

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

**„Przebudowa ulicy Łowickiej od ul. Pomorskiej do ul. Opalowej w Legnicy”**

Adres:

Województwo: Dolnośląskie

Powiat: Legnica

Gmina: Legnica

Obręb: Piekary Osiedle

Nr. Działek: 545/14; 1130/15; 1122/9; 1863/2; 1116/8; 1094/12; 1094/14; 1879; 1099/9; 1099/13; 1101; 1892; 1092/2; 1116/6

Zamawiający:

Gmina Legnica - **Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy**

Adres: **ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**

Telefon: **76 756 46 00,**

e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**

adres strony internetowej: [www.zdm.legnica.eu](http://www.zdm.legnica.eu)

### **KODY CPV**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233320-8 Fundamentowanie dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

45113000-2 Roboty na placu budowy

45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

## **I. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

- a) rozbiórki istniejących, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym, elementów zagospodarowania terenu;
- b) przebudowę istniejącej jezdni ul. Łowickiej, ul. Łowickiej – łącznik do ul. Sikorskiego oraz ul. Łowickiej – łącznik do ul. Śląskiej wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi;
- c) budowę skrzyżowań wyniesionych o nawierzchni z kostki betonowej;
- d) przebudowę istniejącego wlotu ul. Kujawskiej (dz. nr 1120/1) i Łowickiej (dz. nr 1879 przy adresach porządkowych ul. Łowicka 15-21 oraz 23-25) na istniejące skrzyżowania zwykłe z ul. Łowicką odcinek główny;
- e) przebudowę pozostałych wlotów skrzyżowań zwykłych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanej ul. Łowickiej na ciągi piesze;
- f) budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- g) przebudowę drogi manewrowej (droga obsługująca projektowane stanowiska postojowe zlokalizowane na wysokości budynku o adresie porządkowym – ul. Łowicka 22-26) wraz z jej warstwami konstrukcyjnymi;
- h) budowę nowych i przebudowę istniejących zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- i) przebudowę istniejących i budowę nowych chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- j) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi;
- k) przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego wraz z budową dedykowanych doświetleń sugerowanych przejść dla pieszych;
- l) budowę nowych odcinków kanałów technologicznych;
- m) zabezpieczenie - poprzez montaż rur osłonowych - istniejących elementów technicznych sieci wyposażenia pasów drogowych objętych przedmiotowym opracowaniem;
- n) wycinkę istniejących, kolidujących z nowo projektowanym układem drogowym, elementów zieleni wysokiej i średniej;
- o) zagospodarowanie terenów zieleni przyulicznej w postaci zieleni niskiej (trawników);
- p) montaż elementów stałej organizacji ruchu w postaci znaków pionowych, poziomych i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
- r) zakup i montaż tablic informacyjnych

## **II. WARUNKI REALIZACJI**

1. Opis zakresu prac budowlanych oraz wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia zawarte są w załączonej dokumentacji projektowej opracowanej przez Projektanta: SAW – TECH STUDIO Studio Projektów Inżynierii Lądowej ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec, składającej się z:
  - Przedmiar robót - zał. 1 do OPZ;
  - Kosztorys ofertowy – zał. 1 do OPZ;
  - Opinia geotechniczna – zał. 2 do OPZ;
  - Projekty budowlane – zał. 2 do OPZ;
  - Projekty wykonawcze – zał. 2 do OPZ:- branża drogowa

- branża teletechniczna
- branża elektryczna
- branża sanitarna
- Dokumentacja stałej organizacji ruchu – zał. 2 do OPZ:
- Specyfikacje techniczna wykonania i odbioru robót – zał. 2 do OPZ:
- Zgodę na Realizację Inwestycji Drogowej – zał. 2 do OPZ
- Znak: PAB.6740.66.2024.VII Decyzja nr 117/2024 z 26.06.2024 r.
- Wzór i wymagane parametry tablicy informacyjnej określone w pkt. 25. Opisu Przedmiotu Zamówienia

2. Wykonanie projektu, zatwierdzenie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy. Jej koszt należy uwzględnić w pozycji nr 1 znajdującej się w Kosztorysie ofertowym „Dostosowanie do warunków ogólnych”
3. Po zakończeniu budowy przywrócenie istniejących dróg, wykorzystywanych jako dojazd do budowy oraz tras objazdów wprowadzonych w trakcie czasowej organizacji ruchu do stanu nie gorszego niż sprzed rozpoczęcia robót należy do zakresu obowiązków Wykonawcy
4. Szczegółowe wymagania związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu zawarte są w dokumentacji projektowej pn. DOKUMENTACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami
6. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości
7. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
9. Wykonawca zapewni, na własny koszt, transport odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji.
10. Miejsce składowania destruktu asfaltowego wskaże zamawiający na terenie m. Legnicy.
11. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:

a) Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2024.54 t.j.)

b) Ustawy o odpadach (Dz.U.2023.1587 t.j.)

Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 t.j.)

Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 pkt 1.) ustawy z 26.06.1974r. – Kodeks pracy (Dz.U. 2023 poz. 1465) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. tak, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:

- wykonanie sposobem mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac budowlanych
- utrzymanie porządku po wykonaniu prac
- zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac

12. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- 5 osób – pracownicy robót drogowych: pracownicy robót bitumicznych, brukarze - posiadający uprawnienia do obsługi sprzętu stanowiącego techniczne wyposażenie wykonawcy

Personel:

Skład brygady roboczej musi być adekwatny do specyfiki wykonywanych czynności oraz uwzględniać konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz użytkowników drogi

Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj. ma do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanych niżej stanowisk:

1) Kierownik budowy:

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była kierownikiem budowy, inspektorem nadzoru lub kierownikiem robót na min.:

1 zadaniu obejmującym budowę lub przebudowę lub rozbudowę drogi klasy min. L o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 300mb

2) Kierownik robót elektrycznych:

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

3) Kierownik robót teletechnicznych- osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie odpowiadającym zamierzeniu inwestycyjnemu, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego

zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

4) Kierownik robót sanitarnych - osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności sanitarnej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego

zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

13. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem, jest oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczanie na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:

- samochód osobowo-dostawczy – 3 szt.
- zestaw maszyn do frezowania i wykonania nawierzchni bitumicznych – 1 kpl.,

- samochód skrzyniowy  
- koparko-ładowarka o pojemności łyżki min. 0,5 m<sup>3</sup>
14. Wymiana korespondencji pomiędzy przedstawicielami Wykonawcy i Zamawiającego może odbywać się telefonicznie oraz drogą mailową na służbowe numery i adresy umocowanych w umowie przedstawicieli.
15. Wykonawca zobowiązany jest składać Zamawiającemu comiesięczne sprawozdanie z ilości zebranych odpadów, miejsca ich składowania, rodzaju użytego transportu, miejsca oddawania nieczystości. Nieczystości mają być kwalifikowanie wg katalogu odpadów zgonie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 9.12.2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1923.)
16. Na każde żądanie zamawiającego wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych projektowaniem przebudowy ulicy i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.
17. Zamawiający wymaga dekadowych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).
18. Rozliczenie finansowe zadania prowadzone będzie w formule obmiarowej, na podstawie scalonych jednostek prac zgodnie z załączonym do niniejszej dokumentacji przedmiarem przedstawionym w kosztorysie ofertowym.
19. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia – 100% robót bitumicznych
20. Tablica informacyjna informująca o współfinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg powinna zawierać informacje dotyczące:
- nazwy Funduszu - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
  - nazwy zadania - „Przebudowa ulicy Łowickiej od ul. Pomorskiej do ul. Opalowej w Legnicy”
  - kwoty udzielonego dofinansowania,
  - całkowita wartość zadania.
- Tablica powinna być dwustronna, jeżeli będzie postawiona prostopadle do drogi lub jednostronna, jeżeli będzie postawiona równolegle do drogi.  
Wymagany jest rozmiar tablicy 180x120 cm.
21. Wykonawca wykona badanie destruktu asfaltowego w celu jego ponownego wykorzystania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz.U.2021.2468) z 23 grudnia 2021r.

#### Załączniki:

1. Przedmiar robót + kosztorys ofertowy
2. Dokumentacja projektowa w składzie:
  - Opinia geotechniczna
  - Opinia dendrologiczna
  - Projekt wykonawczy – branża drogowa, teletechniczna, elektryczna, sanitarna
  - Projekt budowlany
  - Dokumentacja docelowej organizacji ruchu
  - Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
  - Decyzja ZRID nr 117/2024 z 26.06.2024 r. Znak: PAB.6740.66.2024.VII

Wrzesień, 2024 r.

Opracował: Marcin Gołda - inspektor ds. robót drogowych



Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora



Zatwierdził :

DYREKTOR



Łukasz Kuczyński