

## OPIS TECHNICZNY

**przebudowy ul. Pionierów, ul. Wschodniej oraz ul. Torowej  
wraz z ich odwodnieniem w Myśliborzu.**

### ETAP 2

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Umowa z Inwestorem;
2. Mapa w postaci elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
4. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH 2014 r.;
5. Pozostałe obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy;
6. Opinia geotechniczna (wg mgr Michała Grabowskiego), kwiecień 2016 r.;
7. Wizja lokalna.

#### **II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE.**

Planowana przebudowa ul. Pionierów, ul. Wschodnią i ul. Torową będzie podzielona na dwa etapy. Etap 2 obejmować będzie przebudowę ul. Torowej wraz z odwodnieniem.

Ulica Torowa znajduje się między ul. Wschodnią, a ul. Malborską w Myśliborzu. Jest to droga dwukierunkowa o przekroju ulicznym z krótkimi odcinkami chodników po obu stronach jezdni, W pasie drogowym w miejscach planowanej przebudowy znajdują się sieci podziemne: teletechniczna, gazowa, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa.

Teren na odcinku przebudowywanej ulicy jest wpisany do rejestru zabytków. Nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych. Nie znajduje się też na terenach Natura2000.

Projektowana przebudowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

Z przeprowadzonych badań geotechnicznych wynika, że na odcinku ul. Torowej pod warstwą asfaltu zlokalizowany jest tłuczeń kamienny do 0,3 m p.p.t., natomiast gruntami występującymi pod konstrukcją są piaski drobne z piaskami średnimi. Mimo występowania dobrych gruntów ze względu na złe warunki wodne, grupa nośności podłoża została zakwalifikowana jako G3.

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został

zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Z 2013 r. z późn. zm.).

### **III. OPIS PROJEKTU.**

Zakres opracowania, parametry techniczne, przebieg w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy ul. Torowej wraz z jej odwodnieniem.

Podstawowe dane projektowanych ulic:

(1) ulica Torowa:

- projektowana długość 216,89 m,
- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość drogi 5,5 m (ulica dwukierunkowa).

Przebudowa będzie polegać na wymianie konstrukcji nawierzchni ulicy Torowej wraz z ujednoliceniem szerokości do 5,5 m.

Ulica Torowa została zaprojektowana na szerokość 5,5 m wraz z obustronnymi chodnikami i przebudową istniejących zjazdów na tereny prywatnych posesji dopasowanymi do istniejących linii rozgraniczających. Połączenie krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1. Zjazdy dopasować wysokościowo do stanu istniejącego.

### **Przekroje normalne i konstrukcyjne.**

Założenia konstrukcyjne ulicy Torowej:

- AC 11 S 50/70, grubości 4 cm,
- AC 16 W 50/70, grubości 5 cm,
- mieszanka kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, grubości 30 cm (ul. Torowa, G3 – grubość 22 cm).

Założenia konstrukcyjne zjazdów:

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.
- mieszanka kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, grubości 15 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, grubości 30 cm (ul. Torowa, G3 – grubość 22 cm).

**UWAGA!** Konstrukcję chodnika na ul. Torowej wykonać zgodnie z konstrukcją przeznaczoną

pod zjazdu.

Jezdnię ograniczyć krawężnikiem najazdowym. Krawężniki ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Dopuszcza się układanie krawężnika bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia o 5 cm grubości ław poniżej posadowienia elementów liniowych.

Przed wykonaniem nowej konstrukcji należy sprawdzić nośność podłoża, wtórny moduł odkształcenia podłoża nie może być niższy niż 80 MPa. Badanie wykonać na warstwie mrozoochronnej.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

### **Odwodnienie:**

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi tak aby umożliwić bezpośredni spływ wody do wpustów deszczowych nowo projektowanej kanalizacji deszczowej.

Pochylenie poprzeczne na **ul. Torowej** zaprojektowano zostało jako jednostronnie, równe 2,0% skierowane na fragmencie ul. Torowej w jedną stronę, a na pozostałym w kierunku przeciwnym.

#### **# TOROWA**

\*\*\*\*\*  
 KM      M      PAS\_L1      OŚ      PAS\_P1  
 \*\*\*\*\*

0	0.002	0.50		-0.50
0	10.002	-2.00		2.00
0	116.000	-2.00		2.00
0	138.000	2.00		-2.00
0	196.888	2.00		-2.00
0	216.888	0.00		-1.40

### **Infrastruktura podziemna**

Na terenie projektowanych przebudów znajdują się sieci: wodociągowa, energetyczna, teletechniczna i kanalizacja ogólnospławna. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać prace w okolicy sieci oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Opracował:  
 mgr inż. Maciej Tarko