

INWESTOR:	Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MIVO Construction Maciej Żelawski ul. Rumuńska 13/10 64-100 Leszno tel. 604 400 667 e-mail: mivo@mivo.construction	
ELEMENT PROJEKTU:	OPIS TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Remont drogi gminnej w m. Konradowo	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
ADRES INWESTYCJI:	Konradowo, 67-400 Wschowa	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	081203_5.0004.486, 081203_5.0004.487	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.41 ust.4a pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [t.j. Dz.U.2023 poz.682] oświadczam, że OPIS TECHNICZNY dotyczący zamierzenia budowlanego „Remont drogi gminnej w m. Konradowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

PROJEKTANT:	BRANŻA DROGOWA	
mgr inż. Maciej ŻELAWSKI WKP/0363/POOD/22 spec. inżynierska drogowa	22.03.2024	

SPIS TREŚCI:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. <i>Informacje i dane o obiekcie</i>	4
1.1. <i>Przedmiot zamierzenia budowlanego.</i>	4
1.2. <i>Stan istniejący, ocena stanu technicznego.</i>	4
2. <i>Rozwiązania konstrukcyjne</i>	4
2.1. <i>Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.</i>	4
2.2. <i>Zagospodarowanie terenu budowy.....</i>	5
UWAGI FORMALNO-PRAWNE, WYKONAWCZE, INNE	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

1. *Rys. D.0 Orientacja.*
2. *Rys. D.1 Plan sytuacyjny - cz.1.*
3. *Rys. D.2 Plan sytuacyjny - cz.2.*
4. *Rys. D.3 Plan sytuacyjny - cz.3.*
5. *Rys. D.4 Szczegół konstrukcyjny.*
6. *Rys. D.5 Przekroje typowe.*

A. | CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje i dane o obiekcie.

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont nawierzchni drogi gminnej w Konradowie, w tym:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z zastosowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych

Zakłada się utrzymanie istniejącej niwelety z dowiązaniem sytuacyjno-wysokościowym do istniejących skrzyżowań, zjazdów (itp.) z korektą nachylenia poprzecznego jezdni.

Zakres remontu – parametry charakterystyczne.

Odcinek A	dz. nr 486	KM 0+000.00 – 0+036.19 KM 0+036.19 – 0+318.88 KM 0+318.88 – 0+979.11	dł. 979,11m	szer. 6,5m szer. 5,5m szer. 5,0m	pow. 5659,60m2
Odcinek B	dz. nr 486 dz. nr 487	KM 0+000.00 – 0+006.19 KM 0+006.19 – 0+125.20	dł. 125,20m	szer. 4,5m	

1.2. Stan istniejący, ocena stanu technicznego.

Droga utwardzona - nawierzchnia bitumiczna, pobocze gruntowe, brak obrzeży wydzielających krawędź jezdni.

Stan nawierzchni jezdni – zły.

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono w marcu 2024r. Jeżeli nie wystąpi pogorszenie stanu bezpieczeństwa ani przydatności do użytkowania istniejącego obiektu, ocena jest ważna przez rok od daty jej wykonania.

2. Rozwiązania konstrukcyjne.

2.1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

a. | Założenia:

- kategoria ruchu KR2
- wtórny moduł odkształcenia na powierzchni dolnych warstw konstrukcji E2≥80 MPa

Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania, to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszonego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą większą nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

b. | Przyjęte rozwiązania.

Zakłada się frezowanie warstwy ścieralnej w całości (4cm) oraz frezowanie wyrównawcze istniejącej warstwy wiążącej (3-4cm), dalsza warstwa wiążąca, podbudowa oraz dolne warstwy konstrukcji pozostają bez zmian. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z zastosowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych.

Grubość warstwy wiążącej po wyrównaniu (istn. warstwa wiążąca po sfrezowaniu + proj. warstwa wiążąco-wyrównawcza) nie może być mniejsza niż 8cm.

Konstrukcja nawierzchni - odtworzenie

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr.4cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 11 W 50/70 gr.3-4cm
- zbrojenie - geosiatka kompozyt 100kN/m np. Glasstex P100
- pozostała warstwa wiążąca bez zmian
- istn. podbudowa zasadnicza bez zmian
- istn. warstwy dolne konstrukcji bez zmian

Połączenia międzywarstwowe

Do złączenia warstw należy stosować emulsję kationową C60B3 ZM.

Ilości pozostałego lepiszcza do skropienia podłoża pod warstwę asfaltową

Układana warstwa asfaltowa	Podłoże pod warstwę asfaltową	Ilość pozostałego lepiszcza [kg/m ²]
warstwa ścieralna AC	warstwa wiążąco-wyrównawcza AC	0,1-0,3
warstwa wiążąco-wyrównawcza AC	warstwa wiążąca AC	0,3-0,5
warstwa wiążąca AC	podbudowa tłuczniowa	0,7-1,0

Połączenia technologiczne

Połączenia poprzeczne kolejnych warstw nawierzchni wykonać schodkowo. Połączenia technologiczne powinny być jednorodne i szczelne.

2.2. Zagospodarowanie terenu budowy.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, w szczególności:

- zabezpieczenie terenu robót budowlanych, w tym ogrodzenie i wytyczenie stref niebezpiecznych oraz oznakowanie tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi
- wytyczenie przejść pieszych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów oraz urobku i odpadów budowlanych

Gruz i materiały drobnicowe należy usuwać na bieżąco poza rejon robót, do kontenerów w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie i zabezpieczający przed pyleniem. Materiały z rozbiórki należy składować w sposób i miejscu wyznaczonym do składowania. Wszelkie materiały należy segregować i oddzielać na te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. Demontowane elementy przewidziane do dalszego wykorzystania należy oczyścić z klejów, zapraw, betonu, izolacji. Demontowane elementy przewidziane do likwidacji należy pociąć na odcinki transportowe. Elementy i materiały z rozbiórek przewidziane do likwidacji powinny być usunięte z terenu budowy w sposób i terminie nie kolidującym z wykonaniem innych robót. Materiały z rozbiórek należy usunąć poza plac budowy zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach z 14 grudnia 2012r. (Dz.U. 2013r. poz.21). Określenie rzeczywistego miejsca odwozu materiałów przeznaczonych do utylizacji należy do wykonawcy.

Gdy wynika to z warunków i uzgodnień, materiały z rozbiórek stanowiące własność Zamawiającego albo właściciela przebudowywanych urządzeń obcych, należy przetransportować w miejsce wskazane pisemnie przez odpowiedniego właściciela.

Wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481, ze zmianami) uzyska zezwolenie Zarządcy drogi gminnej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z remontem nawierzchni.

Wszystkie elementy konstrukcji spełniają warunki nośności i użyteczności zgodnie z Polskimi Normami.

Elementy konstrukcyjne należy wykonać z właściwych materiałów posiadających certyfikaty oraz dopuszczonych do obrotu w budownictwie w świetle przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Dla prawidłowej realizacji obiektu zapewnić geodezyjną obsługę budowy obejmującą w szczególności kontrolę sytuacyjno-wysokościową elementów drogowych.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją projektową, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

UWAGI FORMALNO-PRAWNE, WYKONAWCZE, INNE

UWAGI OGÓLNE

1. Roboty budowlane powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej.
2. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z placem budowy i jego otoczeniem. Znaczące różnice pomiędzy stanem obiektów z dnia wizji lokalnej, a stanem faktycznym na dzień przystąpienia do robót budowlanych należy zgłosić do jednostki projektowej.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy do Wykonawcy robót.
4. Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych i doświadczonych, posiadających odpowiednie uprawnienia oraz wiedzę z zakresu BHP.
5. Teren, na którym prowadzone są roboty budowlane należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
6. Do usuwania gruzu w czasie robót rozbiórkowych należy stosować zsuwnice pochyle lub rynny zsypane. Rynny zsypane powinny mieć zabezpieczenia przed wypadaniem gruzu.
7. Elementy i materiały z demontażu powinny być usunięte z terenu budowy w sposób i terminie niekolidującym z wykonaniem innych robót. Materiały z rozbiórek zostaną usunięte poza plac budowy zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012r. (Dz.U. 2013r. poz. 21, ze zm.). Określenie rzeczywistego miejsca odwozu materiałów przeznaczonych do utylizacji należy do wykonawcy. Gdy wynika to z warunków i uzgodnień, materiały z rozbiórek stanowiące własność Inwestora albo właściciela przebudowywanych urządzeń obcych, zostaną przetransportowane w miejsce wskazane pisemnie przez odpowiedniego właściciela.

WYTYCZNE WYKONAWCZE

1. Zagospodarowanie terenu budowy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, w szczególności:
 - zabezpieczenie terenu robót budowlanych, w tym ogrodzenie i wytyczenie stref niebezpiecznych oraz oznakowanie tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi
 - wytyczenie przejść pieszych
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów oraz urobku i odpadów budowlanych
2. Wytyczne ogólne realizacji robót ziemnych:
 - Roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami BHP, p.poż., zasadami sztuki inżynierskiej i PB.
 - Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować tablicami i taśmami ostrzegawczymi.
 - W trakcie realizacji robót należy zwrócić uwagę na ewentualne istniejące kamienie graniczne, repery wysokościowe, aby nie zostały uszkodzone, względnie usunięte.
 - W strefach urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie.
 - Obok zlokalizowanej infrastruktury istnieje możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu, wszystkie napotkane urządzenia należy traktować jako czynne.
 - W przypadku uszkodzenia urządzeń obcych, uszkodzenie bezwzględnie należy zgłosić właścicielowi urządzenia, w porozumieniu z właścicielem dokonać naprawy.
 - Wykonywać podwieszenia, podparcia odkrytych urządzeń podziemnych.
 - W strefie napowietrznych linii energetycznych pod napięciem zachować skrajne odległości dla maszyn budowlanych.
 - W przypadku znalezisk archeologicznych wstrzymać roboty, powiadomić inwestora i służby archeologiczne.
 - W przypadku wykopania w czasie robót ziemnych niewypałów lub innych materiałów niewiadomego pochodzenia, wstrzymać prace, powiadomić inwestora oraz odpowiednie służby.
 - Po zakończeniu robót przywrócić teren do stanu pierwotnego.
3. Warunki techniczne wykonania robót ziemnych:
 - Wykopy wąskoprzestrzenne średniogłębokie (1,0-3,0m) o ścianach pionowych wykonywać stosując szalowanie pełne, wykopy płytkie (do 1,0m) zabezpieczyć skarpowaniem. W strefach zbliżenia z obiektami, urządzeniami, infrastrukturą podziemną roboty ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie.
 - Po wykonaniu wykop zasypywać warstwami $\leq 0,20\text{m}$ nadającym się do zasypania pochodzącym z urobku gruntem rodzimym (grunt niespoisty, bez gruzu, bez kamieni itp.). Zagęszczać ręcznie lub mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia:
$$I_s \geq 1,00 \text{ dla } h \leq 0,5\text{m p.p.t.}$$
$$I_s \geq 0,97 \text{ dla } h > 0,5\text{m p.p.t.}$$

Zagęszczać równomiernie na całej powierzchni. Przy zasypywaniu i zagęszczaniu zwrócić uwagę by nie uszkodzić zabudowanych elementów.

INFORMACJA O ODPADACH

1. Zgodnie z art.3 pkt.32 Ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach, podczas wykonywania robót budowlanych powstają odpady. Odbiorca tych odpadów staje się jednocześnie wytwórca odpadów, powstałych przy wykonywaniu działalności i ponosić będzie wszystkie obciążenia, związane z korzystaniem ze środowiska (art.279 ust.2 Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony środowiska - Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627, tj. 2022 poz.2556).
2. Do zakresu obowiązków wykonawcy robót należy:
 - wywóz odpadów własnym lub wynajętym transportem,
 - prowadzenie ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów – zgodnie z art. 66 Ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz.21, tj. Dz.U. 2022 poz. 699),
 - przyjęcie odpowiedzialności za czynności związane z zagospodarowaniem odpadów (segregacja , transport oraz unieszkodliwienie).

ODSTĘPSTWA OD PROJEKTU

1. Nieistotne odstępstwa od projektu budowlanego są możliwe, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów lub zasad sztuki budowlanej. Kwalifikacji zamierzonego odstępstwa dokonuje Projektant.
2. Podane w projekcie materiały stanowią propozycję projektanta. Wymienione z nazwy materiały w projekcie budowlanym mają na celu określenie wymaganych minimalnych parametrów technicznych materiałów, potrzebnych do realizacji przedsięwzięcia.
3. Dopuszcza się technologie i materiały innych producentów pod warunkiem spełnienia parametrów technicznych określonych, poprzez materiały wymienione z nazwy w projekcie budowlanym.

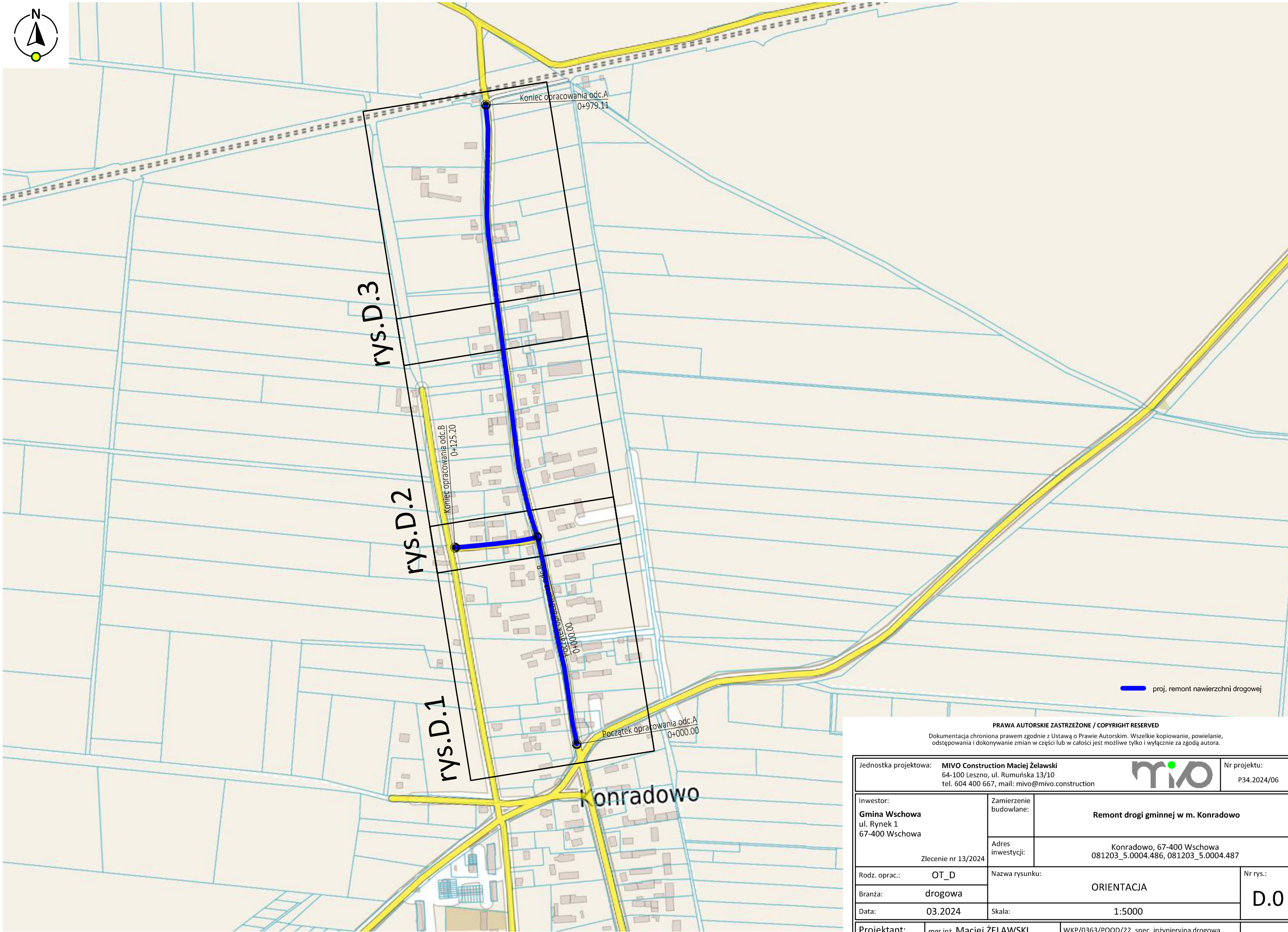
UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie wymiary sprawdzać na budowie.
2. Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z “Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót”, zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP, pod nadzorem osoby uprawnionej i po uzyskaniu niezbędnych zezwoleń formalno-prawnych.
3. Do wykonania prac zgodnie z niniejszą dokumentacją należy stosować elementy i materiały posiadające wymagane przepisami atesty, świadectwa i certyfikaty.
4. Przed przystąpieniem do robót, po dokonaniu odkrywek istniejących elementów, jak również uzyskania dostępu do przestrzeni stropów – w przypadku stwierdzenia merytorycznych rozbieżności z przyjętymi rozwiązaniami niniejszego opracowania lub ewentualnym innym proponowanym rozwiązaniem przez wykonawcę robót, należy zwrócić się do autora o korektę lub uzgodnienia w ramach nadzoru autorskiego.
5. Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
6. Zastosowane w projekcie nazwy towarowe służą jedynie do celów porównawczych dla określenia jakości i parametrów wbudowanych materiałów. Zastosowane materiały, powinny posiadać parametry minimalne takie jakie zostały opisane w projekcie.
7. Dane określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowlanych muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.
8. Wszelkie prace związane z wykonawstwem robót budowlanych winny być prowadzone w sposób uwzględniający konieczność zachowania ciągłości pracy jednostki, w tym w szczególności w cenie kontraktowej należy uwzględnić wszelkie roboty tymczasowe gwarantujące ciągłość użytkowania budynku.
9. W celu prawidłowego zabezpieczenia środków na realizację inwestycji należy przyjąć rezerwę min 10% wartości inwestycji na prace dodatkowe, których wystąpienia nie można było przewidzieć na etapie projektu.

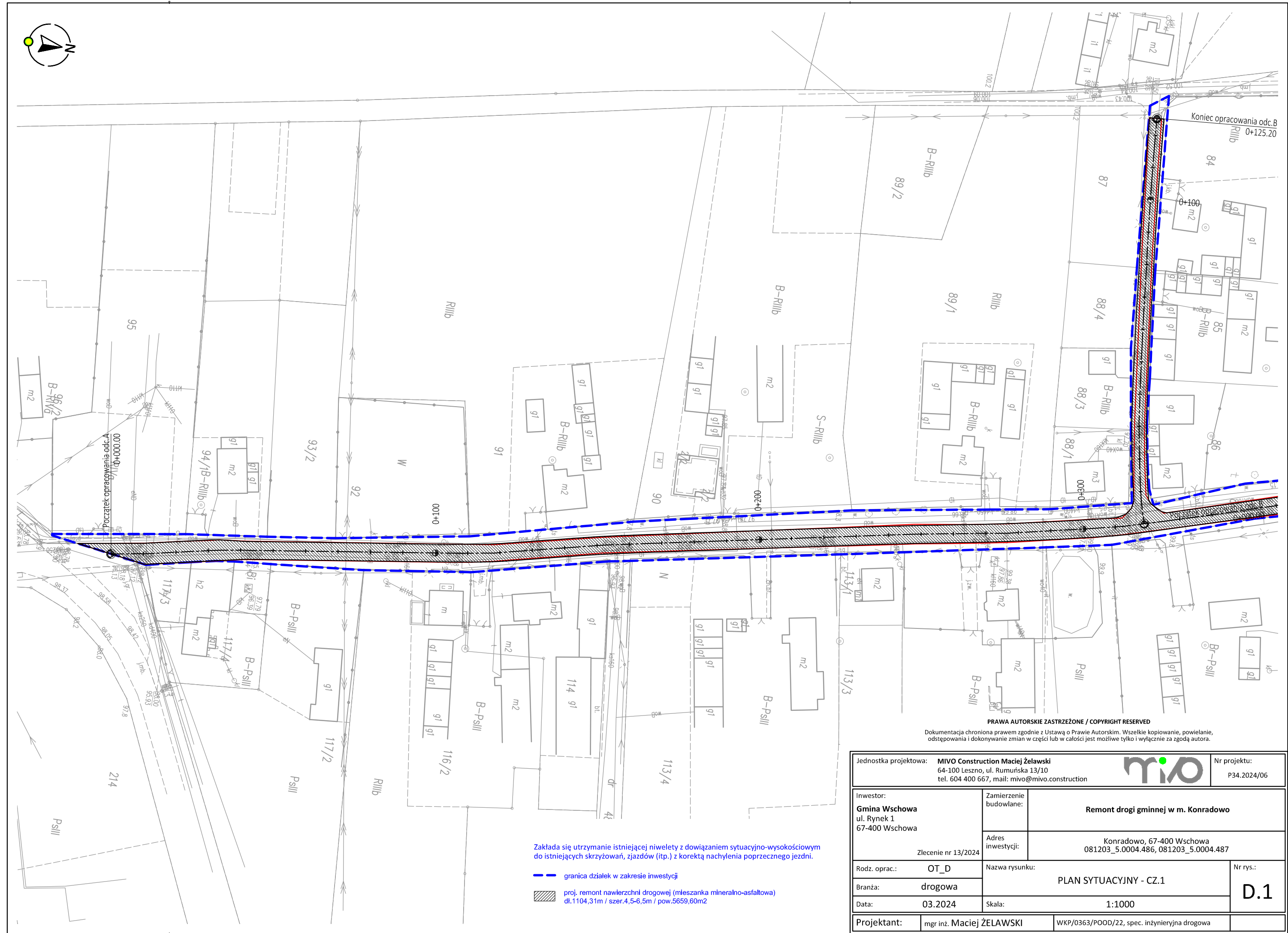
PODSTAWA PRAWNA

1. USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, tj. Dz.U. 2023 poz. 682).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690, tj. Dz.U. 2022 poz. 1225).
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719, tj. Dz.U. 2023 poz. 822.).
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. 2013 poz. 523, tj. Dz.U. 2022 poz. 1902.).
5. Polskie Normy oraz zasady wiedzy technicznej.


B. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA

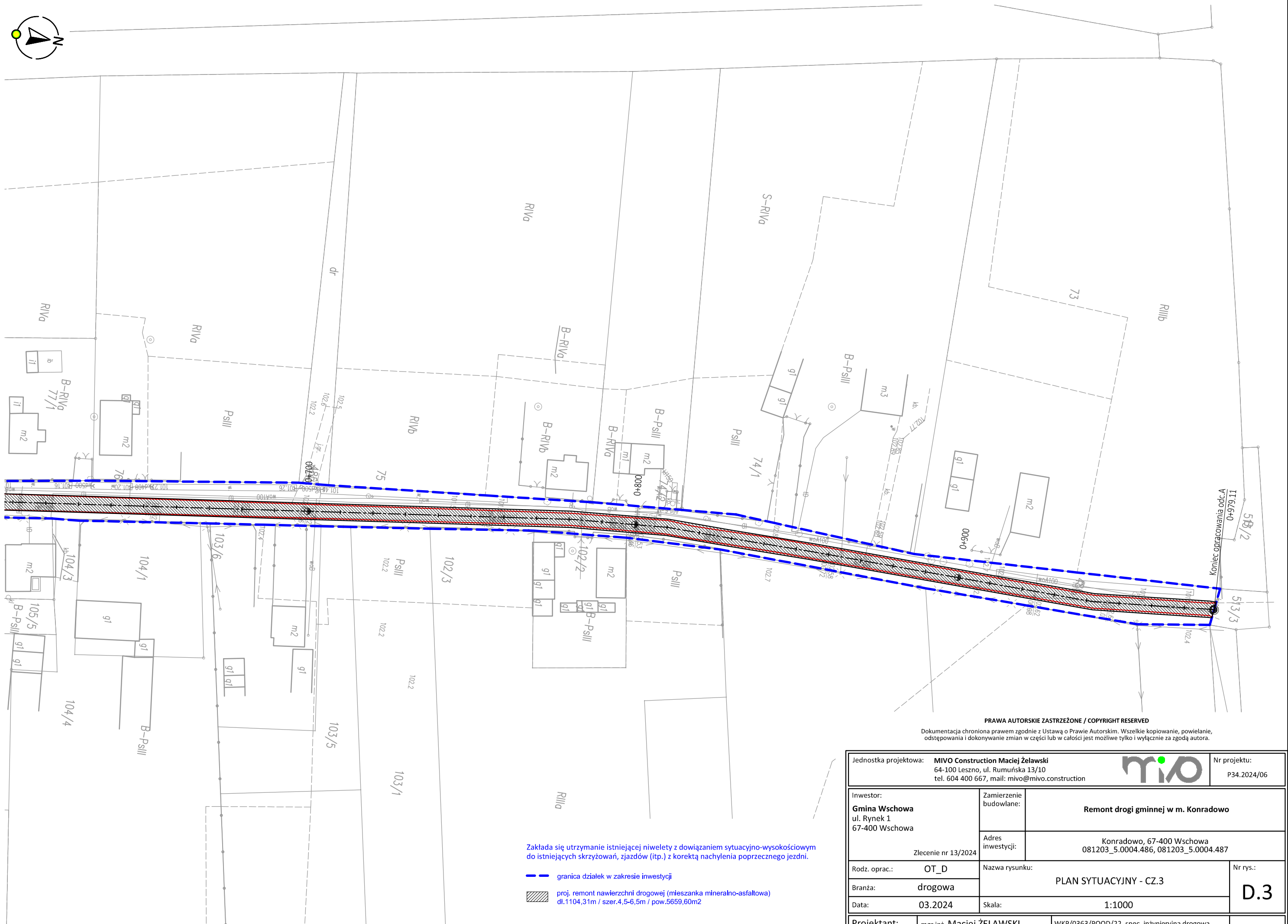


PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED			
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.			
Jednostka projektowa:		MIVO Construction Maciej Żelawski 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction	Nr projektu: P34.2024/06
Inwestor: Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa Zlecenie nr 13/2024	Zamierzenie budowlane:	Remont drogi gminnej w m. Konradowo	
	Adres inwestycji:	Konradowo, 67-400 Wschowa 081203_5.0004.486, 081203_5.0004.487	
Rodz. oprac.:	OT_D	Nazwa rysunku:	Nr rys.:
Branża:	drogowa	ORIENTACJA	D.0
Data:	03.2024	Skala:	1:5000
Projektant:	mgr inż. Maciej ŻELAWSKI	WKP/0363/POOD/22, spec. inżynierska drogowa	



Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: MIVO Construction Maciej Żelawski 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2024/06
Inwestor: Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa Zlecenie nr 13/2024		Zamierzenie budowlane:	Remont drogi gminnej w m. Konradowo	
		Adres inwestycji:		
Rodz. oprac.:	OT_D	Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - CZ.1		Nr rys.:
Branża:	drogowa			D.1
Data:	03.2024			
Projektant:		mgr inż. Maciej ŻELAWSKI	WKP/0363/POOD/22, spec. inżynierska drogowa	

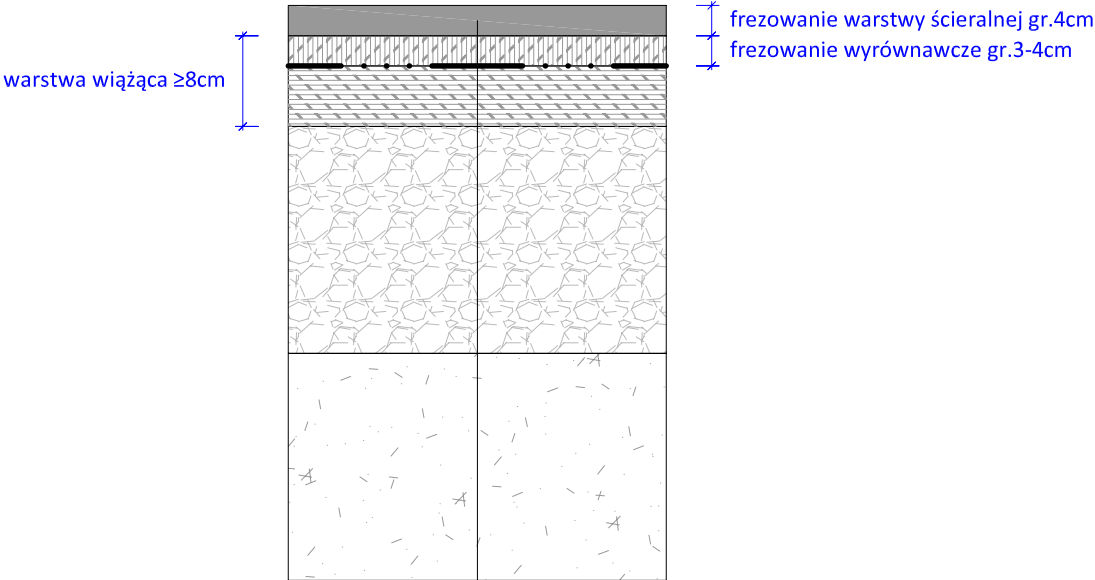


Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: MIVO Construction Maciej Żelawski 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2024/06
Inwestor: Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	Remont drogi gminnej w m. Konradowo	
Zlecenie nr 13/2024		Adres inwestycji:	Konradowo, 67-400 Wschowa 081203_5.0004.486, 081203_5.0004.487	
Rodz. oprac.: OT_D	Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - CZ.3			Nr rys.: D.3
Branża: drogowa				
Data: 03.2024	Skala: 1:1000			
Projektant: mgr inż. Maciej ŻELAWSKI		WKP/0363/POOD/22, spec. inżynierska drogowa		

Konstrukcja nawierzchni

Skala 1:10



REMONT - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
frezowanie istn. nawierzchni 7-8cm
warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr.4cm
warstwa wiążąco-wyrów. AC 11 W 50/70 gr.3-4cm
geosiatka - kompozyt 100kN/m np. Glasstex P100
pozostała warstwa wiążąca - bez zmian
istn. podbudowa zasadnicza - bez zmian
istn. warstwy dolne konstrukcji - bez zmian

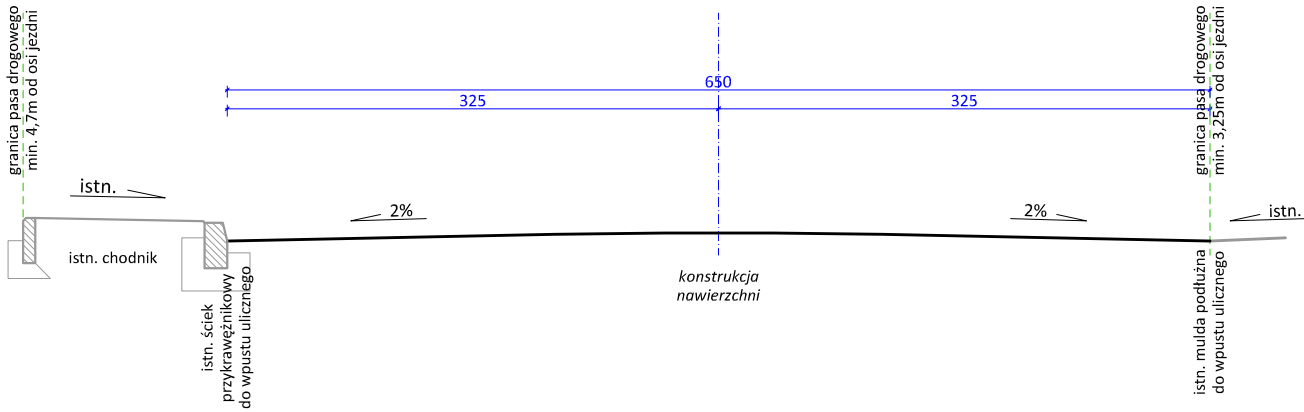
Grubość warstwy wiążącej po wyrównaniu (istn. warstwa wiążąca po sfrezowaniu + proj. warstwa wiążąco-wyrównawcza) nie może być mniejsza niż 8cm.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

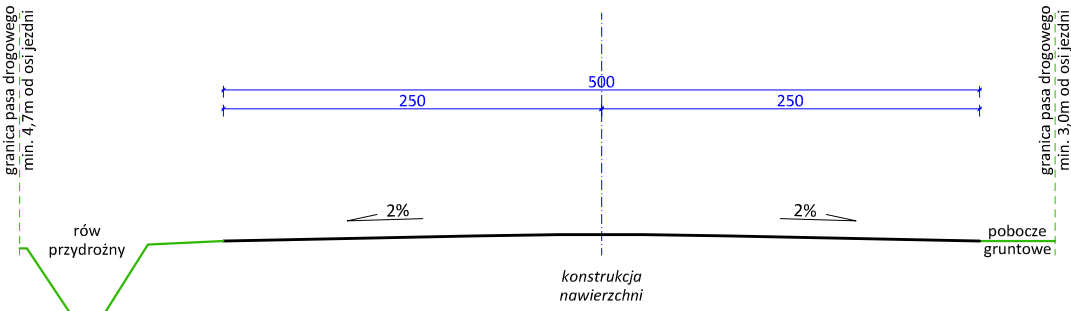
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: MIVO Construction Maciej Żelawski 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction					Nr projektu: P34.2024/06
Inwestor: Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa Zlecenie nr 13/2024		Zamierzenie budowlane:	Remont drogi gminnej w m. Konradowo Konradowo, 67-400 Wschowa 081203_5.0004.486, 081203_5.0004.487		
		Adres inwestycji:			
Rodz. oprac.:	OT_D	Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Nr rys.: D.4
Branża:	drogowa				
Data:	03.2024				
		Skala:	1:10		
Projektant:		mgr inż. Maciej ŻELAWSKI		WKP/0363/POOD/22, spec. inżynierska drogowa	

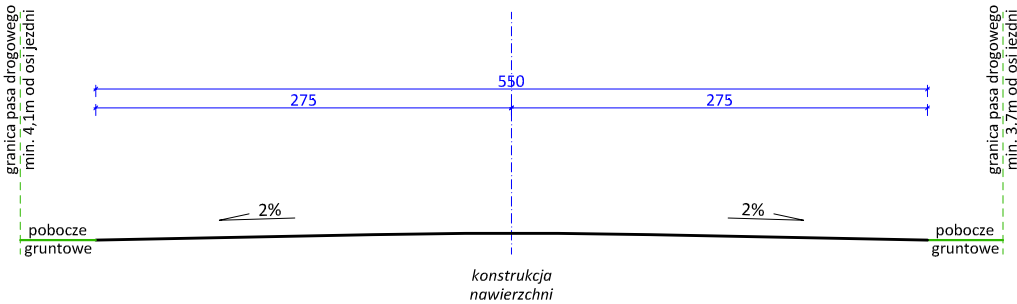
Przekrój typowy
odc. A km 0+000.00 - 0+036.19



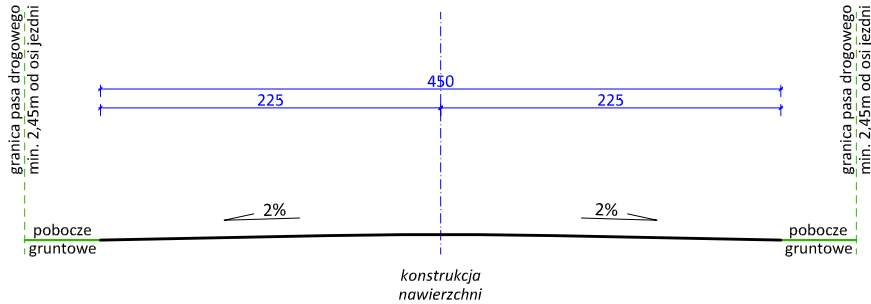
Przekrój typowy
odc. A km 0+318.88 - 0+979.11



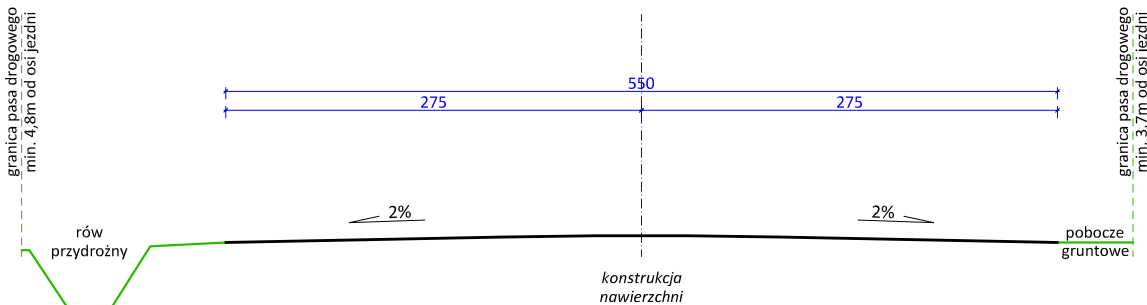
Przekrój typowy
odc. A km 0+036.19 - 0+144.45



Przekrój typowy
odc. B km 0+000.00 - 0+125.20



Przekrój typowy
odc. A km 0+144.45 - 0+318.88



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: MIVO Construction Maciej Żelawski 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2024/06
Inwestor: Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	Zamierzenie budowlane:	Remont drogi gminnej w m. Konradowo		
	Adres inwestycji:			
Zlecenie nr 13/2024	Konradowo, 67-400 Wschowa 081203_5.0004.486, 081203_5.0004.487			
Rodz. oprac.: OT_D	Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE			Nr rys.: D.5
Branża: drogowa				
Data: 03.2024	Skala: 1:50			
Projektant:	mgr inż. Maciej ŻELAWSKI	WKP/0363/POOD/22, spec. inżynierska drogowa		