

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEMU**

PRZEBUDOWIA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHMIELNO NA DZIAŁKACH NR 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr

Obiekt: Droga – dz. nr 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr
obr. 0003 Chmielno
Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek
nr 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr Gmina Lwówek Śląski

Inwestor : Gmina i Miasto Lwówek Śląski
59-600 Lwówek Śląski, Al. Wojska Polskiego 25A

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	23.10.2021	
-------------------	-----------------------------------	--	-------------------	--

Bogatynia, 23 października 2021 r.

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. Nr 4 – Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHMIELNO

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie niezbędnych rysunków wraz z opisem zagospodarowania terenu w zakresie niezbędnym do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi w miejscowości Chmielno na działkach nr 623/3 dr 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr. Projektowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego, poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa o prace projektowe zawarta między Gminą i Miastem Lwówek Śląski a Biurem Obsługi Budownictwa –Wojciech Błasiak z siedzibą w Bogatyni.

Do sporządzenia dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- 1) Akty prawne:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- 2) Techniczna podstawa opracowania:
 - mapa zasadnicza w skali 1:500,
 - wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
 - dokumentacja fotograficzna
 - aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
 - uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

część opisowa:

- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych
- oznaczenie terminy rozpoczęcia robót

część rysunkowa:

- mapa orientacyjna w skali 1:10000
- projekt zagospodarowania terenu na mapie syt-wys. w skali 1:500
- przekrój konstrukcyjny

część kosztowa:

- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. PRZEDMIOT ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi na działkach nr 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr. Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. Zjazdy na posesje będą wykonane w technologii jak nawierzchnia. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Realizacja robót będzie przebiegać jednoetapowo. **Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek ewidencyjnych nr 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3d , obręb 0003, w granicach oznaczonych na rys. Nr2 w skali 1:500.**

2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gruntowa położona jest na nieruchomościach oznaczonych nr ewidencyjnymi: 623/3dr 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr, Obr. 0003 gmina Lwówek Śląski w jej północnej części. Działki wchodzące w skład pasa drogowego mają szerokość od 3,40m do 3,00m. W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespoły budynków mieszkalno-gospodarczych. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakowym, nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,5m do 2,8m. Brak ciągłości spadku podłużnego oraz poprzecznego utrudnia odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Wzdłużne odprowadzenia wód powoduje korozję i uplastycznienie nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa kubaturowymi jest uporządkowana wg linii zabudowy i stanowią ją budynki mieszkalne. Działki budowlane przyległe do drogi i zabudowane posiadają ogrodzenia stałe. Nie posiadają ogrodzenia działki niezabudowane. W rejonie zabudowy występują sieci:

- elektroenergetyczna napowietrzna
- sieć wodociągowa

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa drogi ma na celu zapewnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,0m ze względu na ograniczoną szerokość działek drogowych, z jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. W miejscach dostatecznej szerokości działki drogowej należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **kategoria drogi: gminna, działka 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr**
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,0-0,40

- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,00%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

3.1.Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnie i długości poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna = 465,07 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 38,56 m²,
- krawężnik najazdowy 15/22 na ławie betonowej = 15,5mb

3.2.Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (105,19m+52,29m) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 105,19m+52,29m łącznie 157,48m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3ust. 1 pkt 60).

4.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją po niwelecie istniejącej co wynika z przyjętej technologii przebudowy polegającej na nawiązaniu do rzędnych wysokościowych posadowienia budynków i zjazdów na posesje oraz ukształtowania terenu. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5.PRZEKRÓJ POPRZECZNY (RYS. NR 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC–11S–50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC–16W–50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- kruszywo z istniejącego podłoża należy wykorzystać do utwardzenia poboczy

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

6.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać geodezyjnego wyznaczenia osi drogi (trasy) oraz punktów granicznych w celu uzyskania prawidłowego przebiegu drogi w granicach pasa drogowego.

W ramach robót ziemnych należy wykonać: ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy i osi istniejącej jezdni, korytowanie pod nową konstrukcję jezdni wraz z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem koryta. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

7.UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

-sieć elektroenergetyczna napowietrzna

-sieć wodociągowa

Elementy infrastruktury technicznej takie jak zawory wodociągowe będą poddane regulacji pionowej.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren działki 623/3, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr wg danych zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą nr xiii/115/11 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 27 października 2011 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Chmielno oznaczony jest symbolem 14KD(D) i 15KD(D) – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej

Oznaczenia od 1KD(D) do 27KD(D) to – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (drogi gminne):

- 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu;
- 2) dopuszcza się lokalizację chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zieleni, sieci infrastruktury technicznej, urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej, za zgodą zarządcy drogi;
- 3) dopuszcza się bezpośrednie zjazdy na drogę za zgodą zarządcy drogi

Teren działek 623/3dr, 629dr, 630/1dr, 630/2dr, 630/3dr nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej, ani też wpływem uciążliwości dla otoczenia przez żaden z czynników (ścieki, powietrze hałas). Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi. Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego oraz robót budowlanych nie wymagają formułowania dodatkowych parametrów i danych.

9.UWAGI KOŃCOWE

- 1.Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- 2.Wszystkie stwierdzone w trakcie robót kolizje z urządzeniami podziemnymi należy rozwiązywać zgodnie z przedmiotowymi normami za zgodą i pod nadzorem administratora-właściciela sieci .
3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Projektant:

mgr inż. Aleksander Lorych