

TEMAT: **Remont ul. Kościelnej w Bolesławowie**

INWESTOR: **Gmina Stronie Śląskie**

PROJEKTANT: **inż. Aleksander Stefaniszyn**

STADIUM : **PROJEKT
TECHNICZNY**

Egz. nr 1

Czerwiec 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Opis techniczny
 - 4.1. Przedmiot robót remontowych
 - 4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 4.3. Stan istniejący
 - 4.4. Stan projektowany
5. Uzgodnienie robót z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Stroniu Śląskim
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ślepy
8. Część rysunkowa
 - 8.1.1. Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
 - 8.1.2. Rys. nr 2 – Przekroje poprzeczne

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyń 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyń, 29.06. 2023 r.

.....

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Przedmiot robót remontowych

Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest remont ul. Kościelnej (dz. nr 155) w Bolesławowie (gmina Stronie Śląskie).

Ulica Kościelna rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą okalającą miejscowy rynek i dość stromo biegnie obok kościoła w kierunku południowym. Początek remontowanego odcinka zaczyna się tuż za odwodnieniem liniowym typu ciężkiego, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z ul. Wodną, tuż przed kolejnym odwodnieniem liniowym.

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi 271 m.

4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- uzgodnienie z gminnym Zakładem Wodociągów i Kanalizacji,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

4.3. Stan istniejący

Cały, przewidziany do remontu odcinek, ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości: od 3,00 m do 5,70 m. Jezdnia biegnie w znacznym pochyleniu podłużnym: na długości pierwszych 100 mb wynosi ono od 3,3% do 5,5%, ale na dalszym odcinku zwiększa się ono i wynosi od 7% do 9%. Pochylenia poprzeczne są zmienne: zarówno co do wartości jak i zwrotu.

Odcinek od km 0+000 do km 0+146.

Jezdnia na tym odcinku ma zmienną (od 3,80 do 5,70 m) i jest obramowana obustronnymi krawężnikami betonowymi. Krawężniki są wyszczerbione i popękane. Nawierzchnia jest również w złym stanie: liczne są spękania i ubytki, a także deformacje. Na krótkim odcinku, w sąsiedztwie budynku nr 31, pojawia się po lewej stronie chodnik o nawierzchni betonowej, również spękanej i zdeformowanej.

Po stronie prawej są dwa wjazdy: na teren plebanii oraz na przykościelny parking. Na tych wjazdach nie ma krawężników, a sąsiadujący z ulicą teren ma nawierzchnię w bardzo dobrym stanie. Natomiast wjazdy (2 szt.) po lewej stronie są w złym stanie.

Wody opadowe przejmowane są przez wpusty uliczne (4 szt.), które są podłączone do sprawnej kanalizacji deszczowej. Wpusty te zlokalizowane są przy prawej krawędzi jezdni.

Odcinek od km 0+146 do km 0+271

Jezdnia na tym odcinku ma stałą szerokość 3,00 m, a jej stan jest nieco lepszy niż na pierwszym odcinku, jakkolwiek i tu widoczne są ubytki. Na odcinku od km 0+194 do 0+212 przy lewej krawędzi jezdni istnieje ściek z korytek betonowych; taki sam ściek przy prawej krawędzi zinwentaryzowano od km 0+221 do km 0+271. Ścieki te są w dobrym stanie i są podłączone do

istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej. Po prawej stronie w km 0+158 i 0+212, a w km 0+190 po lewej zinwentaryzowano wjazdy z nawierzchnią bitumiczną w złym stanie.

4.4. Stan projektowany

Projektowane roboty remontowe mają na celu wymianę krawężników oraz wykonanie trwałej jezdni z betonu asfaltowego i chodników z brukowej kostki betonowej. Zarówno jezdni jak i chodnikowi nadane będą prawidłowe pochylenia poprzeczne zapewniające działanie odwodnienia.

Na całym odcinku zarówno jezdni jak i chodniki zachowają dotychczasową szerokość, lokalnie będą podlegać tylko niewielkim korektom wysokościowym. Zakres robót pokazano na Planie sytuacyjnym (Rys. nr 1). Wyszczególnienie niezbędnych do wykonania robót zamieszczono w przedmiarze robót.

Należy zaznaczyć, że istniejące ścieki z korytek betonowych są w stanie dobrym i nie będą przebudowywane.

4.4.1. Roboty rozbiórkowe

Na całym odcinku należy sfrezować istniejące warstwy bitumiczne nawierzchni na średnią grubość 5 cm. Natomiast, z uwagi na dużą ilość studni rewizyjnych, zasuw oraz wpustów ulicznych, mechaniczne frezowanie w sąsiedztwie tych urządzeń należy wykonać ze szczególną starannością by ich nie uszkodzić (patrz: warunki uzgodnienia wydane przez ZWiK). Uwaga ta odnosi się również do prac rozbiórkowych w sąsiedztwie ścieków z korytek betonowych.

Rozebrać również należy krawężniki betonowe wraz z ławami oraz betonowy chodnik. Rozebrane krawężniki oraz destrukty uzyskany z frezowania nawierzchni podlegają utylizacji.

4.4.2. Roboty nawierzchniowe

Krawężniki

Krawężniki należy ustawić w dotychczasowej lokalizacji. Z uwagi na istniejące zjazdy wskazane jest utrzymanie lub zapewnienie zbliżonych do dotychczasowych rzędnych wysokościowych; należy jednak zapewnić prawidłowe pochylenia poprzeczne. Na niemal całej długości remontowanej jezdni należy nadać jednostronne pochylenie poprzeczne skierowane ku prawej krawędzi jezdni, jedynie na odcinku od km 0+194 do km 0+212 jednostronnemu pochyleniu poprzecznemu należy nadać przeciwny zwrot. Postulowana wielkość jednostronnego pochylenia poprzecznego to 1 – 2 %, niemniej jednak może to być wartość większa. Istotne jest zachowanie jednostronnego pochylenia poprzecznego o danym zwrocie.

Krawężniki będą ustawione na ławie betonowej z oporem. Do wykonania ław użyty będzie beton B-10. Postulowane wyniesienie ponad krawędź jezdni wynosi 10 cm, jakkolwiek lokalnie może to być niemożliwe do osiągnięcia. Na wjazdach należy zastosować krawężniki przejazdowe.

Nawierzchnie

Po sfrezowaniu nawierzchni z betonu asfaltowego należy dokonać przeglądu odkrytego podłoża. W przypadku występowania spękań lub innych uszkodzeń miejsca te należy naprawić. Sposób naprawy wymaga akceptacji przez inspektora nadzoru.

Dla uzyskania projektowanych pochyłeń przewidziano profilowanie podłoża betonem asfaltowym dla warstwy wiążącej AC 11W; średnia grubość warstwy wynosi 3 cm.

Przed kontynuowaniem robót nawierzchniowych należy dokonać regulacji wysokościowej pokryw studni rewizyjnych, zasuw i wpustów kanalizacji deszczowej. Następnie można będzie przystąpić do układania warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S o grubości 5 cm. Dla zapewnienia szczepności pakietu bitumicznego bezpośrednio przed układaniem warstwy ścieralnej przygotowane podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m² w przeliczeniu na zawartość czystego asfaltu.

UWAGA! Jeżeli po sfrezowaniu nawierzchni odkryta zostanie podbudowa z kruszywa łamanego nie należy kropić podłoża pod warstwę profilacyjną. W przypadku, gdy odkryte zostanie podłoże z masy mineralno-asfaltowej, skropienie będzie konieczne.

Na chodniku należy ułożyć nawierzchnię z brukowej kostki betonowej – grubość warstwy 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 2 cm.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni nastąpi poprzez odpowiednio ukształtowane pochylenia poprzeczne jezdni oraz chodników. Wody opadowe będą kierowane poprzez wpusty uliczne do sprawnej kanalizacji deszczowej.

Tabela nr 1. Jezdnia (wymiana nawierzchni)

Pikieta	Odległość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)
0+000		5,00	
0+015	15	3,50	63,75
0+050	35	4,00	131,25
0+080	30	4,30	124,5
0+094	14	5,70	70
0+099	5	3,80	23,75
0+112	13	4,20	52
0+146	34	4,00	139,4
0+170	24	3,00	84
0+257	87	3,00	261
0+262	5	3,20	15,5
0+268	6	4,00	21,6
0+271	3	3,80	11,7
Razem	271	x	998,45

Tabela nr 2. Zjazdy (wymiana nawierzchni)

Pikieta	Szerokość (m)		Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
	Przy jezdni	Na końcu		
0+158 P	6,00	4,00	5,00	25
0+190 L	6,00	4,00	1,50	7,5
0+212 P	6,00	2,00	5,00	20
Razem				52,5

3. Chodniki (wymiana nawierzchni przy budynku nr 31)

$$1,00 \times 9,00 + (1,00 + 3,00) : 2 \times 9,50 + (0,70 + 2,70) : 2 \times 20,00 = 62 \text{ m}^2$$

4. Krawężniki (wymiana)Strona prawa

Krawężniki wystające (10 cm) - 114 mb

Strona lewa

Krawężniki wystające (10 cm) - 59 + 46 + 26 = 131 mb

Krawężniki przejazdowe (3 cm) - 8 + 7 = 15 mb

5. Regulacja urządzeń obcych

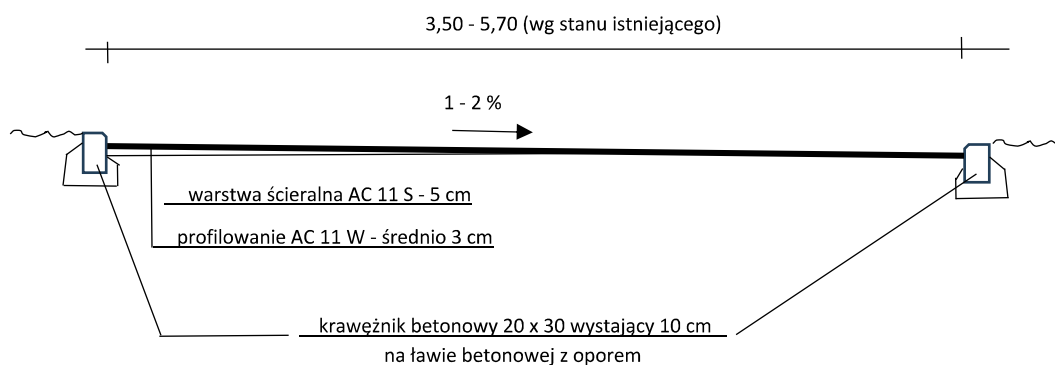
Pokrywy studni rewizyjnych - 11 szt.

Zasuwy wodociągowe - 6 szt.

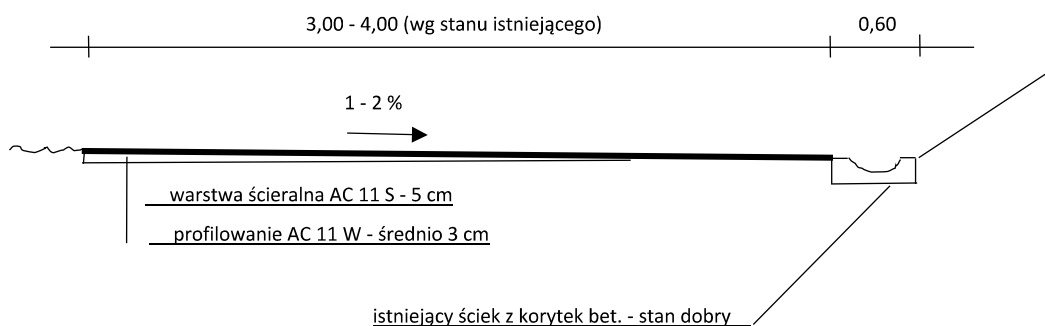
Wpusty uliczne - 4 szt.



Odcinek od 0+000 do 0+146



Odcinek od 0+146 do 0+271



Temat	Remont ul. Kościelnej (dz. nr 155) w Bolesławowie
Rys.nr 2	PRZEKROJE POPRZECZNE
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	czerwiec 2023 r.