

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Tęczowa 2,
12-200 Pisz

5/ZP/2022

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE NR 1, NR 2 ORAZ NR 3 DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WRAZ ZE ZMIANĄ TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” pn.: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu typu śmieciarka”.

Do Zamawiającego w dniu 14 czerwca 2022 r. wpłynęło pytanie nr 1 oraz 15 czerwca 2022 r. wpłynęło zapytanie nr 2 i nr 3 dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej „SWZ”). Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy, udziela odpowiedzi:

ZAPYTANIE NR 1:

Szanowni Państwo,
zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ w poniższym zakresie **OPZ do SWZ**,
Zamawiający wymaga w pkt 2 OPZ

2	Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 20 t przystosowane do zabudowy śmieciarki.
---	--

Proszę o wyjaśnienie, czy wymóg dmc powyżej 20 ton dotyczy maksymalnej dopuszczalnej masy technicznej pojazdu? Zgodnie z przepisami dopuszczalna masa całkowita administracyjna pojazdu dwuosowego wynosi maksymalnie 18 ton.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE NR 1:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczalna masa całkowita dmc pojazdu dwuosowego wynosi maksymalnie 18 ton. Zamawiający zmienił zapisy w SWZ w tym zakresie.

ZAPYTANIE NR 2:

- Zamawiający w opisie przedmiotu zawarł zapis:
Ppkt. 2. Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 20 t przystosowane do zabudowy śmieciarki.
Ppkt. 3 Podwozie 2 osiowe.
Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie Polski maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu 2-osowego wynosi 18 000 kg. W związku z tym faktem, wnosimy o zmianę wartości DMC na 18 000 kg .
- Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia zawarł następujący zapis:
Ppkt. 1. Zabudowa skrzyniowa o przekroju prostokątnym z urządzeniem zasypowym tylnym, wykonana z blachy Stal konstrukcyjna S355 gr. 3 mm, ożebrowana profilem stalowym, z podłogą płaską z blachy typu Stal konstrukcyjna S355 o gr. 4mm lub równoważna.
Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zabudowę skrzyniową z urządzeniem zasypowym tylnym, wykonaną z blachy konstrukcyjnej S355 o gr. 4 mm o kształcie owalnym, bez ożebrowania z podłogą z blachy typu stal konstrukcyjna S355 o gr. 4 mm w o kształcie owalnym?
- Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia w zabudowie w pkt. 1 zawarł zapis, iż podłoga skrzyni ładunkowej ma być wykonana z blachy typu stal konstrukcyjna S355 o gr. 4 mm, natomiast w pkt. 6 zapisał, że ma być wykonana z blachy HBW450 lub równoważnej. Są to dwie wykluczające się wzajemnie wartości. Powszechnie stosowanym rozwiązaniem jest wykonywanie podłogi skrzyni ładunkowej ze stali konstrukcyjnej.
W związku z tym wnioskujemy o usunięcie z opisu przedmiotu zamówienia w sekcji zabudowa pkt. 6.
- Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia zawarł następujący zapis:

Ppkt. 3. Wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudno ścieralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie typu HBW450 o gr. 8 mm lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wannę zasypową odwłoka wykonaną ze stali trudno ścieralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie typu Hardox400 o gr. 6 mm o parametrach: twardość HB 370; granica plastyczności RE 1000; granica wytrzymałości RM 1250?

5. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia zawarł zapis:

Ppkt. 17 Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarnych min. 30.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zabudowę posiadającą min. 18 punktów smarnych? Ilość punktów smarnych jaka została określona przez Zamawiającego jest stosowana przy zabudowach wyposażonych w dzielony mechanizm wrzutowy lub zabudowach dwukomorowych.

ODPOWIEDŹ DO ZAPYTANIA NR 2:

Ad 1. Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczalna masa całkowita dmc pojazdu dwuosiowego wynosi maksymalnie 18 ton. Zamawiający zmienił zapisy w SWZ w tym zakresie.

Ad 2. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad 3. Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający zmienił zapisy w SWZ w tym zakresie.

Ad 4. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad 5. Zamawiający wyraża zgodę.

ZAPYTANIE NR 3:

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie skrzyni ładunkowej z jednego kawałka blachy typu hardox 450 o grubości 3,2 mm bez ożebrowania?
2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na brak sterowania z kabiny stopniem zagęszczania odpadów w wariantach :Do odzysku, Zmieszane, Bio, Gabaryty, Papier. ?
3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie siłowników prasy zgniatającej wewnątrz odwłoka?
4. Czy Zamawiający wyraża zgodę na brak automatycznego przełączania prędkości dla pojemników 2- i 4-kołowych?
5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na system sterowania prasą i zgarniakiem automatyczny, ręczny bez cyklu ciągłego?

ODPOWIEDŹ DO ZAPYTANIA NR 3:

Ad 1. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad 2. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad 3. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad 4. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad 5. Zamawiający nie wyraża zgody.

Mając powyższe na uwadze na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy, Zamawiający:

1. zmienia w cz. V ust. 1 pkt 2) SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2) Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej do 18 t przystosowane do zabudowy śmieciarki.”

2. zmienia w cz. V ust 2 pkt 6) SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„6) Podłoga skrzyni ładunkowej z blachy o gr. min. 4 mm ze stali konstrukcyjnej S355.”

Zamawiający informuje, iż w związku z niniejszą zmianą treści Specyfikacji Warunków Zamówienia nie przewiduje przesunięcia terminu składania ofert, który upływa z dniem 24 czerwca 2022 r. o godzinie 10:00.

Powyższe odpowiedzi na zapytanie wraz z informacją o zmianie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowią integralną część SWZ na dostawę fabrycznie nowej śmieciarki dla PWiK Sp. z o.o. w Piszcu.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszym wyjaśnieniem w równym stopniu, jak treścią SWZ.

ZATWIERDZAM
DYREKTOR
Leszek Jerzy Leniec

Pisz, dnia 15 czerwca 2022 r.