

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU MODERNIZACJI UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI: **Gdańsk ul. Gryglewskiego
93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK**

INWESTOR: **DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
UL. ŻAGŁOWA, 80-560 GDAŃSK**

Projektant: **Piotr Wojczal**

GDAŃSK marzec 2022

1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, założenia projektowe

Projekt zakłada modernizację nawierzchni drogi ulicy Gryglewskiego w Gdańsku na odcinku około 130 metrów. Zakres objęty opracowaniem znajduje się w całości w strefie skrzyżowań równoległych oraz strefie uspokojenia ruchu (oznaczenie strefy poza zakresem opracowania).

Obecnie szerokość jezdni wynosi 3-3,5 m (poszerzenie na łukach) wzdłuż jezdni zlokalizowany chodnik. Na projektowanym fragmencie jezdni obowiązuje ruch jedno kierunkowy (od ul. Chełmońskiego do ul. Siemiradzkiego).

Na odcinku objętym opracowaniem natężenie ruchu jest małe, generowane głównie przez okolicznych mieszkańców.

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa w rejonie modernizowanej ulicy.

2. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada budowę drogi o szerokości ok 3m (do 3,5m na łukach) bez wydzielania krawężnikami jezdni i chodników. Zaprojektowany przebieg ulicy pokrywa się z jej obecną trasą. Niweleta jest maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego.

Istniejące na tym odcinku znaki drogowe B-2 i D-3 należy pozostawić

W celu uspokojenia ruchu projektuje się próg zwalniający liniowy o szerokości 1,5m z kostki granitowej czerwonej wysokości 7cm. Na najazdach należy ułożyć znak poziomy P25 z kostki granitowej czerwonej wykonany z kostki granitowej białej lub jasnoszarej.

W miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych od strony ul. Siemiradzkiego zastosowano odpowiednie oznakowanie poziome ostrzegawcze i naprowadzające dla osób niewidomych, zgodnie z Rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017.

Usytuowanie znaków poziomych i projektowanego progu zwalniającego z pokazano na rysunku nr 2.

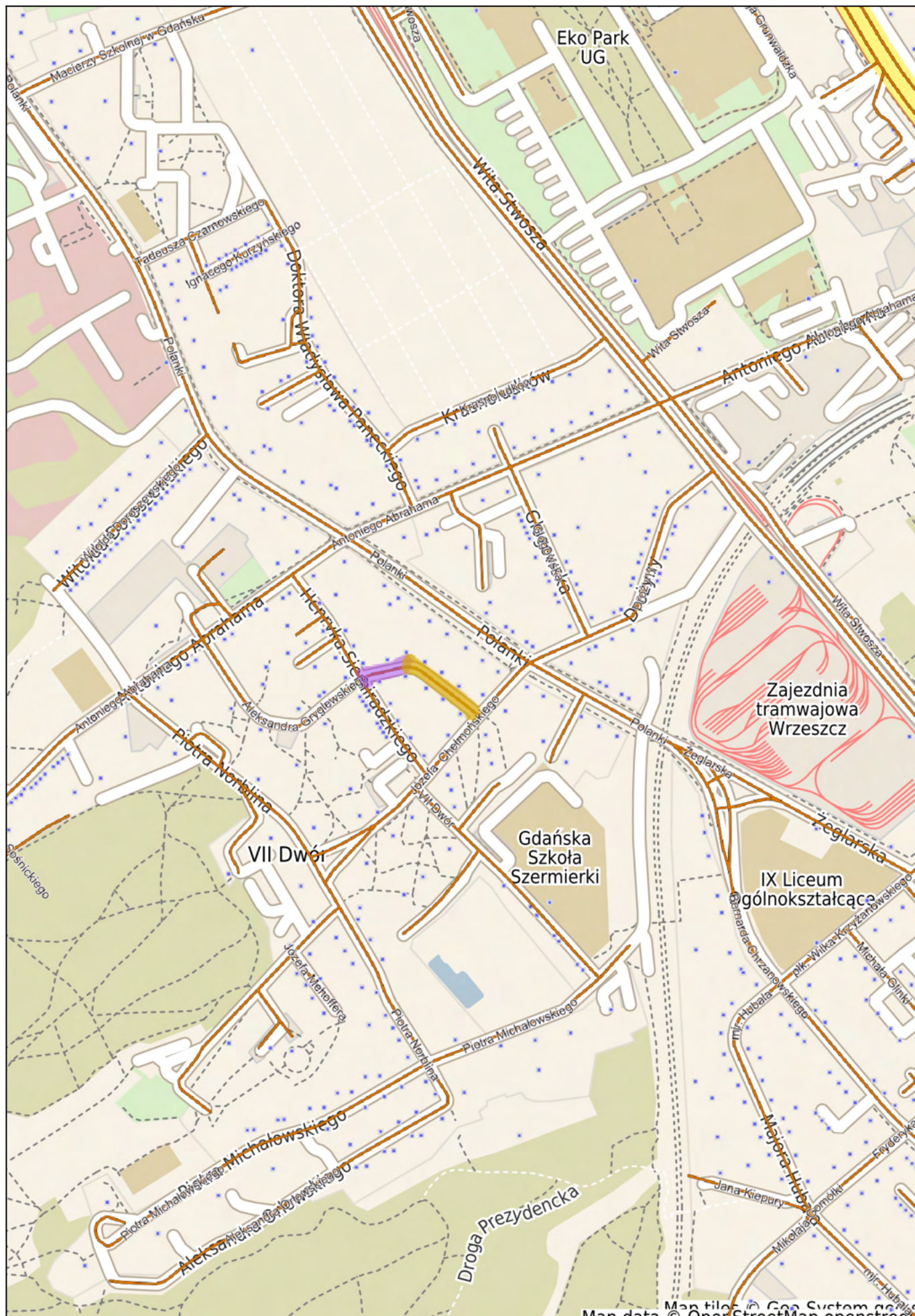
W miejscach nieoznakowanych obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego obowiązujące w strefie ograniczonej prędkości oraz pozostałe, zgodne z zapisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Przewidywany termin realizacji inwestycji – wrzesień 2022r.



m p s ~ 2 4 c ~ 6 ± 8 3 p . ± f « f ~ 4 ° « ~ i " s m f , f ± ° , f ~ f "

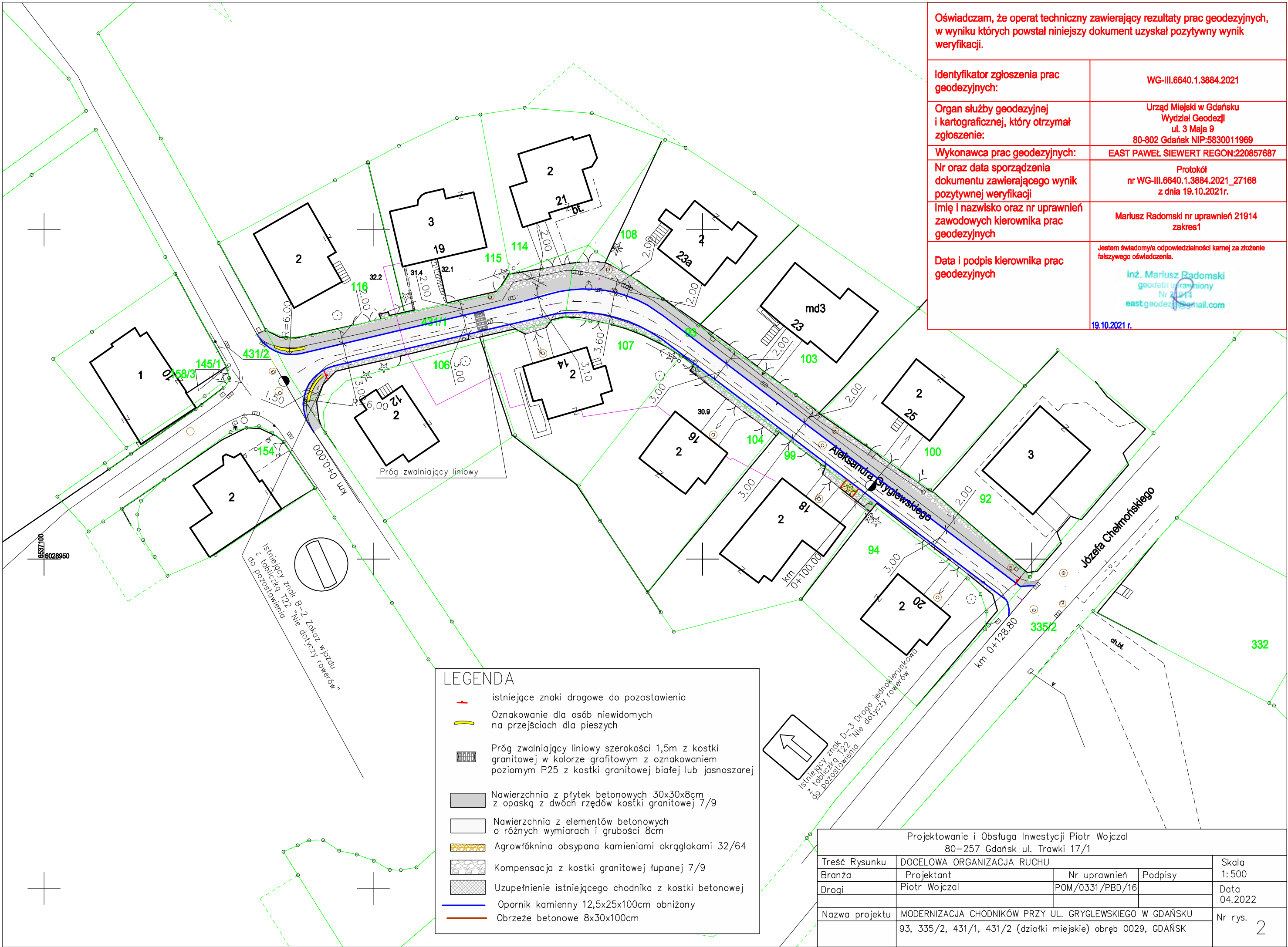
± 0 a ~ 4 W R M M



Map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © Mapbox

k s s e " ± . p . c ° 3 c s e ± ~ p s e - © « f - 2 3 p ± . 3 « s e - s e f e s t u p e p ~ k
t . c ° 3 © p ~ p ± f p s s e 4 c ~ ± 8 3 j « ~ 0 k f 2 4 s s ~ 0 m o j m j n r ~ n n o w r

± ° - ~ 4



Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	WG-III.6640.1.3884.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji ul. 3 Maja 9 80-802 Gdańsk NIP:5830011969
Wykonawca prac geodezyjnych:	EAST PAWEŁ SIEWERT REGON:220857687
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr WG-III.6640.1.3884.2021_27168 z dnia 19.10.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Mariusz Radomski nr uprawnień 21914 zakres1
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. inż. Mariusz Radomski geodeta uprawniony Nr 21914 eastgeodezja@gmail.com 19.10.2021 r.

LEGENDA

- Istniejące znaki drogowe do pozostawienia
- Oznakowanie dla osób niewidomych na przejściach dla pieszych
- Próg zwalniający liniowy szerokości 1,5m z kostki granitowej w kolorze grafitowym z oznakowaniem poziomym P25 z kostki granitowej białej lub jasnoszarej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm z opaską z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
- Nawierzchnia z elementów betonowych o różnych wymiarach i grubości 8cm
- Agrowłóknina obsypana kamieniami okrągłymi 32/64
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9
- Uzupełnienie istniejącego chodnika z kostki betonowej
- Opornik kamienny 12,5x25x100cm obniżony
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 04.2022
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. GRYGLEWSKIEGO W GDAŃSKU			Nr rys. <div>2</div>
	93, 335/2, 431/1, 431/2 (działki miejskie) obręb 0029, GDAŃSK			

Gdańsk, dn. 20.04.2022

W. BIEGOSTAWA
RUCH DROGOWY

Op. nr 190 /K/ZI/2022

Opinię pozytywnie projekt drogowy Agencji
mch drogo dla ulic Gyglenkiego.

- bez uwag -

SEKRETARZ KOMISJI
ds. bezpieczeństwa organizacji
ruchu drogowego

Magdalena Czerwiska

PRZEWODNICZĄCY

Agenci

189(2R) 2/22

20.04.2022

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego

dla ulic Gyglenkiego

z uwagami

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/ do dnia *

*niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

(niepotrzebnie)

Agenci

GŁÓWNY SPECJALISTA
ZESPÓŁ ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuję pozytywnie/negatywnie

p.o. KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu

Maciej Cybulski