

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów  
tel. 17 865 91 48  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

**Biuro Projektowe „TRAKT”**  
**Andrzej Grądalski**  
Podleszany 240g  
39-300 Mielec

Wasz znak:

Rzeszów, 09.04.2021

Nasz znak: **PSGJA.ZMSZ.763B.053.1.21**

Dot.: **warunki techniczne zabezpieczenia czynnej sieci gazowej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 108834R w km 0+000 – 0+571 oraz drogi gminnej wewnętrznej na dz. 276 w m. Terliczka**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występują czynne odcinki gazociągów zasilających oraz przyłączy ś/c:
  - **G1 - gazociąg DN32 Stal w rurze ochronnej**
  - **G2 - przyłącze DN20 Stal w rurze ochronnej**
  - **G3 - przyłącze DN25 Stal w rurze ochronnej**
  - **G4 - gazociąg PEdn63 w rurze osłonowej**
  - **G5 - gazociąg DN80 Stal w rurze ochronnej**
  - **G6 - gazociąg DN20 Stal w rurze ochronnej**
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640).
3. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej **bez dodatku cementu** (nie dotyczy odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi).
4. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni/chodnika, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji ich nawierzchni.
5. Odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;
6. Połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
7. Skrzyżowania projektowanej kanalizacji z istniejącymi gazociągami wykonać bezwzględnie pod kątem nie mniejszym niż 60°.
8. Skrzyżowania sieci gazowej z projektowaną nad gazociągami siecią kanalizacji deszczowej, wymagają zabezpieczenia rurami osłonowymi na gazociągach. Końce rur osłonowych winny być wyprowadzone obustronnie na odległość min. 1,5 m, licząc prostopadłe do kanalizacji i zabezpieczone manszetami – wykonując nowe elementy gazociągów w rurach osłonowych, ewentualnie stosując zabezpieczenia gazociągów rurami dwudzielnymi stosowanymi do montażu na gazociągach. W przypadku przebiegu kanalizacji deszczowej pod gazociągami w odległości

- pionowej mniejszej niż 0,3 m, skrzyżowania zabezpieczyć rurami osłonowymi na kanalizacji, których końce winny być wyprowadzone obustronnie na odległość 2,0 m od osi gazociągu, licząc prostopadłe do jego przebiegu oraz uszczelnione; w przypadku zachowania odległości pionowej min. 0,3 m, zabezpieczenie skrzyżowań rurami osłonowymi nie jest konieczne.
9. Krawędzie elementów odwodnienia powierzchniowego, wszelkie krawężniki oraz obrzeża betonowe powinny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od zewnętrznej ścianki gazociągu.
  10. Rzędne nawierzchni nad gazociągami winny być nie niższe niż dotychczasowe rzędne terenu. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej gazociągu powinna wynosić min. 0,8 m do powierzchni terenu, nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni/chodnika/zjazdu, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji tych nawierzchni oraz nie mniej niż 0,5 m do spodu ławy betonowej korytka ściekowego.
  11. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.
  12. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni w Rzeszowie (ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów).
  13. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawicieli Gazowni w Rzeszowie, którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
  14. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót; naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu oraz zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
  15. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
  16. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
  17. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jaśle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
  18. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącymi gazociągami lub/oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 2. do 11. lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
  19. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Rzeszowie.
  20. Skrzyżowania z istniejącą siecią gazową podlegają odbiorowi technicznemu przez Gazownię w Rzeszowie.
  21. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującym w PSG Sp. z o.o., cennikiem usług pozataryfowych.

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Z poważaniem:

Otrzymują do wiadomości:

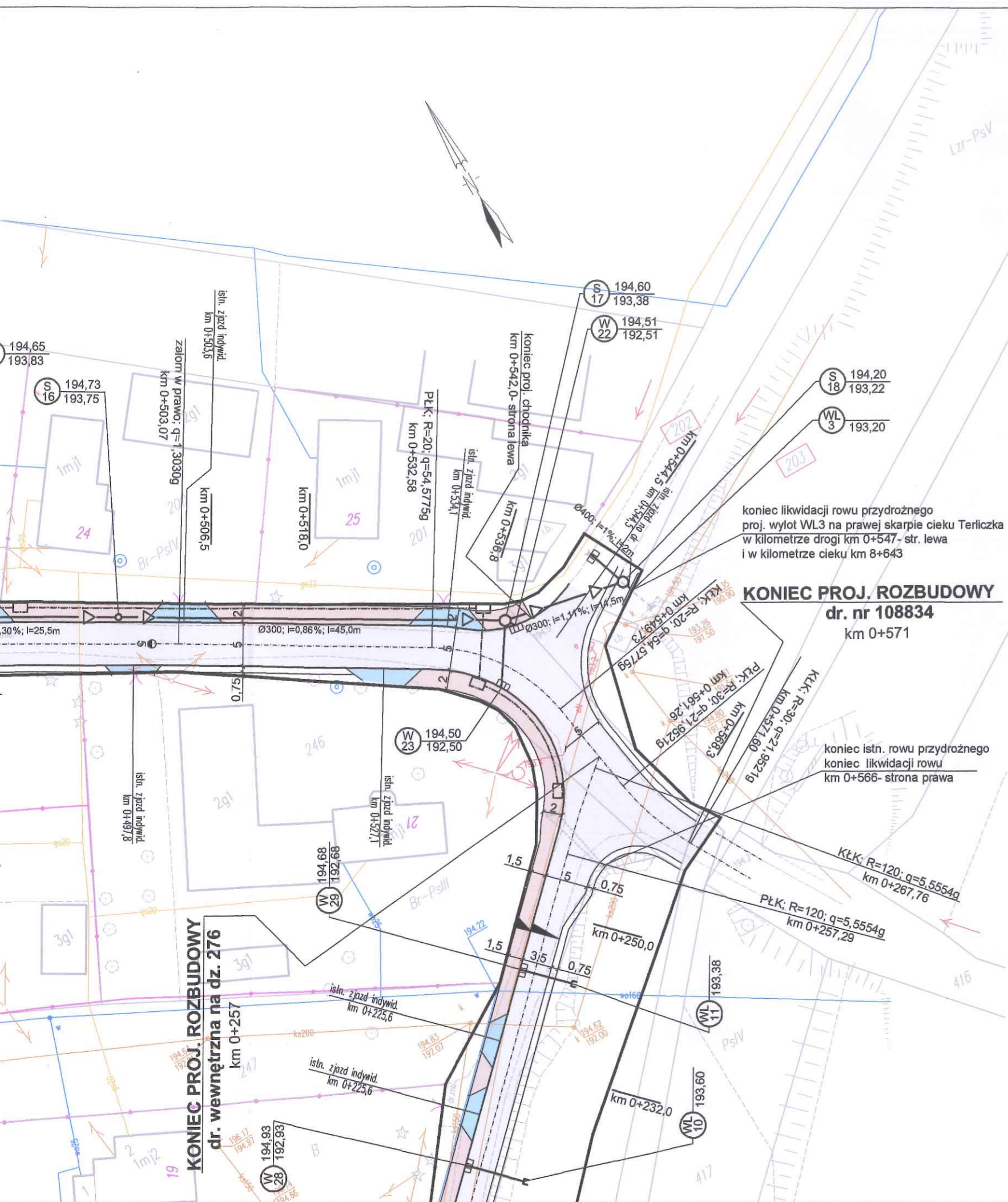
- Gazownia w Rzeszowie
- ZMSZ a/a

JR/1749

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

  
Tomasz Wieszczyk

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.  
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.



# LEGENDA - przedmiot wniosku o pozwolenie na budowę

- proj. przebudowa jezdni – beton asfaltowy
- proj. chodnik– kostka brukowa betonowa
- proj. chodnik na szerokości zjazdu – kostka brukowa betonowa kolorowa gr.8cm
- proj. krawężnik dr. gr.15cm
- proj. obrzeże gr.8cm
- proj. rów kryty/KD
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- proj. studnia rewizyjna/połączeniowa

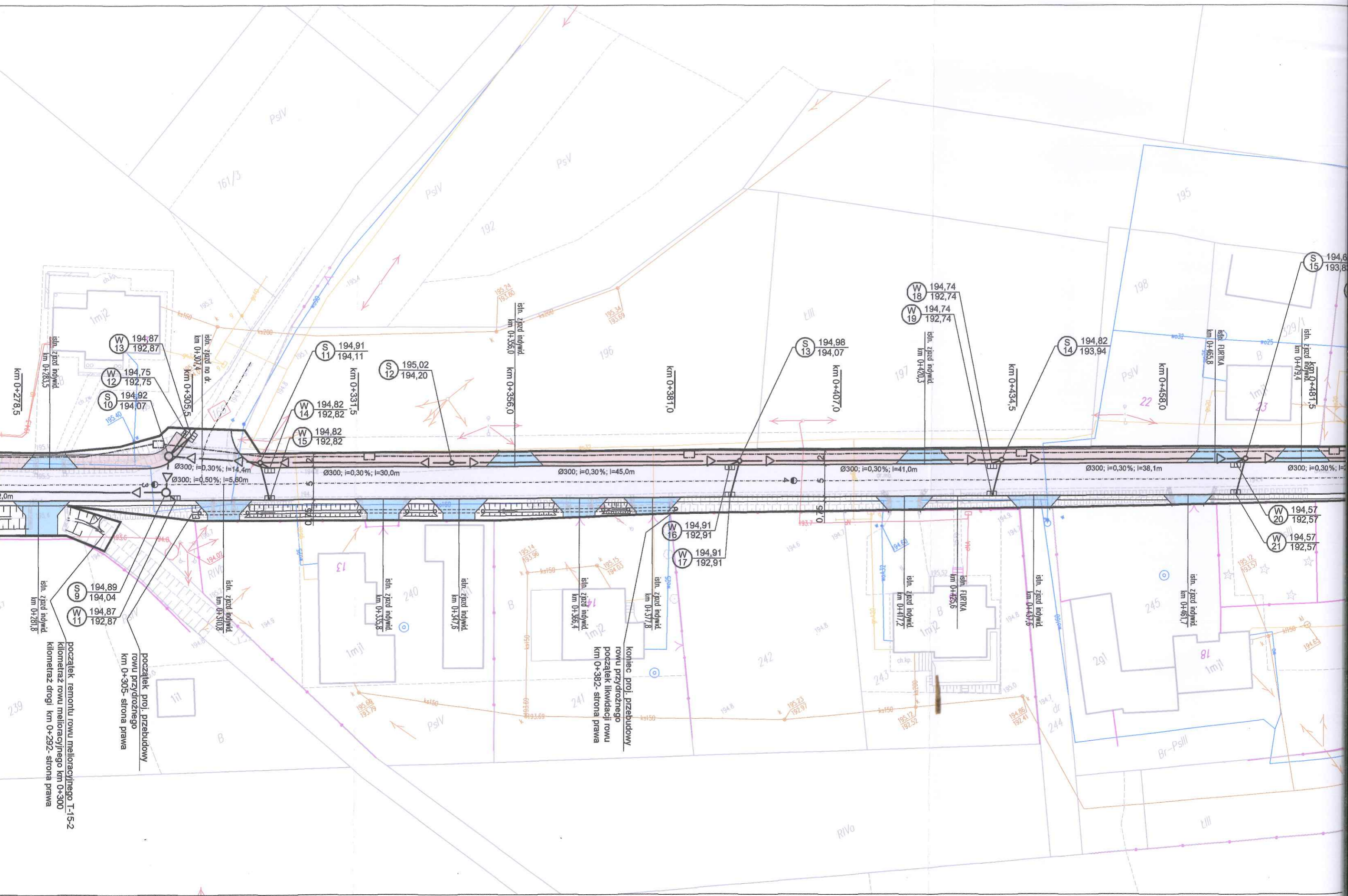
- S1 S3 S7 S9 S10 S17 S18 proj. studnia rewizyjna Ø1000 żelbetowa
- S2 proj. studnia rewizyjna Ø1200 żelbetowa
- S8 proj. studnia rewizyjna Ø1500 żelbetowa
- S11-S16 proj. studnia rewizyjna Ø600 z PE
- WL1 proj. wlot do KD
- WL2 WL3 WL6 WL11 proj. wylot
- WL4 WL5 proj. początek/koniec rowu krytego
- proj. budowa przepustu

- proj. przebudowa/ remont przepustu pod zjazdem
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia SKR-2 w ciągu kanału technologicznego
- proj. przebudowa rowu przydrożnego/ remont rowu melioracyjnego T-15-2
- granica inwestycji, obszar oddziaływania

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Rzeszowie  
Sektora Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
w Rzeszowie

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr PODGIK.4211.1.15198.2020\_1816\_CL1 z dnia 19-10-2020

Inwestor: Gmina Trzebownisko 36-001 Trzebownisko 976		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi gminnej nr 108834R w km 0+003 – km 0+571 i rozbudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 276 w km 0+003 – km 0+267 w miejscowości Terliczka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi działki nr ewid. 204, 276, oraz część działek nr ewid. 92, 208, 209, 127, 227, 165, 202, 390, 277, 278/2 jednostka ewidencyjna 181613_2 Trzebowniska, obręb 0007 Terliczka			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądzalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/P00D/07	podpis Andrzej Grądzalski	Data: Marzec 2021
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	rys. nr 2



W 13 194,87  
192,87  
W 12 194,75  
192,75  
S 10 194,92  
194,07

S 9 194,89  
194,04  
W 11 194,87  
192,87

początek remontu rowu melioracyjnego T-15-2  
kilometrów rowu melioracyjnego km 0+300  
kilometrów drogi km 0+292- strona prawa

isln. zjazd no dr.  
km 0+302,4  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+305,5

isln. zjazd indywidual.  
km 0+310,8  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+335,8

1m1  
1m2  
1m3

S 11 194,91  
194,11  
S 12 195,02  
194,20  
W 14 194,82  
192,82  
W 15 194,82  
192,82

isln. zjazd indywidual.  
km 0+347,5  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+356,4

1m1  
1m2  
1m3

isln. zjazd indywidual.  
km 0+356,0  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+377,8

isln. zjazd indywidual.  
km 0+417,2  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+425,6

1m1  
1m2  
1m3

S 13 194,98  
194,07  
W 18 194,74  
192,74  
W 19 194,74  
192,74

isln. zjazd indywidual.  
km 0+434,5  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+458,0

1m1  
1m2  
1m3

S 14 194,82  
193,94  
W 20 194,57  
192,57  
W 21 194,57  
192,57

isln. zjazd indywidual.  
km 0+461,7  
isln. zjazd indywidual.  
km 0+479,4

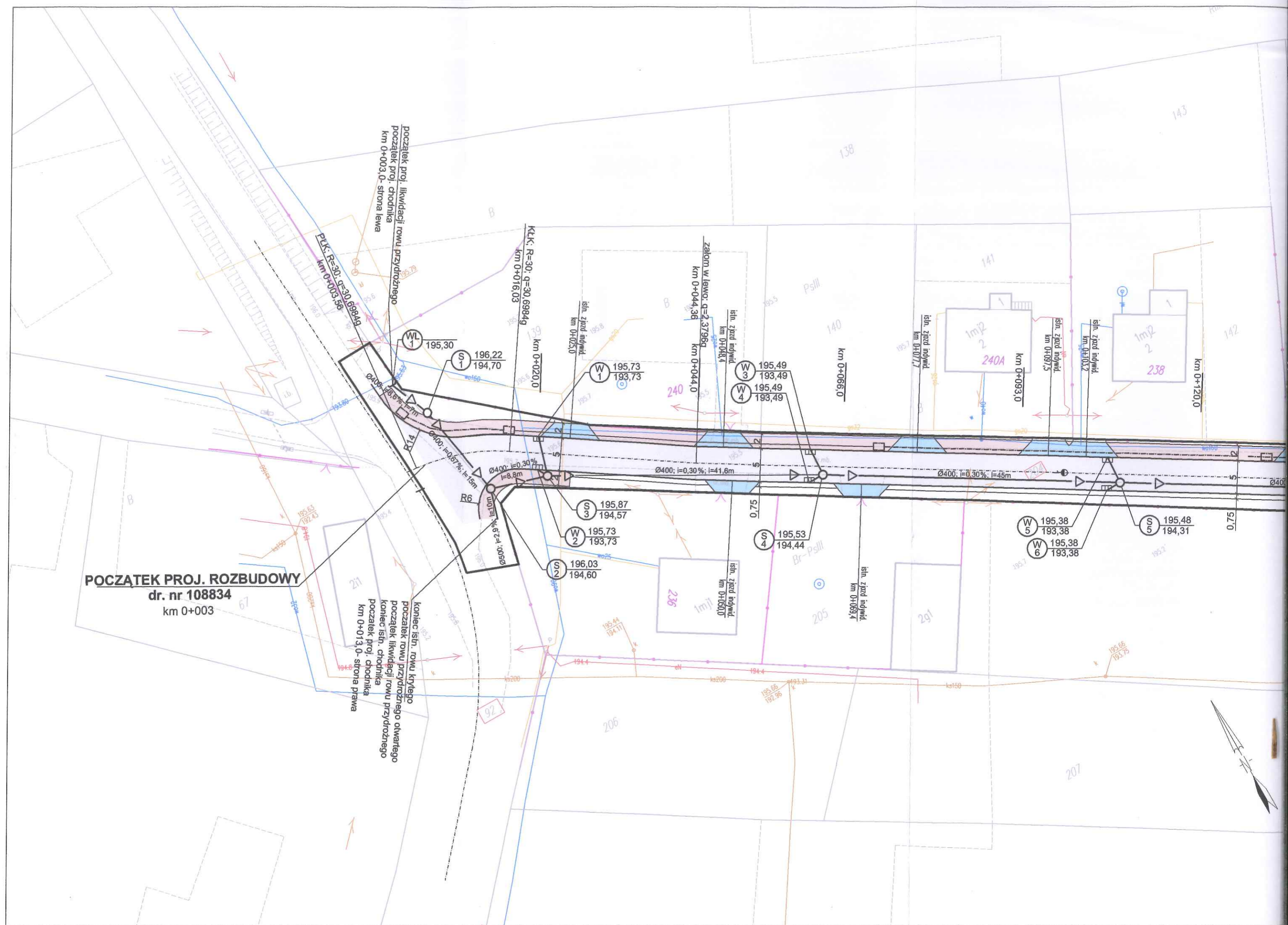
1m1  
1m2  
1m3

S 15 194,6  
193,8

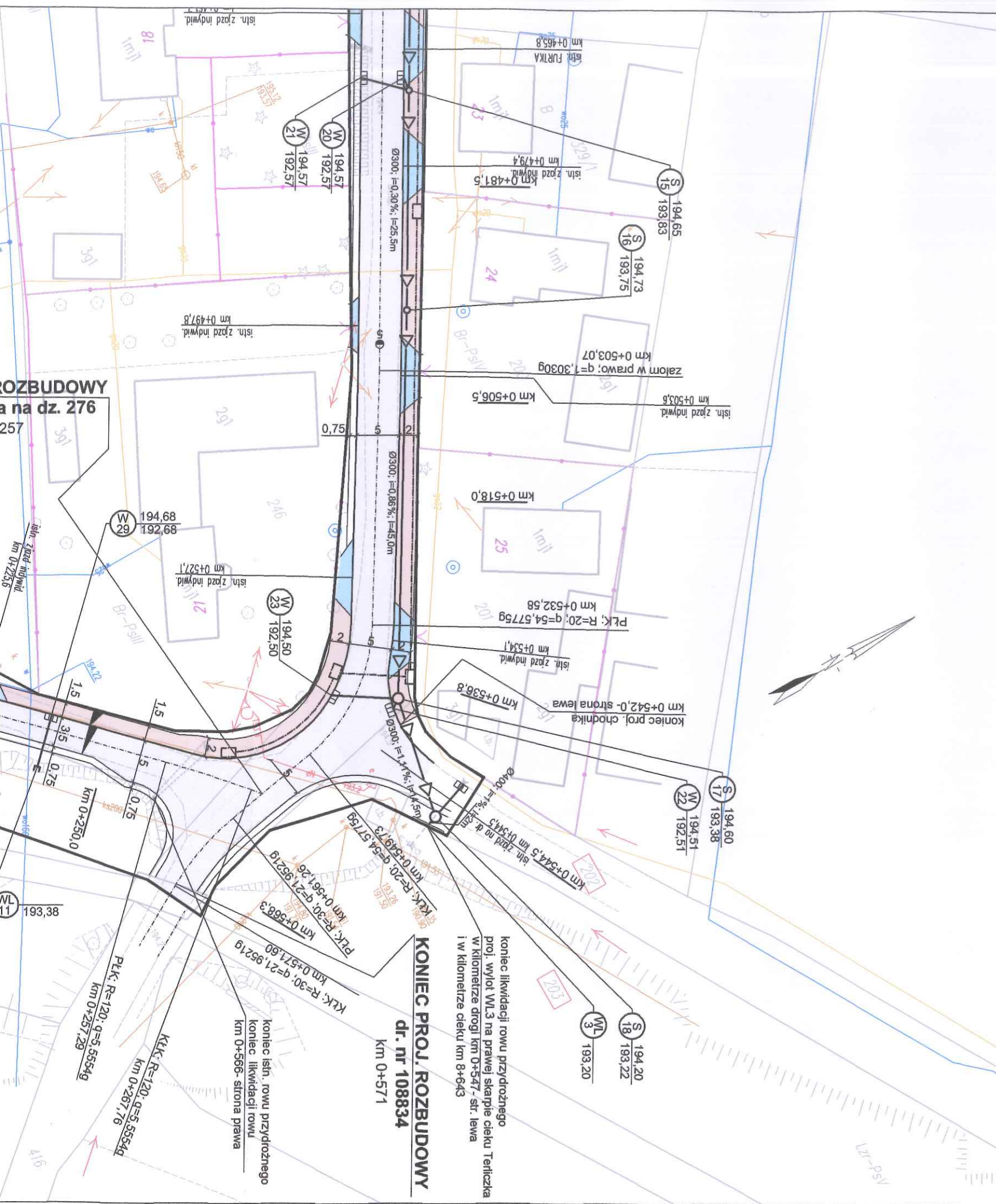
isln. zjazd indywidual.  
km 0+481,5

1m1  
1m2  
1m3





ROZBUDOWY  
a na dz. 276  
257



**KONIEC PROJ. ROZBUDOWY**  
dr. nr 108834  
km 0+571

koniec likwidacji rowu przydrożnego  
proj. wylot WL3 na prawej skarpie ciekła Terliczka  
w kilometrze drogi km 0+547 - str. lewa  
i w kilometrze ciekła km 8+643

LEGENDA - przedmiot wniosku o pozwolenie na budowę

- proj. przebudowa jezdni - beton asfaltowy
- proj. chodnik - kostka brukowa betonowa
- proj. chodnik na szerokości zjazdu - kostka brukowa betonowa kolorowa gr.8cm
- proj. krawężnik dr. gr.15cm
- proj. obrzeże gr.8cm
- proj. rów kryty/KD
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- proj. studnia rewizyjna/potężeniowa

- S1 S3 S7 S9 S10 S17 S18 proj. studnia rewizyjna Ø1000 żelbetowa
- S2 proj. studnia rewizyjna Ø1200 żelbetowa
- S8 proj. studnia rewizyjna Ø1500 żelbetowa
- S11-S16 proj. studnia rewizyjna Ø600 z PE
- WL1 proj. wlot do KD
- WL2 WL3 WL6 WL11 proj. wylot
- WL4 WL5 proj. początek/koniec rowu krytego
- proj. budowa przepustu

- proj. przebudowa/ remont przepustu pod zjazdem
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia SKR-2 w ciągu kanału technologicznego
- proj. przebudowa rowu przydrożnego/ remont rowu melioracyjnego T-15-2
- granica inwestycji, obszar oddziaływania

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jędrzejowie  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
w Rzeszowie

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr PODGIK.4211.1.15198.2020\_1816\_CL1 z dnia 19-10-2020

Inwestor: Gmina Trzebowńsko 36-001 Trzebowńsko 976		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzki Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi gminnej nr 108834R w km 0+003 – km 0+571 i rozbudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 276 w km 0+003 – km 0+267 w miejscowości Terliczka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi działki nr ewid. 204, 276, oraz część działek nr ewid. 92, 208, 209, 127, 227, 165, 202, 390, 277, 278/2 jednostka ewidencyjna 181613_2 Trzebowńska, obręb 0007 Terliczka			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądzki Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/P00D/07	podpis Andrzej Grądzki	Data: Marzec 2021
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	rys. nr 3



remont przepustu  
km 0+115

KONIEC PROJ. ROZBUDOWY  
dr. wewnętrzna na dz. 276  
km 0+257

budowa przepustu Ø800 pod koroną  
drogi, w ciągu rowu melioracyjnego T-15-2  
kilometrów rowu w osi drogi km 0+004

Plk: R=120: q=5,5554g  
km 0+257,79

