



## PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM-UPD.436.362.2021.KL

Gliwice, 15.06.2021 r.

### Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51  
Fax +48 32 231 27 25  
pm@um.gliwice.pl



### Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00  
Fax. + 48 32 300 86 99  
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

nr kor. ZDM.46942.2021/KL



## DECYZJA NR ZDM/1873/2021/KL

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020. 470 j.t. ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2021. 735 j.t.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004 r. nr XXV/670/2004, z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 i z dnia 21 sierpnia 2014 r. nr XLV/977/2014 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2016/4286/S/PM z dnia 16.06.2016 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05-05-2021, uzupełnionego w dniu 02-06-2021, złożonego przez:

Pana ..... zamieszkałego w ..... przy ulicy .....  
..... pełnomocnika Przedsiębiorstwa Wodociągów  
i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Rybnickiej 47,  
a także w oparciu o zapisy zawarte w protokole ze spotkania z dnia  
12-04-2021 oraz z dnia 02-06-2021,

### Zezwalam

na lokalizację sieci wodociągowej magistralnej DN600 mm oraz sieci wodociągowej rozdzielczej DN200 mm, w pasie drogowym nw. drogi publicznej:

<b>ul. Portowa – droga powiatowa nr 7210 S</b>	<b>dz. nr 365, 366, 367, 368, 369; obręb Stare Łabędy</b>
<b>ul. Portowa – droga powiatowa nr 7210 S</b>	<b>dz. nr 154, 156/4, 156/2; obręb Port</b>

wg trasy pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji **pod następującymi warunkami:**

1. Roboty związane z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonać przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją planowanej w omawianym rejonie inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Portowej, budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od posesji nr 74 do ulicy Kanalowej w Gliwicach”, przewidzianej na 2023 rok. Szczegółowe informacje można uzyskać w Referacie Planowania i Inwestycji Drogowych oraz Ewidencji Dróg w tut. Zarządzie Dróg Miejskich (Joanna Kruczyńska, tel. 32 300-86-39). Po zakończeniu ww. inwestycji nastąpi całkowity zakaz prowadzenia prac związanych z wykonaniem wnioskowanych przez Inwestora urządzeń.
2. Informuję, iż w rejonie skrzyżowania ulicy Portowej z ulicą Tomasza Edisona planowana jest inwestycja pn.: „Przebudowa ul. Edisona (projekt budowy łącznic z DK88)”. Wykonanie wielowariantowej koncepcji dla powyższego zadania wykonuje biuro projektów A-Propol, z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Rubinowej 2. W związku

- z powyższym na ww. odcinku (wskazanym na załączniku mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji) projektowany wodociąg należy umieścić w rurze ochronnej na głębokości minimum 1,2 m.
3. Na pozostałych odcinkach górną krawędź urządzeń (rur) umieścić na głębokości minimum 1,2 m poniżej nawierzchni jezdni, minimum 1,0 m poniżej nawierzchni projektowanej drogi rowerowej, chodnika oraz zjazdów i minimum 0,7 m poniżej pozostałego terenu
  4. Zakaz naruszania konstrukcji jezdni ulicy Portowej w obrębie wjazdu na Estakadę Heweliusza – przekroczenie powyższego miejsca wykonać metodą bezwykopową.
  5. Rozbiórkę zjazdów ww. ulicy ograniczyć do minimum, stosując w miarę możliwości techniki bezwykopowe.
  6. W przypadku prowadzenia robót w bezpośrednim otoczeniu zieleni (drzewa, krzewy, urządzone tereny zielone) projekt należy przed uzyskaniem pozwolenia lub zgłoszenia uzgodnić pisemnie z Referatem Utrzymania Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach. Wszelkie zmiany lokalizacji urządzenia podyktowane ochroną zieleni przydrożnej wymagają ponownego ich uzgodnienia w tut. Referacie.
  7. W trakcie prowadzenia prac związanych z przedmiotową inwestycją należy zapewnić możliwość swobodnego ruchu pieszego, w tym dojścia do posesji. Miejsca robót należy zabezpieczyć w taki sposób, by nie stwarzały zagrożenia w ruchu pieszym.
  8. Naruszoną konstrukcję jezdni ulicy Portowej odtworzyć w następujący sposób: wykop zasypać warstwami grubości 20-40 cm i zagęszczać mechanicznie, warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Warstwy konstrukcyjne odtworzyć schodkowo - szerokość odsadzki 20 cm. Połączenie istniejącej warstwy ścieralnej z nowow wykonaną zabezpieczyć szczelnie taśmą pionową polimerowoasfaltową. **Warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości jezdni, na długości nie mniejszej niż szerokość.**
  9. Naruszoną konstrukcję chodnika, drogi rowerowej oraz zjazdów odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący z materiału, wzornictwa i w kolorystyce identycznej jak na zajmowanym odcinku, zgodnie ze sztuką budowlaną, z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi warunkami technicznymi. Szczegółowe warunki odtworzenia (grubości warstw konstrukcyjnych i zakres) zostaną podane w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.
  10. Naruszony teren przywrócić do stanu nie gorszego niż istniejący (zgodnie z notatką z dnia 12.04.2021 r.), na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych. Istniejący wodociąg należy w miarę możliwości usunąć, a w przypadku braku technicznych możliwości jego usunięcia zaślepić i zamulić oraz oznaczyć jako nieczynny.
  11. Uzgodnienie ważne jest do 31.12.2022 r.

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2020. 470 -j.t. ze zm.),

rozd. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

12. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
13. Uzgodnienia w tut. Zarządzie Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
14. Uzgodnienia na podstawie art. 28b ust.7 Ustawy z dnia 12 września 2016 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2020. 276 j.t. ze zm.) na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
15. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.
16. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
17. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel.
18. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
19. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymiany na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
20. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05-05-2021, uzupełnionym w dniu Pan Marek Wójcicki, pełnomocnik Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Rybnickiej 47, zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na lokalizację sieci wodociągowej magistralnej DN600 mm oraz sieci wodociągowej rozdzielczej DN200 mm, w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2020. 470 -j.t. ze zm.), w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej.

Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W omawianym przypadku, biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiotowa inwestycja nie zakłóci wykonywania funkcji zarządcy drogi, postanowiono orzec jak w sentencji.



Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020. 1333 -j.t. ze zm.).

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi. wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwałach Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. i nr XXI/580/2004 z dnia 8 lipca 2004 r.

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 3 i 5 za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Prezydenta Miasta  
DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner

KIEROWNICZKA

mgr inż. Dorota Sokoł

SPECJALISTA

mgr inż. Simon

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. ZDM Gliwice aa (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek tel. 32 300-86-16)

INSPEKTOR

Marcin Gomerski

GŁÓWNY SPECJALISTA

Joanna Kuczyńska

INSPEKTOR

Krzysztof Latusek

Strona 4 z 4