

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:666143-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdańsk: Usługi sprzedaży biletów podróży i pakietów wycieczkowych
2022/S 231-666143**

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Adres pocztowy: ul. Sobótki 9

Miejscowość: Gdańsk

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Kod pocztowy: 80-247

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Kalinowska

E-mail: sekretariat@mzkzg.org

Tel.: +48 583422500

Faks: +48 583422499

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.mzkzg.org/>

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: związek międzygminny

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych

Numer referencyjny: MZKZG/ZP/WR/5/22

II.1.2) Główny kod CPV

63512000 Usługi sprzedaży biletów podróży i pakietów wycieczkowych

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych umożliwiających realizację przejazdów przez pasażerów posiadających emitowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej bilety, czyli honorowania tych biletów oraz zasad

dokonywania z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. rozliczeń z tego tytułu w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 2 030 961.48 PLN

II.2) **Opis**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsca lub lokalizacja realizacji:

a) Miasto: Gdańsk, Gdynia, Pruszcz Gdański, Reda, Rumia, Sopot, Wejherowo

b) Gmina: Kolbudy, Kosakowo, Luzino, Pruszcz Gdański, Szemud, Wejherowo, Żukowo

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych umożliwiających realizację przejazdów przez pasażerów posiadających emitowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej bilety, czyli honorowania tych biletów oraz zasad dokonywania z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. rozliczeń z tego tytułu w okresie od dnia 1 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku.

2. Rozkładowe przewozy pasażerskie dla pasażerów posiadających emitowane przez MZKZG bilety metropolitalne będą realizowane pociągami uruchamianymi przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. (zwanego także: PKP SKM) w granicach Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, tworzonych przez następujące Gminy i Miasta- członków MZKZG:

a) Miasto Gdańsk;

b) Miasto Gdynię;

c) Gminę Kolbudy;

d) Gminę Kosakowo;

e) Gminę Luzino;

f) Gminę Pruszcz Gdański;

g) Miasto Pruszcz Gdański;

h) Miasto Redę;

i) Miasto Rumie;

j) Miasto Sopot;

k) Gminę Szemud;

l) Gminę Wejherowo;

m) Miasto Wejherowo;

n) Gminę Żukowo.

3. W wykonaniu przedmiotu niniejszego zamówienia PKP SKM będzie zobowiązana do:

a) umożliwienia podróznym przewożenia rzeczy, w tym na podstawie biletów metropolitalnych kolejowo-komunalnych w pociągach uruchamianych przez PKP SKM w granicach obszaru wskazanego w pkt. 2;

b) kontrolowania biletów, w tym biletów metropolitalnych kolejowo-komunalnych uprawniających do przejazdów pociągami uruchamianymi przez PKP SKM, przy czym MZKZG zobowiązuje się do zapewnienia oprogramowania umożliwiającego kontrolę biletów metropolitalnych;

c) kontrolowania dokumentów uprawniających do przejazdów ulgowych, w tym na podstawie metropolitalnych biletów kolejowo-komunalnych ulgowych, określone zgodnie z uchwałą Zgromadzenia MZKZG numer 3/2022 z

dnia 1 kwietnia 2022 r. [z późn. zm.] oraz z uchwałą Zarządu MZKZG numer 35/2021 z dnia 10 sierpnia 2021 r. [z późn. zm.] do przejazdów na podstawie metropolitalnych biletów ulgowych;

d) rozpatrywania skarg i wniosków dotyczących przejazdów pociągami uruchamianymi przez PKP SKM w granicach obszaru wskazanego w pkt. 2;

e) przekazywania MZKZG informacji związanych z funkcjonowaniem przewozów realizowanych przez PKP SKM;

f) przekazywania podróżnym informacji o wprowadzanych przez MZKZG ofertach związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy w sposób przyjęty w PKP SKM;

g) informowania o zintegrowanym transporcie publicznym na obszarze działania MZKZG w sposób przyjęty w PKP SKM.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

1/ Termin wykonania zamówienia: od dnia 01.01.2023 r, do dnia 31.12.2023 r.

2/ Wartość przedmiotu zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego ogłoszenia : 2 030 961,48 zł Jest to zamówienie udzielane w częściach, łączna wartość zamówienia stanowi kwotę 62 789 409,11 zł .

3/ Wykonawca zaproszony do negocjacji : PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura negocjacyjna bez uprzedniej publikacji

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:

- brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Uzasadnienie faktyczne zastosowania trybu z wolnej ręki :

Udzielenie zamówienia w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust.1 pkt. 1 lit.a) ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) , który stanowi że:

„Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

1) dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn:

a) technicznych o obiektywnym charakterze

- jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia; „

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

- V.2.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**
23/11/2022
- V.2.2) **Informacje o ofertach**
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
Oficjalna nazwa: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
Adres pocztowy: ul. Morska 350A
Miejscowość: Gdynia
Kod NUTS: PL63 Pomorskie
Kod pocztowy: 81-002
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: nie
- V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 2 030 961.48 PLN
- V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
Ciąg dalszy uzasadnienia trybu zamówienia z wolnej ręki:
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, KRS: 0000076705, NIP: 9581370512, REGON: 192488478, przedsiębiorstwo z udziałem własnościowym PKP S.A., Skarbu Państwa, Samorządu Województwa Pomorskiego oraz samorządów lokalnych, jest dominującym operatorem kolejowym w regionie, który przewozy realizuje na podstawie i w ramach umowy zawartej z Samorządem Województwa Pomorskiego. Podstawowym obszarem realizacji przewozów PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. jest odcinek Gdańsk-Sopot-Gdynia-Rumia-Reda-Wejherowo. Pomiędzy Gdańskiem a Rumią ruch pociągów prowadzony jest na wydzielonej i zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. linii kolejowej numer 250. Część kursów wykonywanych jest do Lęborka. W związku z powyższym, w ocenie Zamawiającego, działając na podstawie statutu MZKZG oraz uchwał Zgromadzenia Związku numer 3/2022 z dnia 1 kwietnia 2022 roku dotyczącej ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym realizowane na podstawie biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej z późniejszymi zmianami oraz uchwały Zarządu MZKZG numer 35/2021 z dnia 10 sierpnia 2021 roku dotyczącej biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, na podstawie których realizowane są usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym oraz ich cen, w związku z faktem, iż PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. jest zarządcą linii kolejowej 250 obejmującą odcinek Gdańsk-Sopot-Gdynia-Rumia, zawierający się w obszarze MZKZG oraz monopolistą w zakresie wprowadzania i dystrybucji biletów, przewozów pasażerskich realizowanych w ramach lokalnego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 214 ust.1 pkt. 1 lit.a) ustawy Prawo zamówień publicznych, a MZKZG zobligowany jest do udzielenia zamówienia z wolnej ręki ww. podmiotowi na wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych umożliwiających realizację przejazdów przez pasażerów posiadających emitowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej bilety, czyli honorowania tych biletów oraz zasad dokonywania z PKP Szybką Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o. rozliczeń z tego tytułu. W ocenie Zamawiającego nie istnieje żadne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze umożliwiające przeprowadzenie postępowania konkurencyjnego na świadczenie usług stanowiących przedmiot zamówienia, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego

zawężenia przez Zamawiającego parametrów zamówienia, tylko braku funkcjonowania na rynku innego podmiotu zdolnego do realizacji przedmiotu zamówienia publicznego.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul.Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul.Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

25/11/2022