

Jednostka

Burmistrz Miasta Zakopane  
ul. Kościuszki 13  
34-500 Zakopane

Inwestor:

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

Temat:

Województwo: małopolskie  
Powiat: tatrzański

Lokalizacja:

Nr działek:

Rodzaj projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

SK Projekt  
Budownictwo  
Krzysztof Stopka  
34-431 Ostrowsko, ul. Pańska 5  
NIP: 735-274-00-52, REGON: 368679080

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Stopka

MAP/0022/PBD/18

*mgr inż. Krzysztof Stopka*  
projektant budowlany  
dotyczy budowlanych specjalności  
linii drogowych z ograniczeń  
niezależności MAP/0022/PBD/18

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprucie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

## Spis Treści

Spis Treści .....	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	4-5
1.1.1 Przedmiot inwestycji .....	4
1.1.2 Lokalizacja.....	4
1.1.3 Inwestor.....	4
1.1.4 Podstawa opracowania .....	4
1.1.5 Zakres robót .....	4-5
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5-6
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	5
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe .....	6
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
1.2.4 Zieleń .....	6
1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami .....	6
1.2.6 Parametry techniczne drogi .....	6
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7-9
1.3.1 Powierzchnia terenu.....	7
1.3.2 Nawiązania geodezyjne .....	7
1.3.4 Układ komunikacyjny .....	7
1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze .....	7
1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie.....	8
1.3.7 Konstrukcja nawierzchni .....	8
1.3.8 Rozwiązania wysokościowe.....	8
1.3.9 Projektowana zieleń .....	8
1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych .....	9
1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	9
1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT .....	10
1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	10
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI ...	10
1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	10
1.9 OŚWIETLENIE.....	11

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

1.10	DANE KOŃCOWE .....	11
1.11	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	13-18
1.11.1	Orientacja .....	13
1.11.2	Projekt Zagospodarowania Terenu .....	14
1.11.3	Profile Podłuże.....	15
1.11.4	Przekroje normalne .....	16
1.11.5	Szczegół kostki integracyjnej na przejściu dla pieszych .....	17
1.11.6	Szczegóły studni/wpustu/kolektora kanalizacji deszczowej .....	18

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

## **Projekt Wykonawczy**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

## **1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

### **1.1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

### **1.1.2 Lokalizacja**

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

### **1.1.3 Inwestor**

Burmistrz Miasta Zakopane  
Ul. Kościuszki 13  
34-500 Zakopane

### **1.1.4 Podstawa opracowania**

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa powstała na podstawie mapy syt-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego opracowana przez „Geodezja Bartłomiej Tylka”
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 ze zm.)

### **1.1.5 Zakres robót**

- Droga gminna ul. Kasprusie, ul. Orkana, ul. Pod Lipkami
  - Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej jako przygotowanie pod wykonanie wyniesionego skrzyżowania oraz przejść dla pieszych – UWAGA: materiał z frezowania pozostaje do dyspozycji Zamawiającego. Niniejszy materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
  - Przebudowa krawężników kamiennych – wymiana uszkodzonych krawężników kamiennych na nowe, dostosowanie wysokościowe i sytuacyjne przebudowywanych krawężników do wykonywanego wyniesionego skrzyżowania oraz przejść dla pieszych;
  - Przebudowa drogi dla pieszych w obrębie skrzyżowania – rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, korytowanie istniejącej

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

podbudowy, wykonanie nowej podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z uprzedniej rozbiórki dostosowanej do wyniesionego skrzyżowania wraz z wymianą uszkodzonych kostek na nowe

- Dostosowanie sytuacyjne i wysokościowe istniejących ścieków z kostki kamiennej do projektowanych robót;
- Przebudowa obrzeży w miejscach wskazanych na PZT – dostosowanie wysokościowe istniejących obrzeży wraz z wymianą uszkodzonych na nowe
- Wykonanie wyniesionego skrzyżowania i przejść dla pieszych – wykonanie podbudowy betonowej pod wyniesione skrzyżowanie i przejścia dla pieszych, wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym.
- Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego drogi oraz urządzeń BRD wg zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu,
- Regulacja włączów, studni i zasuw sieci obcych;
- Przebudowa odwodnienia drogi – budowa studni rewizyjnych, przebudowa wpustów ulicznych, ułożenie odwodnienia liniowego w poprzek drogi wraz z częścią rewizyjną i osadnikową celem zapewnienia odprowadzenia wody opadowej z ulic po wykonaniu wyniesionego skrzyżowania i przejść dla pieszych
- Budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych;
- Wymiana istniejących latarni oświetlenia ulicznego w obrębie przebudowy skrzyżowania
- Wykonanie nawierzchni z „kostki integracyjnej” oraz ścieku z płyt granitowych przed przejściami dla pieszych.

## **1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Drogi gminne ul. Kasprusie, ul. Orkana, ul. Pod Lipkami są drogami o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaliczane są do kategorii dróg gminnych. Droga gminna ul. Kasprusie przebiega w obszarze zabudowanym w terenie pagórkowatym. W stanie obecnym droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 6,00m, lewostronną i prawostronną drogę dla pieszych. Droga gminna ul. Orkana przebiega w obszarze zabudowanym w terenie płaskim. W stanie obecnym droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 6,50m oraz obustronne drogi dla pieszych. Droga gminna ul. Pod Lipkami przebiega w obszarze zabudowanym w terenie płaskim. W stanie obecnym droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 3,50m obustronne drogi dla pieszych. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa oraz ciepłownicza (geotermalna), sieć kanalizacji deszczowej.

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

### 1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna ul. Kasprusie
- Droga gminna ul. Orkana
- Droga gminna ul. Pod Lipkami
- Skrzyżowania z drogami publicznymi objętymi opracowaniem

### 1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć telekomunikacyjna – nie zachodzi kolizja
- sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
- sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja
- sieć gazowa – nie zachodzi kolizja
- sieć ciepłownicza (geotermalna) – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji deszczowej – zachodzi kolizja

Występują skrzyżowania poprzeczne projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych oraz przebudowywanego odwodnienia drogi – w miejscach skrzyżowań sieci obce zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi. W miejscach kolizji z wykonywanym wyniesionym skrzyżowaniem należy przebudować sieć kanalizacji deszczowej zgodnie z PZT.

### 1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

### 1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z budynkami oraz ogrodzeniami.

### 1.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne dróg po przebudowie nie ulegną zmianie. W wyniku projektowanych prac zostanie poprawione bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz uspokojony ruch pojazdów spalinowych.

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

## **1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **1.3.1 Powierzchnia terenu**

Projekt wykonawczy zakłada przebudowę drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyniku prowadzonych prac nie ulegnie zmianie szerokość istniejących elementów składowych ulic, zmienione zostaną spadki poprzeczne i podłużne w dostosowaniu do projektowanych elementów.

### **1.3.2 Nawiązania geodezyjne**

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy.

### **1.3.4 Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostanie poprawione bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz uspokojony ruch pojazdów spalinowych.

### **1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze**

<b>Jezdnia</b>	<b>Szerokość zgodnie z projektem zagospodarowania terenu</b>
<b>Droga dla pieszych</b>	<b>Szerokość zgodnie z projektem zagospodarowania terenu</b>



Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

### 1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem występują kolizje poprzeczne projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych oraz przebudowywanego odwodnienia drogi – w miejscach skrzyżowań sieci obce zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi. W miejscach kolizji z wykonywanym wyniesionym skrzyżowaniem należy przebudować sieć kanalizacji deszczowej zgodnie z PZT.

### 1.3.7 Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja wyniesionego skrzyżowania, przejść dla pieszych

- 8cm – kostka betonowa fazowana
- 3cm – podsypka cementowa
- 30cm – podbudowa zasadnicza z betonu C30/37

#### Konstrukcja przebudowywanych dróg dla pieszych:

- 8cm – kostka betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 30cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>

### 1.3.8 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni ulegnie zmianie celem wykształcenia powierzchni wyniesionego skrzyżowania.

### 1.3.9 Projektowana zieleni

W ramach inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń zieleni. Po wykonaniu prac brukarskich zniszczoną zieleni niską należy zahumusować i obsiać trawą.

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

### 1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

- **Kolektory kanalizacji**
  - Nie projektuje się wymiany istniejącego kolektora.
- **Wpusty deszczowe**
  - W miejscach oznaczonych na PZT gdzie projektuje się przebudowę wpustów deszczowych, zostały one zaprojektowane jako przykrawężnikowe (klasa D-400). Wpusty deszczowe wykonane zostaną z kręgów Ø500mm wraz z osadnikiem. Włazy żeliwne D-400 zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano ze spadkiem 2,0%, Ø200mm z rur PVC.
- **Studnie rewizyjne**
  - W miejscach oznaczonych na PZT gdzie projektuje się wykonanie nowych studni rewizyjnych celem zapewnienia odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych, studnie należy wykonać jako prefabrykowane, z betonu klasy min. C35/45, z połączeniami szczelnymi i stopniami włazowymi. Studnie należy zwieńczyć włazem żeliwnym czarnym, klasa wytrzymałości min. D400.
- **Odwodnienie liniowe**
  - W miejscach oznaczonych na PZT projektuje się wykonanie odwodnienia liniowego z polimerobetonu z rusztem żeliwnym klasy D-400. Odwodnienia liniowe o szerokości min. 30cm i głębokości min. 30cm, z częścią skrajną z osadnikiem i odpływem..
- **Odbiorniki wód deszczowych**
  - Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych, a następnie odprowadzone do istniejących odbiorników.

## 1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

## **1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

## **1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym integralną całość niniejszej dokumentacji projektowej.

## **1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z przebudową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

## **1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

W związku z Przedmiotem inwestycji, tj. budową urządzeń wyposażenia technicznego drogi oraz faktem, iż w stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja kablowa, nie ma konieczności wykonywania kanału technologicznego.

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

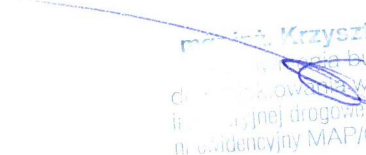
## 1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie przewiduje budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i oraz wymianę istniejących latarni oświetleniowych wraz z osprzętem w obrębie wykonywanych robót budowlanych. Dokładne dane techniczne dotyczące prac związanych z oświetleniem przejść dla pieszych oraz oświetleniem drogi przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektrycznej.

## 1.10 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z przebudową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

***Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji***

  
mgr inż. Krzysztof Stepień  
inżynier budowlany  
dot. projektowania w specjalności  
inżynierii drogowej bez ograniczeń  
nr ewidencyjny MAP/0022/P-BD, 8

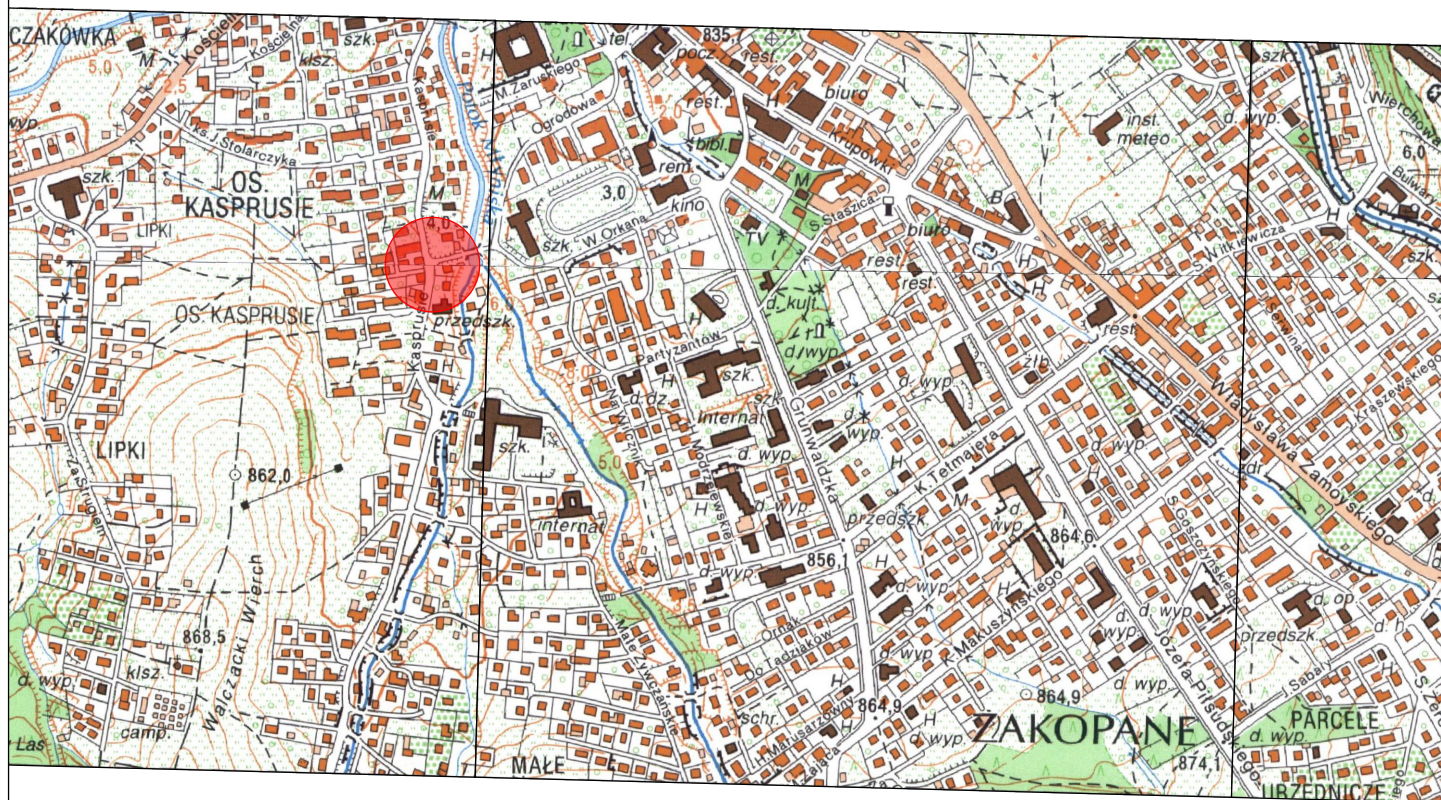
Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

## Projekt Wykonawczy

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Projekt Zagospodarowania Terenu	2	1:500
Profile Podłuże	3	1:100/500
Przekroje normalne	4	1:50
Szczegół kostki integracyjnej na przejściu dla pieszych	5	1:50
Szczegóły studni/wpustu/kolektora kanalizacji deszczowej	6	1:50





Burmistrz Miasta Zakopane  
ul. Kościuszki 14  
34-500 Zakopane

Biurowisko projektowe:



SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka  
Pańska 5  
34-431 Ostrowsko

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego

Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Zakopane	Część:
DROGOWA	powiat tatrzański	Województwo:	małopolskie	PW
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18	
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rys. 1	Skala: 1:10000

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.

Ostrowsko 03.2023





## MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.–wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

### LEGENDA:

— Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego m. Zakopane  
Projekty ZUDP wkreślono linii przerywaną w kolorach branżowych

Położenie punktów granicznych zostało określone z wymaganą dokładnością. Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4 metry od granic oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 metry od granic.. Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.


Jednostka ewidencyjna: 121701\_1 Zakopane  
Obręb ewidencyjny: 0005; 0008 Zakopane  
układ odniesienia wysokości: KRON86NH  
układ współrzędnych prostokątnych płatkich: "2000" południk 7  
sekcja mapy: 7.108.11.13.3.3  
dz. ewid: 1029 i inne  
data: 22.03.2023 r

### LEGENDA:

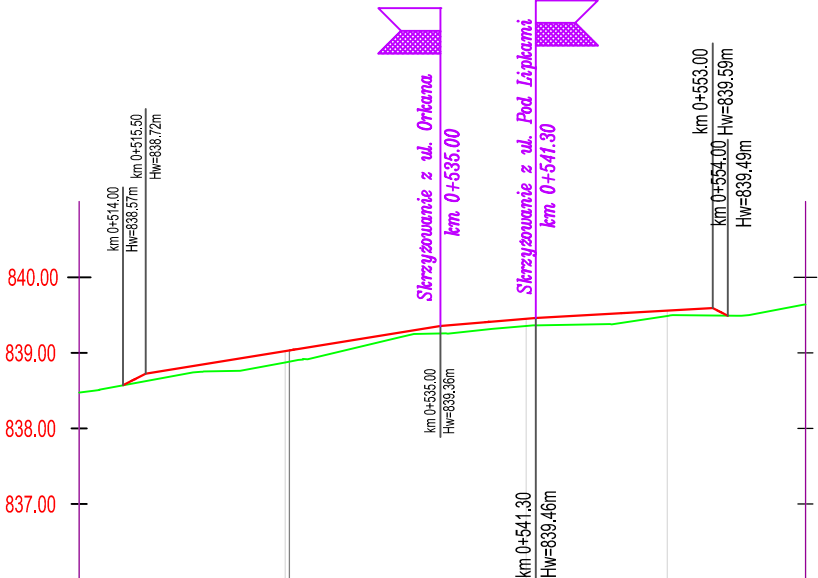
Nawierzchnie :

- nawierzchnia przebudowywanego skrzyżowania w formie progu zwalniającego — kostka betonowa fazowana, kolor czerwony
- przebudowa nawierzchni istniejących dróg dla pieszych — kostka betonowa typu "Barwy Jesieni"
- pola z kostki integracyjnej (z wypustkami) przed przejściami dla pieszych — kostka betonowa koloru żółtego z wypustkami

- przebudowa krawężnika granitowy — korekta wysokościowa i sytuacyjna istniejącego krawężnika
- przebudowa krawężnika granitowy — wymiana istniejącego krawężnika na nowy wraz z korektą wysokościową i sytuacyjną
- przebudowywane obrzeże betonowe
- wykonanie studni rewizyjnej
- przebudowa wpustu uliczny Ø500 z włazem D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- odwodnienie liniowe z polimerobetonu z kratą żeliwną D400
- projektowane urządzenie BRD — dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz z kablem zasilającym — lampa z optyką prawą
- projektowane urządzenie BRD — dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz z kablem zasilającym — lampa z optyką lewą
- wymiana istniejącej lampy oświetleniowej na nową — komplet: fundament, słup, oprawa LED z wysięgnikiem — typ lampy L-1

Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34-500 Zakopane		Jednostka Projektowa: <div></div> SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535. w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: tatrzański	Zakopane	Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Województwo: małopolskie	Nr uprawnień:
			Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu			Nr rys. 2 Skala: 1:500
Prawa autorskie zastrzeżone, włączenie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			03.2023r.

Profil podłużny skrzyżowania  
wzdłuż ul. Kasprusie



RZĘDNE NIWELETY

838.57	838.72	839.02	839.36	839.45	839.46	839.56	839.59	839.49
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

GEOMETRIA PIONOWA

$i=10.34\%$ $L=13.63m$	$i=3.24\%$ $L=15.94m$	$i=1.67\%$ $L=6.30m$	$i=1.12\%$ $L=18.47m$	$i=10.07\%$ $L=11.10m$
---------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------

RZĘDNE TERENU

838.47	838.57	838.62	838.87	838.86	839.26	839.36	839.36	839.49	839.49	839.49	839.64
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

GEOMETRIA POZIOMA

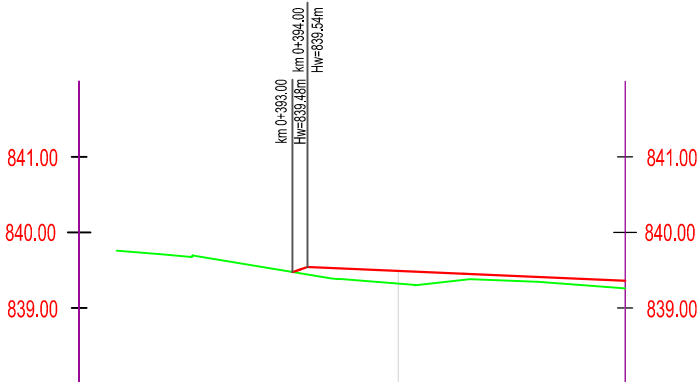
L=13.63m	L=15.94m	L=18.47m
----------	----------	----------

ODLEGŁOŚCI

11.10	14.00	15.50	24.73	25	35.00	40.67	41.30	50.00	53.00	54.00	59.14
-------	-------	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0+550.00

Profil podłużny skrzyżowania  
wzdłuż ul. Orkana



RZĘDNE NIWELETY

839.48	839.54	839.49	839.36
--------	--------	--------	--------

GEOMETRIA PIONOWA

$i=6.60\%$ $L=36.12m$	$i=0.87\%$ $L=21.00m$
--------------------------	--------------------------

RZĘDNE TERENU

839.48	839.44	839.32	839.26
--------	--------	--------	--------

GEOMETRIA POZIOMA

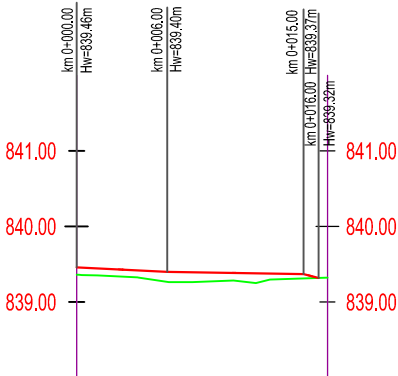
L=36.12m
----------

ODLEGŁOŚCI

78.88	93.00	94.00	00.00	15.00
-------	-------	-------	-------	-------

0+400.00

Profil podłużny skrzyżowania  
wzdłuż ul. Pod Lipkami



RZĘDNE NIWELETY

839.46	839.40	839.37	839.32
--------	--------	--------	--------

GEOMETRIA PIONOWA

$i=1.04\%$ $L=16.59m$	$i=0.30\%$ $L=9.00m$	$i=1.07\%$ $L=15.00m$
--------------------------	-------------------------	--------------------------

RZĘDNE TERENU

839.36	839.27	839.31	839.32
--------	--------	--------	--------

GEOMETRIA POZIOMA

L=16.59m
----------

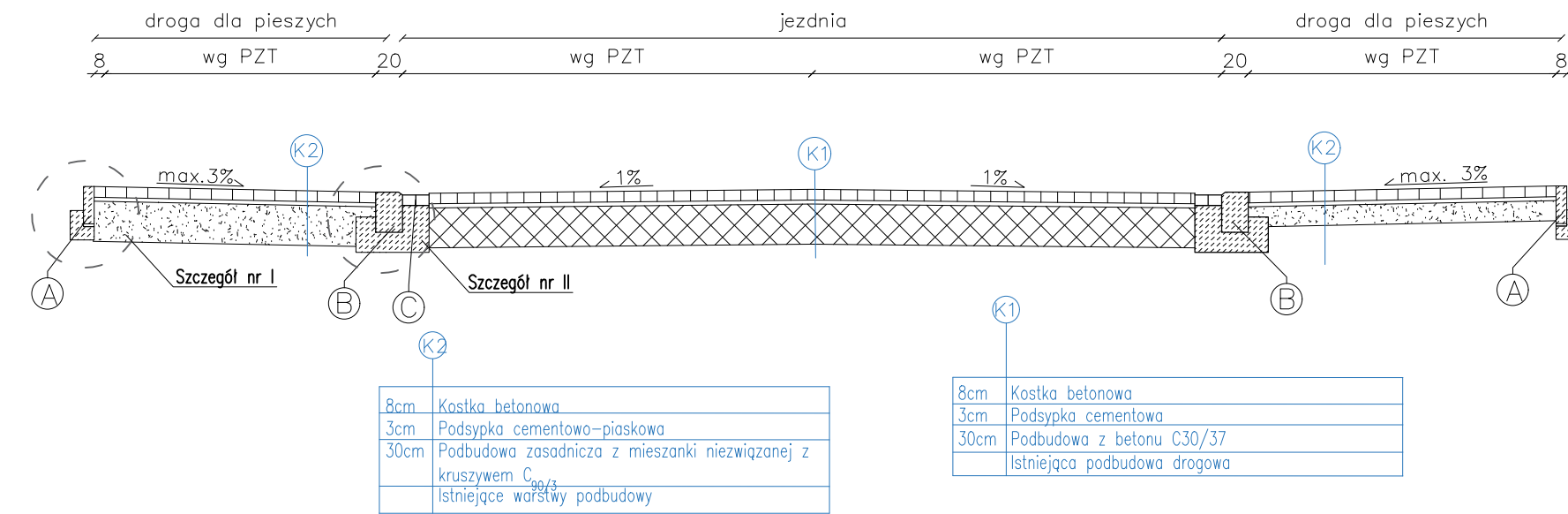
ODLEGŁOŚCI

00.00	06.00	15.00	16.00
-------	-------	-------	-------

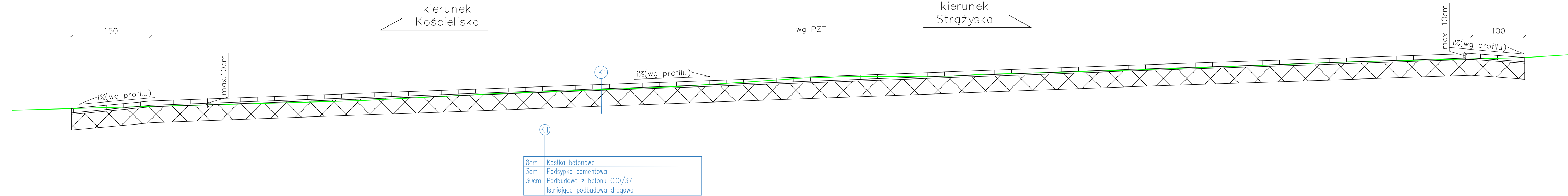
Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34–500 Zakopane		<div></div> Jednostka Projektowa: SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34–431 Ostrowsko			
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego					
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Zakopane	Część:	
DROGOWA	Powiat:tatrzański	Województwo:	małopolskie	Projekt	Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18		
Nazwa rysunku:	Profile podłuże			Nr rys.	3
Prawo autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.				Skala:	1:100/500
				03.2023r.	



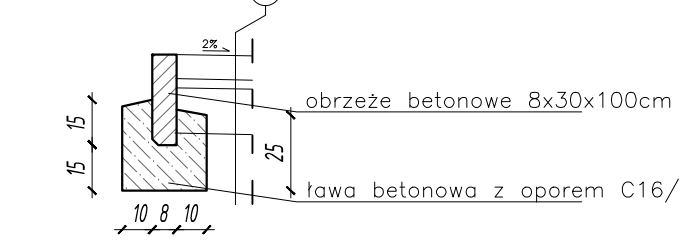
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 – w obrębie wyniesionego skrzyżowania  
Kasprusie – Orkana – Pod Lipkami – na dojazdach do tarczy



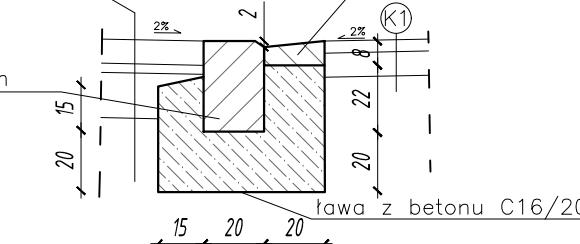
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 – podłużny przez  
wyniesione skrzyżowanie Kasprusie – Orkana – Pod  
Lipkami wzdłuż ul. Kasprusie



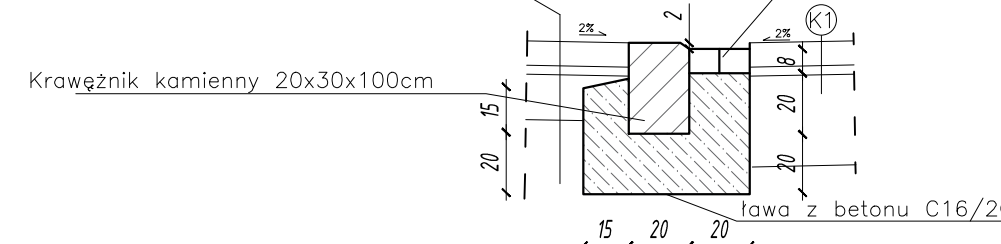
Szczegół nr I  
skala 1:25



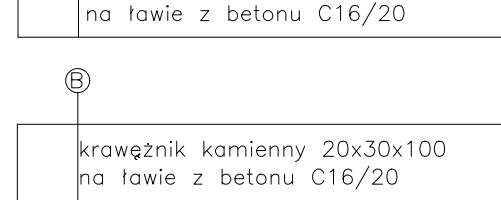
Szczegół nr III  
skala 1:25



Szczegół nr II  
skala 1:25




Szczegół nr IV  
skala 1:25

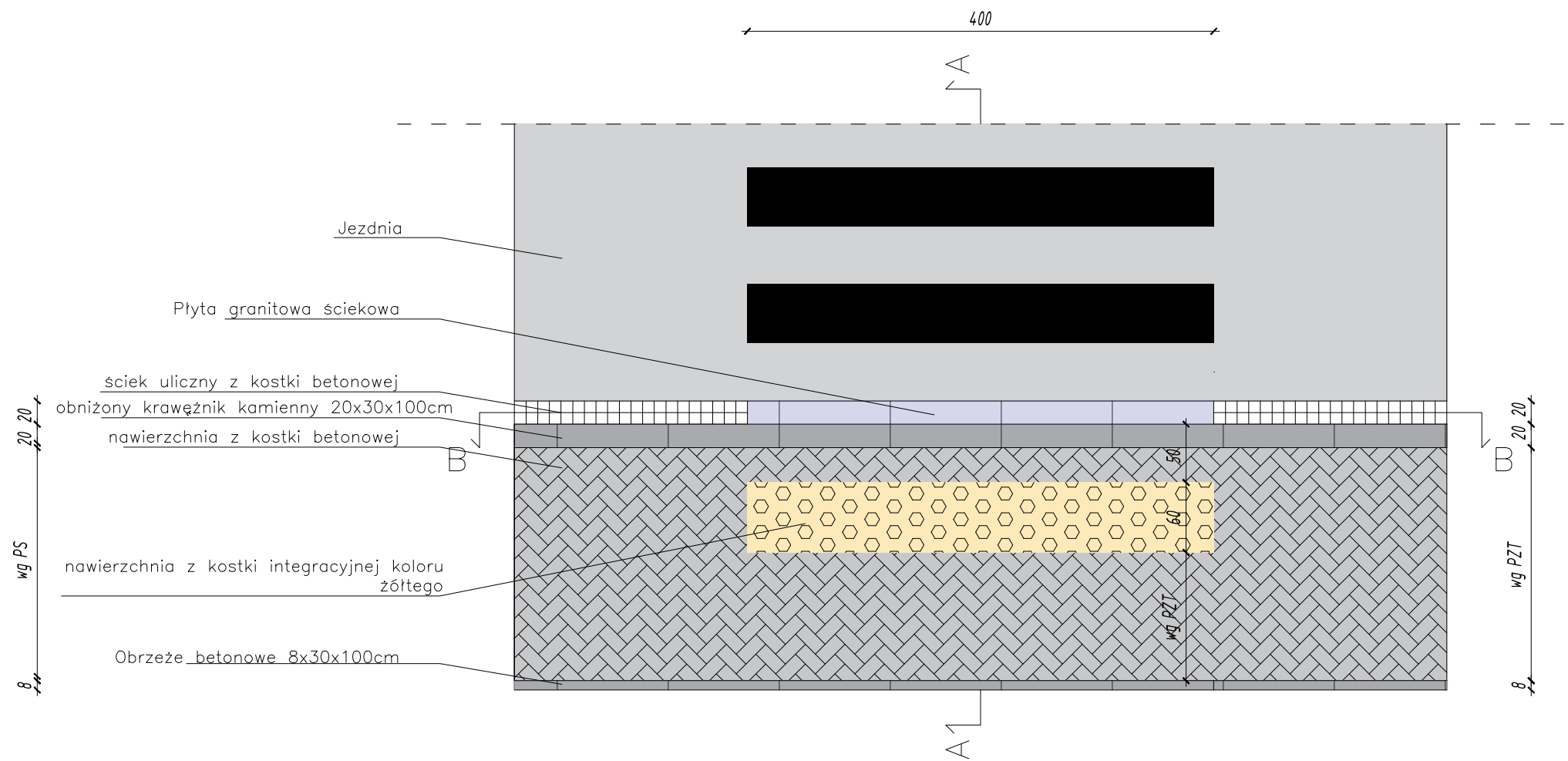


ściek z dwóch rzędów kostki

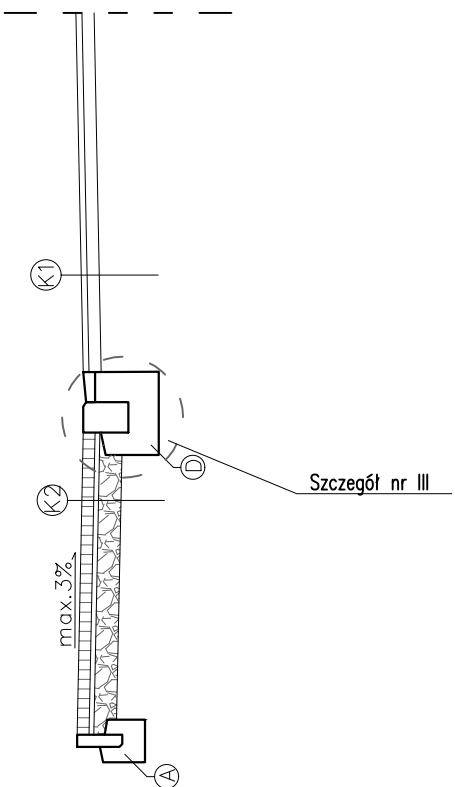
krawężnik kamienny 20x30x100 na ławie z betonu C16/20 wraz z płytą granitową ściekową

Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34-500 Zakopane		<div>Jednostka Projektowa: SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Panska 5 34-431 Ostrowsko</div> <div></div>	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejeźd dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420204K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego			
Brano:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Zakopane
DROGOWA	Pracownik:	Województwo:	małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Nr uprawnień: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku: Przekroje normalne – skrzyżowanie Piłsudskiego – Tetmajera		Nr rys.:	4
Rozmiar skali: 1:50		Skala: 1:50	

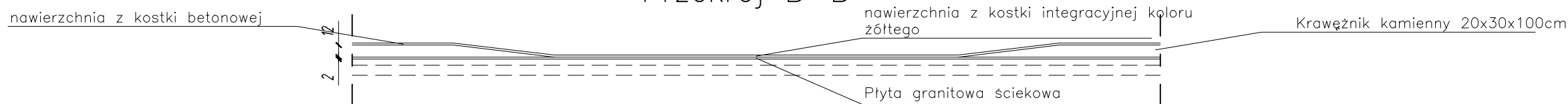
Szczegół kostki integracyjnej na przejściu dla pieszych  
Skala 1:50


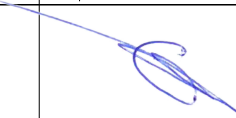


Przekrój A-A

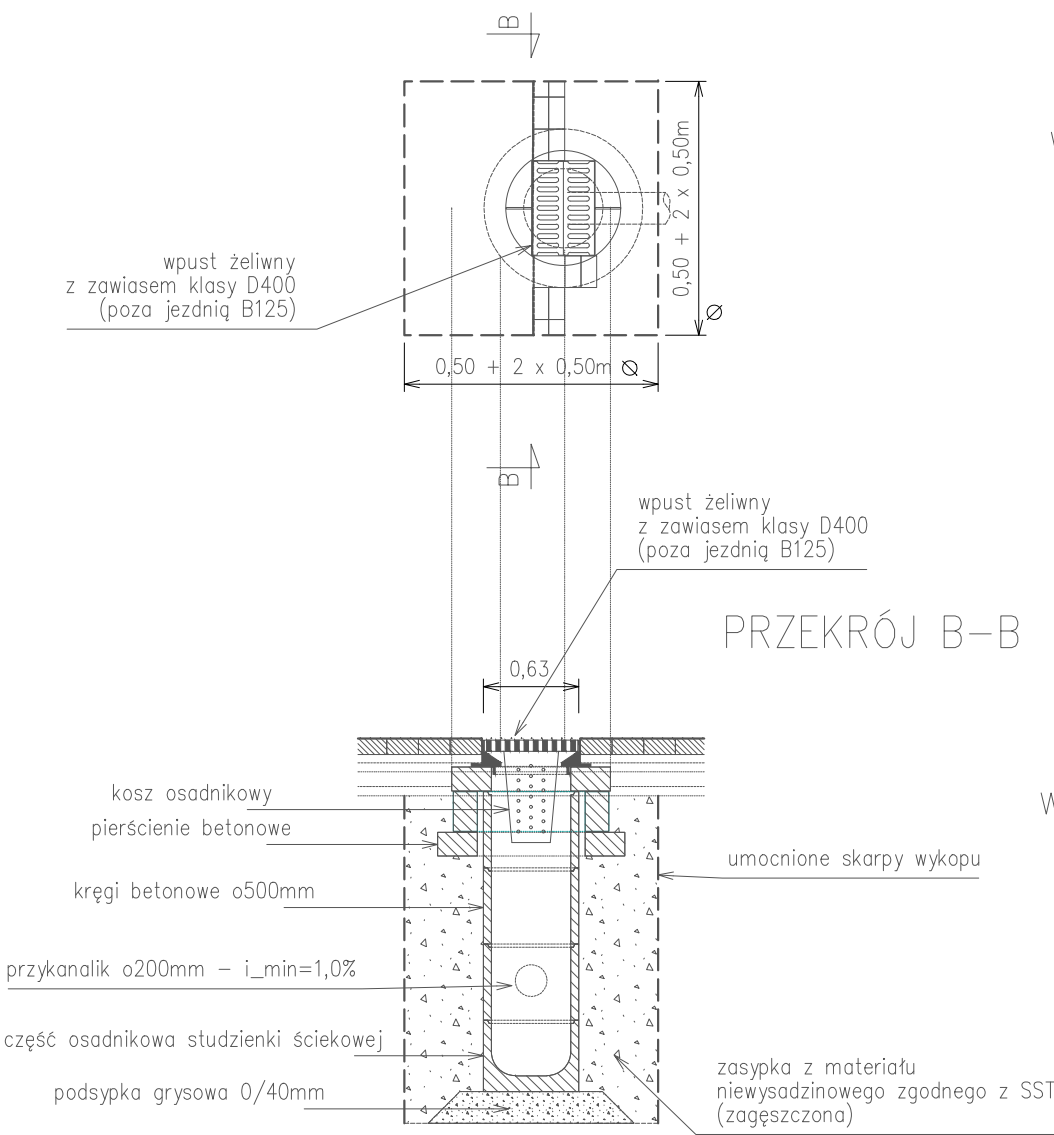


Przekrój B-B

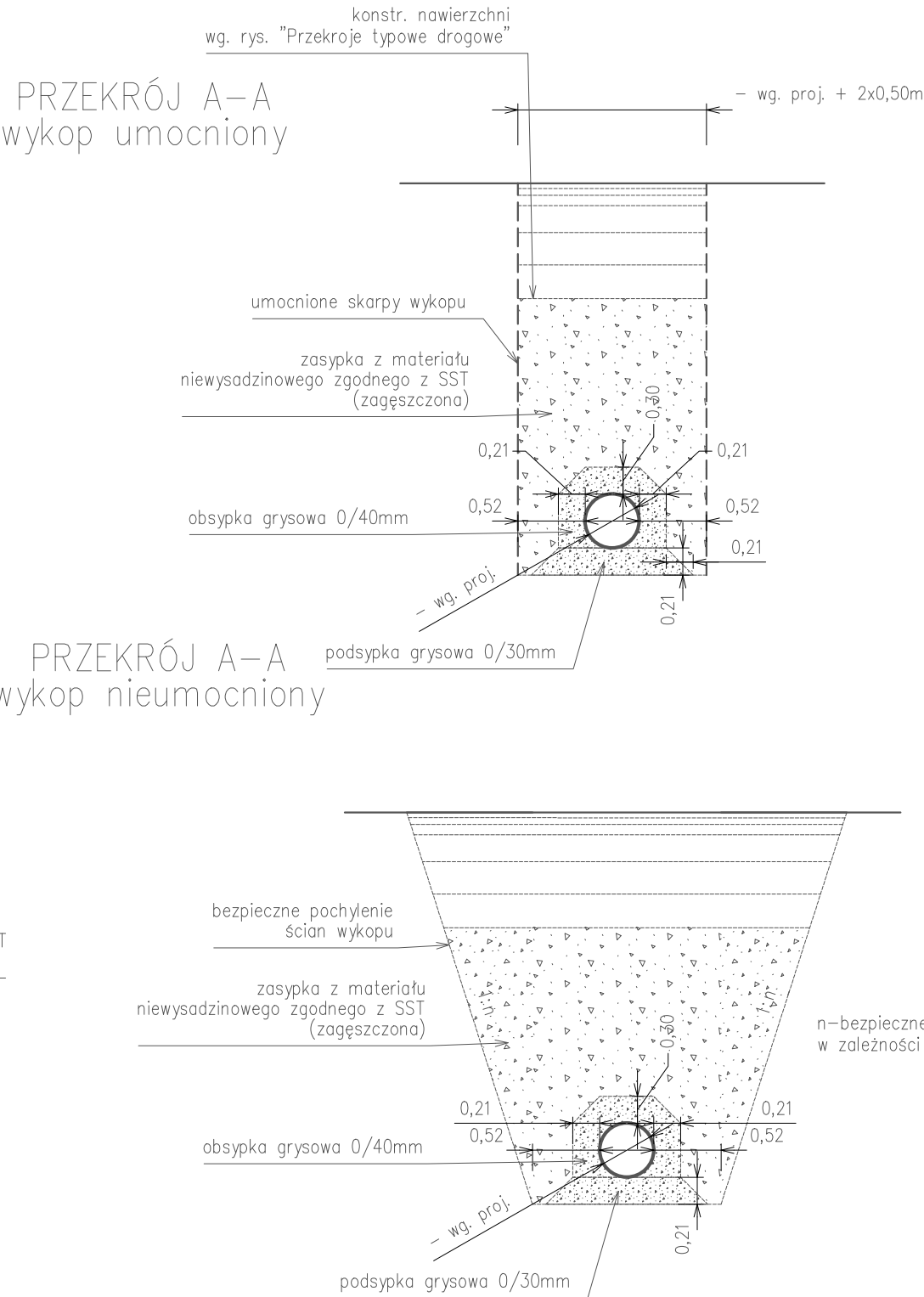


Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34–500 Zakopane		<div>Jednostka Projektowa: </div> <div>SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34–431 Ostrowsko</div>	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprucie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: tatrzański	Województwo: małopolskie	Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka	MAP/0022/PBD/18	
Nazwa rysunku:	Szczegół kostki integracyjnej na przejściu dla pieszych		Nr rys. 5   Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
03.2023r.			

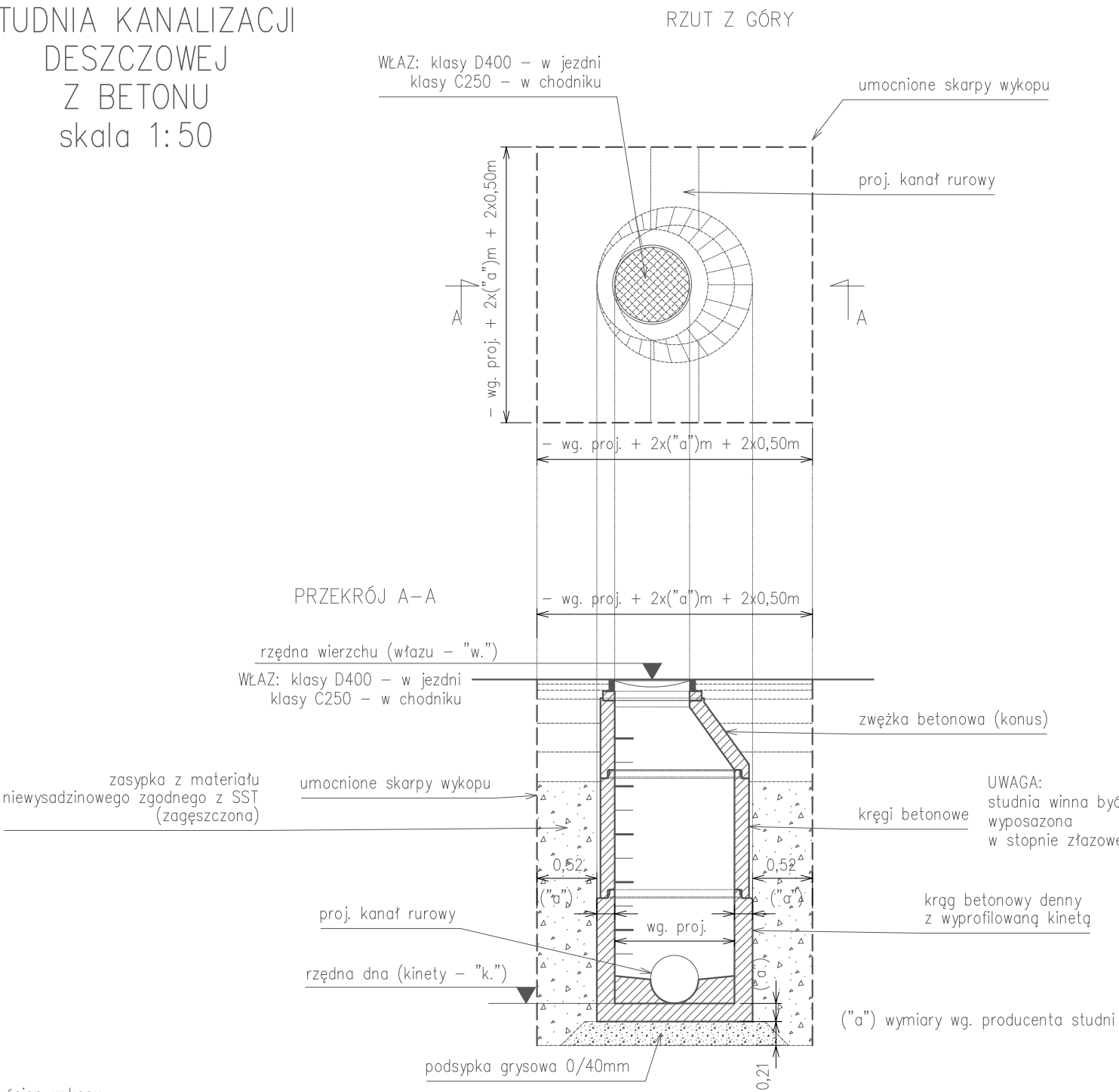
WPUST ULICZNY – PRZEKROJE TYPOWE  
skala 1:50  
RZUT Z GÓRY


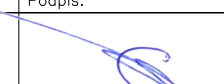


KANAŁ RUROWY  
KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
skala 1:50



STUDNIA KANALIZACJI  
DESZCZOWEJ  
Z BETONU  
skala 1:50



Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kosciuszki 13 34-500 Zakopane		Jednostka Projektowa: <div></div> SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 420182K (ul. Kasprusie) poprzez wykonanie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 420206K (ul. Orkana) oraz z drogą gminną nr 420214K (ul. Pod Lipkami) w km 0+535, w miejscowości Zakopane, Gmina Miasto Zakopane, w granicach istniejącego pasa drogowego			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: tatrzański	Zakopane	Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku:	Szczegóły studni/wpustu/kolektora kanalizacji deszczowej		Nr rys. 6 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, włączenie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
03.2023r.			