

Toruń, 6.11.2023 r.

ZW-I.272.138.2023

### **ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

Informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa maksymalnie siedmiu nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług serwisowych w okresie 96 miesięcy od daty przekazania każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami zamieszczam poniżej:

#### **SWZ III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

1.

W celu odpowiedniego zaplanowania procesu produkcyjnego (zamówienia komponentów, zrobienia zapasów materiałów dla zamówienia podstawowego oraz automatycznego wykonania ewentualnej opcji, prosimy o zmianę obecnego zapisu na następujący: Termin realizacji zamówienia podstawowego i opcji do 30.10.2027 r.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie rozdziału III SWZ. Wskazane w nim terminy związane są z harmonogramem wydatkowania i rozliczania środków zewnętrznych, za pomocą których współfinansowana jest realizacja dostawy będącej przedmiotem zamówienia.

#### **V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1.4 Zdolności technicznej lub zawodowej.

JEST:

1.4.2 w okresie minimum dwóch lat przeprowadził należycie przegląd utrzymania pojazdu na poziomie P3 lub wyższym dla co najmniej jednego fabrycznie nowego, co najmniej czteroczołowego elektrycznego zespołu trakcyjnego, przystosowanego technicznie do jazdy dwukierunkowej z prędkością eksploatacyjną co najmniej 160 km/h.

PROPOZYCJA ZAPISU:

1.4.2 w okresie minimum dwóch lat przeprowadził należycie przegląd utrzymania pojazdu na poziomie P3 lub wyższym dla co najmniej jednego, czteroczołowego elektrycznego zespołu trakcyjnego, przystosowanego technicznie do jazdy dwukierunkowej z prędkością eksploatacyjną co najmniej 160 km/h.

Zmiana ta jest konieczna dla zachowania warunków konkurencyjności, gdzie podmiot oferujący nowe pojazdy nie dostarczał ich wraz z usługą utrzymania. Nie wszystkie postępowania w Polsce dotyczą takiego wariantu dostawy pojazdów. Jednocześnie jest wiele podmiotów, które utrzymują i wykonują naprawy P3 lub wyższego poziomu utrzymania czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,

które nie są już fabrycznie nowe, ponieważ przegląd P3 wykonuje się po mniej więcej roku ich użytkowania. O pojeździe fabrycznie nowym możemy mówić tylko do momentu jego odbioru przez użytkownika z fabryki.

Prosimy zatem o zmianę zapisu jak powyżej.

**ODPOWIEDŹ:**

W opinii Zamawiającego zapis pkt 1.4.2 w żaden sposób nie ogranicza konkurencyjności – na krajowym rynku obecnych jest kilku producentów taboru kolejowego, którzy wykazują zdolność złożenia oferty zgodnej z parametrami wykazanymi w niniejszym zamówieniu.

Ponadto, Zamawiający, jako jednostka samorządu terytorialnego, nie ma możliwości przyjęcia statusu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie zakupionych pojazdów. Dlatego też przedmiotem postępowania jest dostarczenie kompleksowego pakietu obejmującego dostawę pojazdów wraz z tzw. asystą techniczną w cyklu obejmującym okres od momentu opuszczenia przez pojazd fabryki do pierwszego poziomu przeglądu utrzymania odpowiadającemu naprawie głównej.

Wobec powyższego Zamawiający podtrzymuje brzmienie pkt 1.4.2 w rozdziale V SWZ.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej*