



Kórnik, dnia 10.09.2020r.

Nasz znak: WB2-ET.6853.318.2020

Elnau

Andrzej Grygiel

ul. Zbyłowita 23

61-062 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2020 r. Urząd Miasta i Gminy Kórnik określa warunki techniczne dla zadania pn. "Oświetlenie przejść dla pieszych na ulicy Poznańskiej w miejscowości Kórnik, w następujący sposób:

1. Linię zasilającą projektowane słupy doświetlenia pieszych na przejściach i przed przejściami, wykonać jako instalację zalicznikową. Linię zasilić z projektowanych lub istniejących słupów oświetlenia drogowego w ul. Poznańskiej. Na wstępnym etapie projektowania należy ocenić potrzebę wystąpienia do właściwego operatora sieci o wzrost mocy na istniejących i projektowanych ZK-P.
2. Szczegółową lokalizację słupów ustalić z Wydziałem Inwestycji tutejszego Urzędu, na etapie projektowania. Stylizację słupów dostosować do wymogów strefy ochrony konserwatorskiej. Wysokość słupów ustalić na podstawie obliczeń dostosowujących natężenie oświetlenia w przedmiotowych strefach.
3. Linię wykonać jako doziemną, przewodem kablowym min $4 \times 25 \text{ mm}^2$ 0,6/1,0kV; od słupa do słupa, zachowując ciągłość przewodów. Nie zezwala się na stosowanie muf kablowych. Pod jezdnią zaleca się wykonywanie robót w technologii bezwykopowej np. w rurach przeciskowych typu arot SRS. Na odcinkach zbliżeń do drzew i krzewów, pod wjazdami lub przystankami, linię montować w rurach osłonowych, np. typu DVK. Przykrycie okablowania musi wynosić min. 80 cm z podsypką i obsypką piaskową o grubości po 10 cm.
4. W przypadku zasilania z istniejącego słupa, wymienić w istniejącym słupie na nowe: izolacyjne złącza bezpiecznikowe IZK-4-01 oraz złącza kablowe zerowe IZK-4-03. Pary słupów doświetlenia pieszych przy poszczególnych przejściach, zasilić z różnych faz, po różnych stronach jezdni.
5. Należy ujednolicić numerację na słupach z nowoprojektowaną linią oświetlenia ul. Poznańskiej w Kórniku.
6. Bednarke ułożyć w jednym wykopie z przewodem energetycznym i taśmą ostrzegawczą. W przypadku konieczności uzupełnień, bednarke wykonać jako ocynkowaną, o przekroju min 25×4 , łączoną przez spawanie lub skręcanie.
7. Fundamenty słupów montować jako prefabrykaty, o parametrach wynikających ze właściwych obliczeń lub z zaleceń/wytocznych producenta.
8. Oprawy doświetlenia pieszych na przejściach i przed przejściami, projektować jako urządzenia o optyce i funkcji dedykowanej do oświetlania pieszych. Należy dokonać analizy pracy różnych opraw (drogowych oraz doświetlenia pieszych) w zbliżonych lokalizacjach, w celu oceny wspólnego oddziaływania oraz analizy doboru barw światła, równomierności oraz właściwego natężenia oświetlenia.



9. Ewentualną wycinkę, przesadzenia lub nasadzenia zastępcze uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska tutejszego Urzędu.
10. Przed rozpoczęciem robót, z 14 dniowym wyprzedzeniem należy poinformować o powyższym zamiarze Wydział Eksploatacji tutejszego Urzędu. Do zawiadomienia dołączyć projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
11. Do zgłoszenia zakończenia robót należy przedstawić:
 - deklaracje materiałowe i certyfikaty wbudowanych materiałów i urządzeń,
 - protokół badania skuteczności samoczynnego wyłączenia,
 - protokół badania ciągłości okablowania,
 - inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
12. Całość prac projektowych i robót budowlanych, wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej

Elżbieta Krakowska

Otrzymują:

1/ adresat
2/ a/a

Sprawę prowadzi:
Anna Borowiak
tel. 61 8972-606 w.589