



PZS150-2017



Bydgoszcz, dnia 07-11-2017

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Smoleńskiej w Bydgoszczy** na uporządkowanie lokalizacji przystanku autobusowego wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, wpisanego pod nr **PS197-2017** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2018.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania infrastruktury

Jacek Witkowski

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji, ul. Wojska Polskiego 4f, 85-171 Bydgoszcz,
- 3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Bydgoszcz, dnia 07.11.17





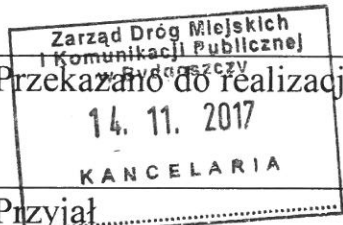
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY
Wydział Inżynierii Ruchu Tel. 582-27-35

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr: PZS150-2017

TEMAT:

**Uporządkowanie lokalizacji przystanku autobusowego
na ul. Smoleńskiej w Bydgoszczy.**

Opracował: Tomasz Joachimiak	data 07.11.17	podpis 
Sprawdził w ZDMiKP: Wojciech Nalazek	data	podpis 
Opinia Policji – nie jest wymagana.		
 Przekazano do realizacji	pieczętka z kancelarii	
Przyjął.....	data	podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu uporządkowania lokalizacji przystanku autobusowego na ul. Smoleńskiej w Bydgoszczy.

1. Podstawa opracowania

- prośba Wydziału Organizacji Transportu ZDMiKP w Bydgoszczy,
 - plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - inwentaryzacja istniejącej geometrii,
 - inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
 - obowiązujące normy i przepisy:
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

2. Stan istniejący

Na ul. Smoleńskiej przystanek autobusowy wyznaczony jest na połączeniu ulic: Buskiej i Smoleńskiej. Projektuje się przeniesienie przystanku na odcinek pomiędzy ul. Kielecką a Buską.

L.p.	Ulica	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Smoleńska	lokalna	gminna	bitumiczna

3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przeprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

4. Projektowane zmiany.

Na ul. Smoleńskiej projektuje się:

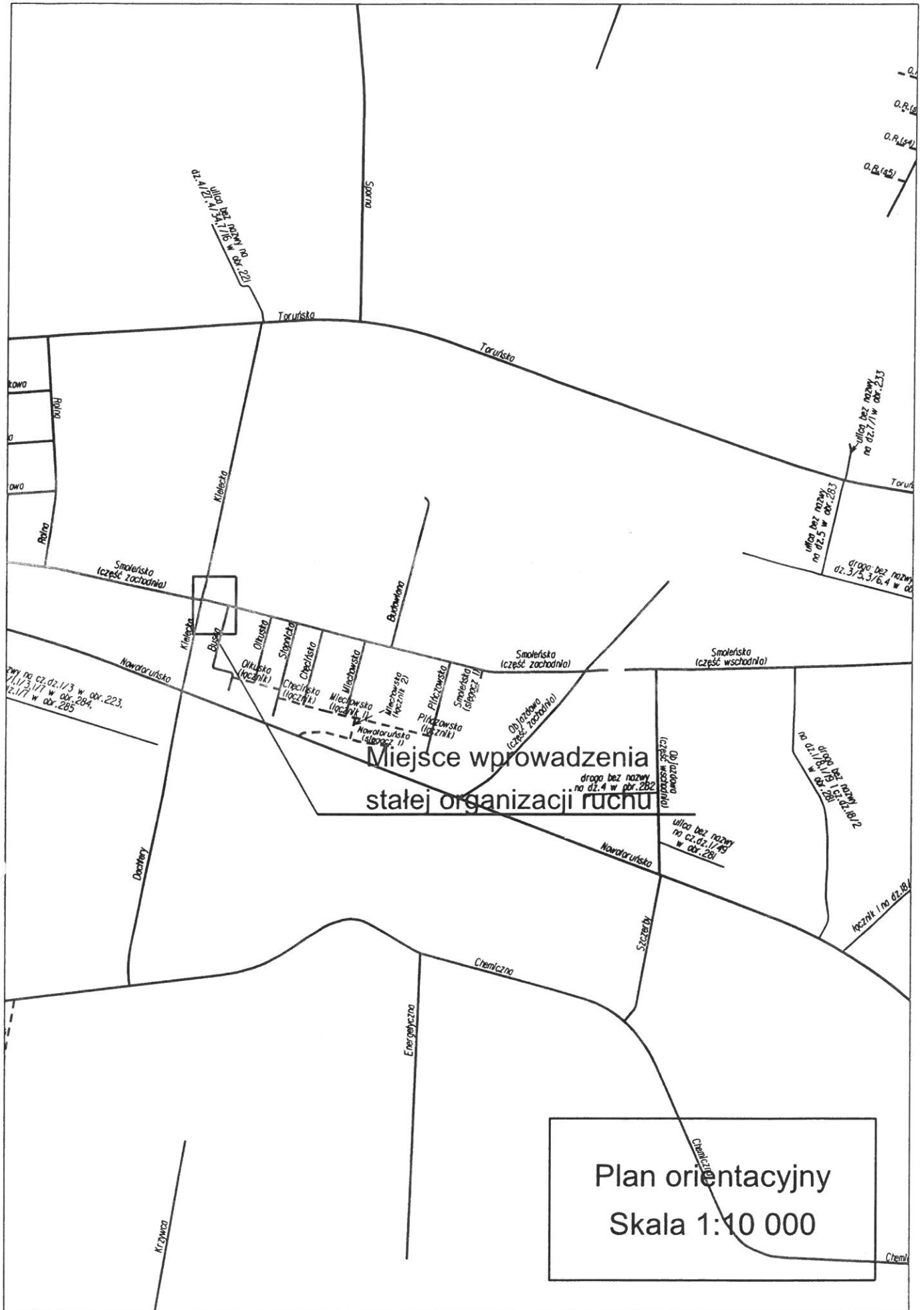
- likwidację przystanku w dotychczasowej lokalizacji – usunięcie linii poziomej P-17 i znaku pionowego D-15,
- zorganizowanie przystanku w nowej lokalizacji – wymalowanie znaku P-17 (o długości 20m) ustawienie znaku pionowego D-15 i budowę peronu dla pasażerów (wg odrębnego opracowania).

Lokalizację zmian przedstawiono na Planie sytuacyjnym.

5. Projekt zawiera

- opis techniczny,
- plan orientacyjny – skala 1:10 000,
- plan sytuacyjny – skala 1:500.

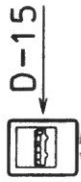
Termin realizacji – do 31.12.2018 roku.



Plan orientacyjny
Skala 1:10 000

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

Legenda:



- znak istniejący pionowy



- znak pionowy projektowany



- znaki do likwidacji



- znak projektowany poziomy

