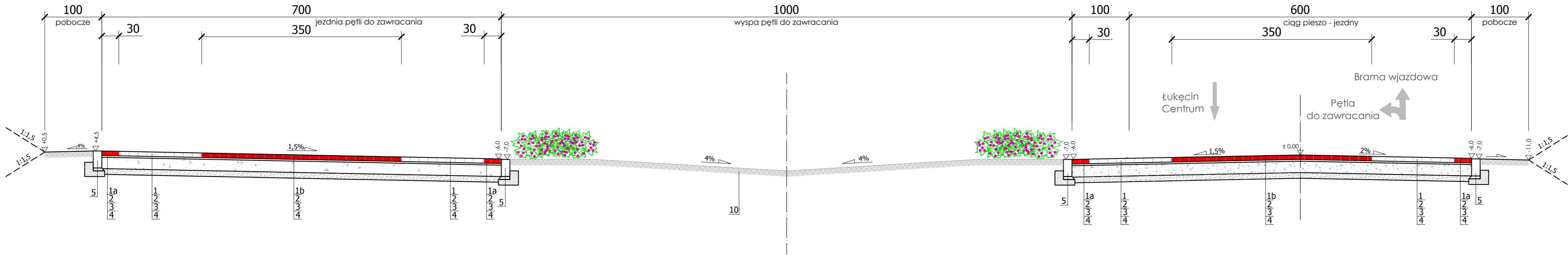
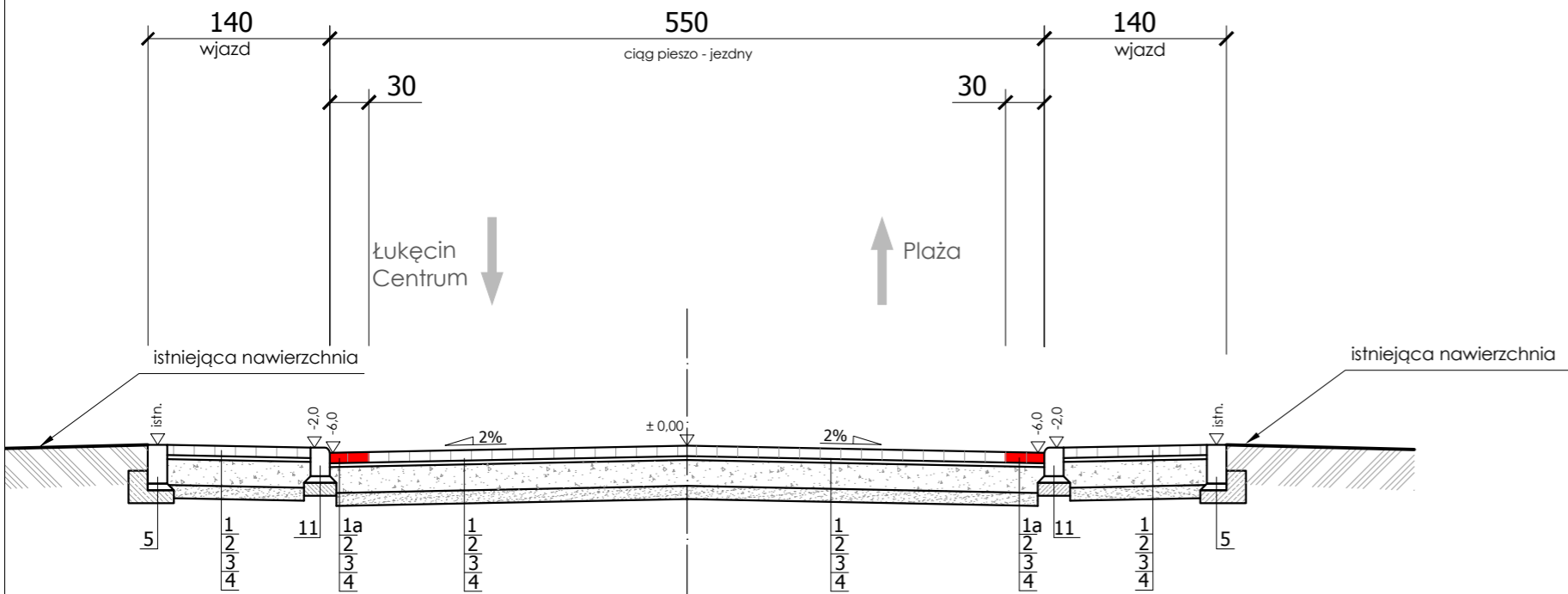


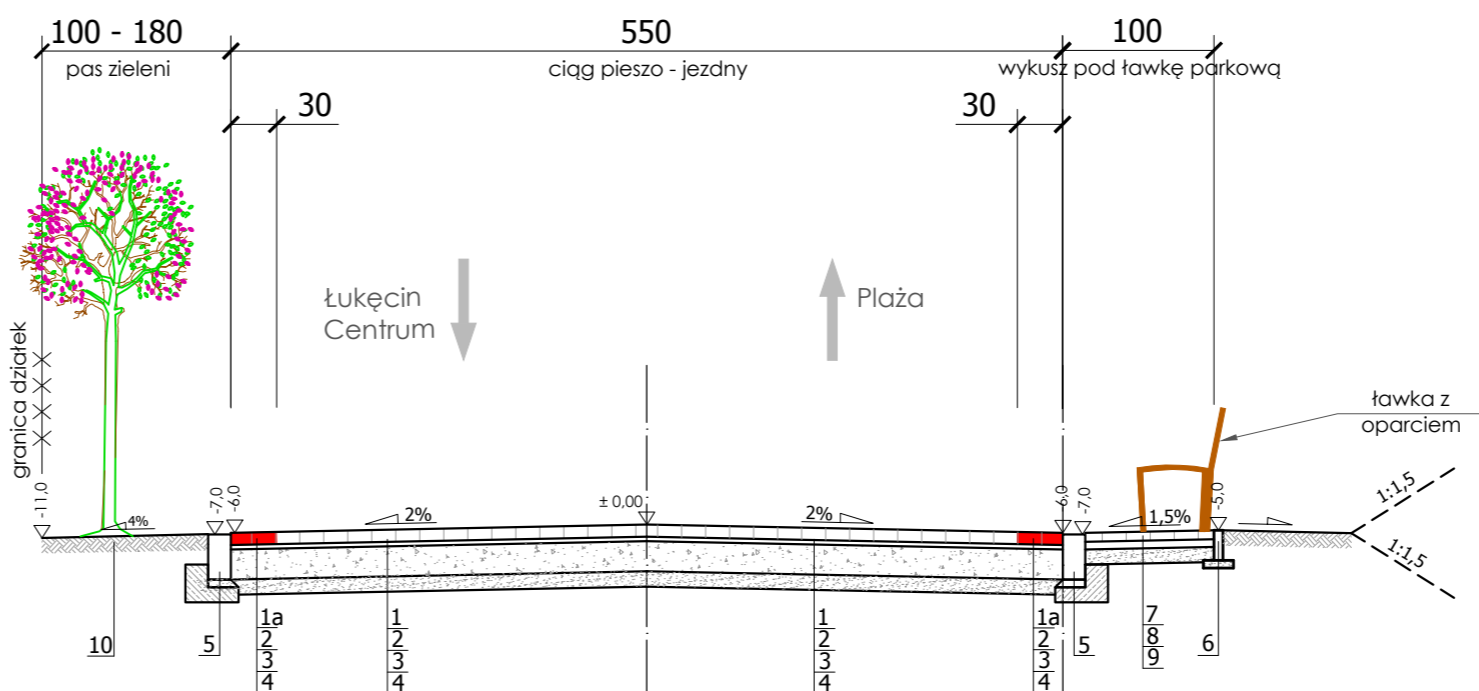
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PĘTLI DO ZAWRACANIA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO w miejscu wjazdu / zatoki postojowej



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO



LEGENDA:

- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa koloru szarego / na wjazdach grafitowa;
- 1a - 8cm - pasy przy krawędzi jezdni z kostki betonowej koloru czerwonego, szerokości 30cm;
- 1b - 8cm - kostka brukowa betonowa trapezowa koloru czerwonego lub melanz czerwono - czarny;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- 4 - 15cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 1,5/2MPa;
- 5 - krawężnik betonowy typu ulicznego (opornik) na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15);
- 6 - obrzeże betonowe 6x20x100cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4;
- 7 - 6cm - kostka betonowa brukowa;
- 8 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 9 - 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 1,5/2MPa;
- 10 - pobocze gruntowe obsiane trawą (grunt urodzajny gr. min 5cm)
- 11 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej zwykłej (beton C 12/15).

PROJEKTY BUDOWY DRÓG ORGANIZACJI RUCHU I NADZORY Bożena Cichoń, ul. Akacjowa 3E/5, Gryfice			
Nazwa:	Przebudowa ulicy Uzdrowskiej w m. Łukęcin.		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne - ul. Uzdrowska - zamienne	skala: 1:50	Nr rys.: 3.
Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	styczeń 2024r.
Sprawdziła:	Bożena Cichoń	438/Sz/94	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Klos	ZAP/0275/PWBD/21	