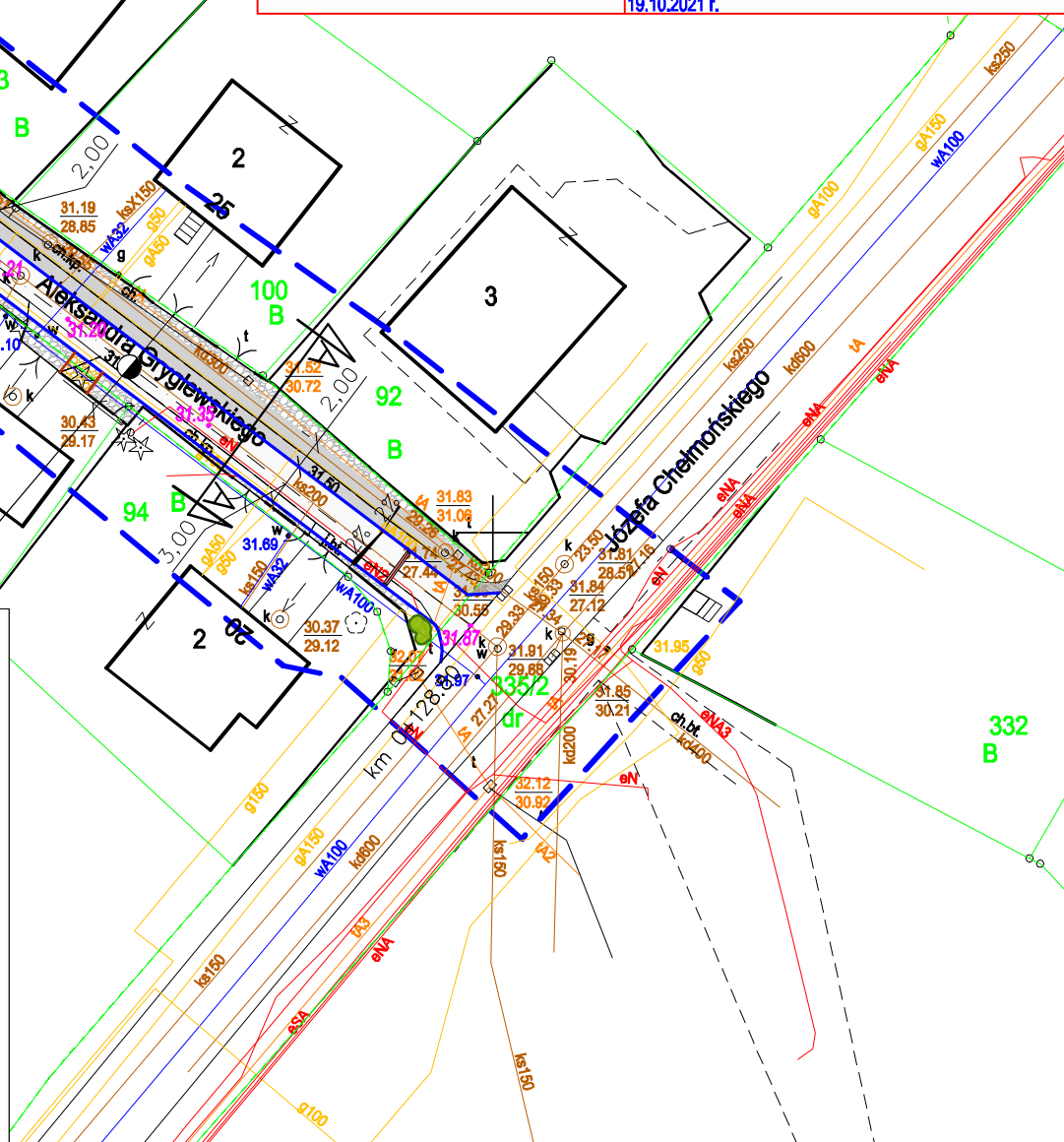
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowej inwestycji budowlanej.

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic.
Treść poza zakresem opracowania służy jedynie do celów informacyjnych.

Mapa zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2021.08.25

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm (chodniki)
z opaską z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
- Nawierzchnia jezdni z elementów betonowych
o różnych wymiarach i grubości 8cm
- Agrowłóknina obsypana kamieniami okrągłymi 32/64
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6
- Uzupełnienie istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Opornik kamienny 12,5x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Oznakowanie dla osób niewidomych
na przejściach dla pieszych
- Próg zwalniający podrzutowy z kostki granitowej
w kolorze czerwonej o wym. 30x250cm
- Projektowane rzędne terenu
- Projektowane rzędne wpustów deszczowych
- Wpusty deszczowe do usunięcia
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne
- Odwodnienie liniowe
- Przykanaliki kanalizacji
deszczowej PVC200
- Nasadenia krzewów ozdobnych



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:500
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		11.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys. 1
	dz. nr 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 (działki prywatne) 93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK			

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1329/BR/OTI/2022 z dnia: 2022-02-16

Zadanie: Modernizacja chodników i jezdni ul. Gryglewskiego w Gdańsku

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: Gryglewskiego

Projektant: Piotr Wojczal, upr. nr: POM/0331/PBD/16

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

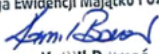
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1329/BR/OTI/2022

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie należy dokonywać nasadzeń drzew i krzewów w odległości min. 2,0m od skrajni pnia do osi gazociągu/przyłącza gazu.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
15. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku Gazownia w Gdańsku sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
16. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
17. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.
18. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

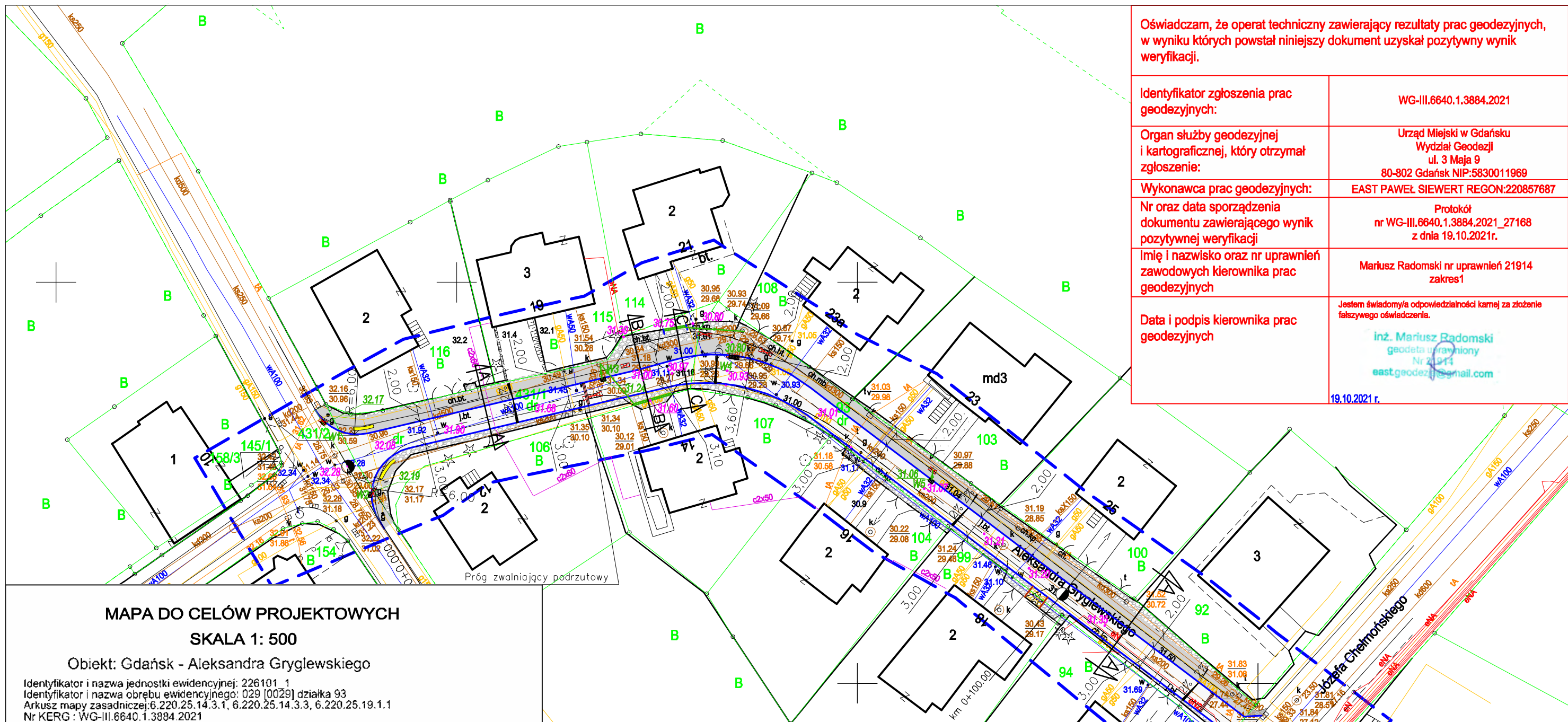
Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Mariusz Lipski (mariusz.lipski@psgaz.pl)

1329/BR/OTI/2022

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	WG-III.6640.1.3884.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji ul. 3 Maja 9 80-802 Gdańsk NIP:5830011969
Wykonawca prac geodezyjnych:	EAST PAWEŁ SIEWERT REGON:220857687
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168 z dnia 19.10.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Mariusz Radomski nr uprawnień 21914 zakres1
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. inż. Mariusz Radomski geodeta uprawniony Nr 21914 eastgeodezja@gmail.com 19.10.2021 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - Aleksandra Gryglewskiego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 029 [0029] działka 93
Arkusz mapy zasadniczej: 6.220.25.14.3.1, 6.220.25.14.3.3, 6.220.25.19.1.1
Nr KERG: WG-III.6640.1.3884.2021
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Wysokościowy układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:
Kierownik prac: geodeta upr. Mariusz Radomski
Skartował: inż. geodeta Janusz Powalowski
Sprawdził: geodeta upr. Mariusz Radomski

Kierownik prac geodezyjnych
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 887-168-791
east.geodezja@gmail.com
inż. Mariusz Radomski
geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezja@gmail.com



Mapa sporządzona i aktualna na dzień 30.09.2021

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia

innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art.15 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic.
Treść poza zakresem opracowania służy jedynie do celów informacyjnych.

Mapa zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2021.08.25

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm (chodniki)
z opaską z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
- Nawierzchnia jezdni z elementów betonowych
o różnych wymiarach i grubości 8cm
- Agrowłóknina obsypana kamieniami okrągłymi 32/64
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6
- Uzupełnienie istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Opornik kamienny 12,5x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Oznakowanie dla osób niewidomych
na przejściach dla pieszych
- Próg zwalniający podrzutowy z kostki granitowej
w kolorze czerwonej o wym. 30x250cm
- Projektowane rzędne terenu
- Projektowane rzędne wpustów deszczowych
- Wpusty deszczowe do usunięcia
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne
- Odwodnienie liniowe
- Przykanaliki kanalizacji
deszczowej PVC200
- Nasadenia krzewów ozdobnych

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

UZGODNIENIE NR 1329/BR/OTI/2022
z dnia 2022-02-16
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji
Imię i nazwisko
Podpis
Mariusz Radomski
ipski

2022-02-16

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	Data 11.2021
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		
Inst. sanitarne	Wiesława Źimek Wojczal	45/Gd/75		
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys. <div>1</div>
dz. nr 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 (działki prywatne) 93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK				

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/1, 81-809 Sopot
Rejon Usług Oświetleniowych Sopot
ul. Grotzgera 7, 81-809 Sopot, tel. 58 760 72 41
Uzgodnienie nr 38/2022 z dnia 17.03.2022
ważne 2 lata od ww. daty. Uzgodniono projekt modernizacji
chodników i jezdni
w m. GDAŃSK gm. GDAŃSK
ul. GRYGLEWSKIEGO
Uwagi:
1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. odczyt ustaleń bliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót napolankane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - możliwe groźne porażenia) i zachować warunki bezpieczeństwa.
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach, gdzie B-ów odkopana kabla elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy N SEP-E-004.
5. Na służbowych miejscach i/lub terenach projektowanych ściegach istniejących ściegów energetycznych ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, przetrzymując ręcznie oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odczyty kabli podlegają odczytowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Zachować ostrożność przy wykonywaniu robót przy istniejących liniach napowietrznych zgodnie z normami PN-E-05100 i PN SEP-E-003.
8. Ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych, także w ramach opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy, należy zgłaszać do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekłady kontrolne dla istniejących tras istniejących kabli energetycznych.
Specjalista ds. oświetlenia
Dział Reklamacji Usług Sopot
Jan Mazur

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - Aleksandra Gryglewskiego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 029 [0029] działka 93
Arkusze mapy zasadniczej: 6.220.25.14.3.1, 6.220.25.14.3.3, 6.220.25.19.1.1
Nr KERG : WG-III.6640.1.3884.2021
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Wysokościowy układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:
Kierownik prac: geodeta upr. Mariusz Radomski
Skartował: inż. geodeta Janusz Powalowski
Sprawdził: geodeta upr. Mariusz Radomski

Kierownik prac geodezyjnych
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 88-160-791
e-mail: east.geodezja@gmail.com
Mariusz Radomski
geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezja@gmail.com



ul. Olszajka 19/3
80-180 Gdańsk
HP 857-080-10-80
inż. geodeta Paweł Siewert
tel. 88-160-791
e-mail: east.geodezja@gmail.com

Mapa sporządzona i aktualna na dzień 30.08.2021

— - ZAKRES OPRACOWANIA
UWAGA! Nie wyklucza się istnienia

innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art.15 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic.
Treść poza zakresem opracowania służy jedynie do celów informacyjnych.

Mapa zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2021.08.25

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm (chodniki)
z opaską z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
- Nawierzchnia jezdni z elementów betonowych
o różnych wymiarach i grubości 8cm
- Agrowłóknina obsypana kamieniami okrągłymi 32/64
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9
- Uzupełnienie istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Opornik kamienny 12,5x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Oznakowanie dla osób niewidomych
na przejściach dla pieszych
- Próg zwalniający liniowy szerokości 1,5m z kostki
granitowej czerwonej z oznakowaniem poziomym P25
z kostki granitowej czerwonej wykonanej z kostki
granitowej białej lub jasnoszarej
- Projektowane rzędne terenu
- Projektowane rzędne wpustów deszczowych
- Wpusty deszczowe do usunięcia
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne
- Odwodnienie liniowe
- Przykanaliki kanalizacji
deszczowej PVC200
- Nasadenia krzewów ozdobnych

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych,
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik
weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac
geodezyjnych:

WG-III.6640.1.3884.2021

Organ służby geodezyjnej
i kartograficznej, który otrzymał
zgłoszenie:

Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Geodezji
ul. 3 Maja 9
80-802 Gdańsk NIP: 5830011969

Wykonawca prac geodezyjnych:

EAST PAWEŁ SIEWERT REGON: 220857687

Nr oraz data sporządzenia
dokumentu zawierającego wynik
pozytywnej weryfikacji

Protokół
nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168
z dnia 19.10.2021r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac
geodezyjnych

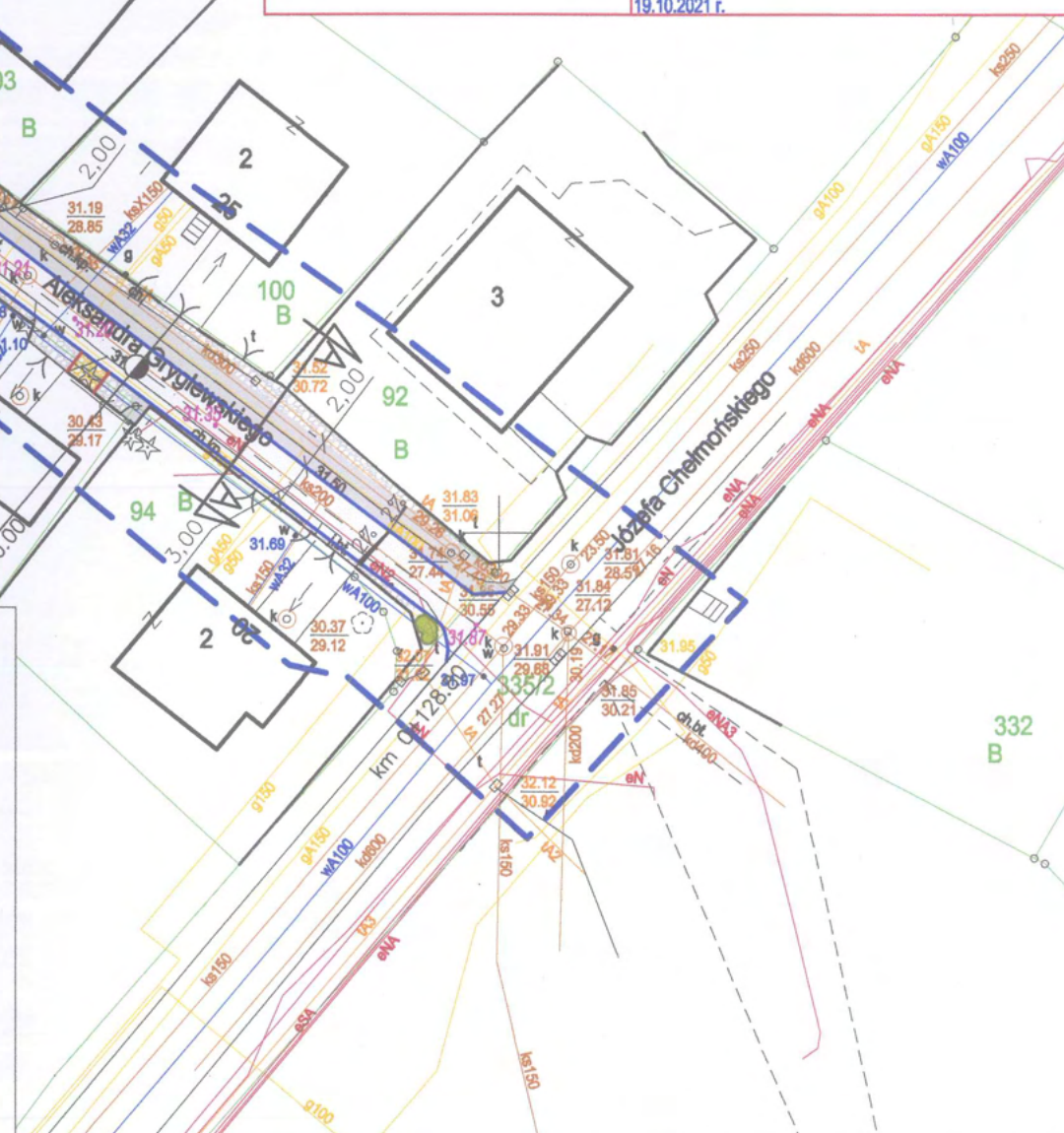
Mariusz Radomski nr uprawnień 21914
zakres 1

Data i podpis kierownika prac
geodezyjnych

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia.

inż. Mariusz Radomski
geodeta uprawniony
Nr 21914
east.geodezja@gmail.com

19.10.2021 r.



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:500
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		11.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys.
	dz. nr 92, 94, 99, 103, 104, 107, 115, 116 (działki prywatne) 93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK			1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U.nr 120 poz. 1126) „w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót opisuje dokumentacja a kolejność realizacji poszczególnych zadań przy budowie zostanie ustalona przez kierownika robót w oparciu o technologię robót i kolejność dostawy materiałów i urządzeń.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Ogrodzenia terenu, słupy oświetleniowe, budynek zaplecza

Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, walce drogowe i środkami transportu, natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Potrącenie pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany , wpadnięcie do wykopu , porażenie prądem

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.) , określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu .

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

praca w odzieży ochronnej,

stosowanie kasków ochronnych okularów ochronnych,

zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,

wygodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,

rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,

stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,

prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą, Środki organizacyjne :

kwalifikacje pracowników,

aktualne świadectwa zdrowia,

aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,

nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,

zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,

praca z asekuracją innego pracownika,

zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym ,

podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Gryglewskiego
działki nr 93, 335/2, 431/1, 431/2
jednostka ewidencyjna 226101_1
obręb ewidencyjny 029**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk**

PROJEKTANT

Drogi, Instalacje sanitarne Wiesława Ozimek - Wojczal
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Spis treści

1. Opis techniczny
2. Rysunki techniczne

Rysunki techniczne pokazujące zakres i szczegóły prac budowlanych opisanych w Projekcie technicznym zamieszczone są w Projekcie zagospodarowania terenu i Projekcie architektoniczno - budowlanym

3. Opinia geotechniczna – fragment dotyczący ulicy Gryglewskiego

Gdańsk, kwiecień 2022

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada remont chodników i jezdni na fragmencie ulicy Gryglewskiego w Gdańsku od skrzyżowania z ulicą Chełmońskiego do skrzyżowania z ulicą Siemiradzkiego.

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- 1/ zdjęciu wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej I betonowej
- 2/ rozebraniu zniszczonych krawężników betonowych i fragmentów chodników.
- 3/ wbudowaniu nowych krawężników kamiennych
- 4/ ułożeniu nowej nawierzchni ulicy z elementów betonowych
- 5/ ułożeniu poboczy dla ruchu pieszych z płytek betonowych I kostki kamiennej
- 6/ rozebraniu wpustów deszczowych I części przykanalków
- 7/ wbudowaniu nowych wpustów deszczowych w miejscu lokalizacji usuniętych wpustów deszczowych
- 8/ budowie elementów uspokojenia ruchu – separatora w jezdni

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Gryglewskiego w zakresie opracowania – od skrzyżowania z ulicą Chełmońskiego do skrzyżowania z ulicą Siemiradzkiego jest osiedlową ulicą jednokierunkową.

Szerokość jezdni wynosi około 3,0m, po obu stronach ulicy znajdują się chodniki o szerokości od 1,5 do 0,8m.

Nawierzchnia ulicy wykonana jest z elementów betonowych typu trylinka i częściowo z kostki betonowej.

Chodniki przy części budynków wykonane są przez właścicieli posesji z kostki betonowej, pozostałe chodniki wykonane są z elementów betonowych oraz z mieszanki bitumicznej.

Z ulicy odchodzą zjazdy na posesje oraz do garaży podziemnych.

Wody opadowe z ulicy odprowadzane są do kanalizacji deszczowej za pomocą żeliwnych wpustów ulicznych.

3. MODERNIZACJA JEZDNI

3.1. Przebieg ulicy w planie

Ze względu na lokalny charakter zaprojektowano ciąg pieszo - jezdny z wydzielonym pasem ruchu o szerokości 3,0m i przylegającym chodnikiem o szerokości 2,0m.

Pozostałą część pasa drogowego – do cokołów istniejących ogrodzeń posesji wykonać z kostki granitowej.

Przyjęto szerokość jezdni pomiędzy opornikami 3,0m z poszerzeniem do 3,3m na łuku poziomym.

3.2. Przebieg ulicy w profilu

Niweleta ulicy jest podniesiona w stosunku do stanu istniejącego około 10cm i jest dopasowana do istniejących zjazdów na posesje i garaży podziemnych.

Spadki podłużne wynoszą od 0,6 do 3,6%.

3.3. Rozbiórki, roboty ziemne

Przed przystąpieniem do budowy ulicy należy rozebrać:

- 1/ Krawężniki betonowe
- 2/ Nawierzchnię chodników
- 3/ Nawierzchnię ulicy z kostki betonowej i trylinki

3.4. Oporniki kamienne

Jako ograniczenie ulicy zaprojektowano oporniki granitowe szare o wymiarach 100x20x12,5cm z faza w górnej części.

3.5. Podbudowa ulicy

Zaprojektowano wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5MPa i grubości warstwy 30cm.

Jako podbudowę zasadniczą zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm.

3.6. Nawierzchnia ulicy

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z płytek betonowych w kolorze szarym o grubości 8cm, o stałej szerokości płytki 18cm i różnych długościach 25 - 45cm.

4. MODERNIZACJA CHODNIKÓW

Projektuje się pobocza dla ruchu pieszych o szerokości 2,0m / bez wliczenia szerokości opornika kamiennego /.

Nawierzchnię poboczy wykonać z 6 płytek betonowych szarych 30x30x8cm z fakturą z kamyka płukanego w kolorze szarym.

Od strony ulicy wykonać pas szerokości 20cm z kostki granitowej szarej łupanej 7/9 układanej na zaprawie cementowej.

Pozostały teren pomiędzy płytkami chodnikowymi a cokołami ogrodzeń przyległych posesji wykonać z kostki granitowej 7/9.

5. ODWODNIENIE ULICY

Wody opadowe z ulicy i poboczy kierowane są poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Istniejące wpusty deszczowe należy rozebrać.

W związku z zaprojektowaniem jednolitego spadku poprzecznego jezdni zmienia się lokalizację wpustów deszczowych.

Projektuje się wymianę wszystkich włazów / pokryw żeliwnych / studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

Przy wjazdach do garaży zaprojektowano odwodnienie liniowe polimerbetonowe lub betonowe o przekroju wewnętrznym minimum 0,3m² z pokrywami ze stali ocynkowanej klasy C250.

6. PROGI PODRZUTOWE

W miejscu wskazanym na rysunku nr 1 zaprojektowano próg zwalniający liniowy szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki granitowej 15/17cm w kolorze czerwonym.

7. ZIELEŃ

Przy skrzyżowaniu z ulicą Chełmońskiego zaprojektowano nasadzenia krzewów ozdobnych – suchodrzew chiński w ilości 4 szt/m².

8. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI REWIZYJNYCH I ZAWORÓW

Istniejące pokrywy studni rewizyjnych , zawory wody i gazu oraz studzienki teletechniczne wyregulować do poziomu projektowanej jezdni i chodników.



Nr arch. **6513/21**

Egz. nr 1

OPINIA GEOTECHNICZNA

DLA PROJEKTU MODERNIZACJI CHODNIKÓW
ULIC ABRAHAMA, GRYGLEWSKIEGO, KADETÓW I ELEWÓW

W GDAŃSKU

Opracowała:

mgr inż. Joanna Gał
nr upr. XI/8/2009

Kierownik Pracowni Geologicznej:

mgr Marcin Postoń
nr upr. VII-2001

Prezes Zarządu:

mgr Witold Woliński
nr upr. CUG 070630

Gdańsk, listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp.....	3
2. Zakres przeprowadzonych prac.....	3
2.1. Prace terenowe.....	3
2.2. Prace kameralne.....	4
2.3. Prace laboratoryjne.....	4
3. Budowa geologiczna i warunki wodne.....	4
4. Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	5
5. Wnioski i zalecenia.....	6

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1.1 Mapy przeglądowe skala 1: 10 000	
1.2 Mapy dokumentacyjne w skali 1: 500	
2. Symbole i znaki do przekrojów geotechnicznych	
3. Tabela wartości parametrów geotechnicznych	
4. Przekroje geotechniczne w skali 1: 1000/50	
5. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych	
6. Wyniki analiz granulometrycznych	

1. WSTĘP

Na zlecenie Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal z siedzibą przy ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk, Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne „Fundament” Sp. z o.o., ul. Planetarna 7, 80-299 Gdańsk, wykonało opinię geotechniczną dla projektu modernizacji chodników ulic Abrahama, Gryglewskiego, Kadetów i Elewów w Gdańsku.

Celem badań było ustalanie warunków gruntowo – wodnych pod chodniki, których znajomość jest niezbędna przy projektowaniu i wykonawstwie planowanej inwestycji.

Modernizacja chodników projektowana jest w dwóch lokalizacjach:

- lokalizacja I – przy ulicach Abrahama i Gryglewskiego w dzielnicy VII Dwór
- lokalizacja II – przy ulicach Kadetów i Elewów w dzielnicy Matarnia.

Lokalizacje badań przedstawiono na mapach przeglądowych (załączniki nr 1.1.1 ÷ 1.1.2).

2. ZAKRES PRZEPROWADZONYCH PRAC

2.1. Prace terenowe

W terenie wszystkie miejsca badań zostały wytyczone metodą GPS i domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o plany sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500. Rzędne otworów badawczych ustalono na podstawie niwelacji technicznej.

Prace wiertnicze przeprowadzono w dniach od 26 października do 9 listopada 2021 r. pod dozorem geotechnicznym mgr inż. Macieja Rekowskiego.

Wykonano:

- 10 otworów geotechnicznych do głębokości 2,0 ÷ 2,5 m p.p.t.,
łącznie 21,0 mb.

W czasie wierceń pobrano próby gruntu o naturalnej wilgotności (NW) i naturalnym uziarnieniu (NU) – kategorii B. Wszystkie próby zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania.

Lokalizację wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono na mapach dokumentacyjnych stanowiących **załączniki nr 1.2.1 ÷ 1.2.4.**

2.2. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych opracowano:

- mapy przeglądowe w skali 1:10 000,
- mapy dokumentacyjne w skali 1: 500 na podkładzie planu sytuacyjno - wysokościowego,
- tabelę wartości parametrów geotechnicznych,
- przekroje geotechniczne w skali 1:1000/50,
- niniejszą część tekstową opracowania.

2.3. Prace laboratoryjne

Reprezentatywne próby gruntu przebadano w laboratorium określając:

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| • skład granulometryczny | - liczba badań: 2; |
| • współczynnik filtracji | - liczba badań: 2; |
| • wilgotność naturalną | - liczba badań: 2; |
| • gęstość objętościową | - liczba badań: 2; |
| • zawartość części organicznych | - liczba badań: 6. |

Zestawienie wyników badań laboratoryjnych oraz karty uziarnienia gruntów stanowią załączniki nr 5, 6.1 ÷ 6.2.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Pod względem geomorfologicznym tereny badań lokalizacja I i lokalizacja II stanowią fragmenty Pojezierza Kaszubskiego. Rzędne terenu w miejscach wykonanych otworów badawczych wynoszą:

lokalizacja I $H = 31,25 \div 46,00$ m n.p.m.

lokalizacja II $H = 147,50 \div 148,05$ m n.p.m.

Lokalizacja I

Poniżej nawierzchni wykonanej z kostki brukowej betonowej, trylinki oraz betonu występują nasypy budowlane (podsypki) o miąższości 0,04 ÷ 0,08 m. Pod podsypkami zalegają warstwy nasypów o miąższości 0,7 ÷ 2,1 m. Poniżej nasypów stwierdzono występowanie utworów nie spoiстых piasków drobnych, piasków pylastych i pospólek.

Lokalizacja II

Poniżej nawierzchni wykonanej z betonu oraz trylinki występują nasypy budowlane (podsypki) o miąższości 0,05 ÷ 0,10 m. Pod podsypkami zalegają warstwy nasypów o miąższości 0,3 ÷ 0,7 m. Poniżej nasypów w otworach nr 6, 7, 9 i 10 stwierdzono

występowanie utworów spoistych wykształconych w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych, a w otworze nr 8 utworów piaszczystych piasków drobnych.

Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej tj. do głębokości $2,0 \div 2,5$ m p.p.t.

Układ zalegania i miąższości poszczególnych utworów wraz z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na przekrojach geotechnicznych stanowiącymi załączniki nr 4.1 ÷ 4.4.

4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

W podłożu dokumentowanego terenu, poniżej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, trylinki i betonu oraz nasypów występują grunty różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i laboratoryjnych w oparciu o PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw podano w tabeli stanowiącej załącznik nr 3.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna Ia

- to piaski gliniaste [clSa] i gliny piaszczyste [saCl] w stanie plastycznym. Wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $I_L^{(sr)} = 0,30$.

Warstwa geotechniczna Ib

- to piaski gliniaste [clSa] i gliny piaszczyste [saCl] w stanie twardoplastycznym. Wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $I_L^{(sr)} = 0,15$.

Warstwa geotechniczna II

- to piaski drobne [FSa] i piaski pylaste [siSa] w stanie średnio – zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,50$.

Warstwa geotechniczna III

- to pospółki [grSa] w stanie średnio – zagęszczonym wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,50$.

Wśród nasypów wydzielono warstwy:

Warstwa geotechniczna A

- to grunty nasypowe – **nasypy budowlane** [Mg] występujące w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,40$.

Warstwa geotechniczna B1

- to grunty nasypowe – **nasypy** [Mg] występujące w stanie luźnym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,30$.

Warstwa geotechniczna B2

- to grunty nasypowe – **nasypy** [Mg] występujące w stanie twardoplastycznym. Wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $I_L^{sr} = 0,25$.

Warstwa geotechniczna B3

- to grunty nasypowe – **nasypy** [Mg] występujące w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,40$.

5. WNIOSKI I ZALECENIA

5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują średnio - korzystne warunki gruntowo - wodne. Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib, II, III, A, B2 i B3 są nośne, natomiast nasypy warstwy geotechnicznej B1 posiadają niższe parametry wytrzymałościowe.

5.2. Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe:

Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej A (piaski drobne, piaski średnie, pospółki) – **grupa nośności G1**

Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej B1 – **grupa nośności G4**

Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej B2 – **grupa nośności G4**

Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej B3 – **grupa nośności G3**

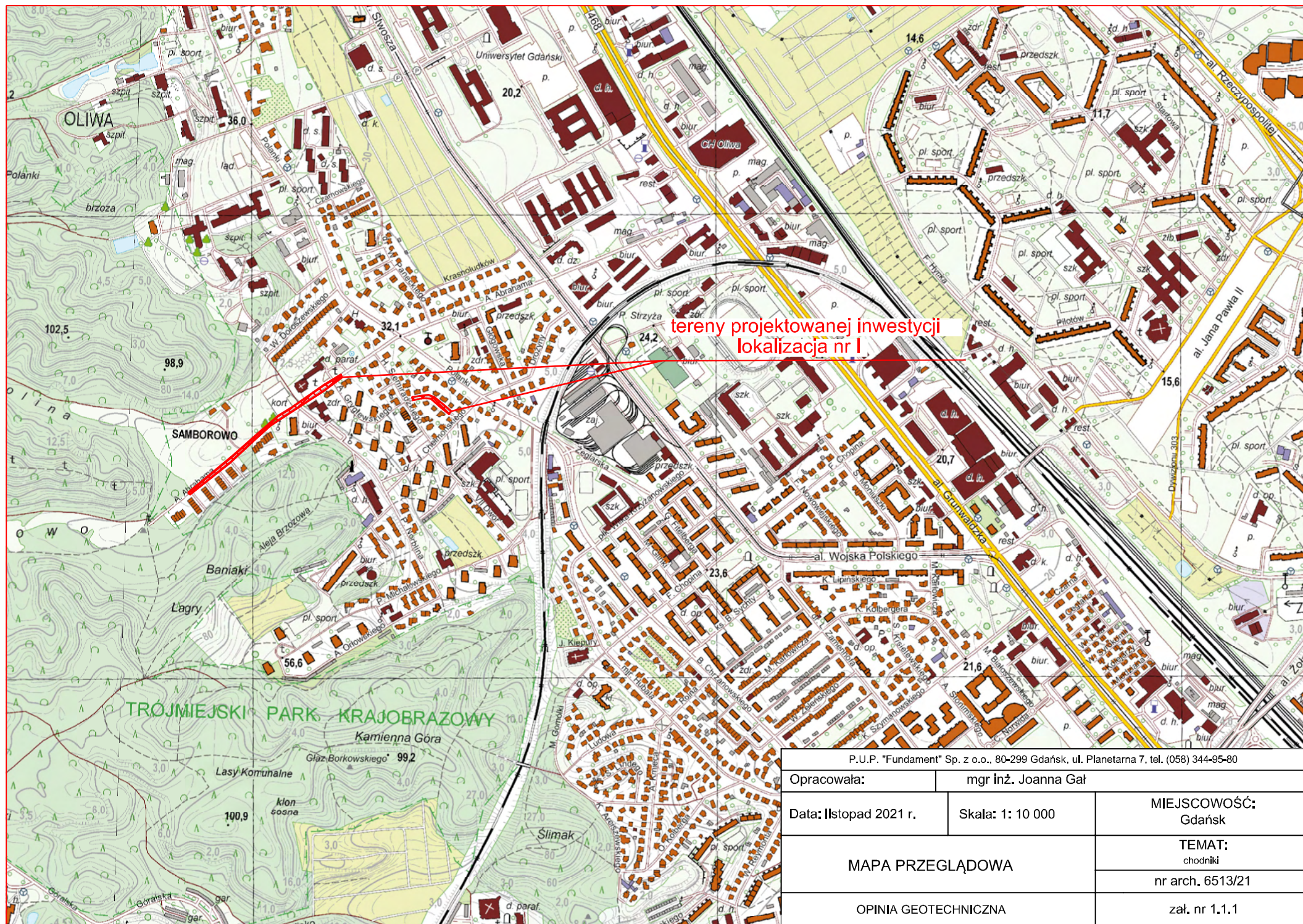
Grunty warstwy geotechnicznej Ia (piaski gliniaste, gliny piaszczyste) – **grupa nośności G4**

Grunty warstwy geotechniczne Ib (piaski gliniaste, gliny piaszczyste)
– **grupa nośności G4**

Grunty warstwy geotechniczne II (piaski drobne i piaski pylaste)
– **grupa nośności G1**

Grunty warstwy geotechniczne III (pospółki) – **grupa nośności G1**

- 5.3. Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej tj. do głębokości 2,0 ÷ 2,5 m p.p.t.
- 5.4. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu, co może prowadzić do obniżenia własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.
- 5.5. Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- 5.6. Całość prac ziemnych zaleca się prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- 5.7. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0$ m.
- 5.8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) projektowane chodniki zaliczono do I kategorii geotechnicznej.



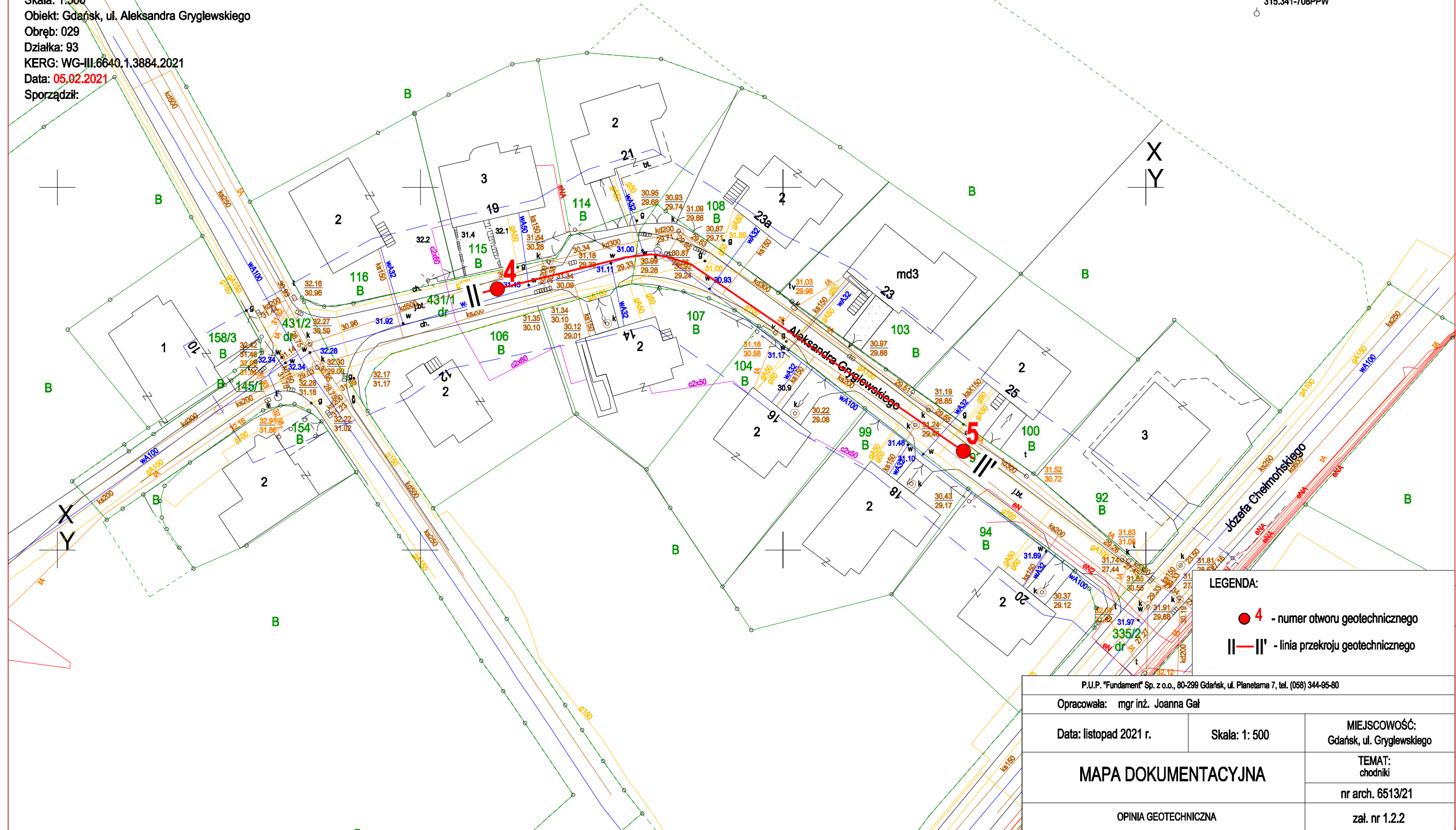
tereny projektowanej inwestycji
lokalizacja nr I

P.U.P. "Fundament" Sp. z o.o., 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7, tel. (058) 344-95-80		
Opracowała:	mgr inż. Joanna Gał	
Data: listopad 2021 r.	Skala: 1: 10 000	MIJSCOWOŚĆ: Gdańsk
MAPA PRZEGLĄDOWA		TEMAT: chodniki
		nr arch. 6513/21
OPINIA GEOTECHNICZNA		zał. nr 1.1.1

MAPA ZASADNICZA SKALA 1:500

Mapa porównania z terenem
Skala: 1:500
Obiekt: Gdańsk, ul. Aleksandra Gryglewskiego
Obręb: 029
Działka: 93
KERG: WG-III.6640.1.3884.2021
Data: 05.02.2021
Sporządził:

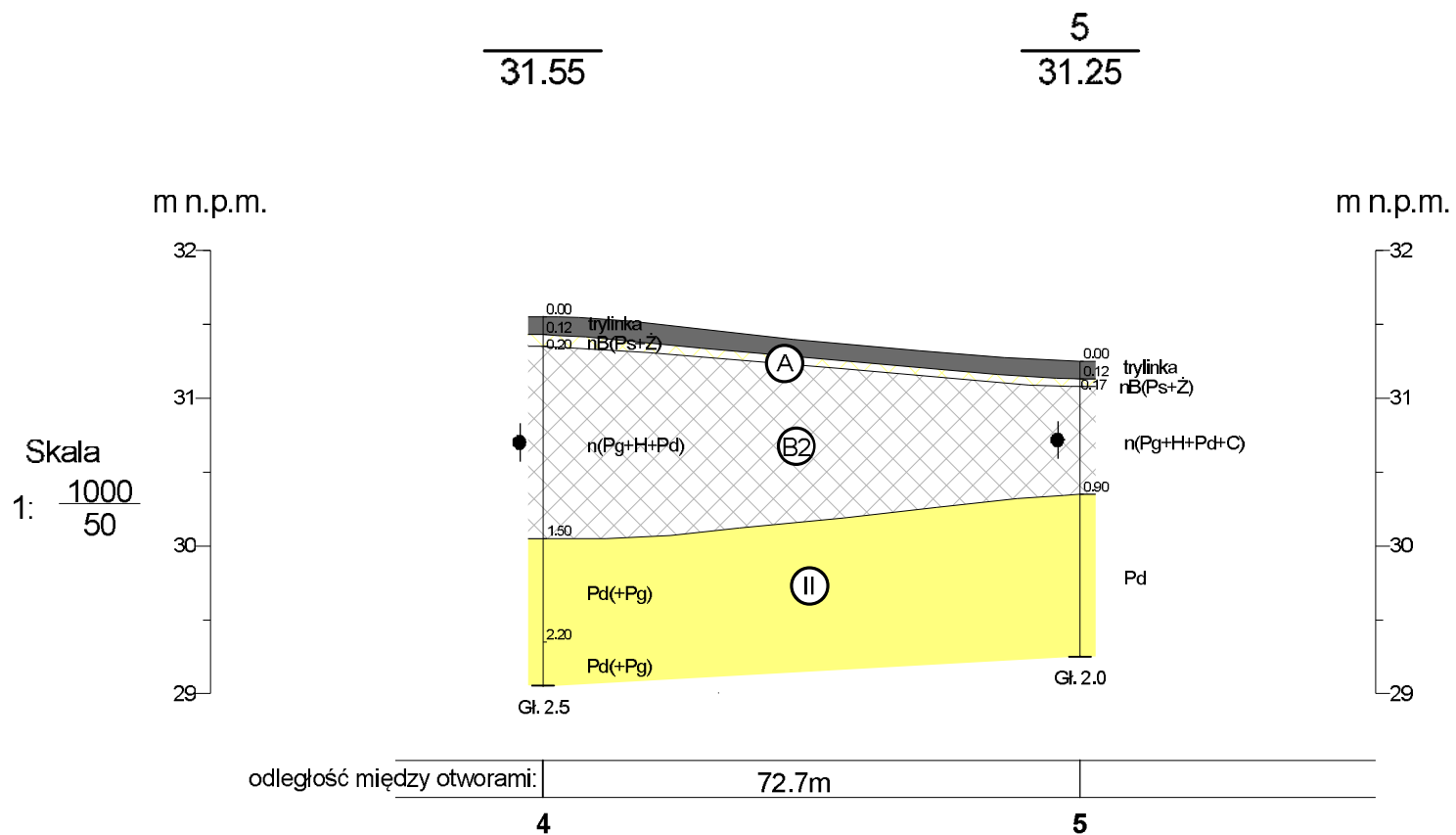
315.341-708PPW



LEGENDA:

- 4 - numer otworu geotechnicznego
- == - linia przekroju geotechnicznego

P.U.P. "Fundament" Sp. z o.o., 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7, tel. (058) 344-95-80		
Opracowała: mgr inż. Joanna Gał		
Data: listopad 2021 r.	Skala: 1: 500	MIEJSCOWOŚĆ: Gdańsk, ul. Gryglewskiego
MAPA DOKUMENTACYJNA		TEMAT: chodniki
		nr arch. 6513/21
OPINIA GEOTECHNICZNA		zał. nr 1.2.2



P.U.P. „Fundament” Sp. z o.o., Gdańsk, ul. Planetarna 7		
Opracowała:	mgr inż. Joanna Gał	
Data: listopad 2021 r.	Skala pionowa: 1: 50 Skala pozioma: 1: 1000	Miejscowość: Gdańsk, ul. Gryglewskiego
PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY II – II'		Obiekt: chodniki
		nr arch.: 6513/21
OPINIA GEOTECHNICZNA		ZALĄCZNIK NR 4.2