

Celestynów, 22 listopada 2021 r.

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH**

**Dotyczy:** wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu na: „Dostawę samochodów sanitarnych jednonoszowych w latach 2022-2025” – sprawa nr WOFiTM/37/2021/PN.

Zamawiający, Wojskowy Ośrodek Farmacji i Techniki Medycznej w Celestynowie na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia.

**Pytanie 1**

W nawiązaniu do wymagań dotyczących kwalifikacji podmiotowej wykonawców (rozdział V SIWZ), zdolności technicznej lub zawodowej, zwracamy się z pytaniem: Czy zamawiający dopuści jedną dostawę na kwotę nie mniejszą niż: 28 000 000,00 zł. jako spełnienie wymagań warunków udziału w postępowaniu?

**Odpowiedź:** Zamawiający w zakresie wymagań dotyczących kwalifikacji podmiotowej wykonawców (rozdział V SIWZ), zdolności technicznej lub zawodowej, nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

**Pytanie 2**

W nawiązaniu do treści załącznika nr 5.1 do SWZ wymagania co do przedmiotu zamówienia w zakresie dotyczącym samochodu bazowego w zakresie dotyczącym pojazdu, nadwozia i przedziału medycznego, zwracamy się z pytaniami:

Czy Zamawiający dopuści hamulce przednie nie wentylowane?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania dla hamulców przednich – nie dopuszcza przedstawionego rozwiązania.

### **Pytanie 3**

W nawiązaniu do treści załącznika nr 5.1 do SWZ wymagania co do przedmiotu zamówienia w zakresie dotyczącym samochodu bazowego w zakresie dotyczącym pojazdu, nadwozia i przedziału medycznego, zwracamy się z pytaniami:

Czy Zamawiający dopuści klimatyzację manualną?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną w zakresie przedziału kierowcy przy zachowaniu pozostałych wymagań SWZ.

### **Pytanie 4**

Dotyczy udzielonych wyjaśnień w dniu 9 listopada 2021 r.

Czy udzielone wyjaśnienia w dniu 9 listopada mają charakter obowiązujący tzn. czy Zamawiający podtrzymuje udzielone (lub nie udzielone) zgody na proponowane przez Wykonawców rozwiązania?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia w dniu 9 listopada mają charakter obowiązujący o ile późniejsze modyfikacje OPZ nie zmieniły się w tym zakresie.

### **Pytanie 5**

Dotyczy haka.

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu nowego wymogu dotyczącego ambulansu w pkt. 1.18 zmodyfikowanego załącznika nr 5.1 do SWZ tj. wyposażenia go w „hak z ważną homologacją zgodną z Regulaminem nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ”. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ambulanse czyli pojazdy specjalne sanitarne nie mogą być wykorzystywane do ciągnięcia przyczepy czyli być wyposażane w hak. Wymóg dostarczenia ambulansu wyposażonego w hak jest niezgodny z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania dla haka w ambulansie.

### **Pytanie 6**

Dotyczy dopuszczalnej masy całkowitej.

Zamawiający w dniu 9 listopada w odpowiedzi na pytanie nr 16 dotyczące wskazania maksymalnej wagi ambulansu bez sprzętu medycznego, bez wagi wyposażenia medycznego żołnierzy oraz bez wagi przewożonych osób wyjaśnił iż dokona modyfikacji OPZ w przedmiotowym zakresie. Niestety Zamawiający nie dokonał modyfikacji tak by wiadomo było ile ma ważyć ambulans bez sprzętu medycznego, wyposażenia technicznego oraz bez przewożonych osób. Zamawiający podał jedynie wagę osób jaką należy przyjąć do obliczeń tj. 340 kg, jednakże nie podał jaka ma być waga ambulansu bez wagi sprzętu medycznego i wyposażenia technicznego.

W związku z powyższym wnosimy po raz kolejny o precyzyjne określenie wymagań co do masy własnej pojazdu. Czy Wykonawca przy konstruowaniu oferty ma się kierować wymaganiami normy PN-EN 1789:2021-02, która dla ambulansu typu B przewiduje na

wyposażenie medyczne i techniczne 225kg (i wtedy maksymalna masa własna pojazdu zatankowanego w 90% bez sprzętu medycznego, technicznego i osób nie może przekroczyć ma wynosić 2935 kg tj. 3500 minus 340 kg minus 225 kg).?

Czy też Wykonawca ma nie brać pod uwagę wymagań ww. normy tylko zważyć (zsumować) zaoferowane wyposażenie medyczne i techniczne tak by wraz z wagą czterech osób wynoszącą 340 kg nie została przekroczona dopuszczalna masa całkowita pojazdy wynosząca max. 3500 kg.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w momencie dostawy pojazd gotowy do jazdy wraz z wyposażeniem ma ważyć maksymalnie 3160 kg, czyli posiadać zapas ładowności 340kg (dla 4 osób).

### **Pytanie 7**

Dotyczy koła zapasowego.

Zamawiający w pkt. 7.4 zmodyfikowanego załącznika nr 5 do SWZ wymaga by oferowany ambulans dostarczony był w „pełnowymiarowe koła zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim i zimowym”. Prosimy o potwierdzenie iż w ambulansie zamontowane ma być jedno koło zapasowe (z oponą letnią) a drugie koło zapasowe (z oponą zimową dostarczone luzem). Pragniemy poinformować iż pojazdy wyposażone są w kosze służące do przewożenia maksymalnie jednego koła zapasowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż w ambulansie zamontowane ma być jedno koło zapasowe (z oponą adekwatną do pory roku) a drugie koło zapasowe dostarczone luzem.

### **Pytanie 8**

Dotyczy klimatyzacji przedziału medycznego.

Zamawiający w pkt. 10.1 określił wymagania co do ogrzewania oraz klimatyzacji a następnie powtórzył w pkt. 10.5 określił wymagania co do klimatyzacji przedziału medycznego. Prosimy o potwierdzenie iż wymagania określone w pkt. 10.5 to dookreślenie wymogów opisanych w pkt. 10.1

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza iż wymagania określone w pkt. 10.5 stanowią dookreślenie wymogów opisanych w pkt. 10.1

### **Pytanie 9**

Prosimy o rezygnację z wymogu opisanego w załączniku nr 5.1 pkt I ppkt. 1.18 „hak z ważną homologacją zgodną z Regulaminem nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ”?

Wyjaśniamy, że norma PN EN 1789:2021-02 w pkt. 4.3.6 określa maksymalny kąt ładowania na 16 stopni. Zamontowanie haka oraz wymaganego tylnego stopnia opisanego w ppkt 1.11 spowoduje sprzeczność z wymogiem przytoczonej normy, aby żaden element ambulansu nie zagrażał bezpieczeństwu osób.

Ponad to zamontowanie haka utrudni bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z ambulansu i stanowi zagrożenie dla personelu podczas wsiadania/wysiadania przez tylne drzwi. Obowiązujące przepisy nie pozwalają na montaż haka w ambulansie.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania dla haka w ambulansie.

#### **Pytanie 10**

Zamawiający w załączniku nr 5.1 pkt VII ppkt. 7.4 wymaga by oferowany ambulans posiadał „pełnowymiarowe koła zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim i zimowym”.

Prosimy potwierdzić że w pojeździe ma być zamontowane jedno koło zapasowe (z oponą letnią) a drugie koło zapasowe (z oponą zimową ma być dostarczone luzem).

Wyjaśniamy, że samochód furgon posiada tylko jeden uchwyt służący do przewożenia maksymalnie jednego koła zapasowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż w ambulansie zamontowane ma być jedno koło zapasowe (z oponą adekwatną do pory roku) a drugie koło zapasowe dostarczone luzem.

#### **Pytanie 11**

W załączniku nr 5.1 pkt X ppkt. 10.1 określił wymagania co do ogrzewania oraz klimatyzacji, a następnie powtórnie opisał w ppkt. 10.5 wymagania, co do klimatyzacji przedziału pacjenta.

Czy wymagania określone w pkt. 10.5 stanowią dookreślenie wymogów opisanych w pkt. 10.1, czy też są to dwa różne wymogi i opisy ?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza iż wymagania określone w pkt. 10.5 stanowią dookreślenie wymogów opisanych w pkt. 10.1

#### **Pytanie 12**

W dniu 9 listopada Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytania.

Prosimy o potwierdzenie, że są one obowiązujące i stanowią wymogi SWZ po modyfikacji, a ich nie spełnienie spowoduje podstawę do odrzucenia oferty?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia w dniu 9 listopada mają charakter obowiązujący o ile późniejsze modyfikacje OPZ nie zmieniły się w tym zakresie.

#### **Pytanie 13**

W dniu 9 listopada Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytania.

W odpowiedzi nr 16 dotyczącej wskazania maksymalnej wagi ambulansu Zamawiający miał dokonać modyfikacji OPZ w przedmiotowym zakresie, ale jej nie dokonał.

a) Prosimy o jednoznaczne podanie, ile ma ważyć ambulans bez sprzętu medycznego, wyposażenia technicznego oraz bez przewożonych osób ?

b) Zamawiający podał jedynie wagę osób jaką należy przyjąć do obliczeń tj. 340 kg, jednak nie podał, jaka ma być waga ambulansu bez wagi sprzętu medycznego i wyposażenia technicznego ?

c) Z tego powodu prosimy o jednoznaczne określenie masy własnej pojazdu ?

d) Czy ma spełniać wymogi normy PN-EN 1789:2021-02, która dla ambulansu typu B przewiduje na wyposażenie medyczne i techniczne 225 kg (a wtedy maksymalna masa własna pojazdu zatankowanego w 90% bez sprzętu medycznego, technicznego i osób nie może przekroczyć 2935 kg, ( 3500 kg - 340 kg - 225 kg = 2935 kg ) ?

e) Czy też Wykonawca nie ma uwzględniać wymagań przytoczonej normy, a musi zważyć (zsumować) zaoferowane wyposażenie medyczne i techniczne, tak by wraz z wagą czterech osób wynoszącą 340 kg nie została przekroczona DMC pojazdu tj. max. 3500 kg ?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w momencie dostawy pojazd gotowy do jazdy wraz z wyposażeniem ma ważyć maksymalnie 3160 kg, czyli posiadać zapas ładowności 340kg (dla 4 osób).

#### **Pytanie 14**

Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawców, opublikowane w dniu 11.09 o godzinie 17:53 są wiążące i określają wymagania Zamawiającego w zakresie wymaganego przedmiotu dostawy. Pytanie wynika z faktu, że nie wszystkie odpowiedzi znalazły swoje odzwierciedlenie w zmodyfikowanym załączniku zawierającym OPZ.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia w dniu 9 listopada mają charakter obowiązujący o ile późniejsze modyfikacje OPZ nie zmieniły się w tym zakresie.

#### **Pytanie 15**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy wykonawcy formularz, lub listę danych pojazdu wymaganych do uzyskania certyfikatu ATTLA

**Odpowiedź:** Zamawiający dostarczy Wykonawcy formularz, lub listę danych pojazdu wymaganych do uzyskania certyfikatu ATTLA jako załącznik do Umowy.

#### **Pytanie 16**

Prosimy o potwierdzenie, że o uzyskanie certyfikatu ATTLA będzie występował Zamawiający.

**Odpowiedź:** Zamawiający dostarczy Wykonawcy formularz, lub listę danych pojazdu wymaganych do uzyskania certyfikatu ATTLA jako załącznik do Umowy.

#### **Pytanie 17**

Prosimy o potwierdzenie, że dostarczony pojazd sanitarny wraz z wyposażeniem medycznym oraz technicznym (ale bez oprzyrządowania diagnostycznego, drugiego kompletu kół, i innego wyposażenia, które jest opisane w dokumentacji postępowania, ale poza załącznikiem 5.1) ma mieć rezerwę masową 340 kg. To oznacza, że w momencie dostawy pojazd wraz z wyposażeniem ma ważyć maksymalnie 3160 kg.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza że w momencie dostawy pojazd gotowy do jazdy wraz z wyposażeniem ma ważyć maksymalnie 3160 kg, czyli posiadać zapas ładowności 340kg (dla 4 osób).

#### **Pytanie 18**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie nawigacji satelitarnej jako osobnego urządzenia.

Ogólnoświatowy kryzys z dostępnością podzespołów może uniemożliwić dostarczenia pojazdów bazowych z fabryczną nawigacją.

Producenci samochodów w tej chwili „racjonują” podzespoły, i te do obsługi GPS i nawigacji są kierowane na linie produkcyjne aut osobowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

#### **Pytanie 19**

Sprzęt medyczny pozycja 1 - Nosze główne:

W związku z opublikowaniem modyfikacji SWZ prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie i dopuszczenie noszy wykonanych w całości ze stopu aluminium, zabezpieczonych przed korozją i płynami dezynfekującymi, zgodne z normą ambulansową PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN EN 1789 o wadze całego zestawu zgodnie z normą PN EN 1865-1+A1 – 50 kg, przy zachowaniu pozostałych wymagań parametrów techniczno-użytkowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza nosze wykonane w całości ze stopu aluminium, zabezpieczone przed korozją i płynami dezynfekującymi, zgodne z normą ambulansową PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN EN 1789 o wadze całego zestawu zgodnie z normą PN EN 1865-1+A1 – 50 kg, z zastrzeżeniem że jako „cały zestaw zgodny z normą PN EN 1865-1+A1 o masie 50 kg” rozumie nosze główne wraz z transporterem noszy.

#### **Pytanie 20**

Sprzęt medyczny pozycja 5 – Ssak medyczny:

W związku z opublikowaniem modyfikacji SWZ prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ssaka medycznego posiadającego przepływ bez obciążenia w zakresie 26 l/min +/- 4 l/min i wymiarach 370 x 277 x 146 mm, przy zachowaniu pozostałych wymagań parametrów techniczno-użytkowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowany asortyment przy zachowaniu pozostałych wymagań parametrów SWZ.

#### **Pytanie 21**

Sprzęt medyczny pozycja 7 - Respirator:

W związku z opublikowaniem modyfikacji SWZ i sytuacją, w której Zamawiający dopuszcza do zaferowania produkt wycofany z rynku – Respirator Parapac 200D dystrybuowany przez

firmę Paramedica, oraz jako respirator równoważny, którego opis wskazuje jednoznacznie na model Parapac Plus 310, dystrybuowany również tylko przez firmę Paramedica, dodatkowo w odpowiedzi Zamawiającego na pyt. 104 wyjaśnień z dnia 09.11.2021 nie dopuścił respiratora z większym zużyciem tlenu poniżej 60 ml/cykl oddechowy, zwracamy się do Zamawiającego od dopuszczenie respiratora transportowego nie zużywającego tlenu na swoją pracę, wyposażonego w turbinę umożliwiającą wentylację powietrzem atmosferycznym (bez źródła tlenu) posiadającego poniższe parametry:

- Respirator transportowy z wbudowaną turbiną umożliwiającą wentylację od 21% O<sub>2</sub>, respirator nie zużywa tlenu na własną pracę
- Respirator przeznaczony do wentylacji dorosłych, dzieci i niemowląt
- Urządzenie w zwartej i wytrzymałej obudowie, z możliwością zawieszenia na ramie łóżka, noszy lub na wózku medycznym, z uchwytem do przenoszenia w rękę
- Urządzenie wyposażone w torbę ochronną wykonaną z materiału typu PLAN zapobiegającemu dostaniu się zanieczyszczeń lub wody do przestrzeni urządzenia, umożliwiającą swobodny dostęp do wszystkich funkcji.
- Przednia część torby ochronnej wykonana z przezroczystego materiału, umożliwiającego swobodne odczytanie wszystkich parametrów wyświetlanych na monitorze, bez potrzeby jej otwierania.
- Zestaw składa się z respiratora transportowego z turbiną, kieszeni na akcesoria, maski nr 5, przewodu pacjenta, płuca testowego, przewodu tlenowego
- Zasilanie respiratora transportowego DC 12V/230V w zestawie uchwyt ścienny z zasilaniem 12V
- Ładowanie baterii od 0 do 95 % w czasie do 2,5 godziny
- Czas pracy na baterii 8 godzin IPPV zgodnie z ERC
- IP 54
- Waga respiratora ok 2,1 kg
- Zasilanie w tlen o ciśnieniu od 0,3 do 6,0 bar przy maksymalnie 15 l/min STPD
- Wentylacja 21-100 % O<sub>2</sub>
- Możliwość pracy w temperaturze -20 - + 50°C
- Możliwość przechowywania w temperaturze -40 - +70°C
- Zabezpieczenie przed przypadkową zmianą ustawień parametrów oddechowych w postaci potwierdzenia wyboru parametru po jego ustawieniu
- Rozpoczęcie natychmiastowej wentylacji w trybach ratunkowych za pomocą przycisków umieszczonych na panelu głównym
- Ustawienie parametrów oddechowych na podstawie wzrostu i płci pacjenta
- Autotest, pozwalający na sprawdzenie działania respiratora każdorazowo po włączeniu urządzenia

- Wbudowany czytnik kart pamięci wraz z kartą o pojemności 2 GB do zapisywania monitorowanych parametrów oraz zdarzeń z możliwością późniejszej analizy
- Ręczne wyzwalanie oddechów w trybie RKO bezpośrednio przy masce do wentylacji
- Tryby wentylacji: IPPV, Manualny – tryb CPR, CPAP, SIMV
- Częstotliwość oddechowa regulowana w zakresie 5-40 oddechów/min
- Objętość oddechowa regulowana w zakresie 50 – 2000 ml
- Ciśnienie PEEP regulowane w zakresie od 0 do 20 cm H<sub>2</sub>O
- Ciśnienie maksymalne w drogach oddechowych regulowane w zakresie od 10-60 mbar
- Czas wdechu od 0,5 do 4s
- Obrazowanie parametrów: Ciśnienie PEEP, Maksymalne ciśnienie wdechowe, Objętość oddechowa, Objętość minutowa, Częstota oddechowa, Stężenie O<sub>2</sub>
- Zintegrowany kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 4,3 cali do prezentacji parametrów nastawnych oraz manometru
- Wymiary: szerokość 206 mm, wysokość 137 mm, głębokość 130 mm
- Alarmy: Bezdechu, nieszczelności układu, wysokiego/niskiego poziomu ciśnienia w drogach oddechowych, rozładowanego akumulatora/braku zasilania
- Alarmy dźwiękowe, wizualne oraz komunikaty informujące o rodzaju alarmu wyświetlane na ekranie w języku polskim

Zgodność z normą PN-EN 794-3, certyfikaty lotnicze, norma RTCA-DO 160F.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi jak powyżej.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowany sprzęt przy zachowaniu pozostałych wymagań SWZ.

## Pytanie 22

Sprzęt medyczny pozycja 4 defibrylator

W związku z sytuacją, że opisany przez Zamawiającego defibrylator jednoznacznie wskazuje na produkt produkowany przez firmę Stryker (dawniej Physio Control), zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie defibrylatora cenionego europejskiego producenta o poniższych parametrach przy zachowaniu pozostałych wymagań techniczno-użytkowych:

- Wyposażony w 3 baterię pozwalające na prace do 10 h ciągłego monitorowania oraz co najmniej 200 wyładowań maksymalną energią oferowaną przez defibrylator,
- Natężeniem prądu stymulacji w zakresie od 0 do 150 mA, przy zastosowaniu kondensatorów pozwalający osiągnąć ten sam efekt terapeutyczny bez konieczności podnoszenia natężenia do tak wyższych wartości - zwiększając tym samym ryzyko nieodwracalnego uszkodzenia mięśnia sercowego.
- Pomiarom EtCO<sub>2</sub> w zakresie od 0 do 100 mmHg, z dokładnością pomiaru ( oparte na 1 mmHg)  $\pm 4$  mmHg, (oparte na kPa)  $\pm 0,53$  kPa, dokładnością pomiaru oddechów 1/min, kalibracją dokonywaną w sposób ciągły, bez automatycznej kompensacji ciśnienia



atmosferycznego oraz bez konieczności nagrzewania jednorazowego układu oddechowego.

- Pomiar NIBP w zakresie od 0 do 300 mmHg

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowany asortyment przy zachowaniu pozostałych wymagań SWZ

### **Pytanie 23**

Sprzęt medyczny pozycja 4 defibrylator

W związku z faktem, że hipotermia, jest stanem zagrażającym życiu oraz zdrowiu żołnierza/operatora, potęguje skutki wstrząsu hipowolemicznego i we wszystkich standardach udzielania pomocy żołnierzom/operatorom zwalczanie hipotermii jest jednym z głównych działań mających na celu stabilizację ogólnego stanu poszkodowanego zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o rozważenie potrzeby wyposażenia defibrylatora w moduł pomiaru temperatury głębokiej? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że dotychczas dostarczany sprzęt tej kategorii do wojska posiadał taką funkcję.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wyrobu posiadającego zaproponowane rozwiązanie.

Doprecyzowanie odpowiedzi na pytanie nr 66 podane do publicznej wiadomości w dniu 9.11.2021 r.

Zwracamy się, do zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie odpowiedzi na pytania z dnia 9 listopada 2021 roku.

W odpowiedzi na pytanie 66 wykonawcy :

„Pytanie 66.

Sprzęt medyczny pozycja 4 - Defibrylator

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie defibrylatora używającego karty CF o pojemności 2 GB pozwalającą na zapisanie ponad 600 zdarzeń.

**Odpowiedź:** Zamawiający przyjmie jako spełniające wymagania rozwiązania, które spełnia minimalne wymagania określone w SWZ lub je przekroczą .

Czy poprzez tą odpowiedź należy rozumieć, że Zamawiający dopuszcza defibrylator posiadający zewnętrzną pamięć w postaci karty CF o pojemności 2 GB, przy jednoczesnej możliwości zapisania ponad 600 zdarzeń na karcie? Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia oczekuje tylko min. 100 zdarzeń w przypadku pamięci wbudowanej - oferowane przez nas rozwiązanie pozwala na ponad 6-krotne zwiększenie minimalnej wymaganej przez Zamawiającego liczby zdarzeń , ale wymaga użycia karty CF o pojemności 2 GB. Zwracamy się z prośbą o odpowiedź czy Zamawiający wyraża zgodę na powyższe rozwiązanie ?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

**KOMENDANT**

**/-/ płk Waldemar PAWELEC**