Załącznik 3. Opis przedmiotu zamówienia

1. Opis budynku

Budynek istniejący Courtyard by Marriott Warsaw Airport Hotel zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 1J, 00-906 Warszawa.

2. Zakres planowanego zadania

Planowana jest wymiana istniejącego czynnego dźwigu wewnątrz budynku na nowy wraz z wykonaniem całego zakresu niezbędnych prac budowlanych w szybie dźwigu, podszybiu, maszynowni i przy drzwiach na parterze i na poziomie restauracji.
Wykonawca zobowiązany jest również do przygotowania dokumentacji projektowej przed przystąpieniem do realizacji i uzgodnieniem z Działem Technicznym Zamawiającego.
Wykonawca sporządzi również i uzgodni z Urzędem Dozoru Technicznego dokumentację montażowo-rejestracyjną i dokona skutecznej rejestracji dźwigu i dopuszczenia go do użytkowania.
Dźwig zlokalizowany jest w części publicznej obiektu.

3. Zakres prac

1) Sporządzenie dokumentacji projektowej dla nowego dźwigu i uzgodnienie jej z Zamawiającym. Wszystkie pomiary, sprawdzenia w tym pomiary szybów windowych, podszybia, maszynowni leżą po stronie Wykonawcy.
2) Przygotowanie i zabezpieczenie terenu prowadzonych prac.
3) Demontaż dźwigu i jego utylizacja.
4) Wykonanie niezbędnych prac budowlanych w szybie, podszybiu i w maszynowni, w tym m. innymi:
   a) Oczyszczenie ścian, wykonanie niezbędnych napraw tynku i pomalowanie ścian i stropu szybu i podszybia (farba ceramiczna biała).
   b) Naprawa posadzki w podszybiu.
   c) Wymiana lub dostosowanie istniejącej instalacji elektrycznej na potrzeby nowej windy.
5) Dostawa i montaż nowego dźwigu w pełnym zakresie o parametrach windy demontowanej, w tym m. innymi:
   a) Montaż zespołu napędowego.
   b) Montaż prowadnic w szybie.
   c) Montaż kabiny.
   d) Montaż drzwi szybowych.
   e) Montaż aparatury sterowej.
   f) Montaż kaset wezwań.
   g) Montaż lin nośnych i liny ograniczenia prędkości (jeżeli występuje).
   h) Montaż przeciwwagi (jeżeli występuje).
   i) Dostosowanie istniejących otworów w ścianach szybu do wymiarów montowanych drzwi przystankowych.
6) Dokonanie skutecznej rejestracji dźwigu i dopuszczenia go do użytkowania.
7) Przeprowadzenie szkolenia z obsługi urządzenia.

4. Charakterystyka techniczna dźwigu

Urządzenie do przemieszczania osób niepełnosprawnych z ewentualną osobą towarzyszącą.
Udźwig min - 300 kg.
Liczba przystanków - 2.

Ilość dojść - 2
Drzwi jedno częściowe przeszklone.
Kabina – dwa wejścia do kabiny usytuowane pod katem 90^0 dostosowana do wymiarów szybu
Urządzenie niewymagające uprawnionej obsługi.
Systemy bezpieczeństwa, awaryjnego zatrzymania opuszczania i alarmowania.
Panele sterowania na poziomie zerowym pierwszym i wewnątrz kabiny.
Oświetlenie wewnętrzne kabiny podstawowe awaryjne.
Podłoga kabiny przeciw poślizgowa.
Urządzenie powinno być zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami technicznymi i bezpieczeństwa

5. Gwarancja

Minimalny okres gwarancji 24 miesięcy

6. Inne wymagania.

Serwis gwarancyjny: samodzielnie lub przez firmy autoryzowane wykonuje wykonawca w okresie gwarancyjnym. Niezależnie od rodzaju proponowanego serwisu zapewnienie całodobowego pogotowia dźwigowego. Zapewnienie możliwości zgłaszania awarii dźwigu przez 24 godziny, przez cały rok.

7. Załączniki

1. Plan pomieszczeń.
2. Rzuty szybu.
3. Dokumentacja techniczna demontowanej windy

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane ogólne:

Do zakresu prac wykonawcy należy:

Przygotowanie i zabezpieczenie terenu prowadzonych prac.

Demontaż istniejącego starego dźwigu i jego utylizacja.

Wykonanie kompleksowych prac malarskich budowlanych w szybie windowym (farba ceramiczna biała).

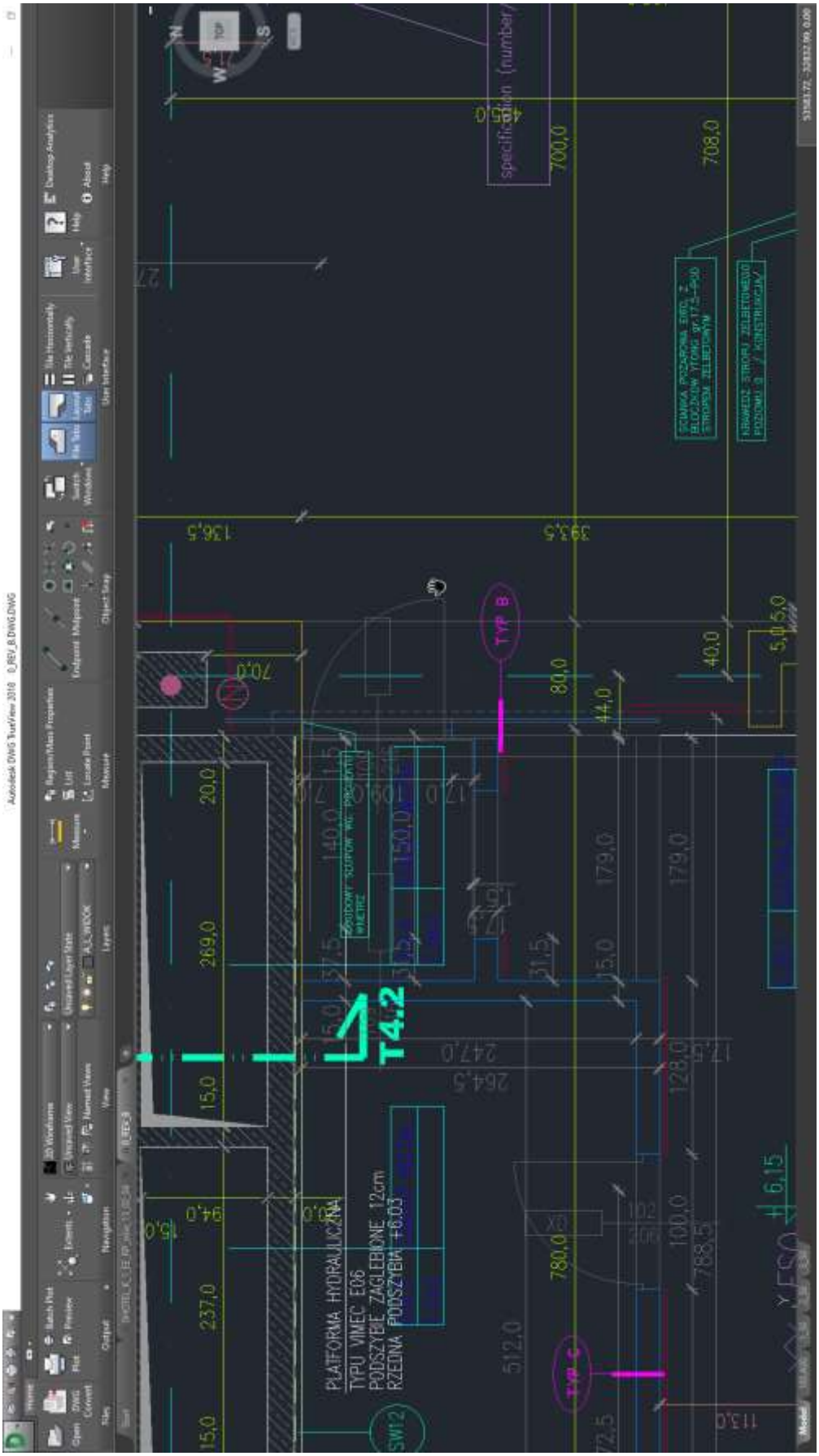
Dostawa i montaż nowego dźwigu.

Przygotowanie niezbędniej dokumentacji uzgodnieniowej dla potrzeb UDT.

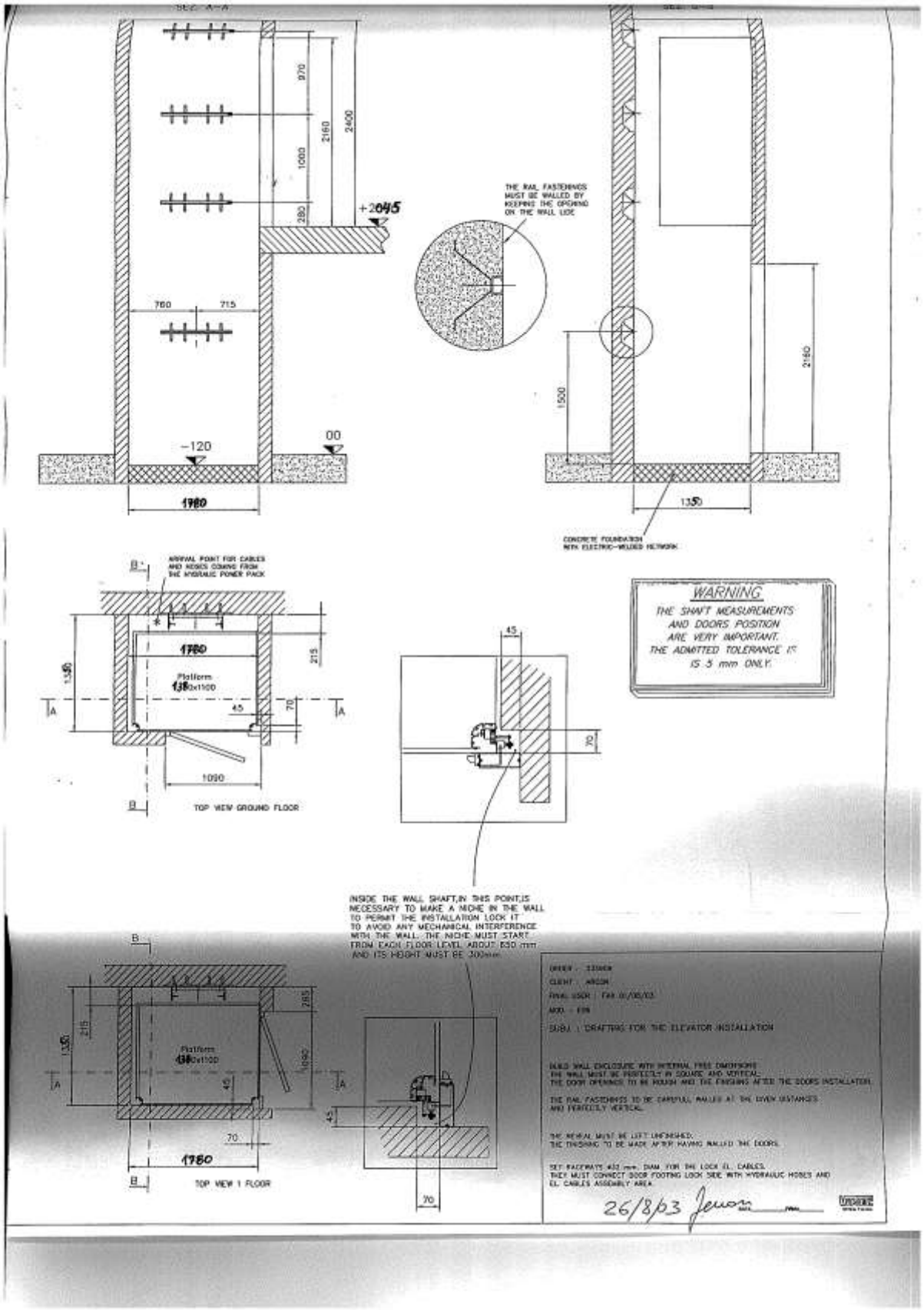
Umówienie terminu i udział w odbiorze UDT.

Przeprowadzenie szkolenia z obsługi urządzenia.

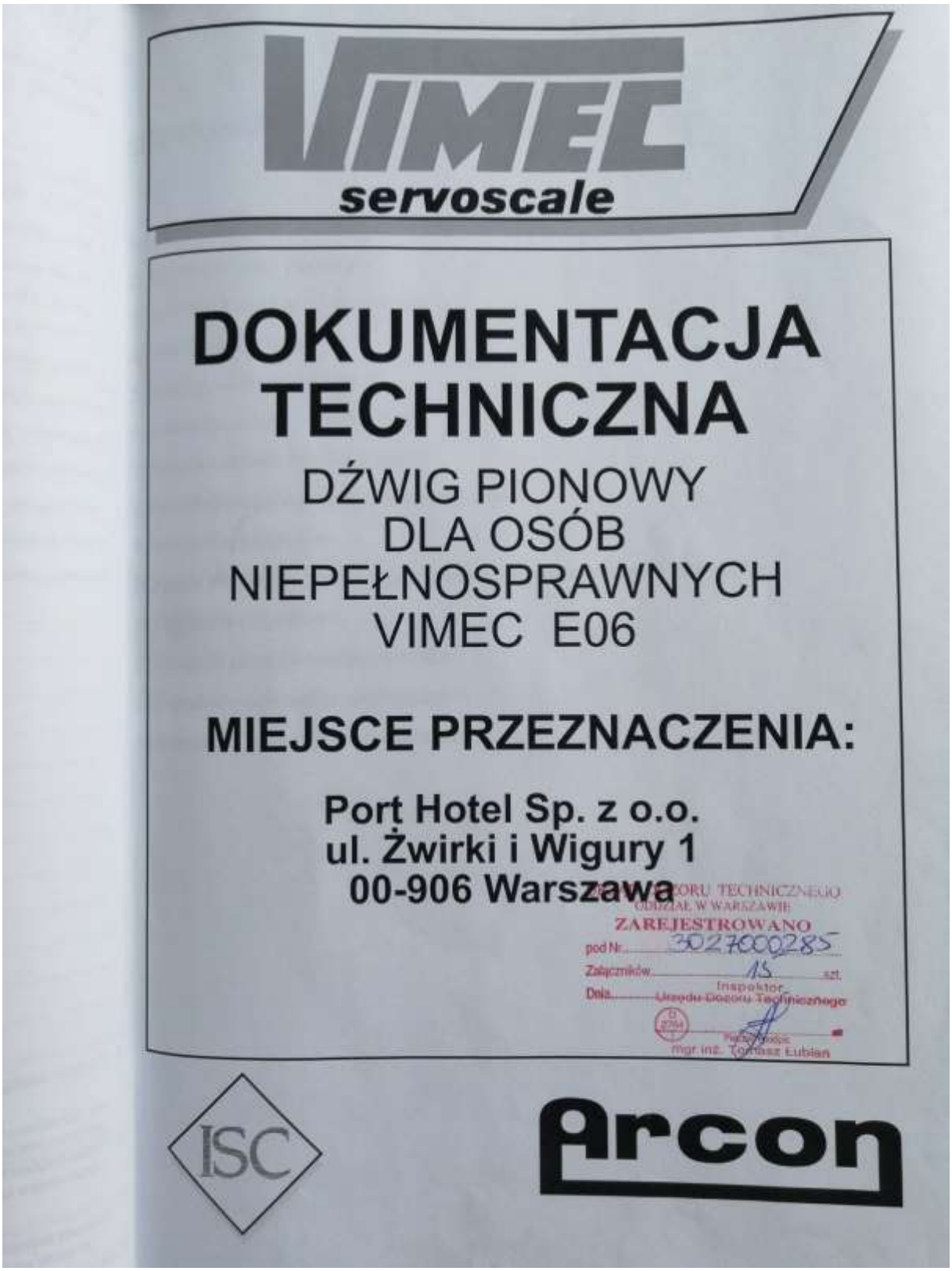
Załącznik nr 1 Plan pomieszczeń.



Załącznik nr 2 Rzuty szybu.



Załącznik nr 3 Dokumentacja techniczna demontowanej windy.



OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Właściciel dźwigu:	Port Hotel Sp. z o.o. 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1
Miejsce zainstalowania:	wewnątrz budynku hotelowego (adres j.w.)
Zakład wytwórczy:	VIMEC Via Parri, 7 (z.i.) 42045 Luzzara (RE), Włochy
Typ i rodzaj dźwigu:	E06, Dźwig pionowy hydrauliczny
Nr fabryczny:	2469
Rok produkcji:	2003
Napęd:	siłownik hydrauliczny o średnicy 50 mm oraz dwie liny
Wymagania instalacyjne:	Dźwig może być stosowany zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynku. Przy wykonaniu kratownicowym zasilacz musi być umieszczony wewnątrz budynku. Przy temperaturach otoczenia poniżej -10°C konieczne jest zastosowanie podgrzewacza oleju hydraulicznego. Przy zabudowie na zewnątrz budynku konieczne jest zadaszenie szybu dźwigu. Olej jest doprowadzany do siłownika przewodem hydraulicznym o długości 3m.

2. DANE TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA

Udźwig:	300 kg
Masa platformy	300 kg
Prędkość jazdy:	0.13 m/s
System sterowania:	elektryczny 24V Za pomocą przycisków: -góra/dół w kabinie -przywołania na przystankach pulpit sterowniczy w kabinie jest wyposażony w klucz, sterowanie działa pod warunkiem zamknięcia drzwi na przystankach

UDT O/W-wa załącznik nr.....4.....

Liczba przystanków:	2
Wysokość podnoszenia:	2045mm
Zasilanie:	230 V -jednofazowe, 50 Hz
Instalacja elektryczna:	Wykonana zgodnie z normą IEC 742. Zasilacz chroniony typu IP 54, połączony przewodem długości 2 m z silnikiem napędzającym pompę układu hydraulicznego. Elementy układu elektrycznego i elektronicznego znajdują się w zamykanej szafie zawieszonej na ścianie.
Wtórny obwód elektryczny:	24 V prąd stały
Silnik elektryczny:	czterouzwojeniowy, jednofazowy o mocy 1.5 kW umieszczony w obudowie razem z pompą układu hydraulicznego i blokiem zaworów.
Drzwi przystankowe:	wychylne, jednoczęściowe, otwierane ręcznie, przeszklone wymiary: 880 x 2000mm
Platforma:	szer. x głęb. = 1380 x 1100 mm
Szyb:	murowany
Podszybie:	120 mm
Wymiary szybu:	1780x1350 mm
Mocowanie toru jazdy:	Prowadnica mocowana do tylnej ściany szybu
Prowadnice:	O przekroju „T", obrabiane skrawaniem
Zespół napędowy:	Umieszczony w pomieszczeniu bagażowni obok szybu
Ciśnienie przy pełnym obciążeniu:	60 bar
Sposób obsługi:	Nie wymaga uprawnionej obsługi

Opracował: mgr inż. Piotr Miszczuk