

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  - w przedmiarze przyjęto kilometrą roboczy km 1+585 tj. roboczy km 0+000 ( słupek sygnalizatora kolejowej strona lewa )  0.387	km   km	   0.39		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.39</b>	
2 d.1	KNR 2-01 0101-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)  - strona lewa  km 0+023 1.0	szt.   szt.	   1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
3 d.1	KNR 2-01 0105-07 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 136-145 cm)  -strona lewa  km 0+002 1.0	szt.   szt.	   1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
4 d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02 a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3,0km  - strona prawa  km 0+000 - 0+020 2.2*20  - strona lewa  km 0+000 - 0+015 2.5*15  km 0+015 - 0+203 3.5*188  km 0+203 - 0+360 4.5*157  km 0+368 - 0+387 3.0*19	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   44.00  37.50  658.00  706.50  57.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1503.00</b>	
5 d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  - strona prawa  km 0+000 - 0+015 15.0	m   m	   15.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona lewa km 0+000 - 0+360 360 km 0+368 - 0+387 19.0	m m	360.00 19.00		
				RAZEM	394.00	
6 d.1	KNR 2-31 0814-02 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej  - istniejące zjazdy  - strona lewa  km 0+276 2.0*3.5	m   m	   7.00		
				RAZEM	7.00	
7 d.1	KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm  - strona lewa  km 0+075 - przepust pod drogą ( ścianki czołowe) 2.5*0.9*0.3  - istniejący murek ogrodzeniowy  km 0+296 - 0+305 0.16*0.45*9.0  km 0+309 -0+319 0.16*0.45*10.0  km 0+324 - 0+360,5 0.16*0.45*36.5  - zjazd ( ścianki czołowe)  km 0+276 - zjazd ( ścianki czołowe) (1.9*0.7*0.15)*2  km 0+308 - zjazd ( ścianki czołowe) (2.2*0.7*0.2)*2  km 0+321 - zjazd ( ścianki czołowe) (1.8*0.7*0.2)*2	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   0.68   0.65  0.72  2.63   0.40  0.62  0.50		
				RAZEM	6.19	
8 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 40 cm - istniejące przepusty pod zjazdami  - strona lewa  km 0+126 6.0  km 0+180 7.0  km 0+203 8.0  km 0+250	m   m m m	   6.00 7.00 8.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.0	m	6.00		
		km 0+276 1.5	m	1.50		
		km 0+287 5.0	m	5.00		
		km 0+308 6.0	m	6.00		
		km 0+321 6.0	m	6.00		
		----- - strona prawa				
		km 0+302 6.0	m	6.00		
				RAZEM	51.50	
9 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 50 cm - istniejące przepusty pod zjazdami	m			
		- strona lewa				
		km 0+070 5.0	m	5.00		
				RAZEM	5.00	
10 d.1	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 60 cm - istniejące przepusty pod drogą	m			
		km 0+297 1.0	m	1.00		
				RAZEM	1.00	
11 d.1	KNNR 6 0805- 01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm o spoinach i otworach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+393 2.2*1.2	m <sup>2</sup>	2.64		
				RAZEM	2.64	
12 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m <sup>2</sup>			
		- istniejące zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+128 4.0*1.2	m <sup>2</sup>	4.80		
		km 0+276 1.0*3.5	m <sup>2</sup>	3.50		
				RAZEM	8.30	
13 d.1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.			
		- strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+028 1	szt.	1.00		
		km 0+039,5 1	szt.	1.00		
		km 0+060 1	szt.	1.00		
		km 0+094 1	szt.	1.00		
				RAZEM	4.00	
14 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km	m <sup>3</sup>			
		- ścianki przepustów 6.19	m <sup>3</sup>	6.19		
		- obrzeże 0.3*0.08*7.0	m <sup>3</sup>	0.17		
		- płyty ażurowe 0.1*2.62	m <sup>3</sup>	0.26		
				RAZEM	6.62	
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
15 d.2	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - wykonanie nasypu pod budowę chodnika	m <sup>3</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+018 - 0+042 (2.2+0.5)/2*0.4*24	m <sup>3</sup>	12.96		
		km 0+042 - 0+203 (2.2+0.5)/2*0.65*161	m <sup>3</sup>	141.28		
		km 0+203 - 0+248 2.2*0.9*45	m <sup>3</sup>	89.10		
		km 0+248 - 0+360 (2.0+0.6)/2*0.85*112	m <sup>3</sup>	123.76		
		km 0+368 - 0+410 (1.9+0.5)/2*0.65*42	m <sup>3</sup>	32.76		
		- minus uzysk gruntu z korytowania poszerzeń -157*0.3	m <sup>3</sup>	-47.10		
				RAZEM	352.76	
16 d.2	KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-III - formowanie nasypu z przygotowaniem koryta pod chodnik	m <sup>3</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+018 - 0+042 (2.2+0.5)/2*0.4*24	m <sup>3</sup>	12.96		
		km 0+042 - 0+203 (2.2+0.5)/2*0.65*161	m <sup>3</sup>	141.28		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+203 - 0+248 2.2*0.9*45	m <sup>3</sup>	89.10		
		km 0+248 - 0+360 (2.0+0.6)/2*0.85*112	m <sup>3</sup>	123.76		
		km 0+368 - 0+410 (1.9+0.5)/2*0.65*42	m <sup>3</sup>	32.76		
				<b>RAZEM</b>	<b>399.86</b>	
<b>3</b>		<b>CHODNIKI</b>				
17 d.3	KNNR 6 0101- 03 D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 12 cm w gruncie kat. I-III na całej szerokości chodników	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 18.0*2.2	m <sup>2</sup>	39.60		
		-----				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+005 5.0*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+008- 0+042 34.0*2.2	m <sup>2</sup>	74.80		
		km 0+047 - 0+068 21.0*2.2	m <sup>2</sup>	46.20		
		km 0+073 - 0+123 50.0*2.2	m <sup>2</sup>	110.00		
		km 0+128 - 0+150 22.0*2.2	m <sup>2</sup>	48.40		
		km 0+155 - 0+183 28.0*2.2	m <sup>2</sup>	61.60		
		km 0+188 - 0+199 11.0*2.2	m <sup>2</sup>	24.20		
		km 0+204 - 0+248 44.0*2.2	m <sup>2</sup>	96.80		
		km 0+253 - 0+285 32.0*2.2	m <sup>2</sup>	70.40		
		km 0+290 - 0+305 15.0*2.2	m <sup>2</sup>	33.00		
		km 0+310 - 0+319 9.0*2.2	m <sup>2</sup>	19.80		
		km 0+324- 0+360,5 36.5*2.2	m <sup>2</sup>	80.30		
		km 0+368,5 - 0+382 13.5*2.2	m <sup>2</sup>	29.70		
				<b>RAZEM</b>	<b>745.80</b>	

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
20 d.3	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+360,5 364	m	364.00		
		km 0+368,5- 0+403 35.0	m	35.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 18.0+3.0	m	21.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>420.00</b>	
21 d.3	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+013 13.0+2.0	m	15.00		
		-----				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+005 5.0+2.0	m	7.00		
		km 0+008- 0+042 34.0	m	34.00		
		km 0+047 - 0+068 21.0	m	21.00		
		km 0+073 - 0+123 50.0	m	50.00		
		km 0+128 - 0+150 22.0	m	22.00		
		km 0+155 - 0+183 28.0	m	28.00		
		km 0+188 - 0+199 11.0	m	11.00		
		km 0+204 - 0+248 44.0	m	44.00		
		km 0+253 - 0+285 32.0	m	32.00		
		km 0+290 - 0+305 15.0	m	15.00		
		km 0+310 - 0+319 9.0	m	9.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+324- 0+360,5 36.5	m	36.50		
		km 0+368,5 - 0+382 13.5	m	13.50		
		----- - uzupełnienie obrzeży na przekładanych nawierzchniach zjazdów z kostki brukowej  - strona lewa				
		km 0+276 2.0*3.5	m	7.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>345.00</b>	
22 d.3	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/ 15 z obustronnym oporem na zjazdach  - nawierzchnia zjazdów w chodniku  - strona lewa	m			
		km 0+005 - 0+008 4.0	m	4.00		
		km 0+042 - 0+047 5.0	m	5.00		
		km 0+068 - 0+073 5.0	m	5.00		
		km 0+123 - 0+128 5.0	m	5.00		
		km 0+150 - 0+155 5.0	m	5.00		
		km 0+120 - 0+125 5.0	m	5.00		
		km 0+183 - 0+188 5.0	m	5.00		
		km 0+199 - 0+204 5.0	m	5.00		
		km 0+248 - 0+253 5.0	m	5.00		
		km 0+285 - 0+290 5.0	m	5.00		
		km 0+305 - 0+310 5.0	m	5.00		
		km 0+319 - 0+324 5.0	m	5.00		
		km 0+382 - 0+387 5.0	m	5.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>64.00</b>	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
23 d.3	KSNR 2 0104- 03KSNR 2 0104-01 D-10-01.01	<p>Betonowanie ścian prostych niezbrojonych z betonu C20/25 w deskowaniu tradycyjnym - ściana oporowa za chodnikiem</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 0+004,5 - 0+013 ścianka oporowa za chodnikiem ( murek+fundament ) 0.35*0.15*8.5 0.5*0.2*8.5</p> <p>- strona lewa</p> <p>km 0+205,0 - 0+233 ścianka oporowa za chodnikiem jako murek ogrodzenia ( murek+fundament ) 0.5*0.2*28.0 0.6*0.25*28.0</p> <p>km 0+295,0 - 0+305 ścianka oporowa za chodnikiem jako murek ogrodzenia ( murek+fundament ) 0.55*0.2*10.0 0.6*0.25*10.0</p> <p>km 0+310,0 - 0+319 ścianka oporowa za chodnikiem jako murek ogrodzenia ( murek+fundament ) 0.55*0.2*9.0 0.6*0.25*9.0</p> <p>km 0+324,0-0+360,5 ścianka oporowa za chodnikiem jako murek ogrodzenia (murek+fundament) 0.55*0.2*36.5 0.6*0.25*36.5</p>	<p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p>	<p>0.45</p> <p>0.85</p> <p>2.80</p> <p>4.20</p> <p>1.10</p> <p>1.50</p> <p>0.99</p> <p>1.35</p> <p>4.02</p> <p>5.48</p>		
				RAZEM	22.73	
24 d.3	KNNR 6 0113- 06 D-04.04.01	<p>Podbudowa z kruszyw łamanych 0-31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm - podbudowa pod chodnik</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 0+000 - 0+018 18.0*2.0</p> <p>-----</p> <p>- strona lewa</p> <p>km 0+000 - 0+005 5.0*2.0</p> <p>km 0+008- 0+042 34.0*2.0</p> <p>km 0+047 - 0+068 21.0*2.0</p> <p>km 0+073 - 0+123 50.0*2.0</p> <p>km 0+128 - 0+150 22.0*2.0</p> <p>km 0+155 - 0+183 28.0*2.0</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p>36.00</p> <p>10.00</p> <p>68.00</p> <p>42.00</p> <p>100.00</p> <p>44.00</p> <p>56.00</p>		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	126.00	
26 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+005 - 0+008 3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+042 - 0+047 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+068 - 0+073 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+123 - 0+128 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+150 - 0+155 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+120 - 0+125 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+183 - 0+188 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+199 - 0+204 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+248 - 0+253 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+285 - 0+290 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+305 - 0+310 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+319 - 0+324 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+382 - 0+387 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				RAZEM	126.00	
27 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+018 18.0*2.0	m <sup>2</sup>	36.00		
		-----				
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+005 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+008- 0+042				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		34.0*2.0	m <sup>2</sup>	68.00		
		km 0+047 - 0+068 21.0*2.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 0+073 - 0+123 50.0*2.0	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 0+128 - 0+150 22.0*2.0	m <sup>2</sup>	44.00		
		km 0+155 - 0+183 28.0*2.0	m <sup>2</sup>	56.00		
		km 0+188 - 0+199 11.0*2.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 0+204 - 0+248 44.0*2.0	m <sup>2</sup>	88.00		
		km 0+253 - 0+285 32.0*2.0	m <sup>2</sup>	64.00		
		km 0+290 - 0+305 15.0*2.0	m <sup>2</sup>	30.00		
		km 0+310 - 0+319 9.0*2.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+324- 0+360,5 36.5*2.0	m <sup>2</sup>	73.00		
		km 0+368,5 - 0+382 13.5*2.0	m <sup>2</sup>	27.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>678.00</b>	
28 d.3	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m <sup>2</sup>			
		- nawierzchnia zjazdów w chodniku				
		- strona lewa				
		km 0+005 - 0+008 3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+042 - 0+047 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+068 - 0+073 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+123 - 0+128 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+150 - 0+155 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+120 - 0+125 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+183 - 0+188 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+199 - 0+204 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+248 - 0+253 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+285 - 0+290 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+305 - 0+310 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+319 - 0+324 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+382 - 0+387 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				RAZEM	126.00	
29 d.3	KNNR 6 0113-04 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ( mieszanka 0-31,5) śr.gr. 9 cm - uzupełnienie zjazdów za chodnikiem	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+005 - 0+008 3.0*1.5	m <sup>2</sup>	4.50		
		km 0+042 - 0+047 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+068 - 0+073 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+123 - 0+128 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+150 - 0+155 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+120 - 0+125 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+183 - 0+188 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+199 - 0+204 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+248 - 0+253 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+285 - 0+290 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+305 - 0+310 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+319 - 0+324 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+382 - 0+387 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
				RAZEM	94.50	
30 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁ IN-WESTORA	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- istniejące zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+128 1.0*1.2	m <sup>2</sup>	1.20		
		km 0+276 1.0*1.0	m <sup>2</sup>	1.00		
				RAZEM	2.20	
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
31 d.4	KNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	Przewieroty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią	m			
		strona lewa				
		km 0+121 -od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 0+121 7.0	m	7.00		
		km 0+297 -od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 0+297 7.0	m	7.00		
		km 0+369 -od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 0+369 7.5	m	7.50		
		km 0+402 -od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 0+402 7.5	m	7.50		
				RAZEM	29.00	
32 d.4	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.			
		- strona lewa				
		km 0+078 1.0	szt.	1.00		
		km 0+121 1.0	szt.	1.00		
		km 0+297 1.0	szt.	1.00		
		km 0+369 1.0	szt.	1.00		
		km 0+402 1.0	szt.	1.00		
				RAZEM	5.00	
33 d.4	KNR 2-01 0215-06 D-03.02.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m <sup>3</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+078- od ściany przepustu str lewa km 0+076 (1.1+1.3)/2*0.85*4.5	m <sup>3</sup>	4.59		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	4.59	
34 d.4	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  - strona lewa  km 0+078- od ściany przepustu str lewa km 0+076 1.0*4.5	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    4.50		
				RAZEM	4.50	
35 d.4	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm o sztywności obwodowej 8 kPa - przykanaliki  - strona lewa  km 0+078- do ściany przepustu str lewa km 0+076 4.5  km 0+297 -od studzienki ściekowej do rowu str prawa km 0+297 (rura umieszczona w istniejącym przepuście po drogą ) 7.0	m    m  m	    4.50  7.00		
				RAZEM	11.50	
36 d.4	KNNR 1 0214-05 D-03.02.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - przykanaliki  - strona lewa  km 0+078- od ściany przepustu str lewa km 0+076 (1.1+1.3)/2*0.85*4.5-3.14*0.2*0.2/4*4.5	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    4.45		
				RAZEM	4.45	
37 d.4	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotów przykanalików  strona prawa  km 0+121 0.8*1.0  km 0+297 0.8*1.0  km 0+369 0.8*1.0  km 0+402 0.8*1.0	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	    0.80  0.80  0.80  0.80		
				RAZEM	3.20	
5		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
38 d.5	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat.I-III na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 2,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki  - strona lewa	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.4)/2*18	m <sup>2</sup>	6.30		
		km 0+018 - 0+068 0.4*50	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+068 - 0+360 0.4*292	m <sup>2</sup>	116.80		
		km 0+368 - 0+405 0.4*37	m <sup>2</sup>	14.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>157.90</b>	
39 d.5	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.4)/2*18	m <sup>2</sup>	6.30		
		km 0+018 - 0+068 0.4*50	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+068 - 0+360 0.4*292	m <sup>2</sup>	116.80		
		km 0+368 - 0+405 0.4*37	m <sup>2</sup>	14.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>157.90</b>	
40 d.5	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy na poszerzeniu jezdni z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.4)/2*18	m <sup>2</sup>	6.30		
		km 0+018 - 0+068 0.4*50	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+068 - 0+360 0.4*292	m <sup>2</sup>	116.80		
		km 0+368 - 0+405 0.4*37	m <sup>2</sup>	14.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>157.90</b>	
41 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltowa 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.5)/2*18	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+018 - 0+068 0.5*50	m <sup>2</sup>	25.00		
		km 0+068 - 0+360 0.5*292	m <sup>2</sup>	146.00		
		km 0+368 - 0+405				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.5*37	m <sup>2</sup>	18.50		
				RAZEM	196.70	
42 d.5	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.5)/2*18	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+018 - 0+068 0.5*50	m <sup>2</sup>	25.00		
		km 0+068 - 0+360 0.5*292	m <sup>2</sup>	146.00		
		km 0+368 - 0+405 0.5*37	m <sup>2</sup>	18.50		
		- minus powierzchnia kostki w ścieku przy krawężniku				
		-28.6	m <sup>2</sup>	-28.60		
				RAZEM	168.10	
43 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.5)/2*18	m <sup>2</sup>	7.20		
		km 0+018 - 0+068 0.5*50	m <sup>2</sup>	25.00		
		km 0+068 - 0+360 0.5*292	m <sup>2</sup>	146.00		
		km 0+368 - 0+405 0.5*37	m <sup>2</sup>	18.50		
		- minus powierzchnia kostki w ścieku przy krawężniku				
		-28.6	m <sup>2</sup>	-28.60		
				RAZEM	168.10	
44 d.5	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+018 (0.3+0.6)/2*18	m <sup>2</sup>	8.10		
		km 0+018 - 0+068 0.6*50	m <sup>2</sup>	30.00		
		km 0+068 - 0+360 0.6*292	m <sup>2</sup>	175.20		
		km 0+368 - 0+405 0.6*37	m <sup>2</sup>	22.20		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- minus powierzchnia kostki w ścieku przy krawężniku				
		-28.6	m <sup>2</sup>	-28.60		
				RAZEM	206.90	
45 d.5	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z 2 rzędów kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - uformowanie ścieku przy krawężniku	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+143 143*0.2	m <sup>2</sup>	28.60		
				RAZEM	28.60	
<b>6</b>		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
46 d.6	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 43 cm wykonywane w gruntach kat. I-III z odwodem urobku do 1km	m <sup>2</sup>			
		- stona lewa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+364 (8.0+4.0)/2*4.2	m <sup>2</sup>	25.20		
				RAZEM	25.20	
47 d.6	KNR AT-03 0201-01 D-04.05.00 D-04.05.01	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>			
		- stona lewa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+364 (8.0+4.0)/2*4.2	m <sup>2</sup>	25.20		
				RAZEM	25.20	
48 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) śr gr. 12 cm - nawierzchnia przebudowywanych zjazdów	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+302 5.0*3.0	m <sup>2</sup>	15.00		
				RAZEM	15.00	
49 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 20 cm	m <sup>2</sup>			
		- stona lewa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+364 (8.0+4.0)/2*4.2	m <sup>2</sup>	25.20		
				RAZEM	25.20	
50 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- stona lewa				
		- skrzyżowanie z drogą gminną				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+364 (8.0+4.0)/2*4.2	m <sup>2</sup>	25.20		
				RAZEM	25.20	
51 d.6	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3  - stona lewa  - skrzyżowanie z drogą gminną  km 0+364 (8.0+3.9)/2*4.1*0.1	t      t	      2.44		
				RAZEM	2.44	
52 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2  - stona lewa  - skrzyżowanie z drogą gminną  km 0+364 (8.0+3.9)/2*4.1	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      24.40		
				RAZEM	24.40	
53 d.6	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3  - stona lewa  - skrzyżowanie z drogą gminną  km 0+364 (8.0+3.8)/2*4.0	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      23.60		
				RAZEM	23.60	
<b>7</b>		<b>POBOCZA I ROWY</b>				
54 d.7	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 2,5 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.35 cm z wyprofilowaniem skarp  - strona prawa  km 0+075 - 0+125 50.0  km 0+283 - 0+415 132-6.0  -----  - strona lewa  km 0+075 - odkopanie rowu odpływowego od przepustu 50.0	m      m   m      m	               50.00  126.00       50.00		
				RAZEM	226.00	
<b>8</b>		<b>PRZEPUSTY</b>				
55 d.8	KNNR 1 0210-02 0206-02 D-03.01.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty  - strona lewa	m <sup>3</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+075 (1.4+2.2)/2.0*1.4*2	m <sup>3</sup>	5.04		
				RAZEM	5.04	
56 d.8	KNR 2-31 0605-06 D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych o śr. 60 cm na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr 30cm  - strona lewa  km 0+075 2.0	m   m	   2.00		
				RAZEM	2.00	
57 d.8	KNNR 1 0317- 01 D-03.01.01	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - przepusty  - strona lewa  km 0+075 (1.4+2.2)/2.0*1.1*2-3.14*0.8*0.8/4*2.0	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2.96		
				RAZEM	2.96	
58 d.8	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.60 cm - z betonu C25/30  - strona lewa  km 0+075 - wylot przepustu  ścianka + fundament 2.0*0.2*1.1-3.14*0.6*0.6/4*0.2 2.1*0.2*0.8	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   0.38 0.34		
				RAZEM	0.72	
<b>9</b>		<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>				
59 d.9	KNNR 1 0210- 02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach - strona prawa  km 0+302 (1.2+2.0)/2.0*0.6*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   4.58		
				RAZEM	4.58	
60 d.9	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2  - strona prawa  km 0+302 6.0	m   m	   6.00		
				RAZEM	6.00	
61 d.9	KNNR 1 0317- 01 D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy  - strona prawa  km 0+302 (1.2+2.0)/2.0*0.6*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   4.58		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	4.58	
<b>10</b>		<b>UMOCNIENIA SKARP</b>				
62 d.1 0	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+233 - 0+248 - umocnienie skarp za chodnikiem (1.0+0.6)/2*15	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+253 - 0+260 - umocnienie skarp za chodnikiem (0.6+0.4)/2*7.0	m <sup>2</sup>	3.50		
				RAZEM	15.50	
63 d.1 0	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów betonem C12/15	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+076 - umocnienie dna i skarp rowu odprowadzającego wody od przepustu (0.6+0.6+0.6)*25	m <sup>2</sup>	45.00		
				RAZEM	45.00	
64 d.1 0	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych muldowy 50*60 gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		- umocnienie dna rowu na wylocie przykanalików				
		strona prawa				
		km 0+121 2.0	m	2.00		
		km 0+297 2.0	m	2.00		
		km 0+369 2.0	m	2.00		
		km 0+402 2.0	m	2.00		
				RAZEM	8.00	
65 d.1 0	KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem.	m <sup>2</sup>			
		- umocnienie skarp rowu na wylocie przykanalików				
		strona prawa				
		km 0+121 0.5*2.0 0.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00 0.50		
		km 0+297 0.5*2.0 0.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00 0.50		
		km 0+369 0.5*2.0 0.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00 0.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+402 0.5*2.0 0.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00 0.50		
				RAZEM	6.00	
<b>11</b>		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
66 d.1 1	KNNR 6 0701- 03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m  - strona lewa  km 0+075 - na przepuście 4.0	m    m	    4.00		
				RAZEM	4.00	
67 d.1 1	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem  - strona lewa  km 0+028 1  km 0+039,5 1  km 0+060 1  km 0+094 1	szt.    szt.  szt.  szt.  szt.	    1.00  1.00  1.00  1.00		
				RAZEM	4.00	
68 d.1 1	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z wysięgnikiem dł 1m z rur stalo- wych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem  strona prawa i lewa  km 0+013 , 0+018 przejście dla pieszych 2.0	szt.    szt.	    2.00		
				RAZEM	2.00	
69 d.1 1	KNNR 6 0702- 05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i infor- macyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki D-6  strona prawa i lewa  km 0+013 , 0+018 przejście dla pieszych 2.0	szt.    szt.	    2.00		
				RAZEM	2.00	
70 d.1 1	KNNR 6 0702- 05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i infor- macyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki materiał inwestora  - strona lewa  km 0+028 - znak G-1c 1  km 0+039,5 - znak D-1 1	szt.    szt.  szt.	    1.00  1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+060 - znak G-1b 1	szt.	1.00		
		km 0+094 - znak A-10 G-1a 2	szt.	2.00		
				RAZEM	5.00	
71	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowa-	m <sup>2</sup>			
d.1	0203-01	nie przejść dla pieszych P-10				
1	D-07.01.01	km 0+013 , 0+018 przejście dla pieszych 12.0	m <sup>2</sup>	12.00		
				RAZEM	12.00	