

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych***  
***„R-PROJEKT”***  
**62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel. 606 471 330**  
rygas.projekt@gmail.com

.....

**PROJEKT**  
**ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA**  
**ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

**INWESTYCJA :** **BUDOWA ODCINKA SIECI**  
**KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. BRACI**  
**NIEMOJOWSKICH I UL. ŻYTNIEJ W KALISZU**

**ADRES :** **62-800 KALISZ, UL. BRACI NIEMOJOWSKICH**

**INWESTOR :** **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW**  
**I KANALIZACJI SP. Z O.O.**  
**UL. NOWY ŚWIAT 2A**  
**62-800 KALISZ**

**BRANŻA :** **INŻYNIERIA RUCHU**

**JEDNOSTKA :** **ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-**  
**BUDOWLANÝCH „R-PROJEKT”**  
**62-850 LISKÓW, UL. KS. W. BLIZIŃSKIEGO 1**

**PROJEKTOWAŁ :** **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**  
**UPR. NR WKP/0300/POOD/13**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne, oznakowanie robót

Projektował:

Arkadiusz Rygas

Budowa odcinka sieci sanitarnej w ul. Braci Niemojowskich i ul. Żytniej w Kaliszu



## KARTA UZGODNIEN

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie**  
**drogowym ul. Braci Niemojowskich i ul. Żytniej w Kaliszu**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- zlecenie od Inwestora.

**2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej – ul. Braci Niemojowskich i odcinka drogi gminnej – ul. Żytniej w Kaliszu w związku z planowaną budową odcinka sieci sanitarnej.

**3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DROGI.**

Ulica Braci Niemojowskich na której wykonana zostanie ww. inwestycja pełni funkcję drogi lokalnej w układzie komunikacyjnym miasta i zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych. Przedmiotowa ulica posiada połączenie z drogami wyższych kategorii. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest chodniki z płyt chodnikowych; zjazdy wykonane są z kostki betonowej. Pod nawierzchnią zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej. Na drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów. Natomiast ul. Żytnia posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4-4,50m, oraz gruntowe pobocza.

**4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. INFORMACJE OGÓLNE.**

Przedstawiony w niniejszym opracowaniu zakres robót obejmuje ul. Braci Niemojowskich i ul. Żytnią. Roboty związane z budową odcinka kanalizacji sanitarnej realizowane będą w dwóch etapach. Rozpoczęcie kolejnego etapu następować będzie po zasypaniu wykopu i umożliwieniu przejazdu pojazdom w ciągu zrealizowanego etapu robót.

Na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej projektuje się następujące oznakowanie :

**Etap 1 .**

**Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:**

- zaporą drogową typu U-3d,
- zaporą drogową typu U-20b do zamknięcia miejsca prowadzonych robót,

- zapory drogowej typu U-20a wzdłuż jezdni

Obustronnie ustawić znaki A-12b/c z A-14 oraz znaki B-25 z B-33''40'', zgodnie z planem oznakowania robót.

W razie potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

## **Etap 2.**

**Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:**

- zapora drogowa typu U-3d + U-20b (do zamknięcia wygrozdzenia),
- zapora drogowa typu U-20b do zamknięcia miejsca prowadzonych robót,
- zapory drogowej typu U-20a wzdłuż jezdni

Obustronnie ustawić znaki A-12b/c z A-14 oraz znaki B-25 z B-33''40''.

W ul. Braci Niemojowskich ustawić znaki typu F-6 z piktogramem znaku A-14.

Znak B-42 ustawić zgodnie z planem oznakowania robót.

W razie potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych. W miejscach w których odbywa się parkowanie pojazdów, stosowne oznakowanie zakazujące parkowania należy umieścić z min. 7-cio dniowym wyprzedzeniem.

Również w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.

### **4.1. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu : III-IV kwartał 2021 roku.**

### **4.2. Planowany termin przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji ruchu : 31-12-2021.**

Przy wygradzaniu jezdni należy zachować minimalną szerokość 2,75m w celu umożliwienia przejazdu dla pojazdów.

Przy wygrozdzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

## **5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W TRAKCIE PROWADZONYCH ROBÓT.**

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót związanych z budową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, związane są z ryzykiem narażenia na wypadek uczestników w ruchu kołowym, ruchu pieszych oraz robotników budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót należy zwracać szczególną uwagę na pracę w wykopie oraz w otoczeniu maszyn budowlanych.

W związku z realizacją ww. inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Natomiast do utrudnień zakwalifikować należy lokalne zwężenie pasa jezdni.

Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót w sposób przedstawiony w niniejszym projekcie. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrożający wszystkim uczestnikom ruchu.

## **6. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Wymiary zapór drogowych i tablicy kierunkowej winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min}=30mm$ .

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości jako duże i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych:

- znaki ostrzegawcze „A” – o długości podstawy boku 1050mm.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Przy prowadzeniu robót w warunkach.

Na zaporach drogowych i tablicach kierujących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać szerokość jezdni wyłączoną z ruchu, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych***  
***„R-PROJEKT”***  
***62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Bliżynskiego 1, tel. 606 471 330***  
***rygas.projekt@gmail.com***

---

Dnia, 28.09.2021

**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji**  
**w Kaliszu**  
**ul. Złota 43, 62-800 Kalisz**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Braci Niemojowskich i ul. Żytniej w Kaliszu.

Załącznik: 2egz. projektu.

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych***  
***„R-PROJEKT”***  
***62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Błazińskiego 1, tel. 606 471 330***  
***rygas.projekt@gmail.com***



Dnia, 28.06.2021

**Komenda Miejska Policji w Kaliszu**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**ul. Jasna 1-3, 62-800 Kalisz**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Braci Niemojowskich i ul. Żytniej w Kaliszu.

Załącznik: 2 egz. projektu.