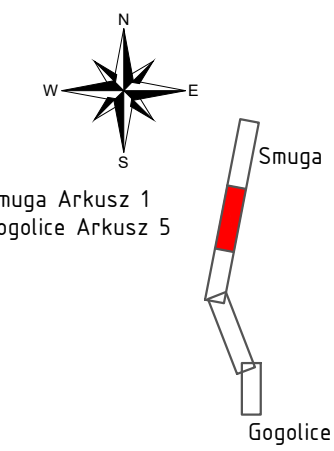


LEGENDA:

- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, w świetle 6cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 obniżony, w świetle 2 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana oś drogi
- Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
- Projektowany prefabrykowany ściek
- Projektowane spadki poprzeczne
- Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegietka gr. 8 cm - kolor szary
- Istniejący chodnik do przebrukowania
- Istniejąca nawierzchnia zabruku do przełożenia
- Projektowany zjazd z kostki betonowej behaton gr. 8cm - kolor grafitowy
- Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowane pobocze gruntowe

- Opis wierzchołka prostej, tuku
- Kilometraż drogi
- Drzewo do usunięcia
- Stup (do przesunięcia)

- D-15 pij - pionowe oznakowanie projektowane
- D-15 lek - pionowe oznakowanie do likwidacji
- A-1 ul - pionowe oznakowanie istniejące
- poziome oznakowanie projektowane





ul. Piłkowskiego 21/p.22, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-156-94-54
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Investycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcinsko Zdrój - Białęgi, na odcinku Smuga - Gogolice (od 3+164.00)		
Temat rysunku:	PLANSZA OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
data opracowania: grudzień 2023 r.			
Pracownia:	Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13
	Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-
Skala: 1: 500		Arkusz: 2/5	rys. 2