



TORUŃ
Obręb 36

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- 1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie pierwotnych mapy zasadniczej.
- 2. Układ współrzędnych państwowych : "2000".
- 3. Poziom odniesienia: "Amsterdam".

Chełmińska

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

- Istniejący kabel 0,4 kV YAKY 4 x 240 m² ze ST Pielęgniarska obwód Hurynowicza 5 w miejscu kolizji zabezpieczyć rurą ochronną
- Istniejący kabel 0,4 kV YAKY 4 x 120 m² ze ST Żwirki i Wigury obwód Żwirki Wigury 17 w miejscu kolizji zabezpieczyć rurą ochronną
- Istniejące trzy kabel 0,4 kV YAKY 4 x 240 m² ze ST Hotel Pielęgniarek kierunku Hurynowicza 8 Hurynowicza 2 i Hurynowicza 5 w miejscu kolizji zabezpieczyć rurą ochronną
- Istniejący kabel 0,4 kV YAKY 4 x 120 m² relacji ST Żwirki i Wigury obwód kierunek Żwirki Wigury 17B kabel ułożyć po projektowanej trasie, zmienić lokalizację istniejącego złącza ZK1-08142 według planu zagospodarowania, oraz w miejscu zabezpieczyć rurą ochronną
- Istniejący kabel 0,4 kV YAKY 4 x 240 mm² ze stacji Pielęgniarska obwód kierunek Szosa Chełmińska 149 zabezpieczyć rurą ochronną w miejscu skrzyżowania z ulicą
- Istniejący kabel 0,4 kV YAKY 4 x 240 m² relacji ST Wodociąg Józefa obwód Szkoła Podstawowa zabezpieczyć rurą ochronną w miejscu skrzyżowania z ulicą

- Istniejący kabel 15 kV typu HAKnFta 3 x 120 m² relacji ST Żwirki Wigury - ST Pielęgniarska w miejscu kolizji zabezpieczyć rurą ochronną
- Istniejący kabel 15 kV typu HAKnFta 3 x 120 m² relacji ST Pielęgniarska - ST Buczak w miejscu kolizji zabezpieczyć rurą ochronną
- Istniejący kabel 15 kV typu HAKnFta 3 x 120 m² relacji ST Żwirki Wigury - ST Szpital w miejscu skrzyżowania z projektowaną ulicą kabel osłonić rurą ochronną
- Istniejący kabel 15 kV typu HAKnFta 3 x 95 m² relacji ST Szpital Bielany - ST Irysowa w miejscu skrzyżowania z projektowaną ulicą kabel osłonić rurą ochronną

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- wiadzy - kostka betonowa
- chodniki - kostka betonowa gr. 6cm
- droga rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- parkingi - kostka betonowa gr. 8cm
- opaska - kostka betonowa gr. 6cm
- skrzyżowanie wyniesione - kostka betonowa, czarna gr. 8cm
- pieszojezdnie - kostka betonowa
- kostka kamienna
- jezdnia kostka betonowa gr. 8cm
- krata z polistyrenu
- droga pieszorowerowa
- krawężnik wystający 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- kanalizacja sanitarne
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- kabel oświetlenie
- ochrona kabla oświetlenia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń

OBIEKT:	BUDOWA UL. DŁUGIEJ NA ODCINKU OD UL. SZOSA CHEŁMIŃSKA DO UL. ŚW. JÓZEFA W TORUNIU ZAGOSPODAROWANIE TERENU WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIE PRZY UL. ŚW. JÓZEFA 60/64 ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA UL. HURYNOWICZ W TORUNIU	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANI I WYKONAWCZY
INWESTOR:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG UL. GRUDZIĄDZKA 159, 87-100 TORUŃ	
PROJEKTANT: DRÓG	inż. Aleksandra Jaczyn-Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa b.c.	
PROJEKTANT: WOD-KAN	Zdzisław Zalewski upr. 77/T/O/70 specjalność: instalac.- inżynierska	
PROJEKTANT: ELEKTRYCZNA	Tadeusz Lipiński upr. 119/T/O/88 specjalność: instalac.- inżynierska	
DATA: 10. 2016 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR: D.2

Toruń ul. Długa /Szosa Chełmińska
Mapa aktualna na dzień 20.06.2016r.
Mapa do celów projektowych w skali 1:500
Geodeta uprawniony
inż. Barbara Plocharska
upr. zawod. nr 22056
tel. 505 327 355
za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczyn-Dorau

Aleksandra Jaczyn-Dorau

Toruń, dnia 16.11.2016
Przewodniczący Zarządu
Koordynator

26.10.2016
W Wydziale Geodezji i Kartografii
Urzędu Miasta Torunia przy ul. Głuchobłotnej 126 w Toruniu