

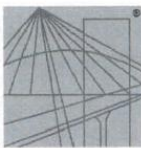


Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENIU	
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1	
Numer egzemplarza / Rewizja	1 / E	
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA UL. ŁOWICKIEJ OD UL. POMORSKIEJ DO UL. OPALOWEJ W LEGNICY	
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ LEGNICA, UL. ŁOWICKA POW. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI	
<ul style="list-style-type: none"> - nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewiden., - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany 	<p>jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle)</p> <p>nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1130/15; 1879; 1099/9; 1101; 1892; 1092/2 545/13 (545/14 / 545/15); 1122/8 (1122/9 / 1122/10); 1863 (1863/2 / 1863/1); 1116/4 (1116/8 / 1116/7); 1094/5 (1094/12 / 1094/13); 1094/6 (1094/14 / 1094/15); 1099/1 (1099/13 / 1099/14); 1116/3 (1116/6 / 1116/5);</p> <p>nr działki z której korzystanie będzie ograniczone (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1120/1; 1879; 1124; 1100; 1099/1 (1099/14 / 1099/13)</p>	
Nazwa i adres Inwestora	<p>LEGNICA</p>  <p>Prezydent Miasta Legnicy Plac Słowiański 8 59-220 Legnica</p>	
Nazwa i adres Jednostki Projektowej	 <p>saw-tech studio <i>Wojciech Sawicki</i> STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec</p>	

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BD	PROJEKTANT (obektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	30 listopad 2023 r.	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		
IS	PROJEKTANT	inż. Tomasz Daniłow	30 listopad 2023 r.	
	spec. uprawnień	instalacyjna do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
	numer upr.	DOŚ/0178/PWBS/17		
IE	PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kiszka	30 listopad 2023 r.	
	spec. uprawnień	instalacyjna do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		
	numer upr.	197/DOŚ/15		
TP	PROJEKTANT	mgr inż. Dominik Orłowski	30 listopad 2023 r.	
	spec. uprawnień	telekomunikacyjna do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	182/DOŚ/10		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONA
I. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWIEŃ BUDOWLANYCH	04-12
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności DB	05-06
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności IS	07-08
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności IE	09-10
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności TP	01-12
II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	13-17
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIB Projektanta w specjalności DB	14
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIB Projektanta w specjalności IS	15
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIB Projektanta w specjalności IE	16
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIB Projektanta w specjalności TP	17
III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	18-22
Oświadczenie Projektanta w specjalności DB o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	19
Oświadczenie Projektanta w specjalności IS o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	20
Oświadczenie Projektanta w specjalności IE o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	21
Oświadczenie Projektanta w specjalności TP o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	22
IV. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	23-32
1. Podstawa opracowania	24
2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	24-26
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki	26
4. Określenie projektowanego zagospodarowania terenu	26-30
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchni czynnej biologicznie	30
6. Informacje i dane czy teren, na którym jest projektowany obiekt jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	30
7. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	30-31
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	31
9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	31
10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	31-32
V. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	33-BD.02
Plan orientacyjny	BD.01
Projekt zagospodarowania terenu	BD.02

I. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWIEŃ BUDOWLANYCH



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-354/2016/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Robert Sawicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 listopada 1981 r. w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0123/PWBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Robert Sawicki
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwiernichowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Wojciech Robert Sawicki

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

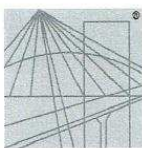
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Jacek Oszytko



strona 2 z 2



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-368/2016/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) i art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U.z 2005 Nr 163, poz.1364*) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Daniłow

inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 6 lipca 1977 r. w Bogatyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0178/PWBS/17

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Daniłow
Ul. Oliwkowa 3
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Tomasz Daniłow

jest upoważniony

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

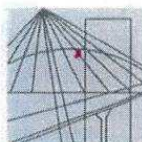
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko



strona 2 z 2



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131.7132-53/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Maciej Grzegorz Kiszka

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 7 kwietnia 1983 r. w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 197/DOŚ/15

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Otrzymują:

1. Pan Maciej Grzegorz Kiszka
Tylice 52A/3
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Maciej Grzegorz Kiszka

jest upoważniony
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

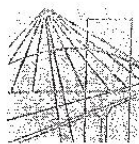
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

strona 2 z 2



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-104/2010/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Dominik Władysław Orłowski
magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 27 czerwca 1982 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 182/DOŚ/10

w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Dominik Władysław Orłowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dominik Władysław Orłowski
Ul. Libelta 26
51-682 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prz. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pan Dominik Władysław Orłowski jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

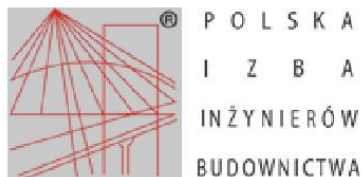
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Główną Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-4N5-WD7-E8R *

Pan Wojciech Robert Sawicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0231/17
adres zamieszkania ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

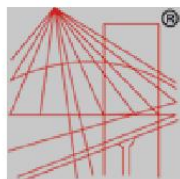
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z58-B7S-EY3 *

Pan Tomasz Daniłow o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0027/04

adres zamieszkania ul. Oliwkowa 3, 59-900 Zgorzelec

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

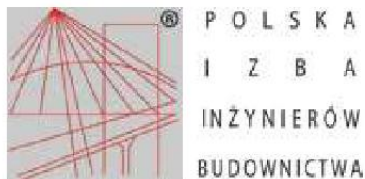
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2023-01-02 14:00:00
Numer: DOŚ-Z58-B7S-EY3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FJ7-FBE-LB8 *

Pan Maciej Kiszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0364/15
adres zamieszkania Tylice 52A/3, 59-900 Tylice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Janusz Szczepański
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UAM-TXA-WJ7 *

Pan Dominik Władysław Orłowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0301/10
adres zamieszkania ul. Libelta 26, 51-682 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ja niżej podpisany **Wojciech Sawicki** posiadający uprawnienia budowlane nr: **DOŚ/0123/PWBD/17** oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej od ul. Opalowej w Legnicy” zlokalizowanego w miejscowości Legnica na dz. nr: **1130/15; 1879; 1099/9; 1101; 1892; 1092/2; 545/13 (545/14 / 545/15); 1122/8 (1122/9 / 1122/10); 1863 (1863/2 / 1863/1); 1116/4 (1116/8 / 1116/7); 1094/5 (1094/12 / 1094/13); 1094/6 (1094/14 / 1094/15); 1099/1 (1099/13 / 1099/14); 1116/3 (1116/6 / 1116/5); 1120/1; 1879; 1124; 1100; 1099/1 (1099/14 / 1099/13)** obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle), jednostka ewidencyjna: Legnica Miasto (id. 026201_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant obiektu/

UWAGA:

Numery działek objętych inwestycją drogową podane w układzie:

nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego)

nr działki z której korzystanie będzie ograniczone (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ja niżej podpisany **Tomasz Daniłow** posiadający uprawnienia budowlane nr: **DOŚ/0178/PWBS/17** oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży instalacyjnej, sanitarnej dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej od ul. Opalowej w Legnicy**” zlokalizowanego w miejscowości Legnica na dz. nr: **1130/15; 1879; 1099/9; 1101; 1892; 1092/2; 545/13 (545/14 / 545/15); 1122/8 (1122/9 / 1122/10); 1863 (1863/2 / 1863/1); 1116/4 (1116/8 / 1116/7); 1094/5 (1094/12 / 1094/13); 1094/6 (1094/14 / 1094/15); 1099/1 (1099/13 / 1099/14); 1116/3 (1116/6 / 1116/5); 1120/1; 1879; 1124; 1100; 1099/1 (1099/14 / 1099/13)** obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle), jednostka ewidencyjna: Legnica Miasto (id. 026201_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant branży IS/

UWAGA:

Numerы działek objętych inwestycją drogową podane w układzie:

nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego)

nr działki z której korzystanie będzie ograniczone (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ja niżej podpisany **Maciej Kiszka** posiadający uprawnienia budowlane nr: **197/DOŚ/15** oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży instalacyjnej, elektroenergetycznej dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej od ul. Opalowej w Legnicy**” zlokalizowanego w miejscowości Legnica na dz. nr: **1130/15; 1879; 1099/9; 1101; 1892; 1092/2; 545/13 (545/14 / 545/15); 1122/8 (1122/9 / 1122/10); 1863 (1863/2 / 1863/1); 1116/4 (1116/8 / 1116/7); 1094/5 (1094/12 / 1094/13); 1094/6 (1094/14 / 1094/15); 1099/1 (1099/13 / 1099/14); 1116/3 (1116/6 / 1116/5); 1120/1; 1879; 1124; 1100; 1099/1 (1099/14 / 1099/13)** obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle), jednostka ewidencyjna: Legnica Miasto (id. 026201_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant branży IE/

UWAGA:

Numerы działek objętych inwestycją drogową podane w układzie:

nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego)

nr działki z której korzystanie będzie ograniczone (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ja niżej podpisany **Dominik Orłowski** posiadający uprawnienia budowlane nr: **182/DOŚ/10** oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży telekomunikacyjnej dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej od ul. Opalowej w Legnicy**” zlokalizowanego w miejscowości Legnica na dz. nr: **1130/15; 1879; 1099/9; 1101; 1892; 1092/2; 545/13** ([545/14](#) / [545/15](#)); **1122/8** ([1122/9](#) / [1122/10](#)); **1863** ([1863/2](#) / [1863/1](#)); **1116/4** ([1116/8](#) / [1116/7](#)); **1094/5** ([1094/12](#) / [1094/13](#)); **1094/6** ([1094/14](#) / [1094/15](#)); **1099/1** ([1099/13](#) / [1099/14](#)); **1116/3** ([1116/6](#) / [1116/5](#)); **1120/1; 1879; 1124; 1100; 1099/1** ([1099/14](#) / [1099/13](#)) obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle), jednostka ewidencyjna: Legnica Miasto (id. 026201_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant branży TP/

UWAGA:

Numerы działek objętych inwestycją drogową podane w układzie:

nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

[nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego](#))

nr działki z której korzystanie będzie ograniczone (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym /

[nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego](#))

IV. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalno-prawną podstawę przedmiotowego opracowania stanowią niżej wymienione akty prawne i inne powiązane z nimi dokumenty:

- umowa o prace projektowe nr: 127/M/20 z Inwestorem zamierzenia budowlanego;
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 311);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 ze zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1693);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1047);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311);
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2556);
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1094);
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1839);
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1752);
- mapa do celów projektowych terenu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- warunki techniczne i uzgodnienia branżowe;
- inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Przebudowa ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej do ul. Opalowej w Legnicy**”.

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) rozbiórki istniejących, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym, elementów zagospodarowania terenu;
- b) przebudowę istniejącej jezdni ul. Łowickiej – odcinek główny, ul. Łowickiej – tęcznik do ul. Sikorskiego oraz ul. Łowickiej – tęcznik do ul. Śląskiej wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi;
- c) budowę skrzyżowań wyniesionych o nawierzchni z kostki betonowej;
- d) przebudowę istniejącego wlotu ul. Kujawskiej (dz. nr 1120/1) na istniejące skrzyżowanie zwykłe z ul. Łowicką;
- e) przebudowę pozostałych wlotów skrzyżowań zwykłych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanej ul. Łowickiej na ciągi piesze;
- f) budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;

- g) przebudowę drogi manewrowej (droga obsługująca projektowane stanowiska postojowe zlokalizowane na wysokości budynku o adresie porządkowym – ul. Łowicka 22-26) wraz z jej warstwami konstrukcyjnymi;
- h) budowę nowych i przebudowę istniejących zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- i) przebudowę istniejących i budowę nowych chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- j) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi;
- k) przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego wraz z budową dedykowanych doświetleń sugerowanych przejść dla pieszych;
- l) budowę nowych odcinków kanałów technologicznych;
- m) zabezpieczenie - poprzez montaż rur osłonowych - istniejących elementów technicznych sieci wyposażenia pasów drogowych objętych przedmiotowym opracowaniem;
- n) wycinkę istniejących, kolidujących z nowo projektowanym układem drogowym, elementów zieleni wysokiej i średniej;
- o) zagospodarowanie terenów zieleni przyulicznej w postaci zieleni niskiej;
- p) montaż elementów stałej organizacji ruchu w postaci znaków pionowych, poziomych i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Ewidencyjnie planowaną inwestycję zlokalizowano na niżej wymienionych nieruchomościach położonych w jednostce ewidencyjnej: Legnica Miasto (id.026201_1), w obrębie 026201_1.0038 (Piekary Osiedle), mianowicie:

1. **Projektowany pas drogowy, w układzie nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1130/15; 1879; 1099/9; 1101; 1892; 1092/2; 545/13 (545/14 / 545/15); 1122/8 (1122/9 / 1122/10); 1863 (1863/2 / 1863/1); 1116/4 (1116/8 / 1116/7); 1094/5 (1094/12 / 1094/13); 1094/6 (1094/14 / 1094/15); 1099/1 (1099/13 / 1099/14); 1116/3 (1116/6 / 1116/5).**
2. **Teren obejmujący nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone, w układzie: nr działki z której korzystanie będzie ograniczone (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1120/1; 1879; 1124; 1100; 1099/1 (1099/14 / 1099/13).**

Ww. nieruchomości położone są w mieście na prawach powiatu Legnica, województwie dolnośląskim i w całości objęte są realizacją inwestycji drogowej na podstawie stosownych zapisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Podział na nieruchomości lub ich części stanowiące projektowany pas drogowy dla przebudowy DG nr 107878D (ul. Łowicka) oraz nieruchomości lub ich części niezbędnych do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej zagospodarowania terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii (nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone) jest zawarty we właściwej dokumentacji geodezyjnej stanowiącej kolejne załączniki do wniosku o wydanie decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej (dalej decyzja ZRiD).

2.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W związku z realizacją przebudowy ul. Łowickiej w miejscowości Legnica (osiedle Piekary), w zakresie nowego układu komunikacyjnego jak i jej układu odwodnienia poniżej zestawiono kolejność realizacji planowanych w ramach przedmiotowej inwestycji robót.

Kolejność realizacji robót planowanych dla przedmiotowej inwestycji będzie następująca:

- a) roboty przygotowawcze, w tym organizacja zaplecza budowy wraz z montażem elementów tymczasowej organizacji ruchu; roboty pomiarowe;
- b) wycinka istniejących, kolidujących z nowym układem drogowym elementów zieleni średniej i wysokiej;
- c) roboty rozbiórkowe, w tym rozbiórka obiektów budowlanych lub ich części jak istniejące elementy układu drogowego, istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz istniejących elementów sieci oświetlenia drogowego;
- d) roboty w zakresie odwodnienia terenu inwestycji w tym: przebudowa istniejących i budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z budową ulicznych wpustów deszczowych;

- e) roboty branżowe w zakresie przebudowy istniejącej linii oświetlenia ulicznego związanego ze zmianą lokalizacji kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym słupów oświetleniowych oraz budową dedykowanego doświetlenia sugerowanych przejść dla pieszych;
- f) roboty branżowe związane z budową nowych odcinków kanałów technologicznych;
- g) roboty branżowe w zakresie zabezpieczenia istniejących elementów technicznego wyposażenia pasów drogowych (montaż rur osłonowych na doziemnych liniach energetycznych i telekomunikacyjnych);
- h) roboty drogowe w zakresie wykonania konstrukcji i nawierzchni nowoprojektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego ul. Łowickiej, ul. Łowickiej – łącznik do ul. Sikorskiego oraz ul. Łowickiej – łącznik do ul. Śląskiej w tym: jezdni o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej (w tym budowa wyniesionych skrzyżowań), zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej, chodników i ciągów pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz terenów zieleni przyulicznej realizowanych jako trawniki wykonywane siewem ręcznym;
- i) roboty w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego - montaż oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w mieście Legnica (miasto na prawach powiatu), na obszarze osiedla mieszkaniowego Piekary. Istniejące: ul. Łowicka – odcinek główny, ul. Łowicka – łącznik do ul. Sikorskiego oraz ul. Łowicka – łącznik do ul. Śląskiej są drogami o nawierzchni bitumicznej, przekroju ulicznym z obustronnie wyniesionymi krawężnikami drogowymi. Szerokość jezdni przedmiotowych dróg jest zmienna i oscyluje w granicach 5,0 do 5,5 m. Pasy ww. drogi gminnej uzupełniają takie elementy jak: zatoki postojowe o nawierzchni betonowej lub nieurządzonej, chodniki o nawierzchni bitumicznej, betonowej oraz z kostki betonowej oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej. W związku z tym, iż poszczególne odcinki ul. Łowickiej, w tym ul. Łowickiej – łącznik do ul. Sikorskiego oraz ul. Łowickiej – łącznik do ul. Śląskiej, przebiegają przez teren silnej zabudowy wielorodzinnej posiadają one bezpośrednie powiązanie z ww. drogami dojazdowymi (sięgaczami) do poszczególnych budynków wielorodzinnych. Ww. drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną, przekrój uliczny i szerokość jezdni zmienną oscylującą od 3,0 m do 4,0 m. Stan nawierzchni i warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Łowickiej i pozostałych elementów korpusu drogowego jest niezadowalający. Nawierzchnie opisane powyżej nie posiadają poprawnej równości poprzecznej ani podłużnej. Pas drogowy wnioskowanej ulicy jest wyposażony w liczne sieci zagospodarowania terenu, w tym między innymi w sieci elektroenergetyczne, oświetlenie uliczne, sieci wodociągowe, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, doziemne sieci ciepłownicze, sieci teletechniczne oraz gazowe.

3.1. INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Zaplanowane w ramach przedmiotowej dokumentacji projektowej roboty związane z przebudową DG nr 107878D (ul. Łowicka) nie będą generowały konieczności wykonania rozbiórek istniejących obiektów budowlanych lub ich części poza istniejącymi elementami korpusu drogowego wnioskowanej drogi gminnej tj.: istniejących jezdni wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi, istniejących chodników wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi, istniejących jezdni zatok postojowych wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi oraz elementów istniejącego odwodnienia wgłębego, a także elementów istniejącego układu oświetlenia ulicznego.

4. OKREŚLENIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. OPIS UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

4.1.1. Powiązanie obiektu z siecią dróg publicznych

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę ul. Łowickiej w trzech odcinkach (DG nr 107878D) od tarczy istniejącego skrzyżowania z ul. Śląską (DG nr 107888D) oraz ul. Sikorskiego (DP nr 2163D) na odcinku o łącznej długości $L=507.68$ mb, zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część przedmiotowego opracowania. Ww. droga gminna poprzez sieć dróg mniejszego znaczenia komunikacyjnego (drogi gminne) posiada pośrednie połączenie z drogami powiatowymi nr 2161D (ul. Piłsudskiego), nr 2162D (ul. Sudecka) oraz 2177D (ul. Koskowska) stanowiącymi główne ciągi

komunikacyjne okalające osiedle Piekary, na którym zlokalizowana jest wnioskowana ulica. W dalszej analizie powiązania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami publicznymi należy wykazać, iż droga powiatowa nr 2163D (ul. Sikorskiego) poprzez istniejące skrzyżowanie typu rondo (Rondo Niepodległości) krzyżuje się z drogą powiatową nr 2161D (ul. Piłsudskiego), która z kolei ma bezpośrednie powiązanie poprzez istniejące skrzyżowanie skanalizowane z DK nr 94. Przedmiotowa droga krajowa poprzez swój odcinek miejski, ulicami: Wrocławską, Czarnieckiego, Kartuską, Pocztową, Piastowską, Chojnowską, prowadzi do istniejącego węzła drogowego Legnica-Zachód łączącego ją z drogą ekspresową S3. Poprzez istniejącą łącznicę na ww. węźle i połączenie drogi ekspresowej S3 z drogą wojewódzką 323 przedmiotowy odcinek posiada również połączenie z autostradą A4.

W związku z powyższym teren przedmiotowej inwestycji należy uznać, jako dobrze skomunikowany z bezpośrednim dostępem do głównych dróg w omówionym powyżej rejonie miasta Legnica (drogi powiatowe nr 2163D oraz 2161D) oraz pośrednim dostępem do dwóch głównych arterii komunikacyjnych łączących odpowiednio zachód ze wschodem kraju (autostrada A4) oraz południe z północą kraju (droga ekspresowa S3).

4.1.2. Ogólna forma projektowanego obiektu

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowana została przebudowa drogi gminnej nr 107878D (ul. Łowicka) na odcinku od jej skrzyżowania z DG nr 107888D (ul. Śląska) na wysokości istniejącego skrzyżowania z DP nr 2163D - ul. Sikorskiego od ul. Opalowej do ul. Pomorskiej na odcinku o łącznej długości ok. 5 hm (odcinek obejmuje: ul. Łowicką, ul. Łowicką łącznik do ul. Sikorskiego oraz łącznik do ul. Śląskiej)

W ramach ww. rozwiązań zaprojektowano przebudowę drogi gminnej w klasie technicznej D (droga dojazdowa) o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50-2,75 m każdy (1 x 2 → 1 x 2 x 2,50-2,75 m = 5,0-5,5 m) i nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ww. szerokości pasów ruchu zostały poszerzone o normowe wartości $e=0,90$ m oraz $e=1,0$ m na długości projektowanych łuków poziomych. Przekrój przedmiotowej drogi jest uliczny z obustronnie wyniesionym krawężnikiem betonowym, drogowym lub krawężnikiem betonowym, najazdowym na wysokości planowanych zatok postojowych. Lokalizacja ww. elementów korpusu drogowego jest zgodna z projektem zagospodarowania terenu i rozmieszczona jest na całym obszarze objętym niniejszym opracowaniem. Uzyskany bilans projektowych stanowisk postojowych wynosi:

Tab. nr 1. Bilans ilości projektowanych stanowisk postojowych

BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH					
LP	WYMIAR SP [m]	LOKALIZACJA SP*	ILOŚĆ SP [szt]	ILOŚĆ SP W DANEJ GRUPIE [szt]	ZAPEWNIENIE UDZIAŁU SP DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH W OGÓLNEJ ILOŚCI SP
1	2,5 x 5,0	< 90°	34	36	100%
2	2,5 x 6,0	< 0°	2		
3	3,6 x 5,0	< 90°	4	4*	

gdzie:

SP – stanowisko postojowe;

Lokalizacja SP* - usytuowanie stanowiska postojowego względem osi i krawędzi jezdni ul. Łowickiej;

4* - wymagana ilość SP dla osób niepełnosprawnych - min. 2 szt. dla pozostałych stanowisk projektowanych w ilości 16-40.

W ramach przedmiotowego zadania na skrzyżowaniach ul. Łowickiej z jej łącznikiem do ul. Sikorskiego oraz z łącznikiem do ul. Śląskiej zaprojektowano wyniesione skrzyżowania, jako element uspokojenia ruchu drogowego oraz jako element podkreślenia obecności pojazdu w strefie ograniczonej prędkości (30 km/h wg. projektu SOR).

Korpus wnioskowanej drogi gminnej uzupełniają:

- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości min. 2,0 m netto wraz z jego połączeniami z istniejącymi ciągami pieszymi stanowiącymi dojścia do głównych wejść do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych;

b) tereny zieleni przyulicznej w formie trawników wykonywanych siewem ręcznym.

Szczegółowe rozwiązania projektowe dla wnioskowanej przebudowy ul. Łowickiej są zgodne z załącznikiem graficznym – rys. BD.02 - stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

4.2. OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNYCH SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

4.2.1. Sieć kanalizacji deszczowej

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest budowa nowego układu odwodnienia składającego się z następujących elementów:

- a) wpustów deszczowych, punktowych z osadnikami $h = \min. 500 \text{ mm}$ zlokalizowanych w ciągu wnioskowanej drogi gminnej nr 107878D (ul. Łowicka) oraz w ciągu pozostałych dróg publicznych zgodnie z istniejącymi warunkami odwodnienia;
- b) czterech odcinków kanalizacji deszczowej połączonych z istniejącymi wylotami / ciągami kanalizacji deszczowej kierującej wody opadowe i roztopowe w kierunku pasa drogowego ul. Sikorskiego (DP nr 2163).

Obliczeniową ilość wód opadowych przyjęto na podstawie wyciągu z PAND-y dla niżej wymienionych danych projektowych:

- a) prawdopodobieństwo podstawowe pojawienia się deszczu miarodajnego – **$p=20\%$ ($c=5$);**
- b) prawdopodobieństwo uzupełniające pojawienia się deszczu miarodajnego – **$p=50\%$ ($c=2$);**
- c) zakres czas trwania deszczu miarodajnego – **$t=5-30 \text{ min.}$**
- d) średnie natężenie deszczu miarodajnego (dla $p=20\%$ i $t=15 \text{ min.}$) – **$q=162,89 \text{ (dm}^3\text{/(s*ha))}$**

W nawiązaniu do ww. danych projektowych zaprojektowano w pasie drogi gminnej budowę czterech odcinków kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PVC-u o średnicach 200-315 mm w zakresie kolektorów zbiorczych i przyłączy deszczowych i PVC-u o średnicy 160-200 mm dla projektowanych przykanalików łączących ww. kanały z proj. wpustami deszczowymi, punktowymi. Na punktach załamania trasy projektowanego rurociągu zaprojektowano studnie rewizyjne, betonowe o średnicach z zakresu DN1200-1500 mm.

Trasa projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w znacznym stopniu pokrywa się ze śladem istniejących odcinków kanalizacji deszczowej, której poszczególne elementy zostaną poddane demontażowi. W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną również przebudowane istniejące przyłącza deszczowe do budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego ul. Łowickiej, na długości jej łącznika do ul. Sikorskiego.

4.2.2. Sieć oświetlenia ulicznego

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest budowa nowej linii kablowej oświetlenia ulicznego o długości ok. 63,5 m wraz z nowymi słupami oświetlenia drogowego (2 szt.) oraz doświetleniami przejść dla pieszych (łącznie 4 szt., z czego 2 szt. stanowią rozbudowę istniejącego układu oświetlenia na wysokości projektowanego skrzyżowania wyniesionego w okolicy budynku ul. Łowicka 2-4). W zakres przedmiotowego zadania wchodzi ponadto zmiana lokalizacji latarni oświetlenia ulicznego na wysokości projektowanej drogi manewrowej i obustronnej zatoki postojowej.

Projektowane oświetlenie uliczne zaprojektowano w oparciu o oprawy ze źródłami LED w dwóch typach zastosowań (optyki): doświetlenia sugerowanych przejść dla pieszych oraz oświetlenia drogi miejskiej. Oprawy montowane będą na słupach aluminiowych stożkowych zgodnie z rozwiązaniami szczegółowymi. Słupy posadowione będą na prefabrykowanych fundamentach zabezpieczonych warstwą emulsji bitumicznej. Fundamenty należy posadzić na ustabilizowanym podłożu. W terenie zielonym fundament powinien wystawać ok. 5 cm nad terenem w jakim jest usytuowany. Słupy montowane na chodnikach z nawierzchni w postaci kostki betonowej, fundament powinien być zlicowany z ww. nawierzchnią. We wnękach w słupach kable będą połączone w łączach słupowych typu IZK.

Kable elektroenergetyczne należy układać w terenie zniwelowanym, po wykonaniu innych robót ziemnych, zachowując odległości poziome i pionowe zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami. Kable zasilające słupy oświetleniowe (w postaci YAKXS 4x35mm²) należy układać w rurze osłonowej dwuściennej $\varnothing 75 \text{ mm}$ w rowie o głębokości 0,8 m, na podsypce z piasku o grubości min. 10 cm. Na poziomie od 30-35 cm nad kluczem rury osłonowej, a należy ułożyć

niebieską folię z tworzywa sztucznego. Wykop należy wypełnić gruntem niespoistym z dowodu w śladzie projektowych ciągów komunikacyjnych lub urobkiem z wykopu w przypadku lokalizacji linii kablowej w terenach zieleni przyulicznej. Kabel w rurze osłonowej powinny być ułożone linią falistą z zapasem 3% długości wykopu wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przy przejściach linii kablowej pod wjazdami lub drogą należy dodatkowo zastosować rurę sztywną z HDPE o średnicy 110 mm.

Istniejąca linia kablowa oświetleniowa wraz z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego zostanie poddana demontażowi.

4.2.2. Kanały technologiczne

W ramach inwestycji drogowej zaprojektowane zostały Kanały Technologiczne. Kanały technologiczne należy wybudować w postaci kanalizacji kablowej składającej się z:

- Kanału technologicznego magistralnego (KM) - jednej rury osłonowej np.: DVR110, trzech rur światłowodowych np.: RHDPE40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur np.: ACENET DB7x10x1
- Kanału technologicznego rozdzielczego (KR) – jednej rury osłonowej np.: DVR110, jednej rury światłowodowej np.: RHDPE40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur np.: ACENET DB7x10x1
- Kanału technologicznego przepustowego (KTp) – jednej rury osłonowej grubościennej np.: RHDPEp 160/9,1
- Rury osłonowej (RO110) – jednej rury osłonowej np.: DVR110
- Studni kablowych typu SKO-2g

Ciągi kanałów technologicznych (kanalizacji kablowej) wykonane z ww. rur prefabrykowanych należy łączyć ze sobą przy pomocy dedykowanych przez producenta rur złączek systemowych. Natomiast rury przepustowe należy łączyć ze sobą przy zastosowaniu technologii zgrzewania doczołowego. Połączenia rur ze sobą powinny być trwałe i wodoszczelne. Ww. rury należy wprowadzić do studni kablowej i zabetonować w ścianie studni z utworzoną „czapą” betonową po zewnętrznej stronie studni. Rura osłonowa powinna zostać ucięta przy ścianie studni w odległości 1-2cm od lica ściany (wew. studni kablowej).

Budowę rur światłowodowych należy wykonać rurami z HDPE o średnicy 40mm np.: RHDPE40/3,7. Budowę mikrokanalizacji wykonać z prefabrykowanej wiązki mikrorur np.: ACENET DB7x10x1 – siedem mikrorurek wykonanych z HDPE o średnicy zewnętrznej 10 mm i grubości ścianki 1mm.

W miejscach, wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu, przekroczeń projektowanego kanału technologicznego ulicznego pod wjazdami na posesję rurę osłonową należy zastąpić rurą osłonową grubościenną np.: RHDPE 110/6,3, a rury światłowodowe i prefabrykowaną wiązkę mikrorur umieścić w rurze osłonowej grubościennej np.: RHDPEp 140/8,0. Zaznaczyć należy, iż odcinek KT, w ciągu istniejącego chodnika zlokalizowanego na wysokości budynków o adresie porządkowym ul. Łowicka 1-9, należy wykonać z zastosowaniem metody bezwykopowej (przewiert sterowany), ze względu na wykonany przez Inwestora remont jego nawierzchni.

Mikrorury i rury światłowodowe w studniach kablowych należy wyłożyć na jednej ścianie studni, mocując je uchwyty do korpusu studni poza światłem pokrywy studni. Rury w studni należy wyłożyć na tej ścianie studni, która nie znajduje się bezpośrednio w świetle wjazdu do studni (rury umieścić pod tzw. półką). Drugą ścianę pozostawić wolną dla potrzeb montażu stelaży i muf kablowych.

Dla całego opracowania przyjęto budowę studni kablowych z prefabrykatów żelbetonowych typu: SKO-2g o klasie wytrzymałości minimum B125. W przypadku braku możliwości posadowienia prefabrykowanej studni dopuszcza się za zgodą Inwestora budowę nietypowych studni kablowych z bloczków betonowych. Wszystkie projektowane studnie należy wyposażyć w żeliwną ramę ciężką RC i żeliwną pokrywę ciężką PC o klasie wytrzymałości min. B125. Pokrywy studni wyposażyć w wietrzniki z logo Inwestora. W celu zabezpieczenia studni przed niekontrolowanym otwarciem należy zastosować dodatkową pokrywę zabezpieczającą wyposażoną w zamek lub kłódkę systemową. Ściany i strop całkowicie zmontowanej studni kablowej, z wprowadzonymi ciągami rur kanalizacji, powinny być szczelne w takim stopniu, aby nie występowały przecieki wody powierzchniowej ani zamulanie komory studni.

UWAGA:

Uzgodnienia lokalizacji wzajemnego położenia ww. sieci uzbrojenia terenu dokonano na Naradzie Koordynacyjnej pod przewodnictwem Prezydenta Miasta Legnicy w dniu 19.04.2023 r. W związku z treścią art. 28ba ust.1 oraz art. 28e ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* uznaje się, że lokalizacja sytuacyjno-wysokościowa ww. sieci została uzgodniona przez gestorów sieci, posiadających ich stosowane części w pasie drogowym ul. Śląskiej w Legnicy.

4.3. OPIS UKSZTAŁTOWANIA TERENU I UKŁADU ZIELENI

Całość zamierzenia inwestycyjnego została tak ukształtowana wysokościowo, aby projektowane elementy docelowego zagospodarowania pasa drogowego ul. Łowickiej (DG nr 107878D) zostały poprawnie powiązane wysokościowo z otaczającym je terenem. Z tego względu niwelety jezdni wszystkich dróg gminnych objętych przedmiotowym opracowaniem utrzymano w zakresie istniejących spadków podłużnych, nie przekraczając ich min. i max. wartości normowych. Projektowane spadki poprzeczne i podłużne pozwoliły na poprawne wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanego, wglębnego systemu odwodnienia (sieć kanalizacji deszczowej) i tym samym utrzymanie ich w korycie drogowym ul. Łowickiej.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w zakresie projektowanego układu zieleni, zaprojektowano tereny zieleni przyulicznej, jako trawniki wykonane techniką siewu parkowego. Nie przewiduje się w ramach przedmiotowego projektu zagospodarowania terenu nasadzeń zieleni wysokiej i średniej, mimo, iż nowoprojektowany układ drogowy wymusza wycinkę kolidujących z nim, istniejących drzew i krzewów.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DRÓG, ZATOK POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW, POZOSTAŁYCH POWIERZCHNI UTWARDZONYCH ORAZ POWIERZCHNI CZYNNYCH BIOLOGICZNIE

LP	ELEMENT PASA DRGOWEGO	POWIERZCHNIA [m ²]	RODZAJ NAWIERZCHNI
1	Jezdnia DG nr 107878D	1385,8	bitumiczna
2	Jezdnia DG nr 107878D i drogi manewrowej	1473,6	kostka betonowa
3	Jezdnia zatok postojowych	570,1	kostka betonowa
4	Obszar wyniesionych skrzyżowań drogowych	476,2	kostka betonowa
5	Chodniki / ciągu piesze	1100,5	kostka betonowa
6	Powierzchnia czynna biologicznie (zielen drogowa, niska)	1894,1	Obsiew mieszaniną traw w ilości : 1 kg/100 m ² – dla terenów płaskich
7	Pozostałe utwardzenia terenu, w tym: - zjazdy indywidualne; - płytka „STOP” na dojazdach do przejść dla pieszych	- 118,9 - 7,1	- kostka betonowa - płytka / kostka „STOP”

6. INFORMACJE I DANE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem nie jest położony w bezpośredniej strefie ochrony konserwatorskiej, dlatego też nie podlega szczególnej ochronie na podstawie przepisów szczegółowych o ochronie zabytków.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

W związku z tym, iż żaden z wnioskowanych elementów lub części projektowanego obiektu nie mieszczą się w katalogu przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019

poz. 71) oraz, iż zgodnie z art. 71 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1839) ustawodawca **nie wymaga** dla planowanych robót budowlanych uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpływu planowanych elementów obiektu budowlanego na środowisko.

Projektowany obiekt nie generuje samodzielnie zapotrzebowania na wodę, energię, nie wydziela zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych (poza pojazdami generującymi ruch drogowy na obiekcie), nie wytwarza odpadów, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych terenów utwardzonych planuje się odprowadzić poprzez projektowane wpusty deszczowe (z osadnikiem) do istniejącej kanalizacji deszczowej zarządzanej przez Inwestora (ZDM Legnica). Podczyszczenie ww. zebranych wód nastąpi na zrzutach wód do odbiorników zewnętrznych zgodnie z odrębnymi decyzjami administracyjnymi będącymi w posiadaniu Inwestora. Wpływ projektowanego obiektu na istniejący drzewostan pozostaje zgodny z projektem zagospodarowania terenu w zakresie określenia niezbędnych wycinek elementów zieleni wysokiej i średniej kolidującej z nowoprojektowanym układem drogowym. Przed przystąpieniem do realizacji obiektu, po wykonaniu prac geodezyjnych w zakresie tyczenia elementów projektowanego pasa drogowego w terenie, Wykonawca robót jest **zobowiązany** do ponownej inwentaryzacji elementów zieleni średniej i wysokiej celem ograniczenia ich wycinek do niezbędnego minimum.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWEMU ZAOPATRZENIU W WODĘ WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Wnioskowany obiekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją. Projektowane parametry dróg odpowiadają aktualnym przepisom z zakresu przeciwpożarowego zabezpieczenia obiektów budowlanych.

9. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) zarządca drogi publicznej jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym. Inwestor spełnił powyższy obowiązek lokalizując kanał technologiczny w pasie drogi gminnej 107878D (ul. Łowicka).

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanego w ramach niniejszej dokumentacji projektowej obiektu określono na podstawie niżej wymienionych przepisów:

- a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 ze zmianami);
- b) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1693).

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż projektowany obiekt spełnia podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji obiektu (drogi publicznej), zapewnia i nie ogranicza warunków bezpieczeństwa pożarowego, higieny, zdrowia i środowiska, bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów graniczących z pasem drogowym dróg objętych przedmiotowym opracowaniem. Planowana inwestycja nie oddziałuje ujemnie na możliwość zabudowy terenów bezpośrednio graniczących z pasem drogowym drogi gminnej nr 107878D (ul. Łowicka), co oznacza, że każda z nich o zdolnościach zabudowy będzie miała zapewniony dostęp do drogi publicznej.

Planowana inwestycja nie oddziałuje również ujemnie na obiekty znajdujące się bezpośrednio na gruntach graniczących z projektowanym pasem drogowym. Przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu nie przewiduje, bowiem żadnych rozbiórek obiektów budowlanych położonych poza projektowanym pasem drogowym. Standard techniczny drogi publicznej objętej niniejszym opracowaniem umożliwia jej rozbudowę / przebudowę jak również przebudowę / rozbudowę jej zagospodarowania technicznego w postaci podziemnego lub nadziemnego uzbrojenia.

W nawiązaniu do powyższego, stwierdza się iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

OPRACOWALI:

Branża inżynierska, drogowo
mgr inż. **Wojciech Sawicki**
DOŚ/0123/PWBD/17

Branża instalacyjna, sanitarna
inż. **Tomasz Daniłow**
DOŚ/0178/PWBS/17

Branża instalacyjna, elektroenergetyczna
mgr inż. **Maciej Kiszka**
197/DOŚ/15

Branża telekomunikacyjna
mgr inż. **Dominik Orłowski**
182/DOŚ/10


V. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000



LEGENDA:

— ① — ul. Łowicka DG nr 107878D objęta opracowaniem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		saw-tech studio	
NR PROJEKTU 127/M/20		STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. OLIWKOWA 8, 59-900 ZGORZELEC e'mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035	
STADIUM / REWIZJA		PB / E	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
PRZEBUDOWA UL. ŁOWICKIEJ OD UL. POMORSKIEJ DO UL. OPALOWEJ W LEGNICY			
TYTUŁ RYSUNKU			
PLAN ORIENTACYJNY			
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA (OBIEKTU)	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU 1:10000
NR UPRAWNIEN / BRANŻA	DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA		
DATA SPORZĄDZENIA	AKTUALIZACJA LISTOPAD 2024 r.	PODPIS OPRAC.	NR RYS./ NR ARKUSZA BD.01
IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI		
NR UPRAWNIEN / BRANŻA	DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA		
DATA SPORZĄDZENIA	AKTUALIZACJA LISTOPAD 2024 r.		

