



NUMER PRZEKROJU	1 8.35 2 21.44 3 18.37 4 8.41 5 6.07 6 16.39 7 14.18 8 11.42 9 15.92 10 10.27 11 18.21 12 19.00 13 22.06 14 17.43 15 9.38 16
RZĘDNE NIWELETY	59.77 59.74 59.64 59.62 59.62 59.69 59.84 60.14 60.28 60.38 60.65 60.89 61.07 61.18 61.32 61.46 61.72 61.99 62.30 62.39 62.65 62.87
RZĘDNA TERENU	59.72 59.51 59.33 59.38 20.58 59.82 60.03 60.17 60.29 60.56 60.83 60.99 11.00 61.25 61.46 61.68 61.96 62.28 11.00 62.60 62.87
ELEMENTY NIWELETY	1.423 % 2.181 % L=19.156 m R=500 m 1.650 % 90.435 m 1.420 % 85.009 m 2.312 % 20.889 m
ELEMENTY POZIOME	Prawo - Krzywa Lewo - Krzywa Styczna l=216.89
KILOMETRAŻ	-0.00 8.35 11.99 12.33 20.58 29.79 48.15 56.56 62.63 79.02 93.20 4.62 11.00 20.54 30.81 49.02 68.02 90.08 96.00 7.51 16.88
KILOM. I HEKTOM.	0+000 0+100 0+200

LEGENDA

- Teren
- Niweleta
- Styczne

TRIAKTRISA
Biuro Inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny	Skala 1:500/50	Rys. nr 2		
Treść:	Przekrój podłużny – ul. Torowa			
Obiekt:	Przebudowa ul. Pionierów, ul. Wschodniej oraz ul. Torowej wraz z ich odwodnieniem w Mysłiborzu ETAP 1			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			17.03.2016
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PW00/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	17.03.2016