



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU
Danuta Zubrzycka
75-810 KOSZALIN ul. Kaczeńców 22
tel. 606 241 049 bpin@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres
inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w Kosierzewie
wraz z rozbudową oświetlenia drogowego
i budową sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączyami

Lokalizacja:

miejscowość Kosierzewo Gmina Malechowo

Nazwa i adres
inwestora:

Gmina Malechowo
Malechowo 22A
76-142 MALECHOWO

Projektant branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	
---------------------------------	---------------------------	---	--

Data wykonania: wrzesień 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Projekt stałej organizacji ruchu
4. Zasady ustawienia znaków

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego projektu jest stałe oznakowanie wykonanej w przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kosierzewo położonej na działkach nr 280 i 6/16 o łącznej długości 1030,40 m.

1.2. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.
 2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
 3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
 5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
 6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
 7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
 8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.
 9. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
 10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
 11. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2021.735 z późn. zm.
- Wizja lokalna we terenie

1.3. Charakterystyka drogi

Droga objęta przebudową stanowi ciąg drogi gminnej położonej w miejscowości Kosierzewo. Przebiega w dwóch odcinkach A-B-C i B-D. Posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 4,00-4,50 m z odcinkowym prawostronnym chodnikiem na odcinku A-B-C. Stan techniczny jezdni i chodnika bardzo zły. Liczne deformacje i wyboje.

Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 205 Darłówek-Bobolice. Droga gminna w miejscowości Kosierzewo jest drogą dojazdową i obsługuje lokalny ruch samochodowy stanowiący dojazdy do posesji i przyległych terenów rolnych.

Droga gminna przebiega przez miejscowość o zabudowie jedno- i wielorodzinnej.

1.4. Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu będąca konsekwencją przebudowy drogi gminnej o poniższych parametrach.

Na podstawie wytycznych technicznych oraz dowiązania do drogi wojewódzkiej nr 205 zastosowano następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- szerokość jezdni – na odcinku A-B-C 5,0 m i na odcinku B-D 4,50 m
- szerokość chodnika – 1,65 m przylegającego na odcinku A-B-C i 1,55 m na odcinku 1,55 m
- szerokość zatoki autobusowej – 2,0 m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów – brukowa kostka betonowa

Istniejące oznakowanie pionowe nie podlega wymianie z uwagi na dobry stan techniczny.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- D-42 i E-17a „Kosierzewo” tablica miejscowości ustawiona na początku drogi
- D-15 – oznakowanie nowopowstałej zatoki autobusowej
- A-7 – na skrzyżowaniach
- D-15 – zatoka autobusowa
- D-1 i T-6a – na skrzyżowaniu z odcinkiem B-D

Zaprojektowane stałe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.1 i 1.2

1.5. Wymagania dotyczące znaków

Zaprojektowane znaki pionowe muszą posiadać **odblaskowość typu 2 oraz wymiary przedstawione w poniższej tabeli.**

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

1.6. Wnioski końcowe

Zarządca drogi jest zobowiązany do stałej kontroli ustawionego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem jak również do jego utrzymania w należytych stanie technicznym.

1.7. Uwagi

- Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.
- Wszystkie znaki należy montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się wg załączonych zasad.
- Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie powinny być malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalną, wyraźną oraz czytelną przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Znaki należy montować zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach”.
- Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek.
- Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

1.8. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po przebudowie drogi powiatowej.

Termin wprowadzenia na etapie prac projektowych nie jest możliwy do ustalenia.

Projektant

mgr inż. Danuta Zubrzycka