

PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM-UPD.436.362.2021.KL

Gliwice, 28.02.2023 r.

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowicka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O. O.

ul. RYBNICKA 47

44-100 GLIWICE

nr kor. ZDM.16768.2023/KL



DECYZJA NR ZDM/552/2023/KL

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022. 1693 j.t. ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2022. 2000 j.t. ze zm.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 07.02.2019 r. nr III/38/2019 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2021/11190/S/PM z dnia 21.10.2021 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06-02-2023, uzupełnionego w dniu 21-02-2023, złożonego przez:

Pana Adama Ciekańskiego Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Rybnickiej 47,

Zezwalam

na lokalizację rurociągu stanowiącego odwodnienie sieci wodociągowej w pasie drogowym nw. drogi publicznej:

ul. Portowa - droga powiatowa nr 7210 S	dz. nr 365; obręb Stare Łąbędy
--	-----------------------------------

wg trasy pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji **pod następującymi warunkami:**

1. Roboty związane z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonać przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją planowanej w omawianym rejonie inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Portowej, budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od posesji nr 74 do ulicy Kanałowej w Gliwicach”. Szczegółowe informacje można uzyskać w Referacie Planowania i Inwestycji Drogowych oraz Ewidencji Dróg w tut. Zarządzie Dróg Miejskich (Joanna Kruczyńska, tel. 32 300-86-39). Po zakończeniu ww. inwestycji nastąpi całkowity zakaz prowadzenia prac związanych z wykonaniem wnioskowanych przez Inwestora urządzeń.
2. Przedmiotową rurę stanowiącą odwodnienie magistrali należy zaślepić w miejscu oznaczonym na załączniku mapowym jako punkt 7.1. Odwodnienie to zostanie włączone do projektowanej studni kanalizacyjnej w trakcie realizacji ww. inwestycji miejskiej.
3. Po realizacji przedmiotowego zadania, Inwestor zobowiązany jest do dostarczenia do tut. Zarządu powykonawczego operatu geodezyjnego, z naniesionym odcinkiem omawianego rurociągu, uwzględniającego głębokość jego zabudowy.

4. Górną krawędź urządzeń (rur) umieścić minimum 1,2 m poniżej docelowej nawierzchni jezdni, minimum 1,0 m poniżej docelowej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego oraz minimum 0,7 m poniżej nawierzchni pozostałego terenu.
5. W trakcie prowadzenia prac związanych z przedmiotową inwestycją należy zapewnić możliwość swobodnego ruchu kołowego oraz pieszego, w tym dojazdu do posesji. Miejsca robót należy zabezpieczyć w taki sposób, by nie stwarzały zagrożenia w ruchu drogowym.
6. ~~W przypadku prowadzenia robót w bezpośrednim otoczeniu zieleni (drzewa, krzewy, urządzone tereny zielone) projekt należy przed uzyskaniem pozwolenia lub zgłoszenia uzgodnić pisemnie z Referatem Utrzymania Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach. Wszelkie zmiany lokalizacji urządzenia poddyktowane ochroną zieleni przydrożnej wymagają ponownego ich uzgodnienia w tut. Referacie.~~
7. Naruszoną konstrukcję jezdni ulicy Portowej odtworzyć w następujący sposób: wykop zasypać warstwami grubości 20-40 cm i zagęszczać mechanicznie; warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Warstwy konstrukcyjne odtworzyć schodkowo - szerokość odsadzki 20 cm. Połączenie istniejącej warstwy ścieralnej z nowo wykonaną zabezpieczyć szczelnie taśmą pionową polimerowoasfaltową. **Warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości każdego naruszonego pasa ruchu, na długości nie mniejszej niż szerokość.**
8. Pozostały naruszony teren odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący, na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.
9. Uzgodnienie ważne jest do 09.11.2024 r.

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2022. 1693 -j.t. ze zm.), rozdz. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

10. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
11. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia.
12. Uzgodnienia na podstawie art. 28b ust.7 Ustawy z dnia 12 września 2016 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2021. 1990 j.t. ze zm.) na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
13. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.

14. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
15. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel.**
16. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
17. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymieniania na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
18. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06-02-2023, uzupełnionym w dniu 21-02-2023, Pan Adam Ciekański Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Rybnickiej 47, zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na lokalizację przewodu odwodnienia sieci wodociągowej, w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa powyżej, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W omawianym przypadku z uwagi na fakt, iż budowa przedmiotowego przewodu odwodnienia sieci wodociągowej zostanie wykonana w koordynacji z planowaną w omawianym rejonie inwestycją miejską, a także nie utrudni wykonywania funkcji zarządcy drogi, postanowiono orzec jak w sentencji.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021. 2351 –j.t. ze zm.).

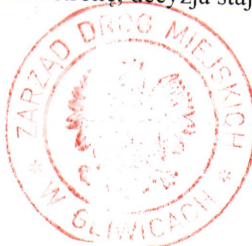
Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale Rady Miejskiej nr XXXI/648/2021 z dnia 18.11.2021 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2021 r. poz. 7361 j.t.) zmienionej Uchwałą Rady Miejskiej nr XLI/844/2022 z dnia 10.11.2022 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2022 r. poz. 7339 j.t.).

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 3 i 5 za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Strona może w terminie 14 dni rzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**z up. Prezydenta Miasta
D Y R E K T O R**

[Signature]
mgr inż. Anna Gilner

Otrzymują:

- ① Inwestor
2. ZDM Gliwice aa (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek tel. 32 300-86-16)