

Łódź, dnia 28.05.2019 r.

FZ-2380/23/19/KK

**WYKONAWCY,
KTÓRZY POBRALI SIWZ**

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów ciężarowych z zabudową typu cysterna do przewozu paliwa lotniczego JET A-1.

Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) wyjaśnia treść SIWZ w poniższym zakresie:

PYTANIE nr 1

Zamawiający w pkt. III, 1.5.1.1. specyfikacji technicznej, stanowiącej załącznik nr 2 do SIWZ wymaga, aby zbiornik miał kształt kufrowy lub eliptyczny.

Czy Zamawiający dopuści dostawę autocystern wyposażonych w zbiorniki o przekroju cylindrycznym? Zbiorniki cylindryczne charakteryzują się większą wytrzymałością oraz zapewniają lepszy rozkład masy i nacisków na osie pojazdu. Ponadto zbiorniki cylindryczne są powszechnie stosowane w produkcji autocystern do przewozu paliw.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza przekrój kołowy zbiornika.

PYTANIE nr 2

Zamawiający w pkt. III, 1.3.1 wymaga aby pojazd po zabudowie posiadał homologacje na kompletny pojazd wystawioną zgodnie z prawem o ruchu drogowym.

Czy zamawiający dopuszcza spełnienie wymagań niniejszego zapisu przez dostarczenie w fazie odbioru pojazdów dokumentów rejestracyjnych w postaci dopuszczeń jednostkowych do ruchu które to dokumenty są równoważne, zgodnie z obowiązującymi przepisami i uznawane w procesie rejestracji pojazdów. Pojazdy z specjalistyczną zabudową w większości zabudów nie są homologowane jako pojazd skompletowany a ich dopuszczenie do ruchu polega na przeprowadzeniu badań w Instytucie Transportu Samochodowego i wystawieniu decyzji dopuszczającej do ruchu pojazd przez Transportowy Dozór Techniczny.

Niniejsza procedura jest powszechnie stosowana przy dostawach pojazdów do zadań specjalnych i innych w których zabudowa jest nie sklasyfikowanych homologacyjnie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza dla pojazdu całopojazdowego jednostkowe dopuszczenie do ruchu.

PYTANIE nr 3

Zamawiający w pkt. III, 1.4.3.2 wzmaga aby pojazdy posiadały system zapobiegający zrywaniu przyczepności kół osi napędowej podczas ruszania, czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów bez systemu zrywania przyczepności kół osi napędowych w związku z wyposażeniem pojazdów terenowych w układ napędowy 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi oraz blokadę skrzyni rozdzielczej które to rozwiązania wymuszają obrót kół na śliskiej nawierzchni lub grząskim terenie, a niniejsze wspomniane systemy nie są stosowane w pojazdach o takiej konstrukcji układu napędowego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

PYTANIE nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu dostawy w przypadku rozstrzygnięcia postępowania i podpisania umowy po dniu 11.07.2019r.?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że termin dostawy do 20.12.2019 r. pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4a i 6 oraz art. 12a ust 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) dokonano zmiany ogłoszenia o zamówieniu, a zmiana ogłoszenia została przekazana Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej i niezwłocznie po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zostanie umieszczone na platformie.

Zamawiający przesuwa termin składania ofert do **21.06.2019 r. do godz. 10:00, termin otwarcia ofert na 21.06.2019 r. na godz. 10:30.**

Zastępca
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi

/-/ mgr inż. Włodzimierz Kalinowski