

39-200 Dębica , ul. Parkowa 1
adres e-mail : archikom@vp.pl

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1282R**
Pustków - gr. pow.- Wola Ociecka - budowa chodnika
w km 1+585 – 2+794 w miejscowości Pustków

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

ADRES INWESTYCJI :

Dz. nr ewid.: 2024, 1393, 2045/4, 2017/11, 1373/2, 2118/2, 1382/2, 2119/2
obr.10 Pustków, gmina Dębica

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Bogusław Czarnik**
nr upr. 120/99

DATA OPRACOWANIA: **październik 2023r.**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1282R Pustków - gr. pow.- Wola Ociecka - budowa chodnika w km 1+585 – 2+794 w miejscowości Pustków lokalizowanego na działkach nr ewid. 2024, 1393, 2045/4, 2017/11, 1373/2, 2118/2, 1382/2, 2119/2 obr.10 Pustków, gmina Dębica.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez budowę chodnika dla ruchu pieszego.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1518) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
 - Pomiary w terenie,
 - Wytyczne inwestora
-

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1282R Pustków-gr.pow.- Wola Ociecka - budowa chodnika w km 1+585 – 2+794 w miejscowości Pustków lokalizowanego na działkach nr ewid. 2024, 1393, 2045/4, 2017/11, 1373/2, 2118/2, 1382/2, 2119/2 obr.10 Pustków, gmina Dębica.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na rysunku nr 0 – Orientacja oraz na Planie sytuacyjnym.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1282R Pustków-gr.pow.-Wola Ociecka - budowa chodnika w km 1+585 – 2+794 w miejscowości Pustków lokalizowanego na działkach nr ewid. 2024, 1393, 2045/4, 2017/11, 1373/2, 2118/2, 1382/2, 2119/2 obr.10 Pustków, gmina Dębica.; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Dotyczy jedynie budowy chodnika dla pieszych, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania odcinka drogi.

Wykonanie chodnika realizowane będzie na odcinku 1209,0mb.

Budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo.-piaskowej, poszerzenie jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego z 2-rzędów kostki brukowej.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 5,5m
- pobocza gruntowe - 1,00 m,
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.1. Nawierzchnia

Droga nr 1282R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

5.2. Odwodnienie

6. Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów ziemnych.

6.1. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

6.2. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

6.3. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne do posesji o zróżnicowanej nawierzchni.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 1,209 km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi w km 1+585 – 2+794 na długości **1209,0m**, w tym budowa chodnika na długości **1216,0m** o powierzchni **2403,50m²**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu; na długości projektowanego odcinka przebudowy drogi powiatowej.

Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem).

7.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,05 m
- szerokość jezdni - 5,8 m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- szerokość chodnika - 2,0m
- przekrój poprzeczny jezdni - uliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych,
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: 1209mb.

7.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego
- budowa chodnika w granicach pasa drogowego

7.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik i poszerzenie jezdni:

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- zjazdy w chodniku.
 - kostka brukowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - 18 cm
 - stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym Rm 1,5-2,5 MPa - 12 cm
 - projektowany chodnik
 - kostka brukowa - 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - 15 cm
 - poszerzenie jezdni po stronie chodnika:
 - nawierzchnia z kostki brukowej - 8 cm
-

- podsypka cementowo-piaskowa	- 4 cm
- podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą	- 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego	- 10 cm

7.4. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe zagospodarowane będą w pasie drogowym i odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie.

7.5. Zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

8. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie kablowe telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieć gazowa,
- linia energetyczna.

Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie innych urządzeń/sieci niż wskazane na planie sytuacyjnym, lub ich innego usytuowania należy wezwać właściciela urządzeń/sieci oraz projektanta celem ustalenia konieczności ich usunięcia z pasa drogowego lub przeprojektowania.

9. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

11. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).
 - Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
 - W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się
-

aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze昼iennej (w godz. od 6:00 do 22:00).

- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należytych stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

13. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania; nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

14. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

15. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

16. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne). Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

17. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zniżenia chodnika na przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

18. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

19. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zmian w stałej organizacji ruchu.

Opracował:

OZNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.

PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ

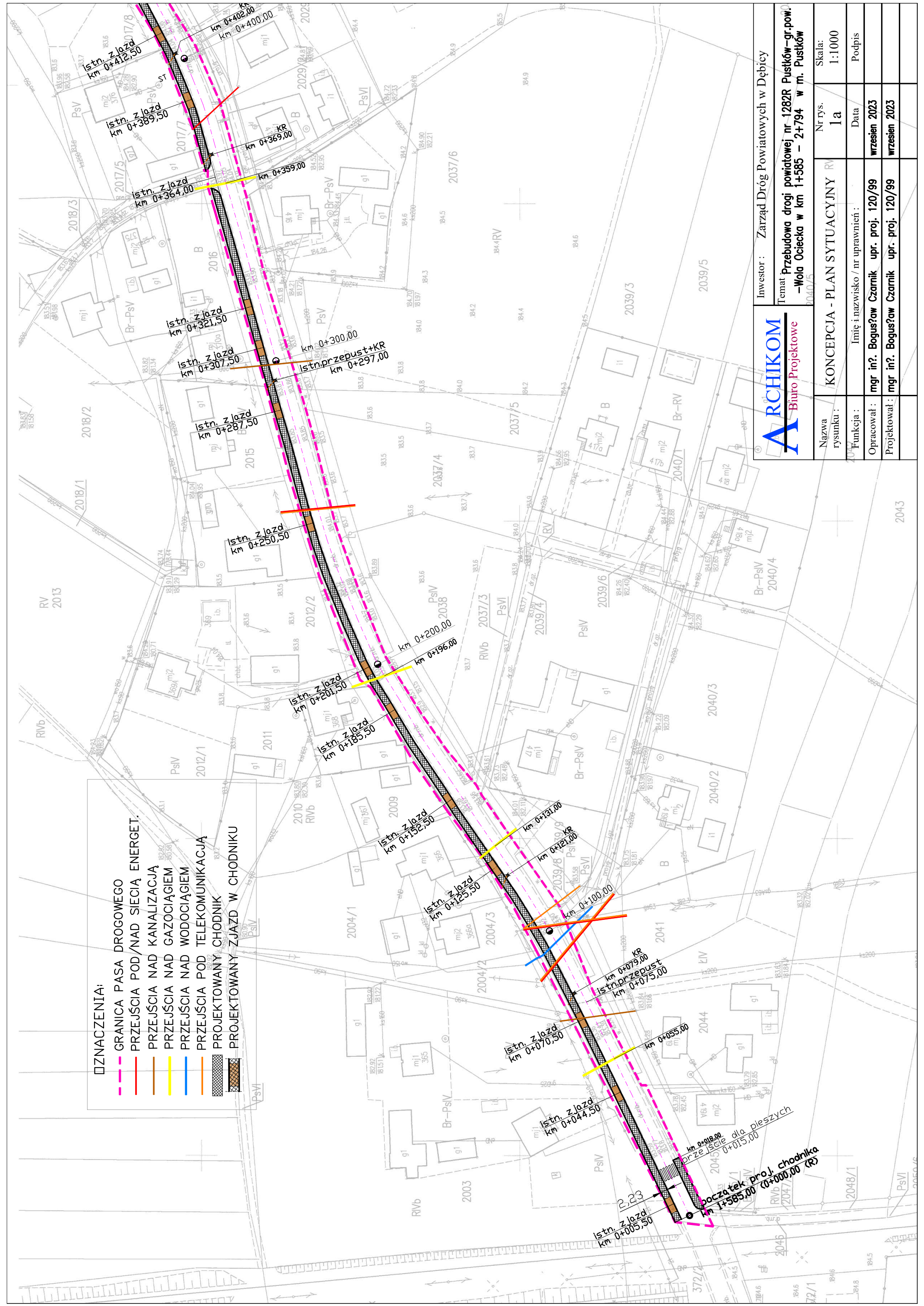
PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM

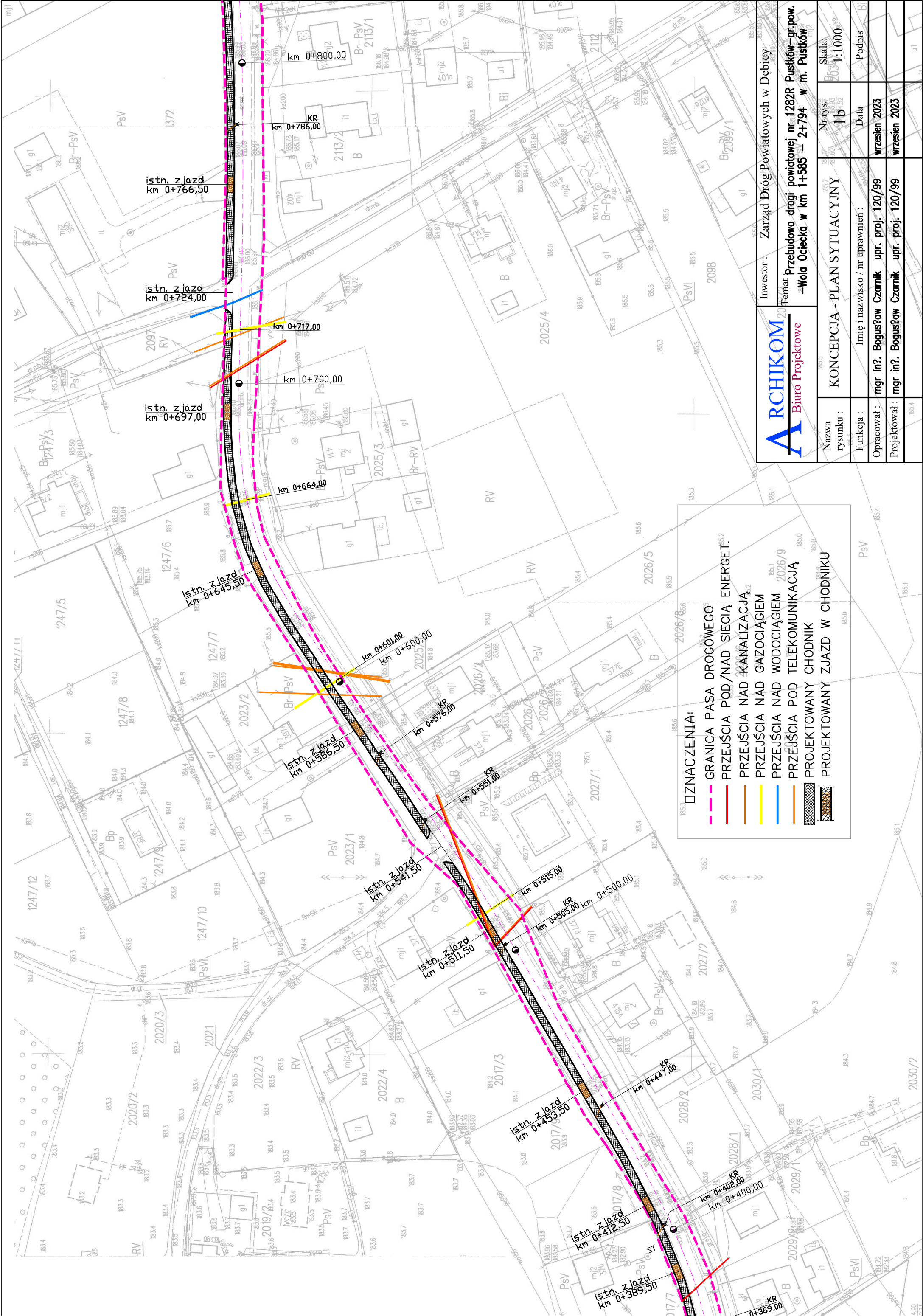
PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ

PROJEKTOWANY CHODNIK

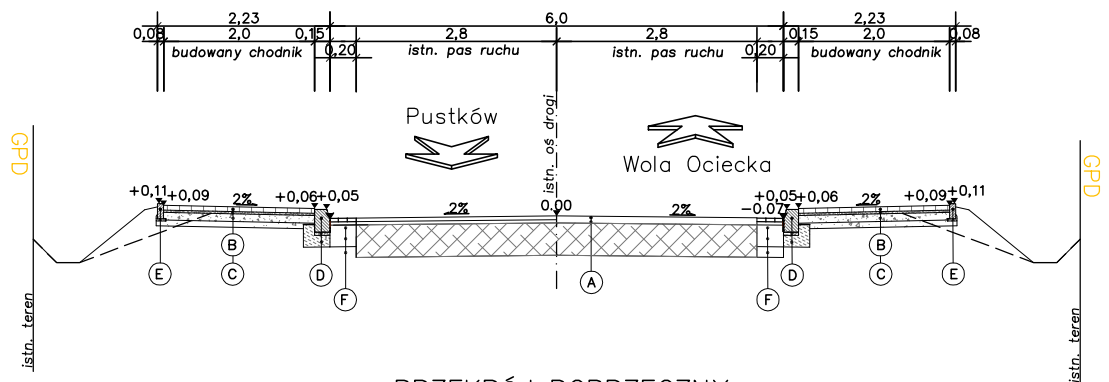
PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU



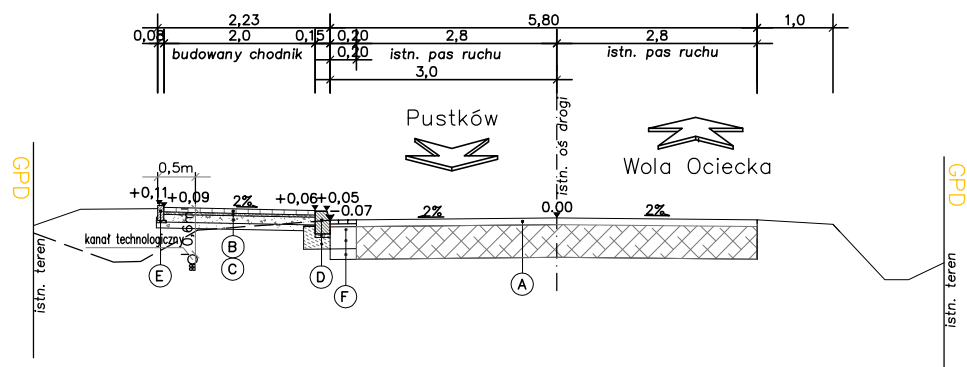
<div>ARCHIKOM</div> <div>Biuro Projektowe</div>		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Temat Przebudowa drogi powiatowej nr 1282R Pustków–gr.pow. –Wola Ociecka w km 1+585 – 2+794 w m. Pustków	
Nazwa rysunku : KONCEPCJA - PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja : Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
mgr inż. Bogusław Czarnik		wrzesień 2023	
mgr inż. Bogusław Czarnik		wrzesień 2023	
Projektował :			



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 1+585 – 1+598
(km lokalny 0+000–0+013)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 1+598 – 2+794
(km lokalny 0+013–1+209)



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	
–	istniejąca konstrukcja

(A)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm
–	podłoże gruntowe

(B)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (zjazdy)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolor)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0–31,5mm
12cm	stabiliz. podłoża spoiwem hydr. Rm=1,5–2,5MPa
–	podłoże gruntowe

(C)

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25


(D)

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка piaskowa

(E)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA	
8cm	kostka brukowa betonowa
4cm	podsyпка piaskowa
20cm	w–wa podbudowy pomocniczej z betonu C8/10
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
–	podłoże gruntowe

(F)

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1282R Pustków–gr.pow. –Wola Ociecka w km 1+585 – 2+794 w m. Pustków	
Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rys. 2
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Skala: 1:100
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		Data grudzień 2021
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		Podpis