Załącznik nr 10 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Kołbaskowo w sezonie zimowym 2024/2025**

1. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Termin wykonania: od 01.12.2024 r. do 31.03.2025 r.

Przedmiotem zamówienia jest usługa zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Kołbaskowo polegająca na odśnieżaniu w stopniu zapewniającym ich przejezdność i usuwaniu oblodzenia.

Łączna długość dróg gminnych publicznych przeznaczonych do zimowego utrzymania wynosi ok. **30,585 km (48 odcinków**).

Łączna długość dróg gminnych wewnętrznych przeznaczonych do zimowego utrzymania wynosi ok. **19,345 km (39 odcinków)**.

Zimowe utrzymanie ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność dróg objętych niniejszym zamówieniem i polega na obustronnym odśnieżaniu jezdni dróg poprzez mechaniczne usuwanie śniegu z jezdni oraz zwalczanie śliskości zimowej poprzez zapobieganie śliskości i jej usuwanie za pomocą materiału uszorstniającego (materiał wykonawcy).

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | standard | opis standardu | dopuszczalne odstępstwa od standardu |
| po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1. | III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na:- skrzyżowaniach; - przejazdach kolejowych; - odcinkach o pochyleniu .4%; - innych ustalonych przez zarząd drogi; | Dotyczy jezdni i poboczy- śnieg luźny - do 6 godz.- śnieg zajeżdżony - może występować - języki śnieżne - do 8 godz. - zaspy - do 6 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 2 godz.  | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 5 godz. - śliskość pośniegowa - do 6 godz.- lodowica - do 6 godz. |
| 2. | IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi w tym na przejazdach kolejowych;  | - śnieg luźny - do 8 godz.- śnieg zajeżdżony - występuje- języki śniegowe - występuje- zaspy - - występują  do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.  | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz.- lodowica - do 10 godz.  |
| 3. | V | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi (przejazdy kolejowe);  | - śnieg luźny - do 16 godz. - śnieg zajeżdżony - dopuszczony - nabój śnieżny - występuje- zaspy - występują  do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje  |
| 4. | VI | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.  | - śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje- zaspy - występują  do 48 godz.  | W miejscach wyznaczonych:- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz. |

1. W ramach zimowego utrzymania dróg (zwany dalej „ZUD”) wykonawca zobowiązany jest do:
2. likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg,
3. zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi;
4. prowadzenia akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury itp.;
5. utrzymywania w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy – w ilości zapewniającej wykonywanie ZUD zgodnie z wymaganiami zamawiającego. W przypadku awarii sprzętu wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot umowy sprzętem zastępczym.
6. posiadania dostępu do materiałów uszorstniających oraz ich składowania - wykonawca ma obowiązek na własny koszt przygotować i magazynować mieszaniny uszorstniające zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach;
7. prawidłowej organizacji pracy w celu uniknięcia zakłóceń w ruchu drogowym, aby odgarnięty śnieg nie powodował utrudnień w komunikacji pieszych oraz nie utrudniał wjazdów i wyjazdów;
8. przedkładania zamawiającemu na żądanie (drogą elektroniczną) raportu/ dziennika pracy z wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg w dniu poprzednim – jeśli takie wystąpiły;
9. prowadzenia dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik pracy zawierający co najmniej datę wykonania usługi, nazwę ulicy, ilość kilometrów dróg, na których wykonywano poszczególne usługi: odśnieżanie obustronne, zwalczanie śliskości (posypywanie), jednoczesne ośnieżanie i zwalczanie śliskości/posypywanie wg ustalonego z zamawiającym wzoru:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Data wykonania usługi | Nazwa ulicy, miejscowość | Ilość km | Zakres wykonanych prac (odśnieżanie obustronne, zwalczanie śliskości/posypywanie, jednoczesne odśnieżanie i zwalczanie śliskości/posypywanie) | Godziny prowadzenia robót | Użyty sprzęt | Podpis osoby potwierdzającej |
|   |   |   |   |   |   |   |   |

1. wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za wykonywanie usług/kontakt z zamawiającym w zakresie zimowego utrzymania dróg, z którą winien być kontakt przez całą dobę. Wykonawca wskaże właściwą osobę oraz numer telefonu w dniu podpisania umowy.
2. całodobowej dyspozycyjności osób prowadzących akcję zimowego utrzymania,
3. O podjęciu akcji ZUD na podstawie oceny aktualnych warunków atmosferycznych decyduje wykonawca a dodatkowo jest zobowiązany w rozpocząć akcję ZUD na każde wezwanie Zamawiającego. .
4. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie, pocztą elektroniczną oraz telefonicznie.
5. Łączna długość dróg gminnych publicznych i wewnętrznych przeznaczonych do zimowego utrzymania wynosi ok. **49,930 km** i obejmuje miejscowości: Ostoja, Stobno, Przylep, Będargowo, Warnik, Karwowo, Przecław, Ustowo, Barnisław, Smolęcin, Siadło Górne, Kurów, Siadło Dolne, Kołbaskowo, Rosówek, Moczyły, Pargowo, Warzymice.

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem, w poszczególnych miejscowościach:

**Wykaz dróg gminnych:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Numer drogi | miejscowość | Nazwa drogi/ulicy/ - przebieg | długość odcinka  | Kategoria zimowego utrzymania |
| [m] |
| 1. | 195001Z | Ostoja | działka nr 20 od drogi powiatowej nr 3923Z do drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 1/28  | 164 | 5 |
| 2. | 195002Z | Stobno | działka nr 144 | 557 | 3 |
| 3. | 195003Z | Stobno | działka nr 189, 184/4, 184/35, 186  | 794 | 3 |
| 4. | 195004Z | Stobno | działki nr 142/2, 97/3, 98/1, 191, 99/1, 100/2, 101/2, 102/2, 103/7 | 287 | 5 |
| 5. | 195005Z | Przylep | działka nr 7/12 od drogi powiatowej nr 3923Z do zabudowania w m. Przylep | 338 | 4 |
| 6. | 195006Z | Ostoja | część działki nr 7/3 od drogi powiatowej nr 3926Z do granic działki nr 8/3  | 1284 | 4 |
| 7. | 195007Z | Będargowo | działki nr 67 i 8  | 587 | 4 |
| 8. | 195008Z | Warnik | działki nr 4/34, 24 i część działki nr 23 łącząca drogę powiatową nr 3924Z z drogą powiatową nr 3923Z | 487 | 4 |
| 9. | 195009Z | Karwowo | część działki nr 25 od drogi powiatowej nr 3930Z do granic działki nr 30/1 | 685 | 4 |
| 10. | 195010Z | Karwowo | część działki nr 41 od drogi stanowiącej działkę nr 25 do działki nr 1  | 245 | 4 |
| 11. | 195011Z | Przecław | działki nr 2/69, 2/84, 2/83, 2/89, 2/66, 2/55 | 854 | 3 |
| 12. | 195012Z | Przecław | działki nr 2/27, 81, 2/4, 2/120 | 714 | 3 |
| 13. | 195013Z | Przecław | część działki nr 34 od drogi krajowej nr 13 do oczyszczalni ścieków usytuowanej na działce nr 5/74  | 816 | 4 |
| 14. | 195014Z | Przecław | część działki nr 37 od drogi stanowiącej działkę nr 34 do drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 7/4  | 265 | 5 |
| 15. | 195015Z | Ustowo | Część działki nr 66 od drogi powiatowej nr 3928Z do zabudowań hydroforni usytuowanych na terenie działki 58  | 325 | 5 |
| 16. | 195016Z | Ustowo | Część działki nr 121 od drogi powiatowej nr 3927Z do granic działki 119/8 | 180 | 5 |
| 17. | 195017Z | Ustowo | działka nr 187 od drogi powiatowej nr 3927Z do nieruchomości stanowiącej działkę nr 155/2  | 128 | 5 |
| 18. | 195018Z | Barnisław | działka nr 115 i część działki nr 124 od drogi powiatowej nr 3914Z do granic działki nr 155 | 814 | 5 |
| 19. | 195019Z | Smolęcin | część działki nr 63 od drogi powiatowej nr 3927Z do granic działki nr 48  | 316 | 5 |
| 20. | 195020Z | Siadło Górne | działki nr 123/1, 124/1 od drogi powiatowej nr 3927Z do drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 102 | 138 | 5 |
| 21. | 195021Z | Kurów | część działki nr 50 łącząca drogę powiatową nr 3927Z z drogą stanowiącą działkę nr 41 | 358 | 5 |
| 22. | 195022Z | Kurów | część działki nr 41 od drogi stanowiącej działkę nr 50 do granic działki nr 42/2 i część działki nr 37 od drogi stanowiącej działkę nr 41 do granic działki nr 21  | 803 | 5 |
| 23. | 195023Z | Siadło Dolne | działka nr 50/1 oraz część działki nr 129 od działki nr 56/2 do działki nr 99/2 wzdłuż rzeki Odry  | 1 159 | 5 |
| 24. | 195024Z | Kołbaskowo | działki nr 127/1, 225  | 636 | 3 |
| 25. | 195025Z | Kołbaskowo | działka nr 95 i część działki nr 112 od drogi krajowej nr 13 do granic działki nr 58/2  | 260 | 5 |
| 26. | 195026Z | Kołbaskowo | działka nr 160 łącząca drogę krajową nr 13 z drogą powiatową nr 3928Z  | 298 | 4 |
| 27. | 195027Z | Kołbaskowo | działki nr 199/6, 199/18, 199/24, 236, 240 oraz część działki nr 195 od drogi krajowej nr 13 do drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 191/19 | 425 | 5 |
| 28. | 195028Z | Rosówek | przez wieś Rosówek  | 342 | 5 |
| 29. | 195029Z | Moczyły | działka nr 66  | 322 | 5 |
| 30. | 195030Z | Moczyły | część działki nr 28 i 41 od drogi powiatowej nr 3928Z do drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 73/5  | 749 | 4 |
| 31. | 195031Z | Moczyły | działka nr 267 | 783 | 3 |
| 32. | 195032Z | Moczyły | działka nr 429/6 i część działki nr 241/1 do granic działki nieruchomości stanowiącej działkę nr 71  | 150 | 6 |
| 33. | 195033Z | Pargowo | część działki nr 12 od drogi powiatowej nr 3929Z do granic działki nr 14/5  | 382 | 5 |
| 34. | 195034Z | Pargowo (odc. dr nr 3929Z) | działka nr 5 | 489 | 4 |
| 35. | 195035Z | Siadło Dolne /dr nr 3931Z/ | działki nr 36/4, 36/6, 36/7, 38/2, 76/2 | 826 | 4 |
| 36. | 195036Z | Warnik | droga powiatowa 3924Z – granica państwa  | 452 | 5 |
| 37. | 195037Z | Warzymice | od drogi powiatowej nr 3920Z do działki nr 209/61 | 861 | 5 |
| 38. | 195038Z | Warzymice | od drogi powiatowej nr 3930Z do ul. Turkusowej  | 358 | 5 |
| 39. | 195039Z | Przecław | droga krajowa nr 13 – działka nr 304/9  | 564 | 4 |
| 40. | 195040Z | Kołbaskowo | od ronda biszkoptowego w drodze krajowej nr 13 do drogi wewnętrznej firmy AMAZON  | 288 | 4 |
| 41. | 195041Z | Kołbaskowo | od ronda biszkoptowego w drodze krajowej nr 13 do drogi powiatowej nr 3924Z  | 656 | 3 |
| 42. | 195042Z | Ustowo | od drogi gminnej nr 195039Z do ul. Cedrowej stanowiącej działkę nr 45/2 obręb Ustowo | 943 | 4 |
| 43. | 195043Z | Ustowo | od ul. Floriana Krygiera w m. Szczecin do drogi DK 13 (dz nr 45/2 i 46/6 obręb Ustowo)  | 1 111 | 4 |
| 44. | 195044Z | Przecław | od drogi krajowej nr 13 do obwodnicy Przecławia i Warzymic  | 750 | 4 |
| 45. | 195045Z | Przecław | od drogi powiatowej nr 3927Z do obwodnicy Przecławia i Warzymic  | 1396 | 4 |
| 46. | 195046Z | Kamieniec | Od drogi powiatowej nr 3928Z do ciągu pieszo rowerowego, ul. Chabrowa (część działki nr 92/8, dz nr 19/6, 19/7 i 38/3 | 380 | 5 |
| 47. | 195047Z | Warzymice, Przecław | od granicy Szczecina do ronda na DK13 w m. Smętowice: działki 142/2 o. Warzymice, 33/10, 20/3, 5/1, 33/18, 33/17 o. Przecław | 3622 | 3 |
| 48. | 195048Z | Barnisław | od drogi powiatowej nr 3924Z do granicy pomiędzy działkami nr 271/13 i 271/14 | 1244 | 4 |
| **Suma:** | **30 585** |   |

Wykaz dróg gminnych dostępny jest na stronie <https://gminakolbaskowo.lp-portal.pl/>

**Wykaz dróg wewnętrznych:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | miejscowość | Nazwa drogi/ulicy/ - przebieg | długość odcinka  | Kategoria zimowego utrzymania |
| [m] |
| 1. | Przylep  | działki nr 6, 18/2, 24/2  | 411 | 6 |
| 2. | Przylep,  | działki nr 1/42, 1/90 (ul. Kocanki)  | 558 | 6 |
| 3. | Stobno | działki nr 133, 132/3  | 332 | 6 |
| 4. | Stobno | działka nr 194  | 175 | 6 |
| 5. | Stobno | działki nr 184/16, 127/4 | 220 | 6 |
| 6. | Stobno | Działka 184/4 (N1) | 235 | 6 |
| 7. | Ostoja | działki 5/61, 7/3 | 595 | 6 |
| 8. | Bobolin | działki nr 38/19, 38/22, 16/7, 26 | 330 | 6 |
| 9. | Warnik | działki nr 4/3, 28 | 340 | 6 |
| 10. | Barnisław  | działki nr 72/19, 72/18 (ul. Cicha)  | 180 | 6 |
| 11. | Barnisław  | działki nr 26, 91 | 170 | 6 |
| 12. | Smolęcin  | działka nr 96  | 322 | 6 |
| 13. | Smolęcin  | działka nr 74  | 622 | 6 |
| 14. | Barnisław  | działka nr 213  | 526 | 6 |
| 15. | Kamieniec | działki 124/, 114/66 (Rosówek) | 1200 | 6 |
| 16. | Kamieniec | działki nr 114/13, 124/1 | 1515 | 6 |
| 17. | Kamieniec | działki nr 69, 67 (ul. Skowronkowa) | 757 | 6 |
| 18. | Kamieniec  | działki nr 508 (ul. Chabrowa)  | 300 | 6 |
| 19. | Moczyły | działki nr 264/30, 264/24 | 375 | 6 |
| 20. | Kołbaskowo | działka nr 15  | 85 | 6 |
| 21. | Przecław  | działki nr 12/14, 12/15 | 250 | 6 |
| 22. | Przecław  | działki nr 38/1, 38/2, 39, 49/2, (Przedłużenie Alei Brzozowej)  | 1673 | 5 |
| 23. | Przecław | działki nr 34, 24/3, (Przedłużenie Alei Kasztanowej) | 165 | 5 |
| 24. | Przecław  | działka nr 7/10  | 130 | 6 |
| 25. | Przecław | działki nr 5/58, 5/51, 5/18 | 250 | 6 |
| 26. | Przecław | działki nr 310, 311, 289, 274, 258 (ul. Lipowa)  | 1175 | 6 |
| 27. | Przecław | działki nr 3/133, 3/132, 3/122, 3/59 (ul. Klonowa)  | 824 | 6 |
| 28. | Przecław | działki nr 2/232, 2/111, część działki 2/183  | 140 | 5 |
| 29. | Warzymice  | działki nr 209/22, 209/71, 209/14, 209/48, 209/62 (ul. Szafirowa, ul. Oliwkowa, ul. Złota) | 1 422 | 6 |
| 30. | Warzymice | działki nr 127/1 | 330 | 6 |
| 31. | Ustowo  | działka 44 (od ul. Cedrowej) | 245 | 6 |
| 32. | Ustowo  | działki nr 97  | 250 | 6 |
| 33. | Kurów  | działki nr 47/32, 47/49 | 560 | 6 |
| 34. | Kurów  | odcinek drogi pomiędzy drogami gminnymi nr 195023Z i nr 195022Z  | 1000 | 6 |
| 35. | Kurów  | działki nr 47/27  | 100 | 6 |
| 36. | Siadło Dolne | działki 41/2, 201/92, część działek 44, 201/93 | 480 | 6 |
| 37. | Siadło Dolne  | część działki nr 76/1  | 65 | 6 |
| 38. | Siadło Dolne | działki nr 33/29, 33/30, 31  | 513 | 6 |
| 39. | Siadło Górne | działki nr 90/4, 103 | 525 | 6 |
|   |   | Suma: | **19 345** |   |

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie <https://sip.gison.pl/kolbaskowo>

1. Wymagania - standard zimowego utrzymania dróg:
2. odśnieżanie dróg zgodne z poszczególnymi kategoriami standardu zimowego utrzymania dróg wskazanymi w pierwszej tabeli
3. na jezdni zalega równa warstwa śniegu posypana środkami szorstkimi, w szczególności na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach i przystankach autobusowych,
4. rozpoczęcie prac zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi z dróg gminnych,
5. w przypadku opadów nocnych, rozpoczęcie prac wczesno porannych, tak aby na godzinę 6.30 odśnieżone zostały drogi dojazdowe do m.in. szkół, urzędu, ośrodka zdrowia, policji, remiz strażackich,
6. usuwanie i zwalczanie śliskości na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki, lodowica, gołoledź, szadź, szron, śliskość pośniegowa),
7. w przypadku gołoledzi, szronu, szadzi, śliskości pośniegowej, lodowicy rozpoczęcie prac związanych z usuwaniem i zwalczaniem śliskości godnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi z dróg gminnych;
8. przy wykonywaniu odśnieżania niedopuszczalnym jest składowanie śniegu na skrzyżowaniach, wjazdach oraz drogach publicznych – śnieg należy składować na poboczach dróg,

7. Wymagania dotyczące wykonawstwa oraz odbioru robót:

* 1. Odśnieżanie dróg i ulic.

Odśnieżanie dróg i ulic należy rozpocząć niezwłocznie po ustąpieniu opadów atmosferycznych lub w trakcie opadów (w zależności od potrzeb) na wyznaczonych odcinkach dróg. Odśnieżanie należy rozpocząć od osi drogi i prowadzić zgodnie z kierunkiem ruchu drogowego. Lemiesz pługa powinien zachodzić około 0,5 m poza oś drogi pasa ruchu przeciwnego. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu wykonując mijanki w zasięgu widoczności lub w odstępach około 200 – 300 m. Zakres odśnieżania może być korygowany przez osobę uprawnioną do koordynacji akcji zimowej z ramienia zamawiającego w zależności od sytuacji wynikłej na drogach.

* 1. Usuwanie oblodzenia (śliskości zimowej) poprzez uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego śniegu należy rozpocząć niezwłocznie po jej wystąpieniu na wyznaczonych odcinkach dróg. Mieszanki piasku z solą, soli lub solanki stosuje się w zależności od panujących warunków pogodowych. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr, nowe opady śniegu oraz ruch pojazdów. Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych.
	2. Mieszankę należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości jezdni oraz w miejscach zgodnych z opisem stanu utrzymania dróg. Zakres posypywania może być korygowany przez osoby upoważnione do koordynacji akcji zimowej w zależności od sytuacji wynikłej na drogach.

8. Osobami uprawnionymi do koordynacji akcji zimowej są:

* Mariusz Kuźniewski – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa, tel. nr 91 5067203.

adres e-mail: biuro@kolbaskowo.pl

* Ewelina Owczarczyk – referent w Referacie Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa, tel. 91 8849024

9. Gotowość do akcji zimowej określa się od 01.12.2024 r. do 31 marca 2025r.

10. W celu prowadzenia akcji zimowej na drogach gminnych i wewnętrznych Gminy Kołbaskowo Wykonawca zabezpieczy niezbędny sprzęt i materiały do prowadzenia akcji zimowej zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, tj.:

1. co najmniej 1 szt. pługa do odśnieżania lub pługo-piaskarki (urządzenia jezdne wyposażone w GPS) ;
2. co najmniej 2 szt. piaskarek;
3. co najmniej 2 szt. nośników piaskarek i pługów;
4. co najmniej 1 szt. wytwornicy solanki.
5. co najmniej 1 szt. ładowarki lub innego sprzętu do załadunku mieszanki piasku i soli na urządzenia jezdne przewidziane do odśnieżania.
	* 1. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia przy użyciu sprzętu mechanicznego. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251) winny wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojeździe winny spełniać warunki określone w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.
		2. Przystąpienie do interwencyjnego zapewnienia przejezdności dróg nastąpi na żądanie zamawiającego, na podstawie pisemnego lub telefonicznego zlecenia zamawiającego określającego zakres rzeczowy oraz termin wykonania. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić interwencyjną przejezdność dróg zgodnie z następującym standardem odśnieżania: jezdnie powinny być odśnieżone w miejscach zasp na szerokość co najmniej jednego pasa z wykonaniem mijanek i posypane na skrzyżowaniach. Wykonawca musi zlikwidować gołoledź, natomiast śliskość pośniegowa jest dopuszczalna. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu. Ewentualne zaspy powinny być usunięte.
		3. Przez drogę należy rozumieć jezdnię z poboczami, zatokami,
		4. Przez zwalczanie śliskości zimowej należy rozumieć usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi, materiałami szorstkimi lub mieszanką piasku i soli.
		5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez wykonawcę, jak i podwykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
		6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada wykonawca.
		7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków wynikające z nieprawidłowej realizacji zamówienia.
		8. Wykonawca zobowiązany będzie w trakcie realizacji niniejszego zamówienia posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków na kwotę min. 200.000,00 zł.
		9. Wymagania sprzętowe: Wykonawca winien dysponować dopuszczonym do ruchu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, sprzętem umożliwiającym wykonanie zamówienia,