

Projekt:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1639N Witowo – Warchały”

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno



DROMACC
engineering and related
technical consulting



Jednostka projektowa: **DROMACC Maciej Białoszewski**
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Opracował: Magdalena Kleszczewska

Data		
2017-11	PIERWSZA EDYCJA	
Wersja	PL	Egz. nr ...

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych

Ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Magdalena Kleszczewska

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_00*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DR 1/1 do DR 1/7*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1639N WITOWO – WARCHAŁY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Goworowska 31A/5. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1639N Witowo – Warchały

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- parametrów geometrii istniejących ulic,*
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1639N Witowo – Warchały Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego rozbudowy drogi powiatowej nr 1639N*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Teren opracowania/inwestycji położony jest pomiędzy trzema jeziorami: Brajnickim, Świątajno i Warchały. Wskazane jeziora są położone 10 kilometrów w kierunku zachodnim

od miasta Szczytno. Projektowany odcinek drogi zaczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1474N, a kończy w kilometrażu ok.3+531 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 58.

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość 4 metrów i jest drogą bitumiczną.

Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nie utwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi

są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych po czym do sąsiadujących jezior głównie Brajnickiego oraz Świętajno.

NATĘŻENIE RUCHU NA DRODZE KRAJOWEJ NR 58 NA ODCINKU JEDWABNO – SZCZYTNO

- pojazdy ogółem - 2661
- motocykle - 21
- samochody osobowe - 2047
- lekkie samochody ciężarowe - 241
- samochody ciężarowe bez przyczepy - 80
- samochody ciężarowe z przyczepą - 253
- autobusy - 11
- ciągniki rolnicze - 8
- rowery - 22

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Ogólne założenia projektowe:

W stanie projektowanym, omawiana droga/ulica zaprojektowana została jako droga bitumiczna o szerokości 6,00m, posiadająca 2,0 metrowy jednostronny chodnik, lub ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 metra, zjazdy do wszystkich przyległych posesji indywidualnych jak również publicznych z kostki betonowej bądź o nawierzchni asfaltowej. Dodatkowo na całej długości omawianej drogi zaprojektowano pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 1,00m.

Zakładana klasa drogi to klasa „Z” – Zbiorcza o prędkości projektowej 40 km/h. Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez spływ na tereny zielone, odwodnienie powierzchniowe oraz do sączków na terenach, gdzie nie mam możliwości spływu

powierzchniowego wód deszczowych. Na pewnych/stabo-odwodnionych odcinkach zostaną wykonane systemy rowów odwadniających w postaci rowów spławnych, bądź rozsączająco odprowadzających.

W km od ok. 3+253,00 do ok. 3+390,00 zaprojektowano odwodnienie jako rozsączanie w grunt poprzez system rur drenarskich oraz drenażu francuskiego.

W km ok. 3+352 zaprojektowano wpust boczny który ma za zadanie usprawnić odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania z drogą krajową. Podłączono do niego przykanalik dzięki któremu woda zostanie odprowadzona do projektowanego rowu przydrożnego.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze powiatowej nr 1639N w zakresie opracowania oraz poprawić bezpieczeństwo w zakresie włączenia do drogi krajowej nr 58.

Na włączeniu drogi powiatowej do drogi krajowej zastosowano komplet oznakowania B-20 „STOP” łącznie z oznakowaniem poziomym P-12. W stanie istniejącym zlokalizowano znak B-20 jednak z związku z tym iż był w złym stanie technicznym w opracowaniu założono wymianę znaku.

Na włączeniu w osi drogi zaprojektowano znak P-4.

W związku z przebudową włączenie zmieniono oznakowanie poziome istniejącej drogi krajowej nr 58. W osi rozmalowano znak P-1e i znak P-4. W stanie istniejącym możliwy był zjazd do działki 26/49. W projekcie zmieniono istniejące oznakowanie tak aby uniemożliwić uczestnikom ruchu zjazdu na w/w działkę z drogi krajowej nr 58.

W ciągu drogi powiatowej nr 1639 oznakowaniem poziomym oznakowano tereny zabudowane. Poza terenem zabudowanym odstąpiono od malowania oznakowania poziomego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe informujące uczestników ruchu o obszarze zabudowanym oraz jego zakończeniu. W związku z występowaniem łuków w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano oznakowanie A-4 z tabliczką T-2. Doznakowano niektóre wloty znakami pionowymi A-7.

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano także bariery energochłonne oraz bariery typu olsztyńskiego.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje malowanie cienkowarstwowe.

Wielkość projektowanych znaków oraz ich umiejscowienie należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki uch umieszczenia na drogach.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

Opracował:

.....