

NR ARCH. 009/2/PZT/2023

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**DOŚWIECZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**  
**PRZY UL. NIEPODLEGŁOŚCI W POBLIŻU BUD. 86**  
**W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU**

*w ramach art.29 pkt.2 ppkt.27b) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.poz.1333 z 2020r.) tj:  
„Budowa urządzeń sytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych wraz z  
fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami  
wyposażenia służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

**INWESTOR:** URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE  
44-335 JASTRZĘBIE-DRÓJ  
AL. PIŁSUDSKIEGO 60

**OBIEKT:** DOŚWIECZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

**ADRES:** JASTRZĘBIE-ZDRÓJ,  
UL. NIEPODLEGŁOŚCI

Województwo **śląskie**, powiat **Jastrzębie-Zdrój**, gmina **Jastrzębie-Zdrój**,  
Jednostka ewidencyjna **246701\_1**. M. Jastrzębie-Zdrój, obręb **0003** Bzie Górne  
Działki ewidencyjne numer: **265/62**,

Kategoria obiektu budowlanego KOB: IV

**PROJEKTOWAŁ / AUTOR DOKUMENTACJI:**

**inż. DARIUSZ BIAŁECKI**  
**upr. nr SLK/0940/PWOE/05**

**EGZEMPLARZ 1 2 3**

**Gołkowice, marzec 2023**

## SPIS TREŚCI

### Część opisowa

1. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu	3-6
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	
1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	
1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	
1.4 Dane energetyczne	
1.5 Informacje wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego.	
1.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	
1.7 Wpływy eksploatacji górniczej	
1.8 Ochrona zabytków	
1.9 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich	
1.10 Prawa własnościowe gruntów – sposób wykonania prac	
2. Uprawnienia projektowe i oświadczenie projektanta	7-10

### Część rysunkowa

E-01	Szkic orientacyjny	11
E-02	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	12

## 1. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej o urządzenia służące doświetleniu przejścia dla pieszych przy ulic **Niepodległości w pobliżu nr 86** w Jastrzębiu-Zdroju jako poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej. Niniejsze opracowanie obejmuje oświetlenie samego przejścia jak i przylegających do niego stref oczekiwania dla pieszych. Inwestorem jest Miasto Jastrzębie-Zdrój, 44-335 Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60. Inwestycja prowadzona będzie na działce nr **265/62**.

### 1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie przedmiotowe przejście dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Niepodległości nie posiada indywidualnego doświetlenia. Sieć oświetleniowa ul. Niepodległości wykonana jest jako napowietrzna izolowana 0,4 kV. W obrębie doświetlanego przejścia na odcinku objętym inwestycją zbudowana jest na słupach wirowych typu E połączonych przewodami typu AsXS<sub>n</sub> 4x25mm<sup>2</sup>.

### 1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku koniecznością doświetlenia przejścia dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ulic Niepodległości w pobliżu nr 86 zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój zachodzi konieczność dobudowy dodatkowych słupów oświetlenia przejścia.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje:

- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S1**,
- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S2**,
- budowa elektroenergetycznej linii kablowej nN do 0,23kV ziemnej doświetlenia przejść dla pieszych,
- ułożenie bednarki uziemiającej jako element ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej,
- wykonanie przewiertu z rurą sztywną przeciskową RHDPEp 110/6,3mm pod jezdnią.

### 1.4 DANE ENERGETYCZNE

Zasilanie:	z istniej. linii napowietrznej nN oświetlenia terenu z szafy oświetleniowej SO A36 zasilanej ze stacji transformatorowej W500 Bzie Górne 4
Napięcie zasilania:	400/230 V
Pomiary energii:	istniejący – pozostaje bez zmian

Układ sieci:	TN-C,
System ochrony od porażeń:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii nN	kablowa
Typ linii oświetleniowej	napowietrzna AsXSn 4x25 0,6/1kV
Typ istniejących słupów:	betonowe,

## 1.5 INFORMACJE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO

### DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Typ słupów projektowanych dla przejścia dla pieszych:

- słup S1:

aluminiowy anodowany inox wys. 6m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 0,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-60G + WR-4/1/0,5/0 ZP i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 60W 5000K asymetryczną prawostronną np. CUDDLE II LED REG 60W 5000K PP. Projektowany słup S1 zasilić z istniejącego słupa linii napowietrznej oświetleniowej nr 2/4 kablem ziemnym typu YAKY 4x35 0,6/1kV dł. 30 m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Kabel na trasie układać w rurze osłonowej DVR75 dł. 3 i 8 m. Pod wjazdem do posesji w rurze osłonowej SRS75 dł. 6 m. Projektowany kabel na istniejącym słupie typu E nr 2/4 podłączyć do istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem zacisków SLIP 12.05 poprzez rozłącznik słupowy typu SZ50.1 z wkładką bezpiecznikową WT00 10A gL/gG. Kabel do wysokości 2,5m na słupie osłonić rurą osłonową BE 50. Do słupa kabel przymocować z użyciem uchwyty SO49.6. Na istniejącym słupie zabudować ogranicznik przepięć SE 30.166 oraz wykonać uziemienie słupa z wykorzystaniem bednarki FeZn 25x4 i sond uziomowych M18x6m. W słupie S1 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie nakleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa. Na projektowanym słupie S1 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”
- słup S2:

aluminiowy anodowany inox wys. 6m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 0,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-60G + WR-4/1/0,5/0 ZP i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 60W 5000K asymetryczną prawostronną np. CUDDLE II LED REG 60W 5000K PP.

Projektowany słup S2 zasilić z projektowanego słupa S1 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 22 m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Przejście przez ul. Niepodległości wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł. 6m. Kabel na trasie układać w rurze osłonowej DVR75 dł. 8 + 3m

W słupie S2 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie nakleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S2 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

### OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako ochronę przeciwporażeniową zastosowano:

- ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa);
- ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa);

W celu ochrony przeciwporażeniowej przewidziano: szybkie wyłączenie (układ sieciowy TNC). Przewód ochronny PEN należy uziemić bednarką FeZn 25x4. Rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć wartości 10 omów. Bednarkę należy podłączyć do sondy uziomowej FeZn poprzez zaspawanie lub zacisk krzyżowy zapewniając galwaniczne połączenie. Każdy aluminiowy słup należy galwanicznie połączyć z projektowaną bednarką uziemienia FeZn 25x4. Sprawdzić ciągłość żyły uziemiającej - bednarki pomiarem.

### OCHRONA ODGROMOWA

Ochronę odgromową linii oświetleniowej należy wykonać przez ułożenie wraz z kablem ziemnym bednarki uziemiającej FeZn 25x4 zakończonej na końcu linii sondą uziomową FeZn M18x6m. Na istniejącym słupie linii napowietrznej oświetleniowej nr 2/4 na zejściu kablowym do projektowanego słupa S1 należy zabudować ogranicznik przepięć typu SE46.166 i wykonać uziemienie o oporność najwyżej 10Ω, co należy sprawdzić pomiarem. Bednarkę uziemiającą połączyć galwanicznie w każdym słupie. Miejsce połączeń zakonserwować wazeliną techniczną.

## **1.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach objętych inwestycją. Obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## **1.7 ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MPZPM**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi publicznej w granicach obszarów o symbolu roboczym **Bz76 i Bz77** w strefie ulic i dróg publicznych zbiorczych **1 KDZ, 3 KDZ** i jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój. Inwestycja w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## **1.8 WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem i terenem górniczym Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A KWK „Borynia-Zofiówka-Bzie” Ruch „Zofiówka”. Rejon inwestycji jest wolny od wpływów bezpośrednich eksploatacji górniczej.

## **1.9 OCHRONA ZABYTKÓW**

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i podlegających ochronie. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **1.10 OCHRONA ŚRODOWISKOWA**

W zakresie ochrony środowiska na trasie nie przewiduje się wycinki drzew. Planowane funkcje nie wpływają na środowisko w żaden sposób (brak produkcji).

## **1.11 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.
- W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:
  - konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
  - zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

OPRACOWAŁ: