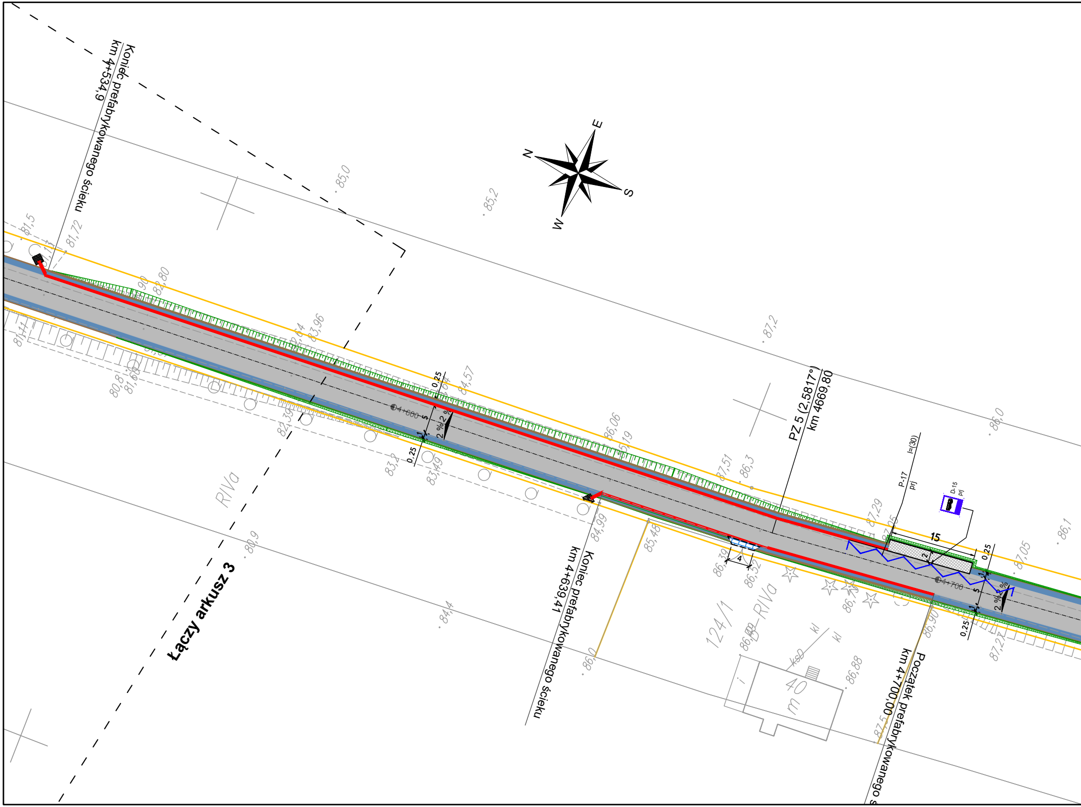
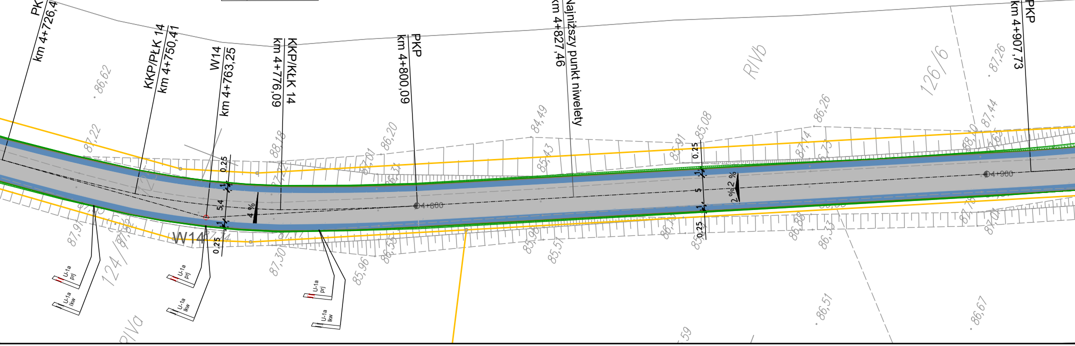
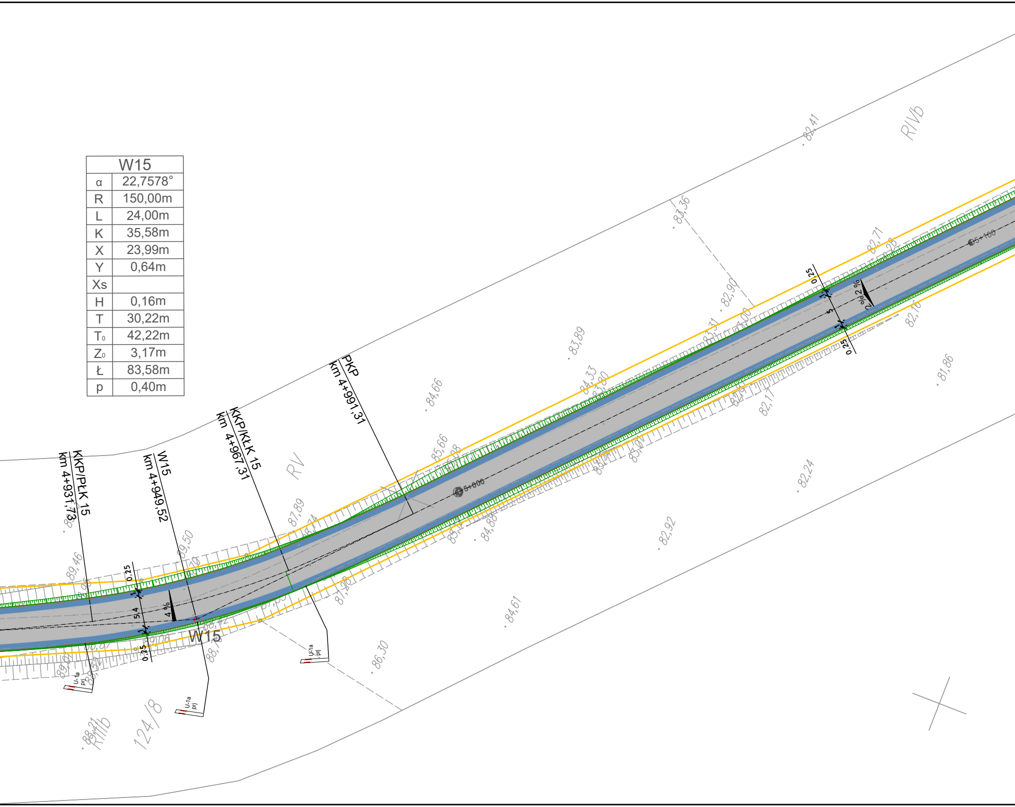
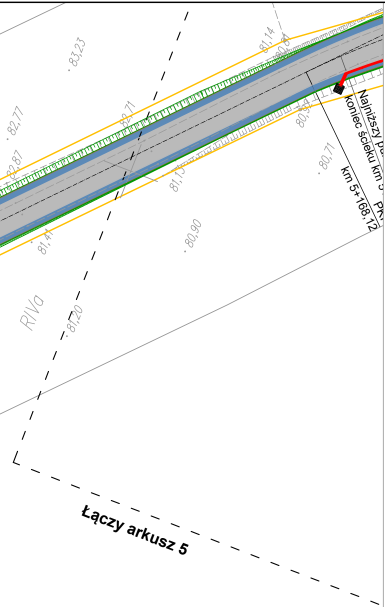

Koniec prefabrykowanego ścieku
km 4+534,9
Koniec prefabrykowanego ścieku
km 4+639,41
Początek prefabrykowanego ścieku
km 4+700,00
PZ 5 (2,5817°)
km 4669,80
Łączy arkusz 3
N
E
S
W
4+600
4+700
P-17
prj
l=(30)
D-15
prj
15
0,25
5
2 %
4
2
RIVa
124/1
40
kl
81,5
81,72
82,80
83,96
84,57
85,0
85,2
86,06
86,3
87,51
87,29
87,2
86,0
86,1
87,05
81,11
80,8
83,2
83,49
82,39
84,99
85,48
86,30
86,52
86,90
86,88
87,27
80,9
84,4
86,0
87,5

W14	
α	18,9767°
R	150,00m
L	24,00m
K	25,68m
X	23,99m
Y	0,64
Xs	12,00m
H	0,16m
T	25,10m
T_0	37,10m
Z_0	2,24m
Ł	73,68m
p	0,40m


PKP
km 4+726,41
KKP/PŁK 14
km 4+750,41
W14
km 4+763,25
KKP/KŁK 14
km 4+776,09
PKP
km 4+800,09
Najniższy punkt niwelety
km 4+827,46
PKP
km 4+907,73
RIVb
126/6
124/
RIVa
W14
4 %
2 %
0,25
1
5,4
5
4+800
4+900
U-1a prj
U-1a lkw
U-1a prj
U-1a lkw
U-1a prj
U-1a lkw
86,62
87,22
88,18
87,01
86,20
84,49
85,43
85,91
85,08
86,26
87,14
87,26
87,44
87,91
87,30
85,96
86,35
85,98
85,51
86,88
86,33
86,51
86,67

W15	
α	22,7578°
R	150,00m
L	24,00m
K	35,58m
X	23,99m
Y	0,64m
Xs	
H	0,16m
T	30,22m
T₀	42,22m
Z₀	3,17m
Ł	83,58m
p	0,40m


KKP/PŁK 15
km 4+931,73
W15
km 4+949,52
KKP/KŁK 15
km 4+967,31
PKP
km 4+991,31
W15
5+000
5+100
RV
RIVb
RIIIb
124/8
4 %
2 %
0,25
5,4
5
U-1a
prj
82,41
83,36
82,90
83,89
84,66
84,33
85,66
82,71
82,16
81,86
82,17
82,24
82,92
84,61
86,30
84,88
87,89
89,46
89,50
88,21


83,23
82,77
82,87
82,71
81,14
80,81
80,98
81,15
80,71
81,41
80,90
81,20
RIVa
Najniższy pu
koniec ścieku km 5
km 5+168,12
PK
Łączy arkusz 5

LEGENDA:

—	Projektowany krawężnik betonowy 15x22, w świetle 6cm
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- - - - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 obniżony, w świetle 2 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
-·-·-·-	Projektowana oś drogi
	Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
—	Projektowany prefabrykowany ściek
2% 2% 3%	Projektowane spadki poprzeczne
W 1	Opis wierzchołka prostej, łuku
◑ 10+300 ◑ 10+000	Kilometraż drogi
	Drzewo do usunięcia
	Słup (do przesunięcia)

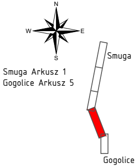
▩	Projektowane poszerzenie, nowa kostrukcja jezdni
▨	Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegiełka gr. 8 cm - kolor szary
▨	Istniejący chodnik do przebrukowania
▩	Istniejąca nawierzchnia zabruku do przetożenia
▦	Projektowany zjazd z kostki betonowej behaton gr. 8cm - kolor grafitowy
▩	Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
▩	Projektowane pobocze gruntowe

D-15 prj - pionowe oznakowanie projektowane

D-15 lkw - pionowe oznakowanie do likwidacji

A-1 ist - pionowe oznakowanie istniejące

- poziome oznakowanie projektowane


N
W
E
S
Smuga
Gogolice

Smuga Arkusz 1
Gogolice Arkusz 5

VIA PROJEKT
ul. Piskorskiego 21/p.22, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcińsko Zdrój - Białęgi, na odcinku Smuga - Gogolice (od 3+164.00)		
Temat rysunku:	PLANSZA OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
data opracowania: grudzień 2023 r.			Podpisy:
branża: drogowa Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	
Skala: 1: 500		Arkusz: 4/5	rys. 2