

I. Część opisowa

Podstawą opracowania programu funkcjonalno – użytkowego jest Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Sporządzony program funkcjonalno –użytkowy stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przez Wykonawcę
- przeprowadzenia postępowania związanego z wyborem Wykonawcy w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 24.10.2019 r., poz. 2019 zwanej dalej „Pzp”)
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych
- realizacji przedmiotowego zamówienia

Niniejszy program funkcjonalno – użytkowy zawiera informacje dotyczącą zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów przebudowywanych obiektów drogowych. Podane w nim charakterystyczne parametry dla projektowanej przebudowy dróg, uzbrojenia oraz innych elementów technicznych zadania należy traktować jako parametry minimalne określone przez Zamawiającego. W przypadku potrzeby zmian parametrów opisanych w PFU należy zaprojektować i wykonać urządzenia i elementy dróg o parametrach nie niższych niż opisane w PFU. Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, decyzji, uzgodnień i opinii wymaganych obowiązującymi przepisami, umożliwiającymi realizację przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Realizacja zamówienia przewiduje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową dróg gminnych Myscowa – Polany oraz Polany – Myscowa, na terenie wsi Myscowa i Polany w gminie Krempna, w systemie „zaprojektuj i wybuduj” łącznie z pełnieniem nadzoru autorskiego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Przebudowa drogi Myscowa – Polany

Projektowana przebudowa drogi dotyczy odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o długości 1000 m, usytuowanego w km 0+000 – 1+000. Jest to droga o niewielkim lokalnym natężeniu ruchu. Kategoria obciążenia ruchem KR1. Na w/w przebiegu występują dwa rodzaje nawierzchni jezdni drogowej, tj. nawierzchnia bitumiczna ułożona w km 0+000 – 0+504, zaś w dalszej części w km 0+504 – 1+000 jezdnia utwardzona jest naturalnym kruszywem kamiennym. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,15 m, a szerokość jezdni żwirowej 3,00 m. Obiekt na całej długości wykazuje duży stopień zużycia technicznego i użytkowego. Znaczna część przydrożnych rowów odwadniających jest zamulona, zdeformowana i zakrzaczona, które wymagają odbudowy i doprowadzenia ich należytego stanu technicznego. Konieczna jest również wymiana wszystkich niedrożnych, załamanych i uszkodzonych przepustów rurowych. W miejsce rur betonowych należy wbudować rury typu PRAGMA PP SN 8 o prawidłowo dobranych przekrojach. Wloty i wyloty przepustów powinny zostać obudowane betonowymi ściankami czołowymi. Projektowa przebudowa drogi musi uwzględniać dostosowanie jej do wymaganych parametrów dla drogi klasy D, szczegółowo określonych w §14 ust. 3, §15 ust. 5, §37 i §126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z uwzględnieniem późniejszych zmian. W związku z powyższym na całym przebiegu szerokość jezdni drogowej ujednolicona zostanie do 4,00 m, a obustronne pobocza do 75 cm. Wiąże się to z wykonaniem koniecznych poszerzeń, poprzez wykorytowanie na głębokość 45 cm, gdzie przewidziane jest ułożenie dwuwarstwowej podbudowy, tj. warstwy dolnej z kamiennego kruszywa łamanego o grubości 35 cm + górnej z mieszanki tłuczniowej o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Korytowaniu na głębokość 20 cm podlegać będzie jezdnia wraz z

poboczami na całym odcinku z istniejącą nawierzchnią żwirową. Na tak przygotowanym podłożu, podobnie jak na poszerzeniach należy wykonać również dwuwarstwową podbudowę, o grubości warstw 25 + 15 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, istniejące podłoże (stara i zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni drogowej) musi zostać dokładnie oczyszczona i skropiona asfaltem w ilości 0,5 kg/m² powierzchni jezdni. Ze względu na znaczne uszkodzenia i deformacje tej nawierzchni, niezbędne jest miejscowe wyrównanie jej masą mineralno – asfaltową. W miejscu poprzecznego styku projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie mechanicznego zacięcia i zafrezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem ścinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 4 cm. Na tak przygotowanych podłożach przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna KR 1-2 o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S, z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku przyległych rowów odwadniających i skrajnych krawędzi pasa drogowego. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza drogowe o szerokości 75 cm należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić mieszanką tłuczniową o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu, a następnie całą ich nawierzchnię powierzchniowo utwalić emulsją asfaltową z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o uziarnieniu 2 – 5 mm. Zmiana niwelety jezdni drogowej po wykonanej przebudowie drogi, wymaga wyrównania i wyprofilowania skrzyżowań oraz zjazdów masą mineralno – bitumiczną lub mieszanką tłuczniową.

Pożądane parametry techniczne drogi:

- wymagania techniczno – użytkowe drogi: klasa D
- szerokość jezdni – 4,00 m na odcinku prostym; do 4,50 m na łuku drogi
- szerokość poboczy – 75 cm
- obciążenie - 80 kN/oś
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu KR1

Przebudowa drogi Polany - Myscowa

Projektowana przebudowa drogi dotyczy odcinka o długości 915 m, usytuowanego w km 0+000 – 0+915. Jest to droga o niedużym lokalnym natężeniu ruchu. Kategoria obciążenia ruchem KR1. Na w/w przebiegu występują dwa rodzaje nawierzchni jezdni drogowej, tj. nawierzchnia bitumiczna ułożona w km 0+000 – 0+570, zaś w dalszej części w km 0+570 – 0+915 jezdni utwardzona jest naturalnym kruszywem kamiennym. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej jak również żwirowej jest stała i wynosi 3,00 m. Obiekt na całej długości wykazuje duży stopień zużycia technicznego i użytkowego. Znaczna część przydrożnych rowów odwadniających jest zamulona, zdeformowana i zakrzaczona, które wymagają odbudowy i doprowadzenia ich należytego stanu technicznego. Konieczna jest również wymiana wszystkich niedrożnych, załamanych i uszkodzonych przepustów rurowych. W miejsce rur betonowych należy wbudować rury typu PRAGMA PP SN 8 o prawidłowo dobranych przekrojach. Wloty i wyloty przepustów powinny zostać obudowane betonowymi ściankami czołowymi. Projektowa przebudowa drogi musi uwzględniać dostosowanie jej do wymaganych parametrów dla drogi klasy D, szczegółowo określonych w §14 ust. 3, §15 ust. 5, §37 i §126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z uwzględnieniem późniejszych zmian. W związku z powyższym na całym przebiegu szerokość jezdni drogowej ujednolicona zostanie do 4,00 m, a obustronne pobocza do 75 cm. Wiąże się to z wykonaniem koniecznych poszerzeń, poprzez wykorytowanie na głębokość 45 cm, gdzie przewidziane jest ułożenie dwuwarstwowej podbudowy, tj. warstwy dolnej z kamiennego kruszywa łamanego o grubości 35 cm + górnej z mieszanki tłuczniowej o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Korytowaniu na głębokość 20 cm podlegać będzie jezdni wraz z poboczami na całym odcinku z istniejącą nawierzchnią żwirową. Na tak przygotowanym podłożu, podobnie jak na poszerzeniach należy wykonać również dwuwarstwową podbudowę, o grubości warstw 25 + 15 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, istniejące podłoże (stara i zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni drogowej) musi zostać dokładnie oczyszczona i skropiona asfaltem w ilości 0,5 kg/m² powierzchni jezdni. Ze względu na znaczne uszkodzenia i deformacje tej nawierzchni, niezbędne jest miejscowe wyrównanie jej masą mineralno – asfaltową. W miejscu poprzecznego styku projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie mechanicznego zacięcia i zafrezowania

nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem ścinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 4 cm. Na tak przygotowanych podłożach przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna KR 1-2 o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S, z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku przyległych rowów odwadniających i skrajnych krawędzi pasa drogowego. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza drogowe o szerokości 75 cm należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić mieszanką tłuczniovą o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu, a następnie całą ich nawierzchnię powierzchniowo utwalić emulsją asfaltową z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o uziarnieniu 2 – 5 mm. Zmiana niwelety jezdni drogowej po wykonanej przebudowie drogi, wymaga wyrównania i wyprofilowania skrzyżowań oraz zjazdów masą mineralno – bitumiczną lub mieszanką tłuczniovą.

W km 0+260 przebudowywanego odcinka drogi, w obrębie przejścia przez ciek wodny konieczne jest wykonanie poprzecznego przepustu skrzynkowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych. Wymiary prostokątnego przekroju przepustu powinny wynosić 4,00 x 1,50 m. Wlot i wylot przepustu obudowany monolitycznymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Przęsło przepustu musi być obustronnie zabezpieczone stalowymi, ochronnymi poręczami mostowymi.

Pożądane parametry techniczne drogi:

- wymagania techniczno – użytkowe drogi: klasa D
- szerokość jezdni – 4,00 m na odcinku prostym; do 4,50 m na łuku drogi
- szerokość poboczy – 75 cm
- obciążenie - 80 kN/oś
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu KR1

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Działki drogowe z urządzonymi na nich w/w przewidzianymi do przebudowy drogami gminnymi w całości stanowią własność Zamawiającego, tj. Gminy Krempna. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne planowane jest na obszarze, dla którego nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W pasach drogowych obydwóch dróg występują odcinki z niskim i średnim zakręceniem.

1.4. Zakres opracowań projektowych

Podstawą uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy prawa budowlanego, Wykonawca opracuje projekt budowlany i techniczny oraz uzyska wszystkie właściwe zezwolenia umożliwiające rozpoczęcie robót. Wykonane projekty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia Specyfikacji technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) przedmiaru oraz kosztorysu inwestorskiego.

Wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym zobowiązany będzie do:

- sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych
- wykonania badań geotechnicznych w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej
- opracowanie dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- opracowanie projektu budowlanego wszystkich niezbędnych branż tj. drogowej oraz o ile zajdzie konieczność branż elektrycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej wraz z uzyskaniem niezbędnych warunków technicznych, opinii i uzgodnień
- uzyskanie, zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów
- uzyskania w imieniu Zamawiającego wymaganych obowiązującymi przepisami zezwoleń, decyzji, uzgodnień, niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in. dokonania zgłoszenia wykonania

- robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę
- opracowanie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz projektów stałej organizacji ruchu
- ponoszenie wszelkich opłat administracyjnych w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskaniem uzgodnień, opinii i decyzji
- ze względu na zakres robót (długość odcinków przebudowywanych dróg poniżej 1 km) nie będzie wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- wszystkie procedury związane z obowiązkiem budowy kanałów technologicznych leżą po stronie Zamawiającego i nie dotyczą Wykonawcy

Zamawiający wymaga aby Wykonawca w trakcie opracowania projektu w pierwszej kolejności rozważył możliwość realizacji zadania na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, a w następnej kolejności ewentualne uzyskanie pozwolenia na budowę.

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej:

- projekt należy sporządzić z zachowaniem wymogów wynikających z przepisów ustawy Prawo budowlane, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz innych właściwych przepisów
- projekt budowlany powinien zawierać wszystkie rozwiązania projektowe związane z przebudową drogi (w tym jeśli będzie to konieczne opracowania branżowe dla wykonania przebudów urządzeń i instalacji kolidujących z zakresem drogowym)
- treść, zakres i forma projektu budowlanego ma pozwolić na dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przebudowy przedmiotowych dróg gminnych lub uzyskania pozwolenia na budowę
- projekty budowlane i techniczne powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu
- projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych w skali 1:500 oraz własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji
- w projektach należy uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz wjazdy do posesji
- na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać uzgodnienia Zamawiającego
- Zamawiający wymaga, aby podczas prac projektowych Wykonawca organizował comiesięczne narady, podczas których przedstawi Zamawiającemu postęp prac
- projekt techniczny powinien zawierać wszystkie niezbędne opisy, obliczenia, rysunki, zestawienia potrzebne wykonawcy robót budowlanych do szybkiego, jednoznacznego i niebudzącego wątpliwości wykonania wszystkich robót budowlanych. Projekt techniczny w swej zawartości obejmować ma rozwiązania techniczne i projektowe zgodnie z obowiązującymi przepisami wymogami, wytycznymi, atestami i polskimi normami
- projekt techniczny: część rysunkowa (orientacja w skali 1:10 000, sytuacja w skali 1:500 na aktualnych mapach zasadniczych, profil podłużny, przekroje normalne w skali 1:50, przekroje poprzeczne w skali 1:100, projekty przepustów, inne szczegóły rozwiązań)
- Projekty techniczne usunięcia kolizji z przebudowywanymi odcinkami dróg muszą być zatwierdzone przez właściwych właścicieli i zarządców sieci
- Projekt techniczny należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- Przedmiary robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą zawierać informacje wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- w przypadku zastosowania przy realizacji zamówienia procedury ZRID, Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia uwzględni w dokumentacji projektowej: wymagania wynikające z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)

Dokumentację projektową należy sporządzić i przygotować w następujący sposób:

- projekt budowlany i techniczny – w 4 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu i na czas trwania robót – w 4 egz.
- przedmiary robót – w 4 egz.
- kosztorys inwestorski – w 4 egz.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – w 4 egz.

Cały zakres dokumentacji projektowej należy sporządzić w wersji papierowej i elektronicznej w formatach *.dwg, *.xls, *.doc, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik, ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia. Przedmiary robót i kosztorysy należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie do kosztorysowania tj. formacie *.ath.

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu, w celu pozyskania opinii, uzgodnień, zezwoleń, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej i zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przebudowy dróg lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Wykonawca w ramach sporządzenia dokumentacji projektowej jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w PFU jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub inne. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzania lub odrzucania takich zmian. Rozwiązania projektowe przebudowy dróg muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 2016.124 j.t.) Ewentualne odstępstwa mogą nastąpić za zgodą Zamawiającego. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych przedmiotem zamówienia.

1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Drogi gminne przewidziane do przebudowy poprawią połączenia komunikacyjne pomiędzy miejscowościami położonymi na terenie gminy Krempna, jak również wykorzystane zostaną na potrzeby planowanego zbiornika wodnego Katy – Myscowa. Wykonanie i oddanie do użytkowania przedmiotowego zadania musi być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzania oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i własnych inwentaryzacji
- wynikami własnych opracowań
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego
- wszystkie kolizje z obcymi sieciami należy uzgodnić przy sporządzaniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej. Prace związane z przebudową i wykonaniem prawidłowego odwodnienia terenu należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii, i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Zmiany takie nie będą powodowały zwiększenia oferty. Wykonawca przy obliczaniu ceny oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić w cenie oferty związane z tym ryzyko. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy dróg gminnych przebiegających przez obszary zabudowy zagrodowej, odcinkowo stanowiących konieczny dostęp do terenów niezabudowanych oraz użytków rolnych. Szerokość jezdni drogowych na odcinkach prostych wynosić będzie 4,00 m, zaś na odcinkach krzywoliniowych (łukach poziomych) tam gdzie wymagają tego warunki techniczne należy przewidzieć wykonanie poszerzenia jezdni. Zaleca się wykonania również poszerzenia jezdni na skrzyżowaniach z innymi drogami. Dla przedmiotowych odcinków dróg należy zaprojektować niweletę w nawiązaniu do nowoprojektowanej osi trasy. Projektowana niweleta należy dowieźć do istniejącego terenu. Dopuszcza się zaprojektowanie niwelety w niewielkim wykopie, bądź lekkim nasypie, jeżeli wymagają tego warunki terenowe. Projektowana niweleta powinna składać się z odcinków prostych o stałym nachyleniu oraz z krzywych pionowych. Zakłada się odwodnienie powierzchniowe jezdni drogowej na pobocze, w kierunku rowów odwadniających, a w przypadku ich braku w istniejących granicach pasa drogowego. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, m.in. oznakowanie ostrzegawcze. Zamawiający wymaga sporządzenia projektów stałej organizacji ruchu oraz tymczasowych projektów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Przewidziane do przebudowy drogi gminne będą dwukierunkowe. Organizacja ruchu szczegółowo zostanie określona w projektach stałej organizacji ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Realizacja inwestycji wymagać będzie odcinkowego usunięcia zakrzaczeń występujących wzdłuż skrajnych krawędzi pasów drogowych oraz rowów odwadniających, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Wykonawca ustali drzewa i krzewy niezbędne do usunięcia i w imieniu Zamawiającego wystąpi do właściwego organu o zezwolenie na wycinkę.

2.. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych

W trakcie realizacji inwestycji Zamawiający zakłada wystąpienie robót tymczasowych związanych jedynie z urządzeniem placu budowy, zachowaniem bezpiecznych warunków użytkowania oraz zabezpieczenia ppoż., niezbędnych dla funkcjonowania usytuowanych w pobliżu czynnych obiektów mieszkalnych. Koszty wynikające z wykonania powyższych robót oferent zobowiązany jest uwzględnić w cenie sporządzonej oferty.

2.2. Informacje o terenie budowy

Teren budowy obejmuje odcinki pasów drogowych dróg gminnych zlokalizowanych w miejscowościach Myscowa oraz Polany na terenie gminy Krempana, szczegółowo oznaczone na załączonych kopiach map zasadniczych.

2.3. Przekazanie terenu budowy.

Zamawiający w terminie określonym w umowie z Wykonawcą przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami i opiniami.

2.4. Zgodność robót z dokumentacją przetargową

Dokumentacja przetargowa dotycząca wykonania projektowanego zakresu rzeczowo-ilościowego robót inżyniersko – drogowych, tj. SIWZ oraz inne dokumenty dodatkowe są częścią umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby były zawarte w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w poszczególnych dokumentach obowiązuje ich ważność określona w Umowie. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub roszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu powinien powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Zamawiającego, celem dokonania odpowiednich zmian i uzupełnień. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z w/w dokumentami. Dane określone w specyfikacji uważane będą za wartości docelowe, od których możliwe są odchylenia w ramach określonych normowo tolerancji. Cechy oraz parametry wbudowanych materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzut tych cech nie może

przekraczać wartości tolerancji normowych dla poszczególnych rodzajów robót. W przypadku, gdy wbudowane materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z warunkami zamówienia, obowiązującymi normami oraz specyfikacją i wpłynie to na niezadowalającą jakość wykonanego elementu, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty rozebrane i ponownie wykonane na koszt Wykonawcy

2.5. Urządzenie i zabezpieczenie terenu budowy

Urządzenie placu budowy polegać będzie na dowiezieniu, zbudowaniu i utrzymaniu wszelkich niezbędnych maszyn, urządzeń, niezbędnych w trakcie budowy połączeń zasilających i odprowadzających, ich eksploatacji oraz ich rozebraniu, demontażu i wywiezieniu. Urządzenie placu budowy należy zaplanować i uzgodnić z Zamawiającym przed rozpoczęciem budowy. Ze względu na pełne zapewnienie bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót, plac budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Wykonawca robót na bieżąco zobowiązany będzie do sprzątnięcia oraz należytego utrzymania przyległych dróg. W miejscu widocznym należy umieścić budowlaną tablicę informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Koszty zabezpieczenia terenu budowy nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w cenę umowy.

2.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w trakcie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy w stanie bez wody stojącej
 - podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób oraz własności prywatnej i społecznej wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania w związku z wykonywaniem kontraktu
- Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- zanieczyszczenia zbiorników i cieków wodnych płynami, pyłami i substancjami mogącymi pogorszyć stan środowiska
- zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania wybuchu lub pożaru

2.7. Ochrona pożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał wszelkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej w trakcie wykonywania kontraktu. Zadaniem Wykonawcy jest utrzymanie sprawnego sprzętu ochrony przeciwpożarowej wymaganego przepisami szczegółowymi na terenie budowy. Materiały łatwopalne będą składowane i zabezpieczone przed osobami niepowołanymi w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót, albo przez personel Wykonawcy i powinien posiadać odpowiednie ubezpieczenie od następstw pożaru na terenie budowy.

2.8. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są niebezpieczne dla otoczenia nie mogą być dopuszczone do użycia w wykonawstwie robót. Nie dopuszcza się również stosowania materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Materiały czasowo szkodliwe dla środowiska, których szkodliwość zanika po wykonaniu robót, mogą

być użyte pod rygorem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania, określonych w stosownych certyfikatach i świadectwach dopuszczenia.

2.9. Ochrona własności publicznej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzenia podziemne, takie jak kable, rurociągi itp. oraz uzyska od odpowiednich zarządców urządzeń potwierdzenie informacji, przekazanych mu przez Zamawiającego, a dotyczących ich lokalizacji w terenie.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia instalacji i sieci na powierzchni ziemi, napowietrznej oraz podziemnej, wykazanych w dokumentach przekazanych przez Zamawiającego

2.10. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu budowy. Ponadto w przypadku przewozu materiałów ponad gabarytowych uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do ich przewozu i o każdorazowym takim przewozie powiadomi Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót i urządzeń uszkodzonych w wyniku takiego przewozu.

2.11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca przestrzegać będzie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Obowiązkiem kierownika budowy jest opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt, odpowiednią odzież roboczą dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Ustala się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają oddzielnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

2.12. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót oraz wszelkie materiały i urządzenia używane do wykonywania robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia prac (do wydania potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru).

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego w taki sposób, aby poszczególne elementy wykonanej inwestycji jak również całość zadania były w stanie zadowalającym przez cały czas, aż do momentu odbioru końcowego. Jeśli Wykonawca zaniedba swoje obowiązki w tym zakresie, to na polecenie Inspektora Nadzoru jest zobowiązany do ich wykonania w terminie 24 godzin od otrzymania takiego polecenia

2.13. Stosowanie przepisów prawnych oraz innych związanych z procesem budowlanym.

Wykonawca zobowiązany jest do zaznajomienia się z wszystkimi obowiązującymi przepisami, a przede wszystkim normami, warunkami technicznymi wykonania robót, które w jakichkolwiek sposób związane są z robotami prowadzonymi na placu budowy i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas prowadzenia prac.

2.14. Materiały i urządzenia

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania i wbudowania materiałów i urządzeń zgodnych z ustaleniami oraz wymogami Zamawiającego, parametrami określonymi w przedmiarze robót, posiadających odpowiednie świadectwa dopuszczenia, atesty i certyfikaty. Dolną warstwę podbudowy należy wykonać z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm. Do ułożenia górnej warstwy podbudowy oraz wyprofilowania i utwardzenia poboczy przyjęto mieszankę tłuczniową o uziarnieniu 0 – 31,5 mm. Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać z masy mineralno – asfaltowej, grysowo – żwirowej KR 1-2 o uziarnieniu do 12.8 mm. Do wykonania masy mineralno-asfaltowej (grysowo-żwirowej) użyć asfaltu drogowego D 70. Wskaźnik zagęszczenia warstwy asfaltowej nawierzchni nie może być mniejszy od 98 %.

Do wykonania warstwy wiążącej dopuszcza się beton asfaltowy o strukturze częściowo zamkniętej, zaś warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej. Krawędzie ułożonej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi, należy obustronnie wykończyć przez

skropienie asfaltem, co po uzupełnieniu poboczy zapobiegnie wykruszaniu się i powstawaniu ubytków w wykonanych warstwach nawierzchniowych jezdni. Wyrównanie, wyprofilowanie oraz utwardzenie poboczy drogowych wykonać zgodnie z technologią określoną w sporządzonych przedmiarach robót.

2.15. Materiały i urządzenia nie odpowiadające wymaganiom

Zamawiający nie dopuszcza stosowania materiałów i urządzeń nie odpowiadających wymaganiom określonym przez Zamawiającego jak również nie spełniających obowiązujących norm i przepisów budowlanych. Stwierdzenie przez Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego, obecności takich materiałów na terenie budowy zostanie potraktowane jako bezpośrednia przyczyna ich wywozu poza teren wykonywanych robót na koszt Wykonawcy. Każdy rodzaj robót w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zaplaceniem.

2.16. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do wykonania robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru.

Miejsca tymczasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie placu budowy, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym i inspektorem nadzoru na etapie opracowania planu BIOZ, lub w miejscach poza terenem budowy zorganizowanych przez Wykonawcę.

2.17. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do prowadzenia prac powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem wielkości i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacji, planie BIOZ oraz projekcie organizacji robót wykonanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru. W przypadku braku tych ustaleń stosowanie sprzętu powinno być poprzedzone akceptacją Inspektora Nadzoru. Liczba i wydajność sprzętu musi gwarantować prowadzenie robót w tempie określonym przez Wykonawcę w harmonogramie prac i prowadzić do ich zakończenia zgodnego z umową. Użyty sprzęt do wykonania przedmiotu zamówienia ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy oraz zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Inspektor Nadzoru ma prawo do nie dopuszczenia wykonywania robót przy pomocy sprzętu nie gwarantującego zasad BHP lub warunków umowy.

2.18. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu musi zapewniać prowadzenie robót w terminie gwarantującym wywiązanie się Wykonawcy z terminu zakończenia prac. Pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie oraz innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na swój koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane przez jego pojazdy na drogach publicznych oraz dojazdach do placu budowy. Na wniosek Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć do wglądu wszelkie dokumenty potwierdzające dopuszczenie pojazdu do ruchu.

2.19. Wykonanie robót

Wykonawca po podpisaniu umowy na wykonanie przedmiotu zamówienia zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu szczegółowy harmonogram robót opracowany dla realizacji całego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, ustaleniami oraz wymogami Zamawiającego, specyfikacją techniczną oraz za jakość zastosowanych materiałów, wykonanych przez siebie lub podwykonawców robót, ich zgodność z dokumentami budowy, obowiązującymi przepisami, projektem organizacji prac i planem BIOZ.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów, urządzeń lub elementów robót muszą posiadać formę pisemną i będą oparte na wymaganiach sformułowanych w specyfikacji technicznej, a także na przedmiotowych normach i obowiązujących przepisach.

Odrzucenie materiałów musi posiadać uzasadnienie określone na podstawie wyników badań, norm przedmiotowych, niezgodności z atestem, braku odpowiednich cech wytrzymałościowych, doświadczeniach z przeszłości, wyników badań naukowych oraz innych czynników wpływających na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca

2.20. Kontrola jakości robót

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru programu zapewnienia jakości, w którym zostaną przedstawione zamierzone sposoby wykonania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z umową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Program powinien zawierać:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposoby prowadzenia prac
- organizację prac w zakresie BHP i zabezpieczenia p. poż.
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót

2.21. Zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość wbudowanych materiałów i urządzeń. Inspektor Nadzoru może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji przetargowej.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w normach i wytycznych dotyczących poszczególnych zakresów prac. W przypadku gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli robót oraz badań materiałów ponosi Wykonawca.

2.22. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku gdy normy nie obejmują wymaganego badania stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

2.23. Certyfikaty, atesty i deklaracje zgodności

Inspektor Nadzoru dopuści do użycia tylko te urządzenia i materiały, które posiadają:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych
- aktualną aprobatę wydaną przez upoważnioną jednostkę aprobowaną dany materiał
- deklaracje zgodności z Polską Normą

- deklaracje zgodności z aprobatą techniczną dla wyrobów nie objętych normami i oddzielnymi aprobatami technicznymi
- zgodę na jednorazowe zastosowanie materiału importowanego na terenie RP wydaną przez upoważniony do tego urząd

W przypadku materiałów dla których wymagane są w/w dokumenty, każdy dostarczony i użyty do robót materiał, musi posiadać taki dokument, określający w sposób jednoznaczny jego cechy.

Produkty przemysłowe (kruszywo, masa mineralno-asfaltowa itp.) muszą posiadać wydane przez producenta dokumenty dla danej partii oraz wyniki dokonanych przez niego badań tej partii produktu.

Kopie tych dokumentów Wykonawca będzie na bieżąco przekazywał Inspektorowi Nadzoru. Wszystkie materiały nie spełniające tych wymagań muszą zostać odrzucone w procesie akceptacji materiałów przez Inspektora Nadzoru

2.24. Dokumenty budowy

Książka obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów robót. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w przedmiarze i kosztorysie i wpisuje do rejestru pomiarów.

2.25. Pozostałe dokumenty budowy

Do pozostałych dokumentów budowy zalicza się:

- potwierdzenie zgłoszenia wykonywanych robót
- protokół przekazania placu budowy
- protokoły odbioru robót
- protokoły z porad i ustaleń
- korespondencję na budowie
- ewentualne umowy cywilno - prawne z osobami trzecimi

2.26. Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy przechowywane będą na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającemu.

2.27. Obmiar robót

Obmiar robót określać będzie faktyczny zakres wykonanych robót zgodnie z dokumentacją przetargową i warunkami umowy, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanego robót oraz terminie obmiaru; co najmniej trzy dni przed tym terminem. Wyniki obmiarów należy rejestrować w książce obmiarów. Jakiegokolwiek błąd lub przeoczenie w ilościach podanych w przedmiarze lub ślepym kosztorysie, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione według umowy i instrukcji Inspektora Nadzoru na piśmie. W przypadku określenia w umowie częściowych płatności za wykonane prace, książka obmiarów będzie podstawą oszacowania zaawansowania robót. Obmiary muszą być dokonywane z częstością dostosowaną do formy płatności za wykonane prace, z wyprzedzeniem pozwalającym na weryfikację wpisów przez Inspektora Nadzoru, a także w każdym innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Inspektora Nadzoru, Zamawiającego lub Wykonawcę.

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy stosowany w czasie pomiarów winne być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Obmiary będą przeprowadzane przed każdym częściowym lub ostatecznym odbiorem etapów prac, a także w przypadku dłuższej przerwy w ich wykonywaniu.

Obmiar robót podlegających zakryciu należy przeprowadzić przed ich zakryciem. Roboty pomiarowe i późniejsze ich przeliczenie należy dokonywać w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Obmiary bardziej skomplikowanych powierzchni o objętości powinny być poparte odpowiednimi szkicami umieszczonymi w książce obmiarów lub jako załączniki do niej.

2.28. Odbiór robót

Roboty realizowane w trakcie wykonywania przedmiotowej inwestycji podlegać będą następującym odbiorom:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu
- odbiorowi częściowemu
- odbiorowi ostatecznemu
- odbiorowi pogwarancyjnemu

2.29. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości i ilości wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu i musi zostać wykonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Obioru dokonuje Inspektor Nadzoru w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

Gotowość do odbioru danej części robót Wykonawca zgłasza wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru w sposób zwyczajowo przyjęty. Odbioru należy dokonać niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu trzech dni od zgłoszenia wpisem do dziennika budowy. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie przeprowadzonych pomiarów i sprawdzenia rodzaju oraz zgodności wbudowanych materiałów z ich parametrami określonymi w dokumentacji przetargowej oraz specyfikacji technicznej.

2.30. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych etapów prac wchodzących w skład całego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

2.31. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu z bezzwłocznym powiadomieniem o tym Inspektora Nadzoru. Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w umowie, licząc od dnia potwierdzenia zakończenia robót i przyjęcia dokumentów określonych w punkcie 9.5 niniejszej specyfikacji. Odbioru ostatecznego dokonuje komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją przetargową i specyfikacją. W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i poprawkowych. W przypadku niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub uzupełniających komisja zaprzestanie odbioru i ustali nowy termin ostatecznego odbioru robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe i uzupełniające będą zestawione przez Inspektora Nadzoru i przekazane na piśmie Wykonawcy. Termin wykonania robót poprawkowych i uzupełniających wyznacza komisja odbiorowa. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonanych robót nieznacznie odbiega od wymaganej oraz zgodnej z ustaleniami i warunkami wcześniej określonymi przez Zamawiającego, bądź normami z uwzględnieniem dopuszczalnych tolerancji i nie ma większego wpływu na walory bezpieczeństwa użytkowania i eksploatacji obiektu, komisja może dokonać określonych w umowie potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy, oceniając pomniejszoną wartość wykonanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

2.32. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- oryginał książki obmiarów

- wyniki pomiarów, przeglądów oraz sprawdzeń
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna przebudowanych obiektów drogowych
- inne niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa

W przypadku gdy komisja uzna, iż dokumenty odbiorowe nie są kompletne, komisja w porozumieniu z Wykonawcą określi nowy termin odbioru końcowego.

2.33. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polegać będzie na ocenie robót związanych z usunięciem ewentualnych wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny należy dokonać na podstawie oceny wizualnej.

2.34. Podstawa płatności – ustalenia ogólne

Podstawą płatności za wykonane prace jest umowa na wykonanie zadania. W przypadku określenia wartości prac poprzez cenę jednostkową, skalkulowaną przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową, podstawą rozliczenia jest książka obmiarów prowadzona przez Wykonawcę i zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru.

W przypadku robót wycenianych ryczałtowo, podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na wykonanie zadania zgodnie z umową, uproszczoną dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz przepisami prawnymi i Polskimi Normami.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z kosztami towarzyszącymi
- wartość wbudowanych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami towarzyszącymi
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami

2.35. Warunki umowy i wymagania specyfikacji

Wszelkie koszty nie ujęte w kosztorysie, a wynikające z dostosowania się do wymogów umowy i specyfikacji technicznej muszą być ujęte w cenie oferty przedstawionej Zamawiającemu przez Wykonawcę na etapie udzielania zamówienia.

II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o wykonaną dokumentację projektową. Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego w wymaganiach wynikających z odrębnych przepisów. Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, gdzie urządzone są przebudowywane drogi gminne. Dokument oświadczenia Zamawiający dostarczy Wykonawcy przed złożeniem dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną koncepcją przebudowy dróg gminnych Myscowa - Polany i Polany – Myscowa w gminie Krempna sporządzone na kopiach map zasadniczych w skali 1:500 oraz n/w normami i przepisami prawnymi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z uwzględnieniem późniejszych zmian
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Poz. 124
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 ze zmianami)

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)
- Ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839);

Załączniki:

- Kopie map zasadniczych z zaznaczoną koncepcją zagospodarowania terenu i przebiegami przewidzianych do przebudowy dróg gminnych

Sporządził: mgr inż. Jan Bugała

mgr inż. Jan Bugała
 Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
 kontrolowania budownictwa w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 (Dz. U. z 2019 r. poz. 94/83)
 Upr. DAN: 7-8346-12437, Licz. ANILV.7342-51/33
 38-200 Jastki ul. Fiodorowa 23
 tel. 13 4455080, tel. kom. 601955509
 e-mail: bugala-jan@wp.pl