

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEMU**

PRZEBUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI SOBOTA W OBRĘBIE 0024 SOBOTA NA DZIAŁCE NR 257dr

Obiekt: Droga – dz. nr 257dr, obr. 0024 Sobota
Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki nr 257dr
Gmina Lwówek Śląski

Inwestor : Gmina i Miasto Lwówek Śląski
59-600 Lwówek Śląski, Al. Wojska Polskiego 25A

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	23.10.2021	
-------------------	-----------------------------------	--	-------------------	--

Bogatynia, 23 października 2021 r.

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. Nr 3 – Przekrój podłużny Skala 1:50:500
8	Rys. Nr 4 – Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie niezbędnych rysunków wraz z opisem zagospodarowania terenu w zakresie niezbędnym do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr. Projektowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne oraz remont.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa o prace projektowe zawarta między Gminą i Miastem Lwówek Śląski a Biurem Obsługi Budownictwa –Wojciech Błasiak z siedzibą w Bogatyni. Do sporządzenia dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- 1) Akty prawne:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- 2) Techniczna podstawa opracowania:
 - mapa zasadnicza w skali 1:500,
 - mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
 - wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
 - dokumentacja fotograficzna
 - aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
 - uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

część opisowa:

- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych
- oznaczenie terminy rozpoczęcia robót

część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu na mapie syt-wys. w skali 1:500
- przekrój podłużny (profil)
- przekrój poprzeczny konstrukcyjny

część kosztowa:

- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. PRZEDMIOT ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr.

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej,

z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. W ramach przebudowy wykonane zostaną zjazdy indywidualne na posesje. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Dodatkowo na zjeździe do posesji nr 50 zostaną zabudowane krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej w celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji. Realizacja robót będzie przebiegać jednoetapowo.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki ewidencyjnej nr 257dr, obręb 0024.

2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gruntowa położona jest na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 257dr, obr. 0024 Sobota na południowy wschód od Lwówka Śląskiego. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość i waha się w granicach od 5,0m do 8,0m. W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespół budynków mieszkalno-gospodarczych. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakuwym, nawierzchni gruntowej, miejscowo wzmocnionej kruszywem łamanym frakcji 0-63mm. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,5m do 3,20m. Po obu stronach jezdni występuje zawyżone pobocze utrudniające poprzeczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Brak należytego odprowadzenia wód powoduje korozję nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa obiektami kubaturowymi jest rozproszona i stanowią ją budynki mieszkalne i gospodarcze. Działki budowlane przyległe do drogi nie posiadają ogrodzenia.

W rejonie zabudowy występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej
- elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna
- teletechniczna doziemna

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej i wizji w terenie nie ustalono przebiegu oraz występowania sieci wodociągowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota ma na celu zapewnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Obustronne pobocza o szerokości do 0,75m wykonane zostaną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Zjazdy na posesje zaprojektowano w konstrukcji jak dla jezdni. W celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji oddzielono jezdnię od zjazdu krawężnikiem betonowym najazdowym 15/22 ułożonego na ławie z betonu C12/15.

W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy i formowaniu terenów zieleni.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **kategoria drogi: gminna, działka 257dr,**
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,

- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,0%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia i zjazdy - nawierzchnia bitumiczna = 241,71 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 92,68 m²,
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22 = 8,50 mb

3.2. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 257dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (0,064 km) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 64 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3 ust. 1 pkt 60).

4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano pełne korytowanie na całej szerokości i długości projektowanego odcinka. Wbudowane uprzednio kruszywo łamane w zależności od stopnia jego zanieczyszczenia frakcją organiczną należy zebrać do ponownego wbudowania jako warstwę odcinającą. Na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać nową nawierzchnię. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY (RYS. NR 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, sprofilowana i zagęszczona,

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

6.ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni i pod zjazdy, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie projektowanych poboczy utwardzonych.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

7.UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego (działki nr 257dr) występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacyjna

Elementy infrastruktury technicznej takie jak studnie kanalizacyjna będą poddane regulacji pionowej.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren działki wg danych zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą nr x/77/11 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Sobota oznaczony jest symbolem 1KD(D) – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (gminne): 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu; 2) dopuszcza się lokalizację chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zieleni, sieci infrastruktury technicznej, urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej, za zgodą zarządcy drogi; 3) dopuszcza się bezpośrednie zjazdy na drogę za zgodą zarządcy drogi.

Teren działki 257dr nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej, ani też wpływem uciążliwości dla otoczenia przez żaden z czynników (ścieki, powietrze hałas). Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi. Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego oraz robót budowlanych nie wymagają formułowania dodatkowych parametrów i danych.

9.UWAGI KOŃCOWE

1.Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.Wszystkie stwierdzone w trakcie robót kolizje z urządzeniami podziemnymi należy rozwiązywać zgodnie z przedmiotowymi normami za zgodą i pod nadzorem administratora-właściciela sieci .

3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.

4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Projektant:

.....

mgr inż. Aleksander Lorych

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEMU**

PRZEBUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI SOBOTA W OBRĘBIE 0024 SOBOTA NA DZIAŁCE NR 257dr

Obiekt: Droga – dz. nr 257dr, obr. 0024 Sobota
Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki nr 257dr
Gmina Lwówek Śląski

Inwestor : Gmina i Miasto Lwówek Śląski
59-600 Lwówek Śląski, Al. Wojska Polskiego 25A

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	23.10.2021	
-------------------	-----------------------------------	--	-------------------	--

Bogatynia, 23 października 2021 r.

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. Nr 3 – Przekrój podłużny Skala 1:50:500
8	Rys. Nr 4 – Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie niezbędnych rysunków wraz z opisem zagospodarowania terenu w zakresie niezbędnym do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr. Projektowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne oraz remont.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa o prace projektowe zawarta między Gminą i Miastem Lwówek Śląski a Biurem Obsługi Budownictwa –Wojciech Błasiak z siedzibą w Bogatyni. Do sporządzenia dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

1) Akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

2) Techniczna podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
- dokumentacja fotograficzna
- aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

część opisowa:

- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych
- oznaczenie terminy rozpoczęcia robót

część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu na mapie syt-wys. w skali 1:500
- przekrój podłużny (profil)
- przekrój poprzeczny konstrukcyjny

część kosztowa:

- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. PRZEDMIOT ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr.

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej,

z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. W ramach przebudowy wykonane zostaną zjazdy indywidualne na posesje. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Dodatkowo na zjeździe do posesji nr 50 zostaną zabudowane krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej w celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji. Realizacja robót będzie przebiegać jednoetapowo.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki ewidencyjnej nr 257dr, obręb 0024.

2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gruntowa położona jest na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 257dr, obr. 0024 Sobota na południowy wschód od Lwówka Śląskiego. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość i waha się w granicach od 5,0m do 8,0m. W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespół budynków mieszkalno-gospodarczych. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakuwym, nawierzchni gruntowej, miejscowo wzmocnionej kruszywem łamanym frakcji 0-63mm. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,5m do 3,20m. Po obu stronach jezdni występuje zawyżone pobocze utrudniające poprzeczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Brak należytego odprowadzenia wód powoduje korozję nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa obiektami kubaturowymi jest rozproszona i stanowią ją budynki mieszkalne i gospodarcze. Działki budowlane przyległe do drogi nie posiadają ogrodzenia.

W rejonie zabudowy występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej
- elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna
- teletechniczna doziemna

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej i wizji w terenie nie ustalono przebiegu oraz występowania sieci wodociągowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota ma na celu zapewnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Obustronne pobocza o szerokości do 0,75m wykonane zostaną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Zjazdy na posesje zaprojektowano w konstrukcji jak dla jezdni. W celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji oddzielono jezdnię od zjazdu krawężnikiem betonowym najazdowym 15/22 ułożonego na ławie z betonu C12/15.

W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy i formowaniu terenów zieleni.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **kategoria drogi: gminna, działka 257dr,**
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,

- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,0%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia i zjazdy - nawierzchnia bitumiczna = 241,71 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 92,68 m²,
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22 = 8,50 mb

3.2. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 257dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (0,064 km) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 64 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3 ust. 1 pkt 60).

4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano pełne korytowanie na całej szerokości i długości projektowanego odcinka. Wbudowane uprzednio kruszywo łamane w zależności od stopnia jego zanieczyszczenia frakcją organiczną należy zebrać do ponownego wbudowania jako warstwę odcinającą. Na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać nową nawierzchnię. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY (RYS. NR 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, sprofilowana i zagęszczona,

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

6.ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni i pod zjazdy, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie projektowanych poboczy utwardzonych.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

7.UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego (działki nr 257dr) występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacyjna

Elementy infrastruktury technicznej takie jak studnie kanalizacyjna będą poddane regulacji pionowej.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren działki wg danych zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą nr x/77/11 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Sobota oznaczony jest symbolem 1KD(D) – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (gminne): 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu; 2) dopuszcza się lokalizację chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zieleni, sieci infrastruktury technicznej, urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej, za zgodą zarządcy drogi; 3) dopuszcza się bezpośrednie zjazdy na drogę za zgodą zarządcy drogi.

Teren działki 257dr nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej, ani też wpływem uciążliwości dla otoczenia przez żaden z czynników (ścieki, powietrze hałas). Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi. Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego oraz robót budowlanych nie wymagają formułowania dodatkowych parametrów i danych.

9.UWAGI KOŃCOWE

1.Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.Wszystkie stwierdzone w trakcie robót kolizje z urządzeniami podziemnymi należy rozwiązywać zgodnie z przedmiotowymi normami za zgodą i pod nadzorem administratora-właściciela sieci .

3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.

4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Projektant:

.....

mgr inż. Aleksander Lorych

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEMU**

PRZEBUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI SOBOTA W OBRĘBIE 0024 SOBOTA NA DZIAŁCE NR 257dr

Obiekt: Droga – dz. nr 257dr, obr. 0024 Sobota
Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki nr 257dr
Gmina Lwówek Śląski

Inwestor : Gmina i Miasto Lwówek Śląski
59-600 Lwówek Śląski, Al. Wojska Polskiego 25A

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	23.10.2021	
-------------------	-----------------------------------	--	-------------------	--

Bogatynia, 23 października 2021 r.

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. Nr 3 – Przekrój podłużny Skala 1:50:500
8	Rys. Nr 4 – Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie niezbędnych rysunków wraz z opisem zagospodarowania terenu w zakresie niezbędnym do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr. Projektowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne oraz remont.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa o prace projektowe zawarta między Gminą i Miastem Lwówek Śląski a Biurem Obsługi Budownictwa –Wojciech Błasiak z siedzibą w Bogatyni. Do sporządzenia dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

1) Akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

2) Techniczna podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
- dokumentacja fotograficzna
- aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

część opisowa:

- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych
- oznaczenie terminy rozpoczęcia robót

część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu na mapie syt-wys. w skali 1:500
- przekrój podłużny (profil)
- przekrój poprzeczny konstrukcyjny

część kosztowa:

- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. PRZEDMIOT ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr.

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej,

z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. W ramach przebudowy wykonane zostaną zjazdy indywidualne na posesje. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Dodatkowo na zjeździe do posesji nr 50 zostaną zabudowane krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej w celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji. Realizacja robót będzie przebiegać jednoetapowo.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki ewidencyjnej nr 257dr, obręb 0024.

2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gruntowa położona jest na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 257dr, obr. 0024 Sobota na południowy wschód od Lwówka Śląskiego. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość i waha się w granicach od 5,0m do 8,0m. W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespół budynków mieszkalno-gospodarczych. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakowym, nawierzchni gruntowej, miejscowo wzmocnionej kruszywem łamanym frakcji 0-63mm. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,5m do 3,20m. Po obu stronach jezdni występuje zawyżone pobocze utrudniające poprzeczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Brak należytego odprowadzenia wód powoduje korozję nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa obiektami kubaturowymi jest rozproszona i stanowią ją budynki mieszkalne i gospodarcze. Działki budowlane przyległe do drogi nie posiadają ogrodzenia.

W rejonie zabudowy występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej
- elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna
- teletechniczna doziemna

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej i wizji w terenie nie ustalono przebiegu oraz występowania sieci wodociągowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota ma na celu zapewnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Obustronne pobocza o szerokości do 0,75cm wykonane zostaną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Zjazdy na posesje zaprojektowano w konstrukcji jak dla jezdni. W celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji oddzielono jezdnię od zjazdu krawężnikiem betonowym najazdowym 15/22 ułożonego na ławie z betonu C12/15.

W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy i formowaniu terenów zieleni.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **kategoria drogi: gminna, działka 257dr,**
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,

- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,0%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia i zjazdy - nawierzchnia bitumiczna = 241,71 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 92,68 m²,
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22 = 8,50 mb

3.2. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 257dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (0,064 km) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 64 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3 ust. 1 pkt 60).

4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano pełne korytowanie na całej szerokości i długości projektowanego odcinka. Wbudowane uprzednio kruszywo łamane w zależności od stopnia jego zanieczyszczenia frakcją organiczną należy zebrać do ponownego wbudowania jako warstwę odcinającą. Na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać nową nawierzchnię. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY (RYS. NR 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, sprofilowana i zagęszczona,

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

6.ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni i pod zjazdy, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie projektowanych poboczy utwardzonych.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

7.UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego (działki nr 257dr) występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacyjna

Elementy infrastruktury technicznej takie jak studnie kanalizacyjna będą poddane regulacji pionowej.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren działki wg danych zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą nr x/77/11 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Sobota oznaczony jest symbolem 1KD(D) – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (gminne): 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu; 2) dopuszcza się lokalizację chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zieleni, sieci infrastruktury technicznej, urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej, za zgodą zarządcy drogi; 3) dopuszcza się bezpośrednie zjazdy na drogę za zgodą zarządcy drogi.

Teren działki 257dr nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej, ani też wpływem uciążliwości dla otoczenia przez żaden z czynników (ścieki, powietrze hałas). Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi. Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego oraz robót budowlanych nie wymagają formułowania dodatkowych parametrów i danych.

9.UWAGI KOŃCOWE

1.Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.Wszystkie stwierdzone w trakcie robót kolizje z urządzeniami podziemnymi należy rozwiązywać zgodnie z przedmiotowymi normami za zgodą i pod nadzorem administratora-właściciela sieci .

3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.

4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Projektant:

.....

mgr inż. Aleksander Lorych

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEMU**

PRZEBUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI SOBOTA W OBRĘBIE 0024 SOBOTA NA DZIAŁCE NR 257dr

Obiekt: Droga – dz. nr 257dr, obr. 0024 Sobota
Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki nr 257dr
Gmina Lwówek Śląski

Inwestor : Gmina i Miasto Lwówek Śląski
59-600 Lwówek Śląski, Al. Wojska Polskiego 25A

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	23.10.2021	
-------------------	-----------------------------------	--	-------------------	--

Bogatynia, 23 października 2021 r.

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. Nr 3 – Przekrój podłużny Skala 1:50:500
8	Rys. Nr 4 – Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie niezbędnych rysunków wraz z opisem zagospodarowania terenu w zakresie niezbędnym do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr. Projektowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne oraz remont.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa o prace projektowe zawarta między Gminą i Miastem Lwówek Śląski a Biurem Obsługi Budownictwa –Wojciech Błasiak z siedzibą w Bogatyni. Do sporządzenia dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

1) Akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

2) Techniczna podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
- dokumentacja fotograficzna
- aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

część opisowa:

- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych
- oznaczenie terminy rozpoczęcia robót

część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu na mapie syt-wys. w skali 1:500
- przekrój podłużny (profil)
- przekrój poprzeczny konstrukcyjny

część kosztowa:

- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. PRZEDMIOT ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota, obręb 0024 na działce nr 257dr.

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej,

z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. W ramach przebudowy wykonane zostaną zjazdy indywidualne na posesje. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Dodatkowo na zjeździe do posesji nr 50 zostaną zabudowane krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej w celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji. Realizacja robót będzie przebiegać jednoetapowo.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki ewidencyjnej nr 257dr, obręb 0024.

2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gruntowa położona jest na nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 257dr, obr. 0024 Sobota na południowy wschód od Lwówka Śląskiego. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość i waha się w granicach od 5,0m do 8,0m. W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespół budynków mieszkalno-gospodarczych. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakuwym, nawierzchni gruntowej, miejscowo wzmocnionej kruszywem łamanym frakcji 0-63mm. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,5m do 3,20m. Po obu stronach jezdni występuje zawyżone pobocze utrudniające poprzeczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Brak należytego odprowadzenia wód powoduje korozję nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa obiektami kubaturowymi jest rozproszona i stanowią ją budynki mieszkalne i gospodarcze. Działki budowlane przyległe do drogi nie posiadają ogrodzenia.

W rejonie zabudowy występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej
- elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna
- teletechniczna doziemna

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej i wizji w terenie nie ustalono przebiegu oraz występowania sieci wodociągowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa drogi w miejscowości Sobota ma na celu zapewnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Obustronne pobocza o szerokości do 0,75cm wykonane zostaną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Zjazdy na posesje zaprojektowano w konstrukcji jak dla jezdni. W celu ograniczenia spływu wód opadowych na teren posesji oddzielono jezdnię od zjazdu krawężnikiem betonowym najazdowym 15/22 ułożonego na ławie z betonu C12/15.

W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy i formowaniu terenów zieleni.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **kategoria drogi: gminna, działka 257dr,**
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,

- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,0%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia i zjazdy - nawierzchnia bitumiczna = 241,71 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 92,68 m²,
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22 = 8,50 mb

3.2. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 257dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (0,064 km) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 64 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3 ust. 1 pkt 60).

4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano pełne korytowanie na całej szerokości i długości projektowanego odcinka. Wbudowane uprzednio kruszywo łamane w zależności od stopnia jego zanieczyszczenia frakcją organiczną należy zebrać do ponownego wbudowania jako warstwę odcinającą. Na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać nową nawierzchnię. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY (RYS. NR 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, sprofilowana i zagęszczona,

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

6.ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni i pod zjazdy, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie projektowanych poboczy utwardzonych.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

7.UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego (działki nr 257dr) występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacyjna

Elementy infrastruktury technicznej takie jak studnie kanalizacyjna będą poddane regulacji pionowej.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren działki wg danych zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą nr x/77/11 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Sobota oznaczony jest symbolem 1KD(D) – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (gminne): 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu; 2) dopuszcza się lokalizację chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zieleni, sieci infrastruktury technicznej, urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej, za zgodą zarządcy drogi; 3) dopuszcza się bezpośrednie zjazdy na drogę za zgodą zarządcy drogi.

Teren działki 257dr nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej, ani też wpływem uciążliwości dla otoczenia przez żaden z czynników (ścieki, powietrze hałas). Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi. Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego oraz robót budowlanych nie wymagają formułowania dodatkowych parametrów i danych.

9.UWAGI KOŃCOWE

1.Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.Wszystkie stwierdzone w trakcie robót kolizje z urządzeniami podziemnymi należy rozwiązywać zgodnie z przedmiotowymi normami za zgodą i pod nadzorem administratora-właściciela sieci .

3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.

4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Projektant:

.....

mgr inż. Aleksander Lorych