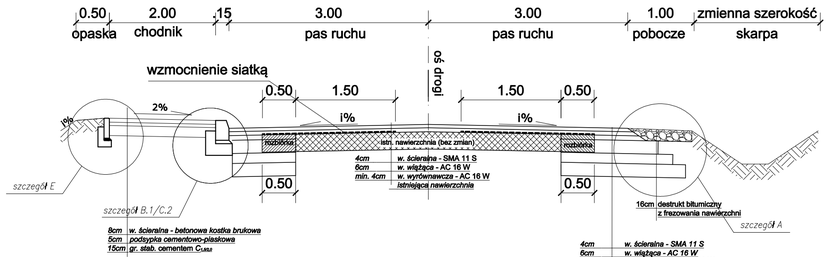
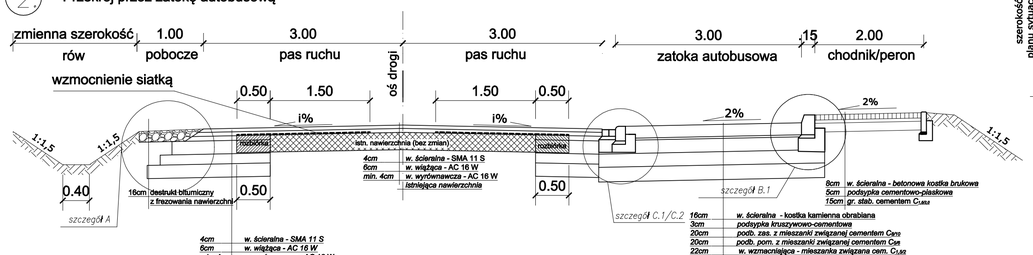
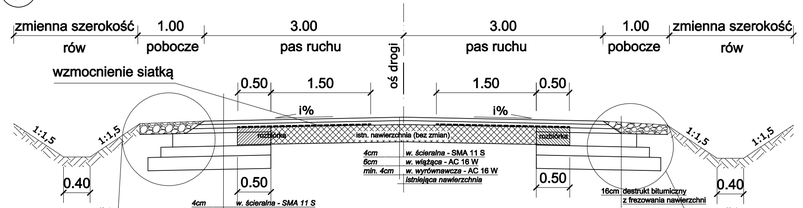
1. Przekrój półuliczny z chodnikiem



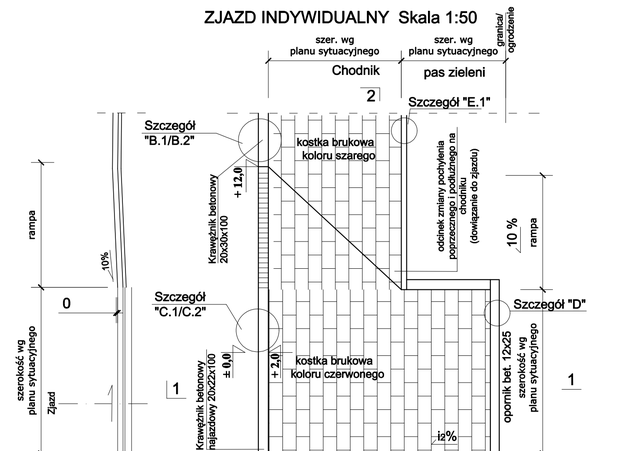
2. Przekrój przez zatokę autobusową



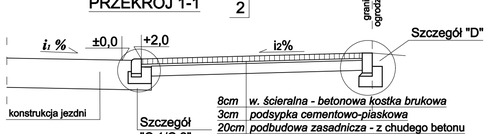
3. Przekrój drogowy



ZJAZD INDYWIDUALNY Skala 1:50



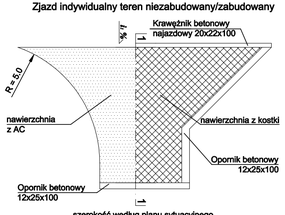
PRZEKRÓJ 1-1



i1- lokalne pochylenie poprzeczne jezdni
i2- poch.dostosowane do pochylenia chodnika max.2%

Szczegół

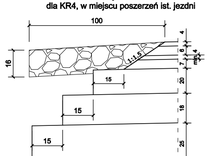
Zjazd indywidualny teren niezabudowany/zabudowany



Szczegół "A"

Skala 1:20

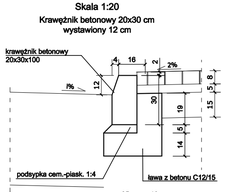
Konstrukcja nawierzchni dla KR4, w miejscu poszerzeń ist. jezdni



Szczegół "B.1"

Skala 1:20

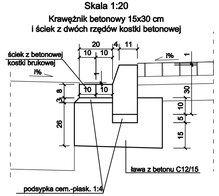
Krawężnik betonowy 20x30 cm wystawiony 12 cm



Szczegół "B.2"

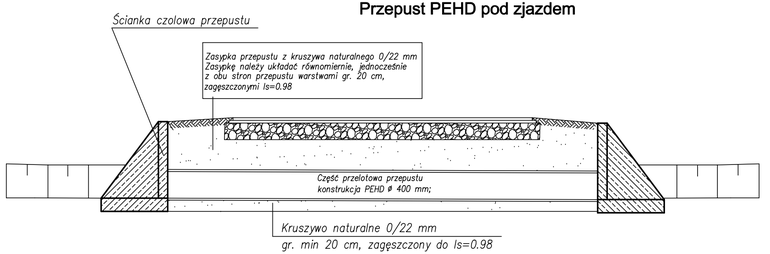
Skala 1:20

Krawężnik betonowy 15x30 cm i ściek z dwóch rzędów kostki betonowej



Szczegół

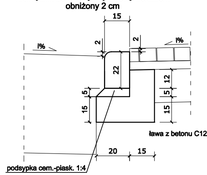
Przepust PEHD pod zjazdem



Szczegół "C.1"

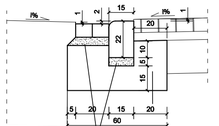
Skala 1:20

Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm obniżony 2 cm



Szczegół "C.2"

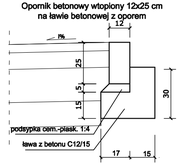
Krawężnik najazdowy i ściek z 2 rzędów kostki betonowej



Szczegół "D"

Skala 1:20

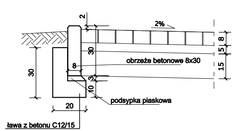
Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej z oporem



Szczegół "E"

Skala 1:20

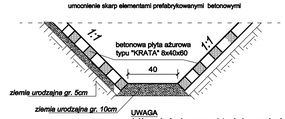
Obrzeże betonowe 8x30 cm



Szczegół

Skala 1:15

umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi betonowymi



UWAGA
1. Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi należy wykonać na max wysokość wielokrotności płyt (bez przycinania).
2. Otwory płyt ażurowych należy wypełnić humusem i obsiać trawą.

INWESTOR:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk			
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk			
TEMAT	**„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury".**			
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. B. BRZOZOWSKI	WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. R. WDOWIAK	WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE			
FAZA: PROJEKT TECHNICZNY	DATA: 10.2022	BRANŻA: Drogowa	SKALA: 1 : 20 1 : 100	NUMER RYS.: 2