

Wrocław, dnia 02.03.2020r.

Dotyczy: postępowanie na: DOSTAWA SAMOCHODÓW CHŁODNI

Nr sprawy: MAT/41/U/2020.

Działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - *Prawo zamówień publicznych* (dalej jako: ustawa Pzp), Zamawiający informuje, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Jednocześnie działając w trybie art.38 ust.4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej treść wniosków oraz zmiany, które zostają wprowadzone do SIWZ.

WNIOSEK 1:

„Zamawiający wymaga aby pojazdy były wyposażone w urządzenia sprzęgające wymienne do łączenia hak – ucho umieszczone z tyłu pojazdu o wielkości urządzenia sprzęgającego 40, 50, 76 mm.

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów z zamontowanym urządzeniem sprzęgającym do łączenia urządzenia sprzęgającego „hol holowniczy” hak – ucho o wielkości urządzenia sprzęgającego o jednym rozmiarze 40 mm jednak zgodnie z katalogiem producenta przystosowanego do zamocowania holi sprzęgających o rozmiarach ucha 40, 50 i 76. Urządzenie sprzęgające spełnia pozostałe parametry SIWZ np.: odnośnie transportowalność.”

WYJAŚNIENIE 1:

Zgodnie z zapisem WET pkt. XV „ **UWAGA:** w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.”

W związku z tym dopuszcza się rozwiązanie sprzęgu pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w Regulaminie nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów; Dyrektywa 94/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 30.05.1994 r. odnosząca się do mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 1475).

Jednocześnie nie dopuszcza się zastosowania sprzęgu manewrowego, pozadrogowego.

WNIOSEK 2:

„Aktywny tempomat powinien posiadać funkcję zgodnie z wytycznymi narzuconymi przez Zamawiającego automatycznego utrzymywania odległości podczas jazdy do poprzedzającego pojazdu, zmniejszania lub zwiększania prędkości w zależności od zachowania pojazdu poprzedzającego utrzymując do niego zadany odstęp.

Czy zamawiający również wymaga aby pojazd wyposażony w ACC samoczynnie sterował funkcją zmniejszenia prędkości do całkowitego zatrzymania pojazdu, podczas zatrzymania z różnych przyczyn kolumny pojazdów oraz sterował funkcją automatycznego ruszania pojazdu.”

WYJAŚNIENIE 2:

W WET pkt IX ppkt 5 e) aktywny tempomat powinien posiadać funkcję automatycznego utrzymywania odległości podczas jazdy do poprzedzającego pojazdu na pasie ruchu, automatycznie zmniejszając lub zwiększając prędkość w zależności od zachowania pojazdu poprzedzającego utrzymując do niego zadany odstęp. Pozostałe funkcje są dopuszczalne ale niewymagalne.

WNIOSEK 3:

„Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów z zabudową chłodniczą o wysokości wewnętrznej komory 2 000 mm jednak na szerokości zamontowanych prowadnic na suficie do zawieszenia ćwierci wołowych i półtuszy wieprzowych.

W związku z spełnieniem wytycznych odnośnie skrajni kolejowej pkt IV ppkt 6 dotyczących wymaganiom narzuconym pojazdom pozostała część zabudowy (na bokach zabudowy) będzie o niższej jednak maksymalnie możliwej wysokości wewnętrznej z zachowaniem całkowitej wewnętrznej objętości ładunkowej zabudowy minimum 20 m3.”

WYJAŚNIENIE 3:

W związku z zapisami WET pkt. IV ppkt. 6 „Zarys pojazdu musi odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 15273-2:2013-09E „Kolejnictwo. Skrajnie. Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych.” dopuszcza się zaproponowane rozwiązanie.

WNIOSEK 4:

„W pkt. XV ppkt 7 napisano, iż Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu uprawnień wydanych przez WDT do wytwarzania (montażu) urządzeń technicznych wchodzących w skład dostarczanych pojazdów lub wyposażenia dodatkowego zamawianego sprzętu. Powołując się na porozumienie z dnia 24 stycznia 2014 roku zawarte pomiędzy Urzędem Dozoru Technicznego, Transportowym Dozorem Technicznym a Wojskowym Dozorem Technicznym do wzajemnego uznawania zaświadczeń kwalifikacyjnych wydawanych na podstawie przepisów ustawy o dozorcze technicznym oraz wzajemnego uznawania uprawnień wydanych na podstawie art. 9 ustawy o dozorcze technicznym do akceptacji dostawy pojazdów wyposażonych w windy towarowo hydrauliczne montowane na fabrycznie przygotowanych do tego montażu podwoziach, zwracam się do Zamawiającego z pytaniem, czy Wykonawca w procesie przetargowym może legitymować się uprawnienia jednego z ww. Urzędów? Innymi słowy, czy wystarczy, aby Wykonawca przedstawił uprawnienia: Urzędu Dozoru Technicznego. Odbiór urządzeń oraz przekazanie do Wojskowego Dozoru Technicznego zgodnie z WET do SIWZ.”

WYJAŚNIENIE 4:

Zgodnie z zapisami art. 9 ust 5 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. 2000 Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.) Urząd Dozoru Technicznego jest organem posiadającym uprawnienie do wydania decyzji administracyjnej do ich wytwarzania, naprawiania lub modernizacji.

Jednocześnie w związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający załącza zmodyfikowane Wymagania Eksploatacyjno-Techniczne na zakup samochodów chłodni (**Załącznik nr 6** do wzoru umowy stanowiącego **Załącznik nr 3 do SIWZ**).

Treść powyższych wyjaśnień i zmian stanowi integralną część SIWZ i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Załącznik: 1

Załącznik Nr 1 – **WYMAGANIA TECHNICZNE**

„z upoważnienia Komendanta 4 Regionalnej Bazy Logistycznej”

**KIEROWNIK
SEKCJI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

/-/Szymon KUŁAGA

Wykonano w 1 egz.

Egz. Nr 1 – ad acta / strona internetowa (wersja elektroniczna)

tel.SZP: 261 651 080

02.03.2020 r.

T: 2612