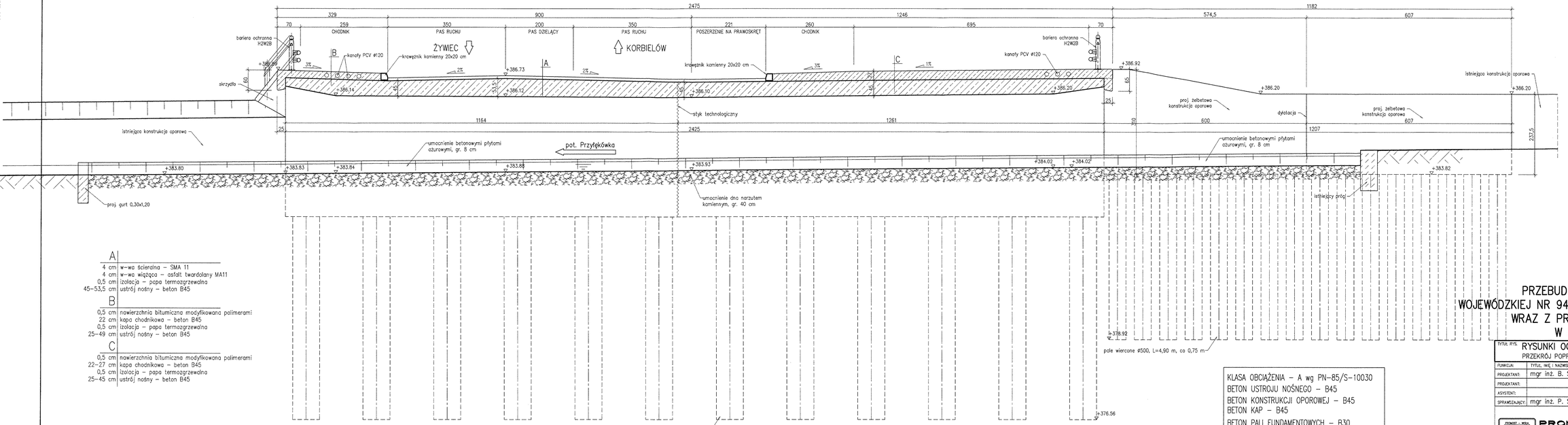
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A

1:50



A

4 cm	w-wa ścieralna – SMA 11
4 cm	w-wa wiążąca – asfalt twardolany MA11
0,5 cm	izolacja – papa termozgrzewalna
45–53,5 cm	ustrój nośny – beton B45

B

0,5 cm	nawierzchnia bitumiczna modyfikowana polimerami
22 cm	kapa chodnikowa – beton B45
0,5 cm	izolacja – papa termozgrzewalna
25–49 cm	ustrój nośny – beton B45

C

0,5 cm	nawierzchnia bitumiczna modyfikowana polimerami
22–27 cm	kapa chodnikowa – beton B45
0,5 cm	izolacja – papa termozgrzewalna
25–45 cm	ustrój nośny – beton B45

KLASA OBCIĄŻENIA – A wg PN-85/S-10030
BETON USTROJU NOŚNEGO – B45
BETON KONSTRUKCJI OPOROWEJ – B45
BETON KAP – B45
BETON PALI FUNDAMENTOWYCH – B30
STAL ZBROJENIOWA – B500SP

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 945 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1427 WRAZ Z PROJEKTEM MOSTU I CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI ŚWINNA

TYTUŁ RYS. RYSUNKI OGÓLNE
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B. Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P. Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

STADIUM: PW
ZLECENIE: ZDW Katowice
FORMAT: A1
DATA: 10.11
SKALA: 1:50
PLIK:
NR RYS.: OG.3